







DEPOSITO DE PRIMERAS MATERIAS PURAS PARA ABONOS MINERALES Y FOSFOGUANO DE LA FABRICA DE LOS SEÑORES HIJOS DE MIRAT, DE SALAMANCA REPRESENTANTES EN ZAMORA DON JUAN GATO, Puerta de la Feria, número 21. DON VICTOR FERNANDEZ, Cárcaba, 22.

MOTORES DE GAS POBRE PAXMAN Sistema OTTO perfeccionado. Máquinas de vapor PAXMAN sistema LENTZ. Locomoviles Semi-fijas verticales y fijas alta presión y Compound. Calderas de hogar interior, tubulares y acro-tubulares PAXMAN. Bombas de émbolo a brazo, malacate y motor. Bombas centrifugas heliozoidales «Cherry», las más eficaces. Instalaciones de alumbrado eléctrico. Tuberias de hierro, goma, etc. Fábricas de Harinas, Aceite, etc., etc. Maquinaria Agrícola. NAVAS & C. INGENIEROS. MARQUES DE CUBAS, 5, MADRID. Proyectos y Presupuestos gratis a quien los solicite.

JAREÑO Y COMPANIA. MENDEZ ALVARO, 80, MADRID, TELEFONO 2.286. GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCIONES METALICAS Y FUNDICION DE HIERRO. ARMADURAS, vigas compuestas, puentes, postes para conducciones eléctricas y toda clase de entramados metálicos. CALDERERIA DE HIERRO en calderas, gasógenos, tuberías gasómetros, de palastro, chimeneas, depósitos para agua, etc. FUNDICION DE HIERRO en columnas, tuberías y toda clase de piezas hasta ocho toneladas. CERRAJERIA artistica y para construcciones, en galerías, miradores balcones, verjas, rejas, escaleras, etc. Especialidad en invernales y estufas para parques y jardines. AJUSTE y reparación de piezas de maquinaria, prensas para vino y aceites. ESTUDIOS Y PROYECTOS DE TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES METALICAS. DIRECCION: Plaza del Matute, 9, Teléfono 2.740.

HOULDER LINE. Servicio regular al Río de la Plata. DESDE CORUÑA Y VIGO VIAJES RAPIDOS Y ECONOMICOS. Para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, saldrá de Vigo el 4 de Noviembre el vapor URMSTON GRANJE. Para los mismos puertos saldrá de Santander el 24 de Noviembre el vapor ROYSTON GRANJE. El pasaje de tercera disfruta cómodo alojamiento, buena cama y comida sana y abundante. Precios de pasaje. Pasaje entero 201 pesetas. Medio pasaje 101. El pasaje debe presentarse en la Agencia con sus respectivos documentos dos días antes de la salida del buque. AGENTE GENERAL EN ESPAÑA Y PORTUGAL, JUAN TAPIAS, en liquidación. Arenal, 116.—VIGO.

NELSON-LINE. Vapores correos rápidos al Río de la Plata. Salidas quincenales fijas para Montevideo y Buenos Aires. Autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España para la conducción de correspondencia. Próximas salidas de la Coruña y Vigo, para Montevideo y Buenos Aires:

Table with columns: VAPORES, DE LA CORUÑA, DE VIGO. Rows: Highland Armenia (4 Nov), Highland Cap Blanco (10 Nov), Highland Bavaria (25 Oct), Highland Albingia (5 Nov).

Su porte de 7.000 toneladas y 15 millas de marcha aseguran el viaje en 18 días. Estos vapores admiten también pasaje de 1.ª y 2.ª clase garantizando un buen trato. Llevan a bordo cocineros y camareros españoles. Los pasajeros deberán presentarse la víspera de la salida para retirar los billetes. NOTA.—Las salidas de estos vapores son fijas el día anunciado. Para pasajes y carga pueden dirigirse: en Vigo, a D. Y. M. ESCALERA, y en La Coruña, a D. NICANDRO FARINA.

COMPANIAS HAMBURGUESAS. Hamburguesa Sud-Americana. Hamburguesa América Liria. SALIDAS DE VIGO. SERVICIO POSTAL RAPIDO.

Para RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES, saldrá de Vigo el 6 de Octubre el magnífico vapor correo PRECIO.—Para Río Janeiro 218 pesetas; 4 Montevideo y Buenos Aires, 241 pesetas. Para MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES saldrá de Vigo el 4 de Noviembre, el magnífico vapor correo ARMENIA. Precio del pasaje 211 pesetas. Para HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO, saldrá de Vigo el siguiente vapor correo: el 7 de Noviembre ALBINGIA. PRECIOS.—A la Habana, 207 pesetas; a Veracruz y Tampico, 226 pesetas. Los pasajeros deben pedir plazas con la mayor anticipación posible y después de concedidas tienen que presentarse en la Agencia de Vigo con tres días de anticipación a la fecha señalada. Estos magníficos y tan acreditados vapores ofrecen además de viajes rápidos, excelente acomodación y trato, comidas abundantes a la española con pan fresco y buen vino, servicios por cocineros y camareros españoles, Asistencia médica y botica gratis. La conducción de pasajeros y equipajes desde el muelle al vapor y viceversa, se hace gratuitamente. NOTA.—Los pasajeros deben solicitar las cabinas con la mayor anticipación posible, y después de obtenidas, se presentarán en la Casa Consignataria de Vigo, DOS DIAS antes de la fecha de salida. No haciéndolo así, no se garantiza el embarque. Consignatario en Vigo: Enrique Müller.

COMPAGNE GENERALE TRANSATLANTIQUE FRANCAISE. Vapores correos franceses a gran velocidad. Servicios directos desde el puerto de La Coruña. PROXIMAS SALIDAS.

A la Habana, Progreso, Puerto México, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans. El 6 de Noviembre el vapor HONDURAS. Admite solamente carga. A la Habana y Nueva Orleans los días 6 de cada mes. El 6 de Noviembre el vapor SAINT-LAURENT, el 6 de Diciembre el vapor VIRGINIE. Para estos vapores se facilitan billetes del ferrocarril a precios económicos para los Estados de Arizona, California, Colorado, Louisiana, México, Sonora (México), Nevada, New-México, Oklahoma, Texas, Utah y Wyoming, y por la vía de New York para todos los puntos de los Estados Unidos. A Puerto Rico y Santiago de Cuba, los días 20 de cada mes. El 20 de Octubre el vapor MONTREAL, el 20 de Noviembre el vapor QUEBEC. A La Habana y Veracruz, los días 23 de cada mes. El 23 de Octubre el vapor LA CHAMPAGNE, el 23 de Noviembre el vapor LA NAVAREE. Son los únicos vapores que haciendo el tránsito de las Antillas están dotados del telegrafo sin hilos, tirándose diariamente a bordo. El Journal de L'Atlantique en varios idiomas, que se reparte gratuitamente a los pasajeros. A New York, cada cuatro líneas. El 1 de Noviembre el vapor HUDSON, el 29 de Noviembre el vapor LOUISIANE. Todos los vapores admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase que deben presentarse en la Agencia de la Compañía dos días antes de la salida, avisando de antemano para reservarse cabina. PARA INFORMES DEL PASAJE Y CARGA, ETC. Nicandro Farina.—CORUÑA.

CHAURGRES REUNIS. COMPANIA FRANCESA DE NAVEGACION A VAPOR. LINEA DEL BRASIL Y LA PLATA. El 8 Octubre el magnífico vapor OCELAN. El 16 Octubre el magnífico vapor AMIRAL RIGAUDT. Admite pasajeros de 1.ª y 2.ª clase a los precios siguientes: 907'50 francos en camarotes de UNA LITRA 715 en TRES LITRAS. 907'50 francos en camarotes de UNA LITRA y 742'50 en tres LITRAS respectivamente. 201 pesetas. A Río Janeiro y Santos: Las salidas serán MATEMATICAMENTE EXACTAS, a las 11 DE LA MAÑANA de los días aquí anunciados. No podrán embarcar, por consiguiente, los pasajeros que no se presenten en esta Agencia con 18 HORAS DE ANTECIPACION. Estos vapores, de reciente construcción, son la última palabra de la ingeniería naval. El trato espléndido tanto en 1.ª como en 3.ª clase. Pídanse prospectos y libretos. Agentes en VIGO: Antonio Conde, Hijos. Calle de Luis Taboada. Compañía Arrotegui. Para la Habana, Matanzas, Cádiz, Sagua, Santiago de Cuba y Cienfuegos, saldrá el día 1.º de Octubre el vapor SANTANDERINO.



SANATORIO QUIRURGICO DEL DOCTOR MADRAZO. SANTANDER. En este Centro se trata todo género de afecciones y para cuya curación se haga necesaria la práctica de alguna operación; y para que de los beneficios de este Establecimiento puedan disfrutar las diferentes clases sociales, se han dividido las estancias en tres clases, bajo los precios siguientes: primera, 20 pesetas, segunda 10 pesetas, tercera, 5 pesetas diarias, independientemente de la operación. Su numerosa estadística (4.720 operaciones) garantiza los resultados cada día más brillantes que en él se obtienen. En las dos primeras clases puede el enfermo ir acompañado de un individuo de su familia, 6 por algún sirviente. Las consultas se dirigen al Director, que las costeará inmediatamente, sin exigir honorarios por ellas ni por cuantos antecedentes se pidan. El pago de cuantos servicios se presten por el personal facultativo y de las estancias casadas en el establecimiento, se realizará previamente en la Administración del Sanatorio, en la ciudad de Santander.

R.M.S.P. CIA. MALAREAL INGLESA. Vapores Correos. SERVICIO RAPIDO AL RIO DE LA PLATA. Viaje de ida. El día 14 Noviembre de 1909, saldrá de Vigo para Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Santos Montevideo y Buenos Aires, el magnífico vapor correo, ARAGUAYA. El día 24 de Octubre de 1909, saldrá de Vigo para los mismos puertos el magnífico vapor correo, AMAZON. Viaje de regreso. El día 18 Noviembre de 1909, saldrá de Vigo para Cherbourg, Southampton y con trasbordo para Nueva York, el vapor AMAZON. El día 2 Diciembre de 1909, saldrá de Vigo para Cherbourg, Southampton y con trasbordo para Nueva York, el vapor ASTURIAS. Se admiten pasajeros y carga en todos estos vapores, para los puertos arriba indicados. Los pasajeros tienen que presentarse con sus documentaciones en la Agencia de Vigo 2 días antes de la salida del vapor. Para más informes, dirigirse a los agentes de la Compañía: En Bilbao, don Carlos de Maruri.—En Santander, don Luis Merino y don Carlos de Eubina e Hijos.—En Carril y Villagarcía, señores González y Fernández.—En Vigo, el agente DON ESTANISLAO DURAN, Príncipe, 45.—Oficina de la Compañía establecida en Madrid, Arenal, 16.

LA NORWICH UNION. Compañía Inglesa de Seguros contra incendios, fundada en 1797, desea Representante en la provincia de Zamora. Dirigirse por escrito a la Sucursal Española de dicha Compañía en Madrid, Mayor, 7 y 9. (Apartado de Correos número 374). Condiciones especiales para buenos agentes. ¿Por qué le conviene a V. representar a Norwich Unión? Porque su antigüedad, más de 112 años, garantiza su estabilidad. Porque su liberalidad en el pago de los siniestros hace que la gestión por esta Compañía sea fácil. Porque retribuye a sus representantes con liberalidad. Porque está legalmente establecida en España, conforme a la Ley de 14 de Mayo de 1908. Porque sus reservas unidas al capital (totalmente suscritas), exceden de 61.000.000 de pesetas oro. (Autorizado este anuncio por la Comisaría General de Seguros, en 21 Octubre 1909).

Compañía de navegación a vapor HOULDER. SERVICIO RAPIDO DE VAPORES ENTRE SANTANDER Y REPUBLICA ARGENTINA. Para Montevideo y Buenos Aires saldrá de Santander el 31 de Octubre el magnífico vapor de gran porte URMSTON GRANGE. Admite carga y pasajeros de 1.ª y 2.ª clase. Precio del pasaje a Montevideo y Buenos Aires en 3.ª clase, 200 pesetas y 1 de impuestos. La acomodación para pasajeros de 3.ª clase es en la cubierta superior, y los camarotes dormitorios revisten todo confort. La ropa de cama, como también los accesorios de mesa, se proveen gratis para el uso durante el viaje. Se llevan cocineros y camareros españoles y se dan cuatro comidas por día. El vino en estas comidas se provee gratis. La asistencia médica y farmacéutica se facilita gratis a los pasajeros. Para informes en general, dirigirse a su consignatario en Santander, D. ANTONIO V. BASTERRECHEA.—Muelle, núm. 6. Teléfono, núm. 41. NOTA IMPORTANTE.—En esta Agencia se facilitan impresos, en los que se detallan los documentos que necesitan los pasajeros para embarcarse conforme con la nueva Ley de emigración.

LA CATALANA. Sociedad española de seguros CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES A PRIMA FIJA FUNDADA EN 1865. Acordada su inscripción en el Registro de Empresas autorizadas por E. O. del Ministerio de Fomento de fecha 8 de Julio de 1909. GARANTIAS. PESETA. Capital social (Suscrito) 5.000.000. Desembolsado 1.250.000. Inversiones y fondos disponibles 3.372.556'98. Reservas 2.116.078'48. Siniestros satisfechos 12.166.658'48. Domicilio social: Rambla de Cataluña 15 y Cortes 624.—BARCELONA. AUTORIZADA LA PUBLICACION POR LA INSPECCION DE SEGUROS EN 25 DE JUNIO DE 1909. Comisionado principal en Zamora: D. Manuel Morán Sánchez.—Ramón Álvarez núm. 29. (antes Transcastillo).

MAQUINARIA PARA IMPRENTA. Por reformas en el Establecimiento, se vende en condiciones muy económicas, una máquina Alauzet, de 63 por 84 centímetros de platina, con todos sus accesorios; una prensa sistema Stanhope, de 56 por 78 idem; una prensa portátil, con sobremesa, para pruebas o impresos pequeños, de 43 por 52 idem, y una minerva Berthier, de 29 por 39 idem. Todas ellas en buen estado. Para precio y condiciones, en la Administración de este diario.

“La Unión y el Fénix Español,” COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS. Capital social 12.000.000 de pesetas efectivas completamente desembolsado. Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal. 45 años de existencia. SEGUROS sobre LA VIDA. SEGUROS contra INCENDIOS. Subdirector en Zamora: D. Emilio Prieto.

SE VENDE papel para envolver.