

OFICINAS

SANTO CRISTO, NÚM. 20

La correspondencia administrativa
Administrador.

ANUNCIOS Y RECLAMOS

Prezios convencionales

SUSCRIPCIONES
PALMA—Un mes... 1.25 ptas.
FUERA—Tres meses... 3.75
Núm. del día, 5 cént.—Atrasado, 10 cént.
PAGO ADELANTADO

¡VIVA!

Al publicarse estas líneas la sangre latina habrá corrido ya. Dios permite que así suceda, pues hay en la marcha del mundo horas fatídicas en las que es preciso batirse. Una de esas horas ha sonado para diez millones de hombres. Hoy ¡sois vosotros, españoles! Mañana... ¿quién lo sabe? Quién se atreve al iniciarse un incendio a pronosticar: «Hasta aquí llegarán las llamas y no más allá.» Sobre todo si Dios quiere que el huracán tempestuoso, recogiendo de los sangrientos campos de batalla las flores del heroísmo tiña con ellas de púrpura los pueblos vecinos.

El combate ha comenzado. Los ejércitos amontonan haces ante el Eterno Segador; los arsenales acopian municiones, los cañones abren unos contra otros sus sinistras bocas y el brillo argentino de las corazas produce sobre un horizonte gris-rojizo resplandores de incendio y sume al ánimo en presagios de muerte. Pues bien. Abríase el libro de la Historia que han de leer nuestros hijos, y al principio de una página ya sangrienta, cuando el final se dibuja negro y pavoroso, séame á mí, católico ferviente, séame permitido que mi voz lance más allá de las montañas fronterizas, en medio del significativo silencio de las razas anglo-sajonas un estruendoso *viva* para la España tradicional.

Un *viva* para el angusto anciano del Vaticano, que al borde del sepulcro gozó del placentero sueño de impedir que se manchase de sangre el último escalón de este siglo que baja al abismo creyendo, orgulloso é impío, haber destronado á Dios. «Señor, si es posible, apartad de nosotros este caliz de amargura.»

Es la ley terna que aquí abajo el fuerte oprima al débil y que las naciones que sólo rinden culto á la materia, aplasten en su civilizado marcha bajo las ruedas del carro del progreso material á las naciones idealistas. Por lo tanto, era inevitable que el pueblo del *dólar* aplastase, tarde ó temprano, al pueblo del sentimiento, de la caballerosidad y de la fe, diciéndole con la dulzura y delicadeza americana: «Quítate tú... para ponerme yo.»

¡Vivan nuestros hermanos de la raza latina que no quisieron quitarse de lo suyo; de un país descubierta por ellos y que poseen por derecho de conquista, de civilización verdadera, y en virtud de cuantos derechos pueden alegarse! ¿Fueron crueles? ¡Van á juzgarlo los compatriotas de Stanley, que hizo célebres en el África Ecuatorial las ametralladoras Maxim, y los que extinguieron sin piedad las razas dueñas de América, los Apaches y Comanches!

¡Viva la España católica, la patria de Isabel, Felipe II y Santa Teresa de Jesús! El acero de su espada quizá sea más antiguo que el de los sables, bayonetas del Nuevo Mundo, pero son tan memorables las fechas escritas sobre su hoja... se ciernen tanto recuerdo de gloria sobre su bandera, que aun cuando la recién nacida nación burguesa pueda superarla en medio de combate y anonadarla en números la España

esperará confiada en los corazones latinos como la Polonia, aplastada y despedazada, espera con resignación valerosa la hora anhelada de un renacimiento!

¡Que vayan á batirse nuestros hermanos los españoles! Sabemos con gran copia de datos, que han de batirse bien.

Qualquiera que sea el resultado de la lucha; ya triunfe el Sindicato azucarero ó la cruz se levante sobre la tormenta, los latinos tendremos nuestras manos á los nuestros, descubriéndonos con entusiasmo ante su desgracia como ante su triunfo.

¡A la España católica, á la España agredida, á la España obligada á batallar!

¡Viva tres veces viva!
PIERRE L'ERMITE.
(De La Croix.)

Variedades

Sicut Liliam

No veis al lirio
Cómo levanta
Su noble planta
Con majestad;
Mientras al suelo
Su blanda frente
Humildemente
Suele inclinar?
Así rogando
La Virgen pura
Hacia la altura
La vista alzó;
Y hacia nosotros
Feliz, serena,
De bienes llena
Luego abajó.
Expuesto al rayo
De tu clemencia,
De mi inocencia
Brille el albor.
Haz que en mi seno
Jamás perezca,
Antes florezca
Con más primor.

Árboles enanos en China

La Revista de Horticultura belga publica la manera con que los chinos obtienen ciertos árboles enanos de formas bizarras y que se encuentran frecuentemente en sus cultivos. En la corteza de una naranja se hace un agujero de dos centímetros de diámetro; por este orificio se vacía el fruto y se rellena con una sustancia compuesta de fibras de coco, borras de lana y polvos de carbón. Se planta la semilla del árbol que se quiera obtener, depositándola dentro de la naranja, y se riega con frecuencia, al cabo de poco tiempo saldrá la joven planta. Las raíces se van desarrollando y llegarán á traspasar la corteza, pero se van cortando á medida que vayan saliendo de la naranja dejándolas al rapé, por espacio de tres ó cuatro años. Por este procedimiento se puede obtener una planta raquítica pero con apariencia de haber llegado á su edad adulta, y puede continuar vegetando así por muchos años.

Acción psicológica y fisiológica del alcohol y del té

El profesor Dr. Krépeli deduce de una serie de experiencias practicadas durante largos años, que el alcohol disminuye las ideas, pero aumenta la asociación verbal de las palabras y de las impresiones auditivas. Por esto sin duda, cuando se está bajo la influencia del alcohol, es más fácil aprender un discurso ó pronunciarlo, sin que tomes gran parte en él las ideas. El alcohol, según este físico, parece que disminuye mucho la fuerza muscular después que ha pasado por el torrente circulatorio. El té favorece la asociación de las ideas y el trabajo intelectual, pero dificulta la verbosidad.

Chistes Diversos

Un lugareño examina uno tras otro cien anteojos en un almacén de artículos de óptica, y con ninguno podía leer. ¡Ah! se le ocurre al dependiente preguntar: ¿Acaso no sabe V. leer?—Si supiera leer,—respondió el lugareño, no habría venido aquí.

Un Maestro.—Pero muchacho ¿por qué no adelantas en la lectura? Yo á tu

edad leía correctamente.—Chicuelo:—Sin duda tendría mejor maestro que yo.

—¡Lástima de militar!—decía un transeúnte á presencia de un soldado muerto, atravesado por una bala. De seguro hubiera llegado á ser un Carlo Magno.

—¿En qué os fundais?—le preguntó otro espectador.

—En que para él, las balas eran insignificantes; y si no, miradlo bien, por un oído le entraban y por otro le salían.

(Colaboración de EL ÁNCORA)

LOS ANGLÓ-SAJONES Y EUROPA

MUTUOS CONFLICTOS

Ya no pueden admitirse dudas en cuanto á lo que el gabinete inglés piensa, dejándose arrastrar por la tradicional política de todos los gobiernos británicos, respecto á futuras alianzas y proyectos de expansiones territoriales.

En el término de ocho días, primero el marqués de Salisbury, presidente del actual ministerio y jefe del partido conservador, y después, Mr. Chamberlain, ministro de las Colonias y una de las más salientes personalidades de su partido y del gabinete de que forma parte, hanse expresado en forma que acusa muy claramente cual es el espíritu que reina en el actual gobierno inglés.

Los dardos que han arrojado dirigidos van, sin ningún género de dudas, á las potencias europeas, y particularmente á Francia y á España.

Las manifestaciones de uno y otro son de suma gravedad, tanto por la doctrina que se ve en ellas como por haber sido hechas en los actuales momentos y por figuras de tanto relieve, cual son el presidente del gabinete y el ministro encargado de uno de los departamentos mas importantes; y que esa gravedad no es ilusoria, hija sólo de los resaca de los pesimistas, demuestra la impresión desagradable que tales declaraciones, han producido en las esferas políticas de Europa.

Nadie vió sinceridad en las explicaciones que lord Salisbury dió á los párrafos de su discurso en que hablaba, con sobrada ligereza y con descaro inaudito, del reparto de las naciones chicas y mal gobernadas, ó moribundas, como él las calificaba; mas si hubiera conseguido borrar el mal efecto que los conceptos sentados produjeron, las palabras de Chamberlain, pidiendo la alianza de Inglaterra con los Estados Unidos, para disponer de fuerzas iguales, superiores mejor dicho, que otros aliados, con el fin de hallarse en condiciones para obrar con decisión en cuantos asuntos internacionales existen hoy pendientes, y en cuantos mañana puedan surgir, las palabras de Chamberlain, repetimos, hubieran ahuyentado las confianzas que las aclaraciones del primer ministro de la Gran Bretaña creara.

En los actuales momentos, en boca de los mas influyentes ministros de la Corona y hechas en tan corto interregno de tiempo, las manifestaciones que hoy preocupan á la Europa política, son signos inequívocos de proyectos encaminados á satisfacer ambiciones, proyectos que acaso hayan principiado á trocarse en realidades, por lo aficionados que son los británicos á dar sorpresas.

Hace ya meses, desde que se empezó á creer de veras en la posibilidad de una guerra entre España y los Estados Unidos, comenzaron á correrse rumores acerca de inteligencias, probables ó efectivas, entre los gabinetes de Londres y de Washington, rumores que han ido tomando cuerpo á medida que el tiempo ha transcurrido, hasta el extremo de llegarse á creer en una alianza secreta que solo se revelaría cuando llegara determinado caso.

Con base bien cimentada ó no esos rumores, lo cierto es que han corrido, y no en bajas esferas, como bien justificados y autorizados. Además de esto, público es que el fracaso de las gestiones de Europa para evitar la actual guerra, débese al gobierno del Reino Unido, y públicas son sus simpatías por los yankees y el interés que ha demostrado por restar á España elementos de lucha en beneficio de los Estados Unidos; por lo tanto, uniendo á todo esto las predicciones y los deseos de lord Salisbury y de Mr. Chamberlain, no debemos creer en una alianza defensiva y ofensiva entre los anglo-sajones.

Sus actos, sus manifestaciones y tendencias, acusan, si no la existencia de

un convenio, los preliminares de él, la proximidad de una alianza de la índole que apuntamos.

Créese, con sobrados motivos, que la alianza pedida por el ministro de las Colonias, perseguirá en primer término la solución favorable á la Gran Bretaña, por medio de la guerra, de la cuestión del Níger, hoy en negociación muy laboriosa y ahita de peligros, para que, sujeta Francia por la lucha que con parte de las fuerzas de Inglaterra sostendrá, no pueda auxiliar á Rusia en Oriente, á donde irán las fuerzas británicas restantes, con las de los Estados Unidos y con las del Japón, pues con éstas parece también cuentan los ingleses.

Si estas deducciones tienen sólido fundamento, como creemos que lo tienen, como se ve, el verdadero objetivo que se persigue es despojar á Rusia de los territorios que en el imperio chino ocupa hoy y repartirse amigablemente, Inglaterra, los Estados Unidos y el Japón, cuantos territorios de la China les venga en gana y puedan, ó lo que es lo mismo, solucionar el problema de Oriente en la forma que á los británicos les dictan sus egoísmos y ambiciones.

Claro es que todo esto son cuentas muy galanas, tanto que esas facilidades que los británicos ven tenemias por quimeras tan alejadas de la realidad y tan imposibles de convertirse en hechos de tangibilidad indudable, que nos atrevemos á llamar ilusos y visionarios á los que así piensen.

Que se alie Inglaterra con los Estados Unidos, para disponer de un aliado dócil, que haga cuanto á ella le venga en gana, y que además le preste fortaleza que le sirva para poseer más preponderancia cuando suene la hora del reparto de China ó de otro de los tres imperios caucásicos, admisible es; lo otro, de ninguna manera.

Ya sabemos las pretensiones de Alemania sobre Oriente, y por esto natural era que tomara cartas en el asunto, y no á favor de Inglaterra.

Si la alianza anglo-sajona es ó llega á ser un hecho, puede darse como segura esa conflagración que tanto teme Europa.

Inútil es decir que los primeros en tocar las consecuencias de la alianza seremos los españoles, y como esto no ha podido escapárselo á nuestro gobierno, seguros de no equivocarnos podemos decir tiene entre manos algunos de los remedios que pueden evitar algo desagradable.

CH. BOPHEX.

16 Mayo 1898.

Páginas

de la Historia

BATALLA DE SAN LURI (CERDEÑA)

19 de Mayo

Muerto sin sucesión el último descendiente de los jueces de Al-borea, las pretensiones que sobre la Cerdeña tenía el Rey de Sicilia don Martín, hijo del soberano aragonés del mismo nombre, acrecentáronse, viéndose favorecidas, además, por las revueltas á que se hallaba entregada toda la isla; y arrestrado por sus deseos, pidió auxilios á su padre, y luego que tuvo hechos los preparativos para la campaña á que pretendía entregarse, con diez galeras salió de Trépani.

Llegados que habieron á Cerdeña los refuerzos que el monarca siciliano solicitó del de Aragón, púsose el joven D. Martín al frente de todo el ejército, 8.000 infantes y 3.000 ginetes, y partió hacia San Luri, donde tenían los rebeldes sardos su cuartel general, los cuales ascendían á 20.000.

Noticiosos los sardos de los movimientos del siciliano, preparáronse á rechazar á los invasores, bajo la dirección del vizconde de Narbona.

Avistados ambos ejércitos, trabose una serie de escaramuzas, precursoras de la batalla, de conse-

cuencias desgraciadas para los españoles y sicilianos, llegando la mala fortuna de estos hasta el extremo de perder algunos de sus más bravos y espertos capitanes.

Pero empeñado seriamente el combate, el aspecto de la lucha cambió por completo.

El número de los sardos era notablemente superior al de los aliados; mas la bravura y buena disciplina de estos, y la escasa instrucción y la indisciplina de aquellos anuló la ventaja del número. Y por esto, á poco de trabarse la pelea, españoles y sicilianos consiguieron hacer perder terreno á los sublevados, terminando por derrotarles en toda la línea.

El término de la lucha fué una brillante carga que el rey D. Martín dió, al frente de toda la caballería á sus enemigos.

Las bajas de los sardos ascendieron á 5.000 muertos y numerosos heridos perdiendo también gran número de armas y efectos, y entre estos el estandarte del vizconde.

MAESE RODRIGO.

(Prohibida la reproducción.)

UN INVENTO NAVAL

Por el Ministerio de Marina se va á disponer que por una comisión técnica se examine el invento presentado por el ingeniero catalán D. Luis E. de Manresa, por un nuevo sistema de tracción marítima.

Consiste en la aplicación de un sencillísimo aparato á los buques, y pueden para ello utilizarse los ya construídos.

El inventor afirma que con la aplicación de su sistema se aumenta la velocidad en la marcha de los buques, y en todos los movimientos de los mismos, de manera extraordinaria.

Hasta el punto de que explicando este procedimiento de tracción, la travesía de cualquier barco entre Cádiz y la Habana no excedería jamás de cinco ó seis días.

¡Ojalá que resulte verdad tan estupenda invención.

¡BIEN POR NAVARRA!

Así se procede.

Tan enérgica para defender sus derechos privativos, como pronta á acudir en auxilio de España, la provincia de Navarra ofrece en estos momentos, como la cosa más natural del mundo, sin alharacas ni engreimientos, la más alta demostración de patriotismo.

Agobiada por los terribles efectos de la crisis general que sufre España con su agricultura maltrahada por las plagas de la naturaleza, con la producción vinícola, principal base de riqueza, deshecha y muerta por la falta de mercados, con su caja provincial exhausta, no se vacila en ofrecer ante el altar de la Patria cuanto tiene, cuanto es y cuanto vale, desde su dinero hasta su sangre, para que el prestigio de España, la honra de este pueblo desdichado y el honor de su bandera salgan incólumes de los gravísimos riesgos á que los han conducido las torpezas de dentro y el bandillaje de fuera.

En estos momentos solemnes en que España se juega su puesto en la tierra, en Navarra desaparecen los partidos, desaparecen las opiniones, desaparecen los enervamientos de la política fiera, arrogante, digna, con conciencia de

su deber, se apresia á darlo todo en holocausto de la Patria común de la Patria grande, de la Patria española, y con el pensamiento en Dios y midiendo el esfuerzo de su brazo hará que en este instante de agonia suprema, su auxilio no sea estéril, ni su esfuerzo infecundo, ni sus ofrecimientos baldíos. Y se verá cómo una provincia agostada y empobrecida sabe obtener recursos que entregar á España para que con ellos y con la ayuda del que Todo lo Puede, España salga regenerada de esta crisis sin ejemplo que la agobia.

¡Bien por Navarra! Eres la de siempre. La que en 1885, destruzada por epidemia mortífera, te aprestas á rechazar la ingerencia brutal de la vieja Germania en los negocios de España; la que en 1894 ofreces tus hijos y das tu dinero para combatir en las playas africanas al enemigo tradicional de tu Dios y de tu raza. Eres la de siempre, si pronta á defender la Patria chica, dispuesta á sostener con heroísmo el derecho, la justicia y la integridad de la Patria española.

Así se procede y así se obra: ¡Bien por Navarra!

Hé aquí ahora el suelto de *El Pensamiento Navarro* que nos ha sugerido las anteriores consideraciones:

«La Diputación foral de Navarra por la Patria»

Después de la consulta hecha á los Municipios por nuestra celosa Corporación foral acerca del auxilio con que Navarra debe acudir á nuestra afligida patria, víctima de ineptos y malvados, en la sesión de ayer acordó contribuir desde luego con la cantidad de 500.000 pesetas, sin perjuicio de ampliar este donativo si no llega á ser ley ó no se hace uso de la autorización pedida á las Cortes por el ministro de Hacienda para recaudar un año anticipado de contribución, porque si esto tuviera lugar, Navarra no vacilaría en hacer ese sacrificio, con el cual su pecuniario llegaría á dos millones y medio de pesetas.

Así se ha comunicado por telégrafo á dicho señor ministro y á nuestros representantes en Cortes, añadiendo para secundar lo propuesto por los Alcaldes, que siempre, pero más en estas tristes circunstancias, Navarra está al lado de la patria, en aras de la que ofrece incondicionalmente toda suerte de servicios.

Para realizar el donativo expresado, se emitirán obligaciones de la deuda provincial de 500 pesetas, y de igual interés y amortización que las actuales, por medio de subasta para la que se admitirán pliegos cerrados hasta el día 12 del actual, según anuncio redactado al efecto.

Al escribir las precedentes líneas sentimos nuevamente la inefable satisfacción de pertenecer á esta tierra. De esta suerte responde Navarra á los impulsos de este patriotismo, sin excitaciones ni menos imposiciones de nadie, aun en medio de la terrible penuria en que la ponen las causas generales y las plagas del campo que padece.

Bien interpretado está el voto de este honrado pueblo.

¡Llor á la Diputación foral!
¡Viva España!
¡VIVA NAVARRA!
VAL-DE-YERRI.
(De El Vizcaino)

PORTUGAL Y ESPAÑA

A *Palabra* excelente periódico católico portugués, de Coimbra, siente grandes y profundas simpatías por España; y deseando con todo el ardor el triunfo de nuestra causa excita la piedad de sus lectores para que eleven al Altísimo sus oraciones en súplica de un éxito feliz para nuestra desgraciada patria en la tremenda lucha en que se

halla empeñada. Y no se contenta con eso nuestro apreciable colega por quien, sino que abre además en sus columnas una suscripción para socorrer á los españoles que resulten heridos en el combate.

Hé aquí lo que á este propósito escribe *Palabra* en su número correspondiente al día 26 del pasado abril:

«POR EL BUEN ÉXITO DE ESPAÑA EN CUBA»

RECUERDO

A mis reverendísimos colegas en el sacerdocio y á todas las personas piosas que esto leyeren, creo no hacer injuria recomendando algunas buenas obras á favor de nuestros vecinos, en vista de su estado adictivo.

Primero: Ofrecimiento á Dios por esta intención, de oraciones y obras meritorias durante la guerra.

Segundo: En el *Memento* de la misa, todos los días los sacerdotes rogán á Dios por esta necesidad y asimismo en los ejercicios del mes mariano.

Tercero: Mediante estas obras organizar suscripciones, depositando lo que se recaude en el Consulado de España en Oporto para ser entregado á S. M. C. la Reina Regente de España.

Cuarto: Abrir una colecta ó suscripción de donativos en especie ó numerario para tratamiento de los heridos, que serán enviados por el Consulado español á la filantrópica sociedad de la *Cruz Roja*.

Por mi parte comenzaré desde hoy y continuaré hasta el fin, queriéndolo Dios.

No basta que veamos con inmensa simpatía en tan doloroso trance á nuestra noble y abandonada hermana la España; es menester que ella lo sepa y lo sienta. Nada tenemos que ver con la neutralidad á que nuestro gobierno se ve obligado por la fuerza de las circunstancias: de su dinero y de sus oraciones es cada uno de nosotros dueño absoluto.

Braga, 24 Abril de 1898.
Padre Manuel José Martínez Capella.

«No tenemos inconveniente, añade *Palabra*—en acceder al justo pedido del Reverendo señor Padre Manuel José Martínez Capella.

Queda, pues, abierta la suscripción, cuyo producto será entregado al Consulado español en Oporto, á fin de que él lo remita á la sociedad de la *Cruz Roja*.

P. M. C. 70 pesetas.»

Así se expresa y así se porta nuestro estimado compañero de Oporto. Su levantada conducta para con España no necesita comentarios de ningún género.

Dios se lo pague al caritativo colega, y tenga la seguridad de que no habrá un solo español que no agradezca los nobles sentimientos de que da tan señaladas pruebas.

SITIOS DE LA HABANA

A continuación publicamos una ligera reseña de los principales sitios y bloques que ha sufrido la ciudad de la Habana desde su fundación en 1512:

1537.—En el mes de Marzo fué incendiada y saqueada por dos buques piratas franceses, apesar de la notable defensa que hizo el teniente Juan Velazquez.

1555.—En Julio de este año vuelve á ser saqueada y puesta á rescate por el pirata francés Jacques de Sores, con algunas embarcaciones armadas y algunos centenares de arcabuceros.

1586.—El 29 de Mayo se presenta ante ella el famoso corsario Drake, pero viéndola bien guarnecida desiste de atacarla y se aleja.

1626.—Una escuadra holandesa bloquea á la Habana durante algunos días.

1631.—Desde el 17 de Abril al 18 de Mayo otra escuadra holandesa bloquea el puerto, sin determinarse á atacarla á la ciudad.

1638.—Una numerosa escuadra holandesa, al mando del famoso almirante Cornelius Foils (a) *Pie de Palo* vuelve á bloquear y á amenazar á la Habana desde el día 3 hasta el 26 de Agosto, retirándose para interceptar el regreso á España á una escuadra española que con siete galeones que conducían 15 millones de pesos venía de Cartagena de Indias. Nuestra escuadra, muy inferior en número á la holandesa, la derrotó no obstante, frente al puerto de Cabañas, y entró victoriosa en la Habana, donde se cantó un solemne *Te-Deum*.

1640.—Por cuarta vez una escuadra holandesa se presenta á bloquear á la Habana y se retira, 16 días después, sin realizar ningún ataque.

Durante la segunda mitad del siglo XVII el puerto es muchas veces atacado por piratas filibusteros; son cogidos varios y ahorcados en la misma ciudad.

Muerto Carlos II, y entablada la guerra de sucesión, dos formidables escuadras, inglesa la una y anglo-holandesa la otra, se presentan en dos distintas ocasiones—Junio de 1703 y Marzo de 1707—ante el puerto; pero la primera

se aleja á poco sin cometer hostilidades y el gobernador militar Chacón rechaza á cañonazos la segunda.

1727.—Una escuadra inglesa de 18 naves, con 5.000 hombres de desembarco, se presenta el 27 de Abril ante la plaza; pero, reconocidas sus defensas, no se atreve á atacarla.

1733 y 1739.—Durante la guerra entre España é Inglaterra, dos escuadras inglesas atacan á la Habana siendo de nuevo rechazadas. La segunda escuadra era realmente formidable pues se componía de 57 buques.

1747.—A la vista de la ciudad combaten la escuadra del teniente general D. Andrés Reggio y la del almirante inglés Kuowles; el combate queda indeciso y unos y otros pierden dos navíos.

1762.—Declarada en Enero la guerra á la Gran Bretaña, el día 6 de Junio se presentan delante de la Habana 28 navíos con algunas fragatas y 145 embarcaciones de transporte, que llevaban 30.000 combatientes; la plaza defendida por menos de 4.000 soldados, algunos paisanos mal armados, dos fuertes y una débil muralla, lucha durante dos meses con más heroísmo que fortuna, hasta que, por fin, tomado por los ingleses el castillo del Morro, y abrasada la ciudad por los fuegos que aquellos la dirigen desde las alturas de la Cabaña, tienen que capitular el día 3 de Agosto.

Los ingleses ocuparon la plaza hasta el día 6 de Julio del siguiente año, en que, firmada la paz de Versalles, la abandonaron, no sin llevarse toda la artillería y destruir completamente el arsenal.

Este es el último sitio que registra la historia de la Habana.

LA GUERRA EN CUBA

COMBATE NAVAL EN LA HABANA

El triunfo de nuestros barcos

Ampliando con nuevos pormenores la noticia que en nuestro número de ayer dimos referente al combate habido á la vista de la Habana, publican los periódicos telegramas de sus corresponsales, de los que tomamos lo siguiente.

Dicen al *Heraldo*:

«A eso de las cuatro de la tarde empezó á circular el rumor de que los barcos de guerra surtos en esta bahía se preparaban para salir á la mar en trabajos de descubierta.

«Como toda la población había visto dar bordadas á varios barcos americanos frente á la Chorrera, pero fuera del alcance de las baterías avanzadas, se supuso que, de salir los buques, habría choque, en condiciones de gran desigualdad.

«El toque de las cornetas en las fortalezas; el ver á algunos generales dirigirse hacia las baterías y el paso de voluntarios hacia determinados puntos de la capital, hizo extender aquí el rumor, y la gente ea tropel, formando inmensa muchedumbre, empezó á llenar los muelles, el pescante, el malecón de la Punta y toda la costa de San Lázaro hasta los baños.

«Los trenes del Vedado se llenaron de curiosos que querían gozar del espectáculo en posiciones más avanzadas.

«En efecto, á las cinco salió del puerto el cañonero *Nueva España*, llevando en el tope la bandera nacional, y poco después, y con la suya izada, el crucero *Conde de Venadito*.

«La muchedumbre aplaudía frenética; la marinería, silenciosa, como quien cumple misión sagrada en momentos solemnes, cuidábase de cumplir su cometido.

«Aquellos dos barcos de guerra de pequeñas dimensiones, de escasa potencia, se internaron en el mar hasta perderse de vista.

«El público que les vió partir quedó en silencio y vivamente impresionado.

«Millares de personas tenían fijos sus ojos desde las torres, las azoteas y el litoral en la línea oscura del horizonte; durante media hora ni se veía ni se oía nada; pero trascurrido ese tiempo, se vió á los dos barcos españoles que se dirigían sobre tres americanos haciendo fuego nutrido y con marcha rápida; era ya un combate naval á la vista de la población.

«El *Nueva España* y el *Venadito* acometían con decisión; los tres barcos americanos contestaban con fuego duro.

«La muchedumbre aplaudía desde tierra; á cada disparo resonaba en todo el litoral un *Viva España* que las ondas se encargaban de hacer llegar hasta los barcos españoles como alientos nuevos para el combate.

«De pronto se vió que un barco grande del enemigo apagó sus fuegos, que rápidamente se le acercó otro, y amarrándose, se le llevó con precipitación: el triunfo estaba conseguido!

«Aparecen de pronto nuevos buques enemigos que acuden en auxilio de los suyos; los nuestros, gallardos, airoso, combaten también contra éstos, que forman una división de cinco buques; va desapareciendo el sol, dejando en el horizonte unas nubes rojas como el fuego.

«El espectáculo es imponente, maravilloso, extraordinario.

«En todas las baterías de la plaza se enfilan los cañones, por si el enemigo se acerca: salieron del puerto hasta doblar el Morro dos cañoneros más, por si acaso; los dos barcos *Pinzon* se disponían también á salir, pero el rápido crepúsculo va desapareciendo y viene la noche, haciendo que cese el combate.

«El *Nueva España* y el *Conde de Venadito* regresan al puerto sin avería alguna, y al entrar les tributa toda la Habana una ovación indescriptible y conmovedora.

«Pocas veces se siente ovación semejante.

«La población, llena de regocijo, saluda á los marinos por esta feliz jornada, pues así puede calificarse esta salida y el combate sostenido contra enemigo superior, sin sufrir avería alguna á cambio de haberlas producido de consideración en la escuadra americana.

Buques yankees á la vista

«Uno de los barcos yankees que fueron atacados por los cruceros españoles se dirigió al encuentro de los otros buques enemigos que están en aguas de la isla ocupados en las incansables tentativas de desembarco, hasta ahora fracasadas todas, llevando la orden de que se reconcentren todos frente á la bahía de la Habana.

«Con efecto, han aparecido fuera de la bahía once buques.

«Hasta se mantienen en línea fuera del alcance de las baterías del Morro.

«A los pocos barcos de escasa importancia militar que intentan el bloqueo de la isla de Cuba, se ha añadido hoy el *Gusite*.

«Trátase de enviar algún otro más de los que hay en los arsenales medio arrumbados y también dos ó tres barcos de vela que tienen máquina de vapor auxiliar.

El cable de Cienfuegos

«No se confirma la noticia de que el cable de Cienfuegos á Santiago de Cuba haya sido cortado.

«En las oficinas del cable de Cayo Hueso se dice que han circulado despachos por esta vía.

El problema de las subsistencias

«De acuerdo la autoridad superior de la isla con la junta directiva de la Lonja de Viveres, se ha publicado un bando fijando los precios de los artículos de primera necesidad.

«En el documento se advierte también que los contraventores de esta disposición serán sometidos al Código militar.

Explosión

«Dícese en la Habana que un bote de la marina de guerra norteamericana que estaba en la cala de Cárdenas quitando un torpedo, ha volado por haber hecho explosión éste.

«Según parece, dicho bote, tripulado por 17 marineros yankees, trataba de sacar del agua un torpedo.

«Por torpeza de los que ejecutaban la maniobra el torpedo estalló, el bote fué destruido y sus tripulantes murieron todos.

LA DERROTA DE LOS YANKEES EN CÁRDENAS

New-York Herald, confirma y amplía las noticias sobre la importancia del fracaso sufrido por los americanos en la bahía de Cárdenas.

«He aquí como refiere dicho suceso un corresponsal inglés, que se encontraba en la bahía citada:

«Los primeros muertos que han tenido los americanos en aguas de Cuba desde el principio de la guerra, cayeron en esta bahía el miércoles por la tarde.

«Tres barcos americanos, el cañonero *Wilmington*, el torpedero *Winslow* y el guarda costas *Hudson*, que habían estado haciendo sondeos, trataron de echar á pique ó capturar algunas cañoneras españolas. El *Hudson* quedó varado; pero fué puesto á flote sin sufrir grave daño. A eso de medio día los tres barcos penetraron en la bahía de Cárdenas hasta llegar á la vista de la ciudad. Observaron entonces tres pequeñas cañoneras españolas ancladas cerca de los muelles y una algo más separada. Los barcos americanos rompieron el fuego contra las cañoneras, siendo vigorosamente contestados por las baterías de Cárdenas.

«A la media hora de cañoneo el *Winslow* recibió orden de capturar ó echar á pique la cañonera española fondeada á más distancia de tierra.

«Para cumplir esta orden el torpedero pasó entre dos boyas, colocadas por la artillería para señalar la distancia (de unas 3.000 varas) que las separaban de las baterías.

«Como la distancia á estas boyas era conocida con exactitud, el *Winslow*, al pasar entre ellas, recibió una granada de cuatro pulgadas que lo inutilizó. Entró el proyectil por la mura de estribor é hizo

reventar la caldera, destruyendo la máquina. En esta situación el *Winslow* era rápidamente llevado por la corriente hacia las baterías españolas, por lo que hizo señales pidiendo auxilio.

«El *Hudson*, que estaba á unas 150 varas de distancia, acudió para llevar á remolque el torpedero, y al echarle un cable, ambos barcos recibieron varios disparos. Las chimeneas y los ventiladores del *Winslow* fueron barridos por las balas, cayendo en este momento una granada en la cubierta del *Winslow*, la cual, al estallar, mató al alférez Bagley, tres artilleros y un marinero, hiriendo al teniente Bernardo, comandante del torpedero, y á un marinero. El *Hudson* recibió algunos cascos, sin que sufriera daño su tripulación. Entre tanto el *Wilmington* se había acercado, sosteniendo terrible fuego con las baterías, que permitió al *Hudson* llevarse á remolque al *Winslow* hasta ponerlo fuera de tiro.

«El corresponsal de Reuter en Cayo Hueso añade estos detalles:

«Cuando el *Winslow*, á consecuencia del disparo que le inutilizó la máquina comenzó á derivar hacia las baterías, hubo un momento de terrible estupor, seguido de una entusiasta aclamación de triunfos lanzada por los españoles desde las cañoneras y las baterías, y á continuación una lluvia de fuego cayó sobre el torpedero.

«Con gran dificultad pudo el *Hudson* acercarse lo suficiente para echar un cable á la tripulación; tan terrible era el fuego de los españoles. Por último, al cabo de unos veinte minutos, se acercó lo bastante para que el alférez Bagley y seis hombres que estaban con él en un grupo sobre la cubierta del *Winslow* pudieran cogerlo.

«Un cable, un cable—gritaba el alférez Bagley, dirigiéndose al comandante del *Hudson*.

«No, no lo perdais—replicó éste.

«A lo cual añadió Bagley:

«Venga, venga, hace aquí demasiado calor.

«Y con esto, el cable fué largado.

«En el mismo momento estalló una granada justamente en el centro del grupo que había en la cubierta del *Winslow*.

«El alférez Bagley quedó muerto en el acto, cayendo al mismo tiempo que él los seis hombres que le rodeaban. Uno de éstos fué lanzado de cabeza por el costado, pero quedó sujeto por los pies en la barandilla de hierro, siendo izado otra vez á bordo.

«El alférez Bagley tenía el pecho completamente destruido.

«Fué un momento terrible. El *Winslow* con los muertos sobre cubierta, derivando, sin gobierno y sin poder defenderse del fuego de las cañoneras españolas.

«A las cuatro menos diez el *Hudson* consiguió echar otro cable al torpedero, en el cual no quedaban más que tres hombres útiles; éstos pudieron asegurarlo, siendo entonces remolcado á la isla de Piedras donde quedó fondeado.

«Los heridos más graves fueron transportados al *Hudson*, donde tres de éstos murieron en seguida.

«Al llegar el *Hudson*, con los muertos y heridos á Cayo Hueso, el comandante del *Winslow* refirió que había entrado en la bahía de Cárdenas en cumplimiento de las órdenes que se le habían dado de atacar las cañoneras españolas.

LA GUERRA EN FILIPINAS

Otra hazaña de los yankees

Dicen de Hong-Kong que el cañonero español *Callao*, procedente de las Carolinas, no tenía noticia de que se hubiesen roto las hostilidades, entró en la bahía de Manila.

«Los americanos dispararon con pólvora contra él, haciéndole señas de que se rindiera. El *Callao* no entendió las señas de los norteamericanos, y éstos entonces le arrojaron varios proyectiles.

«El *Callao* no quería rendirse. Dícese que fué apresado.

Insurrectos y yankees

«Los insurrectos filipinos han pedido á Dewey para atacar á Manila.

«El comodoro consintió en ello, á condición de que no cometiesen desmanes.

«Los insurrectos manifestaron entonces que no tenían armas, que sólo disponían de machetes.

«Dewey les replicó que fueran á proveerse de armas al arsenal de Cavite.

«Manila no ha sido todavía atacada.

«Cinco mil hombres de tropa guardan el camino de Cavite á Manila.

«La noticia de que los norteamericanos fueran pasados á cuchillo no tiene fundamento.

«Se trata únicamente de una cuestión de policía; no hubo ningún herido.

«En Manila hay bastante escasez de víveres. El entusiasmo es grande. Si es atacada resistirá heroicamente y sabrá castigar al enemigo.

Lo que dice Dewey

«El comodoro Dewey ha telegrafado á Washington con fecha 13 desde Manila lo siguiente:

‘Mantengo el bloqueo y tengo motivos para creer que los insurrectos tienen cerca de la ciudad, pero hasta hora no han hecho ninguna demostración. Las provisiones escasean en Manila. Es probable que el gobernador español se vea obligado a capitular. Puedo apoderarme de Manila de un momento a otro. El calor es aquí muy húmedo. El día 12 me apoderé del cañonero español Callao. Tengo mucho carbon. Hay aquí dos barcos alemanes, un inglés, un francés y un japonés que observan lo que ocurre.—Dewey.

Nuevas noticias

Proceden de Hong-Kong, y las transmiten desde Londres. La ha llevado a aquel puerto un buque con bandera extranjera. La isla del Corregidor no se rindió por completo. Desmontadas sus baterías, conservó la bandera española y quedó en dicho punto su gobernador D. Agustín Miranda. Durante la noche del día 2 se pasó la guarnición a Maribebes, marchando por tierra a Manila 300 hombres a las órdenes del coronel D. Mariano Garcés de los Fayos. No es cie to que en Cavite se izara la bandera blanca durante el combate. Ante la amenaza del segundo bombardeo abandonaron las fuerzas la plaza, retirándose al interior la guarnición con el gobernador, general García Peña. El capitán de navío de primera clase D. Enrique Sostoa, jefe del arsenal, marchó con 1000 hombres a Manila, donde llegó sin novedad. Los tagalos, instigados y auxiliados por los yankees, saquearon la población de Cavite sin respeto a nada. La Compañía del cable no admite en Hong-Kong los despachos de Manila desde que el cable fué amarrado al Olympia, buque insignia del comodoro Dewey. A los telegramas de dicha procedencia no le da curso, por no reconocer la Compañía el Olympia como estación. Gran parte de los naturales de Filipinas defienden la dominación española. Los edificios extranjeros de la población comercial de Manila se garantizan contra los indígenas, izando sus respectivas banderas. Se han retirado a los suburbios distantes los extranjeros con las familias españolas.

LA BATALLA DE CAVITE

Relato del Diario de Manila

Algunos periódicos de París insertan un extenso extrato telegráfico dirigido desde Hong-Kong, en el que, con referencia al Diario de Manila del día 4, se da cuenta del combate de Cavite. Hé aquí lo más saliente de dicho relato: ‘La aparición de la escuadra yankee en aquella bahía al amanecer del día 1.º, causó general sorpresa en la población de Manila. Mientras las mujeres y los niños huían en carruaje hacia los suburbios de la ciudad y los pueblos inmediatos, los hombres, desde el más elevado personaje hasta el más humilde trabajador, comerciantes, empleados, las tropas peninsulares y los indígenas, todos, en una palabra, acudieron a sus puestos y ofrecieron su auxilio, declarando valerosamente que el enemigo no desembarcaría en Manila, a menos que pasara por encima de sus cadáveres. Desde el primer momento notóse que el poder ofensivo de los barcos yankees no podría ser contrarrestado por la artillería de los fuertes y de los buques españoles. Las murallas, las torres de las iglesias; las azoteas, cuantos lugares elevados existen en la población, estaban llenos de curiosos, presenciando los accidentes del combate. Los barcos enemigos avanzaron primeramente hacia Cavite, en sentido paralelo a Manila, a la altura del Pasig. Pudo apreciarse pronto que, por efecto del poco alcance de nuestra artillería, era perfecta la impunidad con que maniobraban los barcos americanos; los cuales parecían estar efectuando una revista naval. La sangre fría de los yankees exasperaba a todos los que veían la desigualdad de la lucha. Un soldado del primer batallón de cazadores exclamó: ‘Si la Virgen María hiciera el milagro de convertir ese mar en tierra, ya verían los yankees quien pegaba más en menos tiempo! En el momento de comenzar el ataque de Cavite, la tripulación del Isla de Mindanao contestó al ruido de los cañonazos y de los tambores dando tres sonoros vivas al rey a la reina y a España. Al generalizarse el fuego, el Don Juan de Austria avanzó sobre el Olympia, y hubiera logrado abordarle a no impedirselo la lluvia de proyectiles que realizaron sus movimientos.

El capitán del Cristina, observando que el valiente intento del Don Juan de Austria hubiera fracasado, hizo avanzar su barco a toda velocidad, con dirección al Olympia, decidido sin duda a echarlo a pique. Entonces, desde las baterías del buque americano, salió un verdadero huracán de hierro, dejando sembrada de muertos y heridos la cubierta del Cristina. El Diario de Manila corrobora con numerosas declaraciones que los yankees usaron desde el primer momento los proyectiles incendiarios. La batería que hizo mayores daños al enemigo fué la de Punta Sangley, dotada de cañones Honoria. Uno de sus proyectiles fué el que causó los destrozos en el Boston; otro obligó al Baltimore a separarse del lugar de la lucha. Hicieron fuego sobre dicha batería sesenta y cinco cañones, sin lograr causarle otros daños materiales, que desmontar dos piezas. Murieron cuatro artilleros y quedaron heridos otros cuatro. También hostilizó mucho a la escuadra enemiga la batería de la Luneta de Manila. Estaban artilladas la bahía del Corregidor y la isla del Caballo, la roca del Fraile, Punta Restinga, Maribebes, Punta Gorda y Punta Larisí. Solo disponían de cañones de 14 centímetros la isla del Corregidor y Punta Restinga. Las demás baterías tenían cañones de escaso calibre y corto alcance.

BOLETIN RELIGIOSO

CALENDARIO

Quarto creciente, el 28. Sale el sol, a las 4.36. Pónese, a las 7.48.

MAÑANA

(140) 22 (224)

DOMINGO

SANTA RITA DE CASIA VIUDA

Nació Santa Rita en Casia (reino de Hungría); quedando viuda con hijos, suplicó al Señor se los llevase para poder ella dedicarse a El como era su voluntad. Concedióla tal gracia como la introducción en el monasterio de Casia, donde murió como las santas esposas de Nuestro Señor Jesucristo, el año 456 del Redentor.

OFICIO DIVINO.—Día 22.—Domingo infra octava de la Ascensión. De los Santos Torcuato etc. Mtrs. Encarnado. Doble. com. de la Dominica y de la octava. Vísperas com. de la aparición de San Jaime. Apóstol de la Dominica y de la octava.

CUARENTA HORAS

En Santa Catalina de Sena, continuarán las Cuarenta Horas dedicadas a San Vicente Ferrer; exposición a las seis y media de la mañana y en seguida se rezará la primera parte del Rosario. A las diez misa mayor en la que se ejecutará a grande orquesta la partitura del Maestro Gounod, predicando las glorias del gran Santo el M. I. Sr. Dr. D. Enrique Reig, terminada la misa se rezará la segunda parte del Rosario, a las siete de la noche se rezará la tercera parte del Rosario, el ejercicio del mes de María y continuación del triduo y luego la reserva.

CULTOS

En Santa Eulalia, fiesta en honra del Santo Cristo que se venera en dicha iglesia; a las siete oficio matinal. A las diez tercia y misa mayor con música y sermón que pronunciará el P. Luis Perelló, S. J. Por la tarde vísperas y completas, a las cinco conclusión del septenario y al anochecer, el ejercicio del mes de María.

En el Socorro, festividad de Santa Rita. A las diez y media misa a grande orquesta con sermón que predicará el P. Cándido López. Al anochecer, Rosario y la devoción del mes de María.

En Santa Clara, fiesta de la conclusión del mes de María; a las siete y media se dirá la misa de comunión general. A las diez oficio con exposición y sermón por el P. Pedro Bautista Nadal, y al anochecer, el ejercicio del mes de Mayo.

En San Cayetano, a las siete misa de comunión para los obreros que concurren a las escuelas nocturnas gratuitas de San José.

CORTE DE MARIA.—En Santa Clara, a la Virgen de la Cueva Santa.

Lunes.—En Santa Catalina de Sena, concluirán las Cuarenta Horas: todo como el día anterior excepto el sermón, cantándose un solemne Te-Deum antes de la reserva.

En Santa Eulalia, fiesta al Santo Cristo por una devota persona; a las diez misa mayor solemne. Por la noche el mes de María.

CORTE DE MARIA.—En las Miñonas, a la Virgen de la Soledad.

DE LA CAPITAL

Solemnes cultos.—Mañana, en el Oratorio de los Hermanos Carmelitas (Arrabal) se celebrará la fiesta de Santa Rita y conclusión del Mes de María; a las siete comunión general, y a las diez se bendecirá una imagen de aquella Santa, acto seguido se cantará el Te-Deum, y a continuación misa solemne con sermón por D. Miguel Bordoy. Por la tarde se hará el ejercicio de conclusión del mes consagrado a la Santísima Virgen con plática por D. Jaime Vicéns.

En Montesión.—Mañana a las nueve empezará el ejercicio de los seis domingos dedicados a San Luis Gonzaga, conocidos por la Seisena. En cada uno de los mencionados días pueden ganar indulgencia plenaria todos los que asistiendo a dicho ejercicio, con la debida disposición, oraren por los fines acostumbrados.

Invitación.—El M. I. Sr. Don Luis Barbarín, Chantre de esta Santa Iglesia Catedral y dignísimo Presidente de las Escuelas Nocturnas de San José, nos ha dirigido un atento B. L. M. invitándonos a presenciar el acto de la distribución de premios a los obreros que asisten a dichos centros de enseñanza, que, según ayer dijimos, se realizará mañana a las cinco de la tarde en la forma ya manifestada. Agradecemos al Sr. Barbarín la atención que le hemos merecido.

Real orden.—Por una fecha 7 del actual queda prohibida la entrada por la noche en los puertos Militares del Océano Atlántico, Ferrol y Cádiz, y en los del Mediterráneo, Cartagena, Mahón, Cabrera y Fornells, por haberse establecido en ellas defensas marítimas. Respecto al puerto de Cabrera, solo podrán tomarlo de día las embarcaciones pequeñas de pesca, las cuales deberán esperar fuera del puerto las instrucciones que las fuerzas de Marina allí situadas las comunicarán al efecto.

Marineros.—La Dirección de la Compañía Trasatlántica anuncia que admitirá a cuantos marineros se presenten para las tripulaciones de los vapores que van a ser armados como cruceros auxiliares de nuestra Marina de guerra. Se abonará a los marinos, además de la comida, un sueldo de 120 pesetas mensuales, reducido a 105 pesetas para los mozos.

Recurso de alzada.—D. Cristóbal Bannasar lo ha interpuesto contra la resolución del Gobierno civil de esta provincia, por la que dejó sin efecto el nombramiento de médico de la ciudad de Felanitx, hecho a favor del mencionado señor Bannasar.

Reunión.—Para el día 6 de Junio próximo a las doce de la mañana han sido convocados a una reunión los propietarios exploradores de minas enclavadas en estas Islas, con objeto de notificarles el caso de que ha de ser base de concierto en esta provincia con los contribuyentes por los mencionados impuestos.

Nombramientos.—Don Antonio Perelló Pons y D. Juan Pascual Pons han sido nombrados agentes de segunda clase del cuerpo de vigilancia de esta provincia, con el sueldo anual de 750 pesetas.

Cesantía y Nombramiento.—A su instancia ha sido declarado cesante el agente de segunda clase del cuerpo de vigilancia en Mahón D. Pedro Oliver Pons, y para sustituirle ha sido nombrado D. Martín Terrendell Llompart.

Venta.—Por orden del Juez de primera instancia se procederá a la venta en pública subasta, la casa señalada con el número 15 de la plaza de San Jerónimo, avalorada en 4.600 pesetas.

Sorteo.—El día 23 del corriente, en el Juzgado de primera instancia de este partido, se verificará el sorteo de los seis vocales que, en concepto de mayores contribuyentes, han de formar parte de la Junta del Jurado del mismo partido.

Llamamiento.—El Gobierno Militar de esta Plaza ha publicado un anuncio llamando con urgencia al soldado Miguel Casellas Miguel para enterarle de un asunto que le interesa.

Chispa eléctrica.—En la tempestad que descargó el jueves último en la villa de Alaró un rayo derribó parte de la cúpula del campanario de la iglesia parroquial, pero afortunadamente no hubo que lamentar ninguna desgracia personal.

Agente.—D. Antonio Gómez Pujol ha sido nombrado para ejercer en esta provincia la vigilancia sobre las materias explosivas y perseguir el contrabando y defraudación.

Vacunación.—Hoy y mañana, de doce a una de la tarde, se vacunará directamente de la res en el Colegio Médico-Farmacéutico, Brossa 21, principal.

Guardia civil.—La de Alcudia ha puesto a disposición del Juez municipal de aquella ciudad seis individuos, presuntos autores de la corta y sastración de varias partidas de leña del monte comunal denominado La Victoria.

La misma fuerza denunció al aloalde a dos dueños de taberna que sorprendió teniendo sus respectivos establecimientos abiertos a las altas horas de la noche.

SERVICIO Telegráfico

(De EL ANCORÁ)

El crucero «Charleston»

Madrid 20, a las 10.25 m.

El crucero «Charleston» de la marina de guerra yankee, que salió de California hace 3 días, regresó al puerto de partida con averías que le impidieron seguir su itinerario. Esta semana asegúrase que dicho crucero reparará dichas averías.

La escuadra española en Santiago de Cuba

Madrid 20, a las 10.45 m.

En la Habana reina gran entusiasmo con motivo de la llegada a Santiago de Cuba de la escuadra española a las órdenes del almirante Cervera.

El Gobierno felicitó a dicho Almirante por la pericia que demostró la escuadra en sus movimientos de estrategia naval.

La escuadra se proveerá de carbón, hará agua y saldrá luego para la mar.

Rumores de importantes presentaciones.—El gobierno lo ignora

Madrid 21 a la 12.45 m.

Nada se sabe oficialmente sobre los rumores que circulan referente a la presentación de las partidas de Máximo Gomez y otros importantes cabecillas.

También ignora el gobierno que la escuadra que manda el Almirante Cervera heys llegado al puerto de la Habana.

En el Congreso.—Manifestaciones de Sagasta.—Declaraciones de Silvela.—Romero y Gamazo.

Madrid 21 a las 12.45 m.

En la sesión del Congreso el señor Sagasta confirmó que el gabinete actual sería continuación del anterior.

El Sr. Silvela en nombre de los conservadores declaró que le ayudará.

El Sr. Romero Robledo censuró la crisis.

El Sr. Gamazo le contestó, manifestando que el asunto de los recargos sobre las contribuciones y rentas públicas se estudiarán detenidamente antes de su implantación.

Llegada del «Montserrat»

Rápida travesía—Ovación—

Sorpresa

Madrid 21 a las 2.30 m.

Ha llegado a la Coruña el vapor Montserrat, procedente de la Habana.

Ha hecho la travesía en 10 días.

Al fondear en el puerto de la Coruña se le tributó una ovación.

En Washington ha causado gran sorpresa la noticia de la llegada a Cuba de la escuadra española que manda el almirante Sr. Cervera.

Nuevo regimiento—Insurrectos batidos.—Muertos y heridos

Madrid 21 a las 3 m.

Noticia de la Habana que por iniciativa del gobernador de Puerto Príncipe, se ha formado un regimiento compuesto de 2.000 camagueyenos. Cerca de Corral Falso, treinta tiradores batieron una partida insurrecta, causándole diez muertos y varios heridos.

Buques yanquis.—Temores de bombardeo

Madrid 21 a las 3 m.

Dícese en la Habana que han sido vistos desde Cienfuegos varios buques de guerra, suponiéndose sean los yanquis que se distribuyen con el objeto de bombardear algunos puertos de la isla.

El capitán del «Adula» en Kingston.—La escuadra española

Madrid 21 a las 3 m.

Dicen de Kingston (Jamaica), que el capitán del vapor Adula, recientemente llegado de la isla de Cuba, afirma que la noche anterior vió siete barcos de guerra que avanzaban hacia la parte oeste de la isla, suponiendo fuera la escuadra española al mando del almirante Cervera.

Escuadra de reserva

Madrid 21 a las 3.15 m.

Se ha dispuesto, de Real orden, que se forme la escuadra de reserva, con los acorazados Pelayo y Carlos V y los cruceros Alfonso XIII, Audaz, Proserpina, Destructor, Rápido, Patria, Alfonso XII, Antonio López, Ciudad de Cadix, León XIII y Buenos Aires.

Pérez.

EXPULSION PRONTA Y SEGURA DE LAS LOMBRICES

POR MEDIO DEL CONOCIDO

Jarabe vermífugo de J. Sureda Lliteras

Preparado á base de Carolina de Mallorca

(Herba cuquera d' Artá)

Las preciosas virtudes de este Jarabe para matar las Lombrices, no solo están reconocidas por el público, sino que también mereció la aprehación de la Real Academia de Medicina y Cirujía de Palma de Mallorca.

Puntos de venta

- Farmacia de J. Sureda Lliteras—Palma—Brossa, 9.
- del Dr. Andreu—Barcelona—Rambla de Cataluña, 120.
- de Giol—Barcelona—Poniente, 31.
- del Dr. Suñer—Barcelona—Escudillers, 8.
- del Dr. Durán—San Juan (Puerto-Rico).

Correos

Nota relativa á las salidas y entradas de los correos de esta Capital.

SALIDAS

Lunes, dos tarde, para Barcelona (via Sóller).
Martes, cinco tarde, para Barcelona (directo).
Miércoles, nueve mañana, para Ibiza y Valencia, y dos tarde, para Mahón (via Alcúdia).

Jueves, ninguna.

Viernes, cinco tarde, para Barcelona (directo).
Sábados, nueve mañana, para Ibiza y Alicante.
Domingos, dos tarde, para Barcelona (via de Alcúdia).

ENTRADAS

Lunes, nueve mañana, de Barcelona (via de Sóller), y de Mahón (via de Alcúdia).
Martes, nueve mañana, de Ibiza y Alicante.
Miércoles, nueve mañana, de Barcelona (directo).

Jueves, diez mañana, de Barcelona (via de Alcúdia).
Viernes, dos tarde, de Ibiza y Valencia.
Sábados, nueve mañana, de Barcelona (directo).
Domingos, ninguna.

Servicio directo entre Mallorca y Menorca

De Palma para Mahon, los sábados, 5 tarde.
De Mahon para Palma, los martes, 5 tarde.

Ferro-Carriles

Servicio de trenes para viajeros que regirá en los caminos de la Compañía desde el día 10 de Abril de 1898.

De Palma hasta Manacor y Felanitx, á las 7:40 mañana y 2 y 6:25 (mixto entre Empalme y Manacor y Santa María y Felanitx) tarde.

De Palma hasta la Puebla, á las 7:40 mañana 2:30 y 6:25 (mixto desde el Empalme) tarde.

De Manacor hasta Palma, á las 4 (mixto) 6:30 mañana y 5:15 tarde.

De Manacor hasta Felanitx y La Puebla, á las 6:30 mañana y 5:15 (mixto en los Ramales) tarde.

De Felanitx hasta Palma, Manacor y La Puebla, á las 6:40 mañana 12:15 (mixto hasta Maria y 5:25 (mixto desde el Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx, á las 6:35 mañana 1 y 5:25 (mixto hasta Empalme) tarde.

Puntos de parada y horas en que salen las diligencias correos de esta Capital para los pueblos del interior de la isla.

Pueblos	P. de parada	HORAS	
		Salida	Llegada
Andraitx	Pelaires 98	2 tarde	7 m.
S' Arracó	Pelaires 98	2	7
Capdellá	Santaella	2	8
Calviá	Santaella	2	8
Esporlas	P. del Olivar	2	9
Establiments	P. del Olivar	2	9
Estallemchs	P. del Olivar	2	9
Bañalbuñar	P. del Olivar	2	9
Puigpuñent	P. del Olivar	2	9
Valldemosa	S. Miguel, 84	2	9
Dejá	S. Miguel, 84	2	9
Soller	S. Miguel, 80	2	9
Buñola	S. Miguel, 80	2	9
Lluchmayor	Bauló, 6	2	30
Santañy	Bauló, 6	2	30
Campos	Bauló, 6	2	30
Sansellas	P. de S. Antonio	2	30
Sta. Eugenia	P. de S. Antonio	2	30
Felanitx	Mercadal, 13	2	30
Algaida	Mercadal, 13	2	30
Montuiri	Mercadal, 13	2	30
Porreras	Mercadal, 13	2	30

COMPANIA INGLESA
DE
SEGUROS MARITIMOS
Y CONTRA INCENDIOS
LA UNION COMERCIAL
LONDRES
Capital
PESETAS 62.500.000
AGENTES
MARTINEZ Y PLANAS
SAN JUAN, 20
PALMA DE MALLORCA
Y EN EL Banco de Felanitx
FELANITX

TIENDA NUEVA DE S. JOSÉ

Central-Brondo, 7

Sucursal-Jaime II, 14

Aoaban de recibirse los géneros para la presente temporada de verano.

¡OJO! Se abonará el 1 p^s á todos los compradores que en pago de mercancías den billetes locales ó del Banco de España.

CIENTO CINCUENTA Y SIETE SERMONES

DEL

P. LUIS BOURDALOUE

DE LA COMPANIA DE JESUS

Traducidos al castellano, y en dos tomos comprendiendo 550 y 396 páginas respectivamente

En la librería de Propaganda católica de D. Juan Bta. Palou, Fortuñy, 13 y Call 1, s admiten encargos.

MISSÆ

QUÆ IN

HISPANIA SPECIALITER CELEBRANTUR

ET QUÆ IN ALIQUIBUS MISSALIBUS DESIDERANTUR

PRO

CELEBRANTIUM COMMODITATE CONGESTÆ

Novissima editio correctæ et augmentata cum Ordinarii direc. et approbatione.

Con este título acaba de imprimirse un cuaderno de todas las Misas para añadir á los Misales, incluyéndose en él hasta las últimas novísimas, como la de la Sagrada Familia y las de los BB. Diego de Cádiz y Juan de Avila, etc. y las antiguas corregidas conforme á los novísimos decretos de la Sagrada Congregación de Ritos.

OBRAS DE FRANCISCO ANTICH E IZAGUIRRE

QUE SE HALLAN EN VENTA

En la Librería de Propaganda Católica (Call, 11).

UTOPIA—TENTACIÓN.—Dos novelas en un solo volumen, con profusión de grabados de Gómez Soler y una elegantísima cubierta en colores, de Pahissa. (P. Torrella, editor). Ptas. 1'50.
DE COLADA (La Gramática en leña)—Estudios gramaticales. Ftas. 1.—Luz Fernández (novela) á Ptas. 1'50.—Nerviosas, 3.ª serie.—II de la de los MIL SONETOS. Ptas. 1.—Cartas misceláneas, á Ptas. 0'50.—Fausto Psiquis, (novela) á Ptas. 1'50—25 por 100 de rebaja á los señores suscriptores de este diario.

TIPOGRAFÍA CATÓLICA BALEAR, SANTO CRISTO, 20.

EN LA ADMINISTRACIÓN DE "EL ANCORÁ"
SE ADMITEN ANUNCIOS
SANTO CRISTO 20, ENTRESUELO

TRABAJOS TIPOGRÁFICOS

SE CONFECCIONAN

en el establecimiento de este periódico con la mayor prontitud, gusto y economía posibles

en una sola tinta y en diferentes colores

SANTO CRISTO, 20
(Cerca Santa Eulalia)

SANTO CRISTO, 20
(Cerca Santa Eulalia)