

SUSCRIPCIONES
PALMA—Un mes. 1'25 ptas.
FUERA—Tres meses 3'75

DIARIO CATÓLICO-POPULAR

OFICINAS
SANTO CRISTO, NÚM. 20
La correspondencia administrativa
Administrador.
ANUNCIOS Y RECLAMOS
Precios convencionales

Núm. del día, 5 cent.—Atrasado, 10 cent.

ESTO VIR FORTIS ET LABORA SICUT BONUS MILES CHRISTI JESU

PAGO ADELANTADO

SUSCRIPCIÓN NACIONAL

Con especial gusto insertamos a continuación la interesantísima circular que el M. I. Sr. D. Pedro Juan Campins, Vicario Capitular y Obispo electo de esta Diócesis, acaba de dirigir al clero y fieles de la misma.

El erudito, bello y concienzudo documento dice así:

AL CLERO Y FIELES DE ESTA DIÓCESIS

En breves días os hemos exhortado dos veces distintas a orar fervorosamente por las necesidades y desgracias de la Patria, y nos ha consolado presenciar el edificante espectáculo que ofrecéis al mundo postrándoos ante Jesús Sacramentado y pidiéndole a porfía el remedio de tantas calamidades. Pero los deberes que la Religión y la Patria nos imponen no quedarían totalmente cumplidos, si no os invitásemos además a otros sacrificios, tal vez más costosos, aunque de un orden menos elevado. En la condición presente es imposible prescindir de los medios ordinarios y naturales, y sería tentar a Dios cruzarnos de brazos para gemir en su presencia, rehusando entrar en el plan providencial que se desenvuelve en el correr de los siglos.

En las circunstancias presentes son necesarios grandes esfuerzos, y para realizarlos como conviene urge que todos prestemos nuestro concurso, ofreciendo generosamente donativos copiosos para ayudar a los dispendios que nuestra situación exige. Por eso el Gobierno de Su Majestad ha abierto una *Suscripción Nacional* para fomentar la Marina y ayudar a los gastos de la guerra, y a este llamamiento patriótico ha respondido España entera, reconociendo la perentoriedad de estos momentos supremos. Por eso también os invitamos a tomar parte en esta *Suscripción*, y a entrar en este palenque en que hemos de hacer gala de nuestro patriotismo y de nuestra caballerosidad.

Al dirigiros estas palabras de aliento, bien conocemos las angustias de la vida real y práctica. Nos dirigimos a un Clero dotado con asignaciones exiguas y mermadas cuando faltan hasta las pequeñas ofrendas con que la piedad de los fieles solía subvenir a los sacerdotes que aplicaban el incruento sacrificio para intenciones particulares. Nos dirigimos a unos diocesanos asediados por la miseria, en días aciagos en que vamos secarse las fuentes principales de la riqueza pública cuando el comercio retrocede en sus empresas llenas de espanto, y la industria paraliza sus mecanismos, y pululan por las calles y plazas obreros sin pan y trabajo. Y no obstante, no podemos callar y la conciencia nos urge para que recomendamos a todos la *Suscripción Nacional*. A la invitación que firmamos como Presidente de la *Junta Auxiliar* añadimos hoy este nuevo llamamiento, hecho especialmente a los Reverendos Párrocos y Vicarios en Filiales, para que como cooperadores nuestros muy principales exhorten a los pueblos a fin de que no vacilen en imitar los ejemplos que tenemos delante, entre los cuales no es el menor el que nos da el Ilmo. Cabildo al ofrecer mensualmente un día de haber mientras dure la guerra.

Bien comprendemos que los azares de esta misma guerra y las incertidumbres de nuestra nación retraen y amilanán al espíritu más

valiente y generoso. Pero, no importa. Es necesario que los derroches de nuestro valor y generosidad nos comprometan y aten a todos tan fuertemente, que las debilidades y las torpezas y las complacencias criminales se hagan imposibles en tierra española. Cuando esto hayamos logrado, erguiráse nuestra Nación, y dirá a todos sus enemigos: Basta. En aquel día los astutos y poderosos de allá dejarán de escamotear nuestros tesoros con entretenimiento de las extrañas gentes. Y no se atreverán a herir nuestro rostro con el látigo infamante con que son gobernadas las pías inmundas. Y se acabará esa comedia de pandonar carnalesco en que nuestra noble sangre se hollaba por esos histriones de la civilización y del *humanitarismo*.

Confíemos, pues, en Dios: defendámonos con denaudo a nuestra Patria: no quedaremos confundidos.

PEDRO J. CAMPINS, Vicario Capitular.

SE CUMPLEN LAS PROFECÍAS

Hace muchos años que nosotros, y como nosotros toda la prensa católica de España, venís prediciendo lo que iba a suceder. No dirán los liberales que les ha cogido desprevenidos.

Un hombre de fé ha sintetizado la situación de nuestra patria en estas tres palabras.

Sin Dios, sin pan y sin honra.

Es decir, que el liberalismo empezó por arrancarnos a Dios abriendo las puertas a todas las sectas que le combaten; tras de esto nos arrancó el pan dejándonos en la ruina y hoy nos entrega en manos de nuestros enemigos.

Justo castigo de Dios.

Porque, hablemos claro; España es liberal.

¿Que no?

¿Dónde están los hombres que no lo son? ¿Dónde están los hombres que no doblan la rodilla ante Baal? Ten pocos hay que casi no hacen sombra.

Sacerdotes, políticos, militares, hombres de negocios; ¿cuántos vemos que protesten enérgicamente contra el liberalismo?

¿Que pocos!

Pues... justo castigo de Dios. Cada pueblo tiene el castigo que merece.

España arruinada, desangrada y a punto de espirar, ve ya cernerse sobre su cabeza las codicias de todas las naciones como buitres que acechan sus despojos.

¿Que le resta?

Levantar los ojos al cielo; adorar lo que aborreció y aborrecer lo que adoró; pedir perdón a Dios, y vuelta en sí, emprender de nuevo la lucha bajo la bandera de la fé. Sólo así puede salvarse.

Si no lo hace, pronto pondrán sobre su sepultura una losa con este epitafio.

Aquí yace un pueblo que fué católico y se hizo liberal.

Murió al peso de su propio pecado.

ADOLFO CLAVARANA

LAS FUERZAS NAVALES DE ESPAÑA y de los Estados-Unidos

El periódico de Nueva York *Scientific American*, publica un bien pensado y razonado artículo, debido, sin duda alguna, a pluma experta en asuntos marítimo-militares.

Comienza el autor de este artículo por hacerse esa pregunta siguiente: «¿Podemos vencer a España en los mares? No hay ciudadano de este país que lo dude—añade—pero si para el vulgo

es empresa no sólo hacedera, sino fácil, para aquellos que han de tomar a su cargo el realizarla dista mucho de presentarse tan sencilla. España—continúa diciendo,—irá a la guerra en cuanto a sus buques se refiere, con una flota homogénea, compacta y formidable, que hábilmente manjada, llevada al combate con bravura, no constituirá en manera alguna un adversario indiferente para los poderosos buques de la escuadra americana.»

«La fuerza principal de cada escuadra radicará precisamente en aquel elemento en que la otra tiene su debilidad, y tomadas ambas tal como se hallan constituidas, es, a saber, cruceros acorazados de gran velocidad y mortíferos *destroyers* contra poderosos buques de combate y cruceros débilmente protegidos, el resultado, prescindiendo del elemento *personal*, no será, ni mucho menos, tan indudable como nuestro pueblo se imagina.»

El primero de nuestros buques que analiza es el *Pelago* al que opone *Iowa*, declarándolo, como es cierto, mayor y mejor artillado y defendido que aquél acorazado.

Dice luego:

«Aparte de este buque, la línea española la constituirá una magnífica escuadra de ocho cruceros acorazados, rápidos, poderosamente armados, fuertemente defendidos, muy semejantes en tamaño, velocidad y fuerza, aptos de modo admirable para obrar juntos en la acción. No hay nación alguna en el mundo, ni aun Inglaterra, que posea análoga flota, y el hecho de que estos buques estén construidos para llevar en sus carboneras el repuesto normal de 1.200 toneladas de carbon, parece indicar que lo fueron en previsión de una campaña como la que ahora se les ofrece.

El mayor y más importante de estos buques es el *Carlos V*, de 9.235 toneladas y 20 millas de andar... al que opondríamos el *Brooklyn*, que tiene con él algunos puntos de contacto.

Al *Carlos V*, sigue en importancia el *Cristóbal Colón*, construido en Italia, y cuyo gemelo, el *Varese*, estaban los españoles muy desearos de adquirir.

«Este es un buque interesante, y queda por averiguar si no obstante su menor tamaño (6.840 toneladas) es ó no más formidable que el *Carlos V*. Su característica más notable es el blindaje, y es este tan completo, que, más bien que crucero acorazado, debiérasele llamar acorazado de combate. A este buque opondríamos el *New-York*, edición reducida del *Brooklyn*.

Describe minuciosamente ambos buques y los compara, deduciendo que el mayor blindaje y la poderosa batería secundaria del *Cristóbal Colón*, harían de él el temible adversario para el *New-York*.

«A los dos buques citados sigue un grupo de seis gemelos, que son el *Almirante Oquendo*, el *Cardenal Cisneros*, el *Cataluña*, el *Princesa de Asturias*, el *Infanta María Teresa*, y el *Vizcaya*, de 7.000 toneladas de desplazamiento y 20 millas de velocidad.

Describe la artillería de estos cruceros, frente a los cuales presenta los dos buques de combate *Indiana* y *Massachusetts*, el crucero acorazado *Texas* y los cuatro monitores *Puritan*, *Terror*, *Amphitrite* y *Miantonomoh*, y luego añade: «En cuanto a cañones y blindaje, estaría sobradamente del lado de nuestros acorazados de combate y monitores; pero tal vez desapareciera ante la velocidad y condiciones evolutivas de los cruceros españoles y habilidad de sus comandantes para emplearlos como arietes. En un duelo de artillería no ofrecería duda el resultado: los siete buques americanos reúnen ocho cañones de 13 pulgadas, diez de 12, doce de 10 y diez y seis de 8; total, 46 cañones de grueso calibre contra doce de 11 pulgadas de los cruceros enemigos; pero no es posible ocultar que esta superioridad estaría fuertemente contrarrestada por las mortíferas descargas de tiro rápido de las baterías secundarias españolas, que comprenden sesenta cañones de 5 1/2 pulgadas, a los que sólo podrían contestar catorce de 6 pulgadas y 8 de 4. El final de semejante duelo sería, según toda probabilidad, que volarían las baterías secundarias y los extremos indensos de proa y popa del *Indiana*, *Massachusetts* y *Texas*, siendo perforadas las corazas de los buques españoles, y éstos inutilizados y echados a pique.

No es fácil predecir el resultado de un encuentro, aun limitado el supuesto al único juego de la artillería, entrando como han de entrar para apreciarlo elementos de tanta importancia como

la táctica desplegada por el jefe de la escuadra en las evoluciones, y la práctica de los artilleros; pero no cabe duda que el autor del artículo de que nos ocupamos, al escribir el párrafo precedente ha tenido muy en cuenta la última experiencia ofrecida en el combate del *Yalu* entre la escuadra china y la japonesa, cuya jornada decidieron el cañón y la velocidad únicamente, y «en especial la artillería de tiro rápido.»

Pasa luego el autor, cuyos juicios transcribimos literalmente a examinar otro de los aspectos que ofrece la composición de las escuadras americana y española, y dice a este respecto:

«No nos hemos hecho cargo aun de otros dos nuevos y todavía no suficientemente experimentados elementos que podrían desempeñar un importantísimo papel en la batalla, si es que no resultaban ser factores decisivos de la misma. Nos referimos al ariete acorazado *Katahdin*, de la marina americana y a los temibles *destroyers* ó cazatorpederos de su enemigo. El *Katahdin*, es un buque de 2.150 toneladas y 16 millas, cuya única misión es la de embestir; está construido a este sólo objeto, es rápido en sus giros y sería tarea difícil evitar su trompada ó echarlo a pique.»

«Los seis *destroyers* *Audaz*, *Osado*, *Terror*, *Furor*, *Plutón* y *Proserpina*, son de lo más veloz y formidable en su género; tienen 30 millas de velocidad y llevan dos tubos para lanzar los mortíferos torpedos *Whitehead*. Desprovistos como están de blindaje, puede la artillería echarlos a pique fácilmente, por cuya razón muy rara vez atacarán en descubierta; más en combate combinado, quizs les está reservado un papel importante. Amparados tras los buques de mayor porte, cosa que les permite su pequeño tamaño, saldrán de su abrigo de improviso en un instante propicio, lanzando sus torpederos contra el enemigo, y es tal el terror que el torpedo inspira, que, seguramente, el fuego de la artillería se concentraría sobre los *destroyers* en vez de dirigirlos sobre los cruceros, ventaja incalculable de que disfrutaría, en momentos tal vez críticos, la escuadra que posea estos *destroyers*; esto, sin hablar del efecto moral que estas horribles máquinas han de producir en las tripulaciones. Nosotros tenemos nada en el tamaño y velocidad de estos caza-torpederos de 400 toneladas que poder optener frente a ellos, como no fuesen el *Porter* y el *Dupont*, de 28 millas, y nuestros torpederos son demasiado pequeños para acompañar a las escuadras en la mar libre.»

(Concluirá.)

(Colaboración de EL ÁNCORA)

Páginas de la Historia

BATALLA DE CERIGNOLA

28 de Abril de 1503

Cuando Gonzalo de Córdoba, después de haber sufrido un bloqueo de casi un año, abandonó a Barletta (Nápoles), con grandes deseos de librar batalla marchó hacia Cerignola, cuyas alturas ocupó el 28 de Abril de 1503, haciendo inmediatamente en ellas obras que las pusieron en condiciones de ser defendidas muy ventajosamente, demostrando en tal empresa, como en la distribución de los 7.000 hombres de que disponía, sus grandes talentos de estratégico habilidoso y sus inmejorables dotes de militar aguerrido y experimentado.

Al atardecer del mismo día 28, y cuando aun los españoles no habían terminado los preparativos, presentóse ante su vista el duque de Nemurs, que venía persiguiéndoles con fuerzas iguales en número a las mandadas por el Gran Capitán.

Debido a la proximidad de la noche no abrigaba el de Nemurs el propósito de atacar a los españoles; pero a causa de las protestas que sus más esforzados capitanes formularon contra su pensamiento, decidióse a empeñar combate aquel

mismo, dando las oportunas órdenes con la rapidez que el caso requería, iniciándose por tal motivo el ataque antes de que llegara la noche.

Los españoles, dirigidos por Gonzalo de Córdoba y capitaneados por tan valerosos militares como Diego García de Paredes, Fabrizio Próspero Colome, Pizarro, Pedro Navarro y Zamudie, rechazaron ventajosamente, y con gran bizarría los primeros ataques; al repetirse estos con igual resultado; púsose el duque de Nemurs al frente de la caballería con ánimo de atravesar el foso y asaltar la estacada que rodeaba las posiciones españolas, y al intentarlo cayó muerto por las balas enemigas, desgraciada suerte que también le cupo al coronel Chandieu, que con las mismas pretensiones que Nemurs se dirigió con la infantería al foso.

Las muchas bajas que la infantería española producía a los franceses y la pérdida de los principales jefes que los dirigían, produjo en ellos gran desaliento, lo que fué aprovechado por Gonzalo de Córdoba para hacer saltar la estacada y dar un ataque general que puso en dispersión a todos los supervivientes, lo cual dió lugar a que un historiador dijera que en aquella jornada los caballeros franceses *lucharon más con las espuelas que con las espadas*.

En esta memorable batalla, que contribuyó muchísimo a la terminación de la guerra llamada de Nápoles, tuvieron los franceses unos tres mil muertos, no pasando, según todos los historiadores, los de los nuestros de cien.

MAESE RODRIGO

(Prohibida la reproducción.)

LOS CAUTIVOS CRISTIANOS EN CONSTANTINOPLA

29 de Abril de 1618

Proyectó el sultán otomano hacer una expedición a Sicilia, y creyendo seguro el triunfo mandó celebrarlo por anticipado, con fiestas populares de gran pompa.

El emperador de Turquía tenía cautivos a muchos cristianos en Constantinopla; entre ellos estaban el Alférez García del Castillo Bustamante, natural de Sevilla y Marcos de Pinto, renombrado arquitecto salamanquino. Puestos de acuerdo estos dos intrépidos españoles con otros varios cautivos, concertaron por indicación de ambos pegar fuego a una hora dada a las casas de sus amos, mientras estos estaban en los festejos: en tanto ellos, Castillo y Pinto, incendiaron los Palacios del Mayor (Presidente del Tribunal Supremo) y del Gran Turco. Llegó a cumplido término tan singular hazña el 29 de Abril, día de San Pedro Mártir; las llamas fueron corriendo de casa en casa hasta convertir la ciudad en una inmensa hoguera. Entre tanto los cautivos aprovechando el pánico de los moradores corrieron a esconderse a la playa. Pedro Chaves, extremeño, dijo a sus compañeros:—Eaos perros andan medrosos y confusos; demos en la armada y abrasémosla: salvemos una nave y huayamos.

En efecto, aquellos valientes se metieron en una barca y abordaron una galera, escasísima de gente como los restantes 200 y pico de barcos que estaban anclados; pues las tripulaciones habían ido a dominar el incendio de la ciudad; inmediatamente se dedicaron a matar a los turcos sorprendidos y a desherrar a los forzados cristianos;

desde esta saltaron á otra galera con igual facilidad y verificando idéntica operación; después á otra y así en poco tiempo se pudieron reunir unos dos mil cautivos cristianos de diversas nacionalidades; entonces pegaron fuego á todas las naves, excepto á 4 en las que huyendo á toda fuerza de remo consiguieron salvarse, sin que tratarán de impedirse los centinelas y guardias de los castillos por creer eran barcos turcos que huían del incendio. Los fugitivos se dirigieron á Malta, llevando su intrepidez hasta el extremo de apresar en el camino otras naves infieles. Cuando arribaron al ansiado puerto y se enteró la población de su hazaña, fueron objeto de grandes agasajos, cantándose en la iglesia un solemne *Te-Deum*.

El Gran Maestro concedió á García del Castillo y Márcos de Pinto, protagonistas de tan memorable empresa, el honor de aposentarlos en su Palacio.

Tres días después, aderezadas las cuatro galeras á la española y acompañadas de otras dos de Malta, se dirigieron á Nápoles, donde tuvieron un entusiasta recibimiento de aquellos audaces cristianos, en su mayoría españoles y sicilianos.

MAESE RODRIGO.

(Prohibida la reproducción.)

LA GUERRA

SIGUEN SIENDO PIRATAS

Mas apresamientos

Dicen de Cayo-Hueso que ha llegado el *Mongrove* con el vapor trasatlántico *Panamá*, que salió de Nueva-York el 20 de Abril con rumbo á la Habana, llevando á bordo pasajeros españoles que abandonan los Estados Unidos y un cargamento de gran valor, que consiste, según se asegura, en provisiones para el ejército español.

El *Mangrove* encontró al *Panamá* á 20 millas de la Habana, disparando contra él con pólvora.

El *Panamá* no entendió la señal, y el *Mangrove* disparó otra vez, contentiendo la marcha el trasatlántico.

Pero el barco norte-americano disparó con bala sobre la proa del barco español, y el capitán del *Mangrove* lo amenazó con echarle á pique.

Entonces el *Panamá* se detuvo. También ha llegado el *Newport* con una chalupa y la goleta *Pirineo*.

Ambas embarcaciones, que hacen el servicio de cabotaje, fueron capturadas cerca de la Habana.

Otro manifiesto

Mac-Kinley ha dado un manifiesto, declarando que los barcos españoles que se encontraban en aguas de los Estados Unidos, tuvieron de plazo hasta el 21 de Abril para cargar y salir de los puertos.

Los buques españoles que se encuentran en el mar, podrán continuar el viaje si cargaron antes de la citada fecha en los puertos de los Estados Unidos.

Los que llegaran á los Estados Unidos habiendo salido de otro punto antes del 21 de Abril, no serán capturados y tendrán permiso para descargar.

El manifiesto agrega que el derecho de visita se ejercerá con sujeción á los derechos de los neutrales.

Los correos no serán molestados, más que en caso de sospecha muy fundada.

En el preámbulo del Manifiesto se expresa el deseo de que la guerra se haga con arreglo al derecho de gentes actualmente en vigor.

Porque les conviene

En la Bolsa de Nueva Orleans se celebró el 26 una numerosa reunión de almacenistas y comerciantes, y se aprobó por unanimidad una proposición protestando contra el proceder de los buques de guerra norte-americanos al capturar los vapores españoles *Catalina* y *Miguel Jover*.

Al mismo tiempo pidieron que el gobierno deje en libertad esos barcos inmediatamente.

Más sobre el apresamiento del Panamá

El *Imparcial* da pormenores de este apresamiento:

«Teniendo noticia, —dice,—la escuadra volante norte-americana de que el vapor *Panamá*, de la Compañía Trasatlántica de Barcelona, de 2.085 toneladas, había salido al mar, el almirante dispuso que saliesen dos cruceros á reconocer la ruta que aquel vapor debía seguir.

«Por ser de noche fué preciso que los

cruceros *yankees* emplearan los reflectores eléctricos.

«Al amanecer descubrieron un gran vapor que navegaba muy cerca con las luces apagadas y á gran velocidad.

«Era el *Panamá*.

«Al verse éste descubierto aceleró aun mas la marcha.

«El *Indiana*, temiendo que se le escapara, no perdió tiempo y le disparó tres cañonazos con bala, casi seguidos.

«El último proyectil pasó entre el aparejo del *Panamá*, que se detuvo.

«Uno de los pasajeros, temiendo que el vapor fuese echado á pique por los disparos, se quiso arrojar al agua y costó no poco trabajo sujetarle.

«El *Mongrove*, que se había unido al *Indiana* para la caza del *Panamá*, envió un bote con infantería de marina á tomar posesión del vapor español conduciéndolo á Cayo-Hueso.

«Se recordará que las autoridades marítimas dejaron salir hace pocos días del puerto de Nueva-York á este vapor.

«El *Panamá* llevaba mucha carga y 30 pasajeros españoles que regresaban á Cuba.»

Cambian de plan por miedo á nuestros barcos

El ministerio de Marina ha acordado cambiar de plan naval de una manera completa, y de ello dan noticia á *El Imparcial*.

Como es sabido, todo el plan que acordó la junta de generales de la armada fué establecer el bloqueo en Cuba y bombardear la Habana.

«Pues bien; el 26 se ha resuelto que algunos cruceros, los de mas andar, saldrán á recorrer el mar para tomar noticias del rumbo que lleva la escuadra española.

«Si no vuelven pronto con informes tranquilizadores, seis acorazados de los que están frente á la Habana, se retirarán de la línea de bloqueo para colocarse en algún punto central que les permita acudir pronto á proteger á las ciudades de la costa del Norte, si los barcos españoles se dirigen á ellas.

«Si la escuadra de España toma el rumbo de las Antillas, se reunirán los barcos *yankees* para salir al paso.

«Esta noticia ha producido una impresión tan terrible en la opinión que, para satisfacer el enojo público, el ministerio de Marina ha publicado una nota oficiosa en los periódicos afirmando que el bloqueo no se entorpecerá, porque se está alistando otra escuadrilla de cañoneros auxiliares que irá en seguida á la Habana.

«Sabido es que, con tales barcos, el bloqueo no podrá ser eficaz.

«Lo sucedido revela un enorme desconcierto en el almirantazgo *yankee*.

Varias noticias

El gobierno de Washington ha ordenado al contralmirante Sampson, comandante de la escuadra encargada de bloquear algunos puertos de Cuba, que se abstenga de bombardear la Habana hasta que no se halle preparado para desembarcar el cuerpo expedicionario de fuerzas terrestres.

Asegúrase que el torpedero *Porter* desembarcó el domingo 24 por la noche algunos marineros en la costa del Norte de Cuba para reconocer terreno. No se sabe dónde fué el desembarco.

El cañonero *Winona*, según dicen desde Cayo Hueso, ha capturado al vapor español *Saturnino* en Ship-Island.

Centenares de españoles han salido de Tampa con dirección á Honduras.

El cónsul británico les ha prometido que no sufrirán daño alguno en sus bienes y personas durante el pasaje.

El departamento de Marina ha ordenado que no se deje entrar ningún barco en el puerto de Nueva-York desde que el sol se pone hasta que sale.

A pesar de haber ofrecido cien mil libras esterlinas el gobierno de los Estados Unidos, no ha conseguido comprar el bote sub-marino *Holland*.

Su autor ha vendido el barco y el privilegio de invención al gobierno francés.

Los habitantes de Nueva-York y de otras ciudades de la costa del Atlántico están muy sobresaltados por desconocer los movimientos de la escuadra española.

«Temer que se presente de improviso en la entrada de este puerto ó de otros de este litoral.

También temen que el gobierno español haya concedido patentes de corso á los muchos armadores que las habían pedido.

Los cruceros *Columbia* y *Minneapolis* han recibido la comisión especial de recorrer el Atlántico para averiguar si se acercan á la costa de ios Estados Unidos los buques de la escuadra española y apoderarse de los corsarios.

EN CUBA

En las playas y azoteas de la Habana hay mucha gente que examina á los barcos *yankees*. Estos siguen en la misma situación, esto es, en dos líneas y á bastante distancia del puerto.

El día 25 al medio día se vió que llegaba un vapor de gran porte. Créese que es el *Montserrat*.

Cuando llegaba cerca de la escuadra cambió de rumbo, alejándose, perseguido por uno de los cruceros norte-americanos.

Esto, como todo lo que se refiere á la suerte de otros barcos que vienen ó son esperados en breve plazo, determina gran inquietud en el público.

Los despachos recibidos de Matanzas dicen que á las tres de la tarde del 25 un acorazado y un torpedero norte-americano invitaron á que se fueran un vapor inglés y otro noruego que estaban en el fondoadero de Cayo-Piedras.

También apresaron allí á una goleta española. Esta se negó á rendirse, y favorecida del viento se alejó. Fué perseguida por el torpedero que la hizo varios disparos.

La goleta tuvo que rendirse.

Frente á Mariel hay otros tres barcos norte-americanos que el 25 por la noche enfocaron sus proyectores eléctricos sobre la tierra.

Otro barco *yankee* intentó entrar en Cárdenas, limitándose á reconocer la boca del puerto.

De noche intentó entrar otro en Matanzas.

El fuerte del Mrrrillo le disparó tres cañonazos.

El barco norte-americano se alejó sin contestar.

Las maniobras de los barcos *yankees* indican que estos tratan de hacer fechorías en barcos.

Bien por la Ligera

Un torpedero americano, tipo *destroyer*, —dicen á *El Imparcial*,—se hallaba frente al puerto de Cárdenas.

La cañonera española *Ligera* estaba en la boca del puerto.

El *destroyer* enemigo hizo once disparos de cañon sobre la *Ligera*.

Esta contestó con fuego de cañon, y el barco americano se retiró rápidamente.

Lleva averías, pues se notó perfectamente desde el puerto que iba *escorando* mucho hacia el lado sobre el que recibió el fuego de la *Ligera*. (*Escorar* es término marítimo, que indica la inclinación del barco hacia una banda.)

La *Ligera* sólo ha experimentado la rotura de un candelerio, esto es, de uno de los hierros salien es de la obra muerta, que sirve para asegurar cuerdas.

La cañonera española es uno de los barcos más pequeños de nuestra marina. Fué botado al agua el año 95. Tiene 43 toneladas, marcha de 10 millas, un cañon de 42 milímetros y otro de 37 milímetros. Su dotación es 22 hombres.

La manda el teniente D. Pedro Rendon.

Una descubierta

Han salido de la Habana á hacer una descubierta los cañoneros *Martin Pinson*, *Nueva España* y *Marqués de Molins*.

Una multitud inmensa acudió á los muelles y á la playa para despedir á los buques, vitoreándolos frenéticamente.

Los cónsules

Algunos cónsules extranjeros han invitado á sus súbditos á que abandonen la Habana, en previsión de lo que pueda ocurrir.

La colonia alemana toda se propone permanecer en la Habana, suceda lo que suceda.

La determinación de los cónsules hace creer que es inminente un bombardeo.

Sin embargo, nada se sabe de una manera oficial.

Telegramas oficiales

Habana, 25.—El gobernador general de Cuba al ministro de Ultramar.

Situación la misma; á la caída de la tarde parecía acercarse á Marianao una división de siete buques.

En Cárdenas cañonera *Ligera* batió á *destroyer* americano, que se había acercado y alarmado puerto, haciéndole retirar.—*Blanco*.

El gobernador general al ministro de Ultramar:

La escuadra enemiga permaneció durante el día sobre este puerto á tiro largo de cañon.

Destacó sobre Mariel una división y otra sobre Matanzas y Cárdenas, aprensando alguna pequeña embarcación.

El vapor *Montserrat* se presentó á la vista del Morro.

La escuadra destacó un buque para impedir su entrada, y el *Montserrat* vióse obligado á hacerse á alta mar.

Créese que ha podido burlar la persecución.—*Blanco*.

En Puerto Rico

Un telegrama del general Macías da cuenta del creciente entusiasmo en la pequeña Antilla.

Se han organizado dos batallones más de voluntarios y seis guerrillas montadas.

Todas las clases sociales hacen patrióticos ofrecimientos al capitán general, ofreciendo morir en defensa de España.

EN FILIPINAS

El bloqueo en Manila

La noticia del bloqueo de Manila telegrafiada por las agencias ha causado alguna alarma, y para que nuestros lectores formen cabal idea de la situación, creemos conveniente ilustrar la cuestión con algunos datos interesantes.

Manila se encuentra situada en el fondo de una bahía, que tiene 25 millas de Norte á Sur y 30 de Este á Oeste, distando unas 25 millas de la boca de entrada.

Siendo como es imposible la entrada en bahía por ningún barco enemigo, tanto por lo angosto de los canales cuanto por la facilidad de su defensa, está Manila á cubierto de barcos enemigos que no forman escuadras acorazadas capaces de soportar los fuegos de baterías de mediano calibre, y de exponerse á los serios peligros que ofrecen las baterías de 20 centímetros emplazadas á lo largo del Malecón y de la Luneta.

El bloqueo se puede intentar contra la bahía, situando barcos bastantes entre Punta Luzón y Punta Restinga, distante 20 millas, y en una línea que diste de Corregir siete millas.

Esa línea será infranqueable, por su poca extensión, para la marina mercante; pero creemos, y no sin fundamento, que si el bloqueo se intenta, sufrirán inmediato castigo los barcos norte americanos.

Las razones son muy poderosas, y se basan en la fuerza de la escuadra bloqueadora.

De los seis barcos que forman la división norte americana, solamente cuatro tienen condiciones para presentar combate naval: el *Baltimore* y el *Olimpia*, cruceros protegidos de primera, y el *Boston* y el *Raleigh*, cruceros protegidos de segunda clase, armados con cañones de 20, 15 y 12 centímetros.

El *Concord* y el *Petrel* son cañoneros sin más importancia que la que les da su carácter de barcos de guerra, y sin más poder ofensivo que el necesario para amedrentar á indefensos barcos de comercio.

Nuestras tuerzas navales del Archipiélago no son ni muy poderosas ni muy sobradas; pero creemos que el *Cristina*, el *Castilla*, el *Isla de Luzón*, el *Isla de Cuba*, el *Ulloa*, el *Austria* y el *Velasco*, ayudados por la flotilla de cañoneros, pueden hacer levantar el bloqueo y obligar á los barcos *yankees* á aceptar combate en situación ventajosa para nuestros cruceros.

Sábase que el capitán general de Filipinas ha enviado á Cebú un vapor para recoger á los peninsulares que allí hay.

Dícese que el almirante de la escuadra norte americana tiene noticia de este viaje. La escuadra continúa en la bahía de Mir, fuera de la jurisdicción inglesa.

Dícese que el almirante aguarda para zarpar la llegada del consul *yankee* en Manila.

También se afirma que Aguinaldo, Vito Belarmino y otros jefes de la insurrección filipina irán á bordo de la escuadra *yankee*.

El gobierno norte americano tiene gran confianza en el éxito de las operaciones que los barcos *yankees* piensan realizar en aquel Archipiélago.

Los ministros desean que allí comience la lucha para animar á la opinión pública de los Estados y producir efecto en el extranjero.

En busca del enemigo

El comandante general del apostadero de Manila ha telegrafiado ayer tarde al ministro de Marina:

Manila, 26.—Salgo con escuadra tomar posiciones esperar enemigo.—*Montejo*.

El general Augustí comunica que hay gran entusiasmo en Manila, y que se han alistado como voluntarios 6.000 individuos pertenecientes á todas las clases sociales.

Con rumbo á Manila

El almirante de la escuadra norte americana de Hong-Kong esperaba con impaciencia la llegada del cónsul de su país en Manila.

A las diez de la mañana llegó en el vapor *Esmeralda* el cónsul de los Estados Unidos en Manila, M. Williams.

Este funcionario se trasladó inmediatamente á la bahía de Mir para unirse á la escuadra norte-americana.

Después de conferenciar con él, el almirante *yankee* resolvió partir con la escuadra de la bahía de Mirs.

Dirigese la escuadra á Manila.

Parece que los filibusteros intentarán reunirse alrededor de dicha capital, obediendo los avisos que desde aquí les han dirigido sus jefes, á fin de auxiliar á los norte-americanos en el ataque á Manila.

EN EL EXTRANJERO

Inglaterra neutral

En el momento en que recibió el gobierno inglés la circular del Gabinete de Washinton dándole cuenta de haber sido declarada la guerra, transmitió aquella á

las autoridades de las colonias, recomen-dándoles que observen la más absoluta neutralidad entre España y los Estados Unidos.

En consecuencia se ha enviado á los barcos de guerra españoles y norte-americanos que se hallaban estacionados en puertos ingleses un aviso anunciándoles que tenían que abandonarlos inmediatamente, so pena de quedar detenidos hasta que termine la guerra.

El *destroyer* español *Audas* zarpó de Queenstown con rumbo al Sur. Se cree que se dirige á Cádiz.

El cañonero *yankee Somers* continuaba en el puerto de Falmouth á las dos de la tarde, no atreviéndose á navegar por el Atlántico por las malas condiciones del barco y por temor que le aprese algún buque español.

No se permitirá salir tampoco al crucero norte-americano *Albany*, que se está construyendo en un astillero inglés.

Barcos franceses

El gobierno francés ha ordenado que los cruceros *Etaing*, *Tage* é *Isly* zarpen para reforzar la división de la escuadra francesa del Atlántico, que estaciona en las aguas de las antillas.

Ha sido enviado á Puerto Rico el crucero *Amir al Rigault de Genovilly*.

En Cabo Verde

Se cree que en el momento en que el gobierno portugués haya recibido del de Washinton la notificación de la declaración de guerra, habrá comunicado por telégrafo instrucciones á las autoridades de Cabo Verde á fin de que ordenen la salida de los barcos de la escuadra española de aquellas aguas fijando un plazo ya que carecen de fuerzas para impedir la salida.

El vapor Algorta

El hermoso vapor *Algorta*, de 2.300 toneladas, recién botado al agua en West-Hartlepool, es propiedad de la casa española de La Sota y se disponía á zarpar con rumbo á Bilbao, pero no saldrá por temor de ser apresado.

BOLETIN RELIGIOSO

CALENDARIO

Luna llena, el 6.
Sale el sol, á las 4'56.
Pónese, á las 6'58.

MAÑANA

(124) 3 (243)

MARTES

LA INVENCIÓN DE LA SANTA CRUZ

Ocurrió este grandioso milagro cuando Constantino se hizo dueño absoluto del Imperio Romano por las derrotas de sus enemigos Majencio y Licinio, á quienes venció auxiliado con la señal de la Santa Cruz. Ardientísimo cristiano permitió á su madre Santa Elena pasase en la ancianidad á Jerusalén, donde halló el sagrado madero. Desde entonces llevó el Emperador la sagra-da enseña á los combates, con la que venció.

OFICIO DIVINO.—Día 3.—Feria 3.—De la Invencción de la Santa Cruz: *Encarnado*. *Doble de 2.ª clase*, com. de San Alejandro etc. *Mártires*. *Vísperas* com. de Santa Mónica Viuda.

CUARENTA-HORAS

En Santa Catalina de Sena, concluirán las Cuarenta Horas en honra de Nuestra Señora del Rosario: exposición á las seis de la mañana. A las diez misa mayor. Al anochecer, el ejercicio del mes de Mayo, *Te-Deum* y la reserva.
En la Concepción, empezarán las Cuarenta Horas dedicadas al Santísimo Cristo del Nogal: exposición á las seis de la mañana. A las diez horas y misa mayor y al anochecer, el ejercicio del mes de Mayo y la reserva.

CULTOS

En Montesión, á las siete y media, se hará el ejercicio dedicado á San Alonso Rodríguez.

CORTE DE MARÍA.—En Santa Eulalia, á la Virgen del Confalon.

RONDAYES

MALLORQUINES

DE N

JORDI DES REGO

Acaba de publicarse el tom III de *Aplech de Rondayes Mallorquines den Jordi des Rego*, (Antoni M. Alcover, Pre).

Se ven á 2 pesetes en les Llibrerías den Guasp, Palou, Puigredon y Amengual y Muntaner.

DE LA CAPITAL

Solemnes fiestas.—Las celebradas ayer en casi todas las iglesias de esta capital en conmemoración al Patrocinio de S. José, resultaron lucidas y majestuosas.

Los oradores que ocuparon las sagradas cátedras pronunciaron eruditos, bellos y concienzudos panegíricos en elogio de las virtudes del glorioso Patriarca.

Los templos, llenos de bote en bote de fieles ostentaban ricos adornos, lo cual ofrecía un aspecto majestuoso.

Reunión magna.—El sábado se reunieron en la Casa Consistorial de esta ciudad las autoridades y mayores contribuyentes bajo la presidencia del señor Vicario Capitular, acompañado de los señores Gobernador civil, Presidente de la Audiencia, Comandante de Marina, Presidente de la Diputación y Alcalde de Palma.

Se trató de asuntos relacionados con la crisis obrera y tomaronse varios acuerdos sobre tan vital asunto.

Obras del puerto.—El Sr. D. Anio Maura ha obtenido del Gobierno la concesión de un crédito de 32.000 pesetas á la Junta de las antedichas obras.

Oposiciones.—Por el Ministerio de la Guerra se convoca á oposiciones para proveer varias plazas de Médicos segundos del cuerpo de Sanidad Militar, quedando los que obtuviesen mejores censuras, dentro de los que se exijan para ingreso en el mismo, con derecho á ocupar para orden de ellos las plazas vacantes que existan.

Los ejercicios principiarán el 30 de Junio próximo en el colegio de San Carlos de Madrid.

Contribuciones.—Hoy se ha empezado á efectuar en la 1.ª zona del partido de Palma la cobranza de las cuotas de contribución sobre riqueza rústica y pecuaria, edificios y solares, industrial, carruajes de lujo y alcoholes, correspondientes al cuarto trimestre de 1897 á 98, pasando á domicilio. Terminará el día 31 del corriente.

Revista de Comisario.—Hoy por la mañana la han efectuado las fuerzas de esta guarnición, en los cuarteles de Ingenieros, San Pedro, Caballería y del Carmen.

Las demás clases la han pasado en el Gobierno militar de esta plaza.

Tiro al blanco.—La fuerza de la Comandancia de la Guardia civil de esta Isla practicará en los días 6 y 7 del actual ejercicios de tiro al blanco en el punto conocido por la Torre d' en Pau.

Elecciones.—Existiendo seis vacantes de concejales en el Ayuntamiento de Ciudadela, el señor Gobernador civil ha convocado á elección parcial para cubrir las referidas vacantes el día 22 del corriente, debiendo hacerse la designación de interventores el 15 y el escrutinio general el 26 del mismo mes.

Sastrería.—Sus propietarios los Sres. Ferrer y Mir nos han participado que acaban de recibir una excelente y variada colección de géneros para la temporada de primavera y verano, procedentes de acreditadas fábricas de la península y extranjero.

Baños.—Los de la calle de San Sebastián núm. 18, se abrirán el domingo 8 de Mayo del corriente año.

BARATURA En libros, folletines y otros objetos la habrá en la tienda del Cell, número 1.

SERVICIO Telegráfico

(De EL ANCORÁ)

Combate naval

Madrid 1, á las 9'30 m.

En Cavite (Filipinas) se empezó un rudo combate entre los barcos de la escuadra yankee y la española.

Los barcos yankees se retiraron con averías de consideración, que reparan en estos momentos tres buques mercantes.

La escuadra española tiene fuera de combate los cruceros *Reina Cristina* y *Juan de Austria*, el primero de los cuales se incendió por completo.

El capitán del *Juan de Austria* Sr. Cadarso, murió gloriosamente en el combate.

La escuadra yankee en Subic.—Capin y Verayas.

Madrid 1, á las 11 m.

La escuadra yankee entró en el puerto de Subic, de donde salió poco después con rumbo á Manila.

Los rebeldes de Capin y llamados Verayas han cortado el telégrafo.

Desmentido.—Bloqueo

Madrid 1.ª, á las 11 m.

Se ha desmentido el bombardeo del fuerte de Cabañas.

Los buques españoles tienen bloqueado el puerto y situado en el gran contingente de tropas.

Ha llegado á Francia el yate yankee *Crammona*.

Suspendida.—Estado de guerra.

Madrid 2 á las 3'16 m.

Se ha decidido suspender la proyección que debía celebrarse hoy por considerarla originaria de tumultos que conviene evitar.

Créese que hoy se declarará en

Madrid el estado de guerra, en cuyo caso el gobernador civil Sr. Aguilera resignará el mando en el capitán general Sr. Dabán.

Lo que dice Capdepon.—La función cívica.

Madrid 2, á las 4'16 m.

El Ministro de la Gobernación Sr. Capdepon ha manifestado que el gobierno no suspenderá las garantías constitucionales limitándose á ejercer rigurosa censura al objeto de evitar circulen noticias falsas alarmantes y perjudiciales á los intereses españoles.

A la función cívica de hoy no asistirán los marinos.

Un telegrama del Vicealmirante Montojo.

Madrid 2 á las 12'16 m.

Dice un telegrama del Vicealmirante Montojo que dirige desde Cavite al ministro de Marina, que la escuadra yankee forzó el paso, aprovechándose para ello de la oscuridad de la noche y presentándose frente á Cavite en donde se empezó un rudo combate, á consecuencia del cual se incendió y ardió por completo el crucero *Reina Cristina* al igual que el *Castilla*.

Sigue el despacho de Montojo

Madrid 2 á las 12'45 m.

Los demás buques de la escuadra completamente averiados tuvieron que retirarse á la ensenada de Baccor, haciéndose preciso echar á pique algunos para evitar cayesen en poder del enemigo.

Las bajas sufridas han sido numerosas, contándose entre ellas el Capitán de navío Sr. Cadarso que mandaba el crucero *Juan de Austria*.

Consejo de Ministros.—Los yankees en Cavite

Madrid 2 á las 2'45 m.

Los ministros reunidos en Consejo han acordado ordenar al general Blanco evita en lo sucesivo

se repitan casos tales como el ocurrido en el apresamiento del vapor *Agonauta*, absteniéndose en adelante de embarcar tropas, armas y municiones á bordo de buques mercantes.

Han acordado igualmente los ministros aumentar los derechos de exportación.

La escuadra yankee es dueña de la bahía de Cavite, preparándose para efectuar un desembarco en varios puntos simultáneamente, de repartir armas entre los naturales que quieran sublevarse contra España.

Los yankees se limitarán á entenderse con la gente que quiera sublevarse.

Pérez.

Bolsa

Madrid 30 Abril.

4 pS perpetuo interior	46'80
4 pS exterior	62'30
4 pS amortizable	00'00
Cubas (90)	49'25
Cubas (86)	59'25
Banco de España	307'00
Tabacos	196'00
Franco	76'00
Aduanas	72'00
Filipinas	62'25

Barcelona 30 Abril.

4 pS perpetuo interior	46'00
4 pS perpetuo exterior	62'45
4 pS amortizable	00'00
Cubas (90)	48'75
Cubas (86)	58'75
París	32'68
Francia	17'00
Ferro-carriles del Norte	18'65

COMERCIO

ULTIMAS COTIZACIONES

Palma

DINERO

Crédito Balear	59'00
Fomento Agrícola	70'00
Ferro-carriles de Mallorca	40'00
Alumbrado por Gas	81'00
General Mallorquina	00'00
Salinas de Ibiza	220'00
Bonos municipales	35'50
La Isla Marítima	58'50

Datos estadísticos

Inscripciones verificadas en los Juzgados

Nacimientos

Día 28.—Varones 3.—Hembras 1.

Matrimonios

Día 28.—Ninguno.

Defunciones

Día 29

Catalina Rosselló Obrador, casada, de 60 años, calle de la Crianza, de enteritis crónica.

María Piña Piña, casada, de 37 años, calle del Sindicato, de tuberculosis pulmonar.

Hospital civil

Día 28

Movimiento de enfermos.—Existencia anterior, 315.—Entradas 5.—Altas, 1.—Defunciones 2.—Quedan, 319.

Matajoro

Reses sacrificadas para el abasto público

Día 30

Bueyes, 2.—Vacas, 1.—Toros, 0. Novillos, 1.—Terneros, 6.—Corderos, 207.—Cabras, 6.—Cegajos, 2.—Cabritos, 0.—Cerdos, 0.—Cerdas, 0.—Lechonas, 0.

ALMACENES MONTANER

2—Sindicato—2

La casa que presenta mayores surtidos. La que vende más barato. La que proporciona mayores ventajas á sus parroquianos.

Se expenden á precio sin competencia artículos especiales para trajes de señores—Sacerdotes, Ornamentos *Sagrados* y Estatuaria religiosa.

Objetos de Plata «Menses» especiales para el Culto Divino y servicio de mesa.

Lencería y artículos de punto, Pañería y Novedades para Señora y Caballero.

Precios baratos y géneros buenos

AVISO

Se desea adquirir toda clase de monedas y objetos de

ORO

Unica casa en Mallorca que paga la bonificación más elevada.

Para mayor comodidad de los que quieran ceder objetos y monedas se pasará á domicilio dando aviso en la calle de

San Miguel, 44, Palma

VETLADA

DE

GLOSADORS

A les fires y festes de Manacor

Die 19 de Setembre de 1897

En aqueste imprenta se venen exemplars á dos reals.

los medios que me proporcionasen mi posición oficial y mis relaciones particulares, sin olvidar, por supuesto, los respetos y miramientos que aquella me obligaba á guardar, para conseguir que tal agitación no adquiriese mayores proporciones y para concluir con ella en cuanto se ofreciese ocasión propicia

A la incesante y tenaz propaganda de los económicos, encaminada á atraerse la opinión del país y á organizar sus medios de acción sumando nuevos elementos y organizando comités provinciales y locales, respondía yo procurando, con igual perseverancia, que no consiguiesen tales propósitos.

En la lucha así entablada estaban de parte de los económicos todas las ventajas, porque, además de servir la pasión política de unos y de halagar á los otros, haciéndoles creer que los eximirían del pago de impuestos ó que se reduciría considerablemente la cuantía de los que se señalasen, tenían en su favor los grandes recursos que para la propaganda ofrecen las leyes de imprenta y de reunión.—Yo no contaba con la prensa, porque ésta, ó era económica, ó no quería combatir resueltamente tal tendencia por no oponerse enfrente de la corriente de la opinión, ni podía dar publicidad á mis trabajos, ni, por último, me era dado halagar pasión alguna, puesto que mis argumentos tenían que ceñirse á invocaciones al patriotismo y á la defensa de los altos intereses de España,—sentimientos que, por punto general, encuentran escaso eco en el corazón de los habitantes de Cuba,—y á demostrar los peligros á que un presupuesto indotado expondría los intereses materiales que el llamado movimiento económico pretendía salvar con sus soluciones.

A pesar de esta inferioridad de recursos y de ser frecuente que algunos hombres después de prometerme su cooperación en mi patriótica empresa, se dejasen arrastrar por sentimientos de amistad particular, por falta de carác-

de personas significativas en política, entre las cuales figuraba el señor conde de Galarza, jefe del partido conservador. Envalentonados con las noticias que recibían de aquí y con el eco que en la opinión general de la isla hallaba el programa de «no pagar», que en esencia era el de los económicos, pudieron éstos creerse dueños del campo y los autonomistas,—sus mentores,—seguro el objetivo que perseguían.

Vanos fueron mis esfuerzos,—y aseguro á vuecencia que los hice grandes y continuados,—con el fin de lograr que, siquiera mientras durasen las negociaciones abiertas con el gobierno de los Estados Unidos para concertar un tratado de reciprocidad, fuese menos viva la campaña económica, ó al menos para que en ésta no se empleasen argumentos, datos estadísticos y otros elementos con los cuales por modo manifiesto se proporcionaban á dicha nación medios ó argumentos para resistir á las pretensiones de nuestro gobierno y para aumentar las suyas y sostenerlas con decisión.—Ni mis reflexiones, inspiradas en la razón, en el más puro patriotismo y en la defensa de los intereses materiales de la isla, ni la presencia en ésta, primero de dos secretarios del ministro de Negocios extranjeros de la Unión americana, M. Blaine, que pasaron muchos días enterándose del estado de la opinión, y recogiendo datos acerca de la riqueza y de la importación y exportación; ni la visita que luego, con el mismo objeto, hizo á la Habana M. Forster, nombrado plenipotenciario para la negociación del convenio, bastaron á contener á los autonomistas en su camino, ni para que los llamados integristas se hiciesen cargo,—quiero creerlo así porque es más consolador,—del abismo á que los primeros los conducían.

A las imprudencias y á las faltas de patriotismo de los económicos se debe que el gobierno de S. M. hubiese de tratar con el de los Estados Unidos en las condiciones desventajosas en que lo verificó, y, por tanto, que no obtuvie-

EXPULSION PRONTA Y SEGURA DE LAS LOMBRICES

POR MEDIO DEL CONOCIDO

Jarabe vermífugo de J. Sureda Lliteras

Preparado á base de Carolina de Mallorca

(Herba cuquera d' Artá)

Las preciosas virtudes de este Jarabe para matar las Lombrices, no solo están reconocidas por el público, sino que también mereció la aprehención de la Real Academia de Medicina y Cirujía de Palma de Mallorca.

Puntos de venta

- Farmacia de J. Sureda Lliteras—Palma—Brossa, 9.
- del Dr. Andreu—Barcelona—Rambla de Cataluña, 120.
- de Giol—Barcelona—Poniente, 31.
- del Dr. Suaña—Barcelona—Escudillers, 8.
- del Dr. Durán—San Juan (Puerto-Rico).

Correos

Nota relativa á las salidas y entradas de los correos de esta Capital.

SALIDAS

- Lunes, dos tarde, para Barcelona (via Sóller).
- Martes, cinco tarde, para Barcelona (directo).
- Miércoles, nueve mañana, para Ibiza y Valencia; y dos tarde, para Mahón (via Alcudia).
- Jueves, ninguna.
- Viernes, cinco tarde, para Barcelona (directo).
- Sábados, nueve mañana, para Ibiza y Alicante.
- Domingos, dos tarde, para Barcelona (via de Alcudia).

ENTRADAS

- Lunes, nueve mañana, de Barcelona (via de Sóller); y de Mahón (via de Alcudia).
- Martes, nueve mañana, de Ibiza y Alicante.
- Miércoles, nueve mañana, de Barcelona (directo).
- Jueves, diez mañana, de Barcelona (via de Alcudia).
- Viernes, dos tarde, de Ibiza y Valencia.
- Sábados, nueve mañana, de Barcelona (directo).
- Domingos, ninguna.

Servicio directo entre Mallorca y Menorca

- De Palma para Mahón, los sábados, 5 tarde.
- De Mahón para Palma, los martes, 5 tarde.

Ferro-Carriles

Servicio de trenes para viajeros que regirá en los caminos de la Compañía desde el día 19 de Abril de 1898.

- De Palma hasta Manacor y Felanitx, á las 7:40 mañana y 2 y 6:25 (mixto entre Empalme y Manacor y Santa María y Felanitx) tarde.
- De Palma hasta La Puebla, á las 7:40 mañana 2:30 y 6:25 (mixto desde el Empalme) tarde.
- De Manacor hasta Palma, á las 4 (mixto) 6:30 mañana y 5:15 tarde.
- De Manacor hasta Felanitx y La Puebla, á las 6:30 mañana y 5:15 (mixto en los Ramales) tarde.
- De Felanitx hasta Palma, Manacor y La Puebla, á las 6:40 mañana 12:15 (mixto hasta Martay 5:25 (mixto desde el Empalme) tarde.
- De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx, á las 8:55 mañana 1 y 5:25 (mixto hasta Empalme) tarde.

Puntos de parada y horas en que salen las diligencias correos de esta capital para los pueblos del interior de la isla.

Pueblos	P. de parada	HORAS	
		Salida	Llegada
Andraitx...	Pelaires 98	2 tarde	7 m.
S' Arracó...	Pelaires 98	2	7
Capdellá...	Santacilia	2	8
Calviá...	Santacilia	2	8
Esporlas...	P. del Olivar	2	9
Establiments...	P. del Olivar	2	9
Estalenchs...	P. del Olivar	2	9
Bañalbufar...	P. del Olivar	2	9
Puigpuent...	P. del Olivar	2	9
Valdemosa...	S. Mignei, 84	2	8
Dejá...	S. Mignei, 84	2	8
Soller...	S. Mignei, 80	2	8
Buñola...	S. Mignei, 80	2	8
Luchmayor...	Bauló, 6	2	8 30
Santany...	Bauló, 6	2	8 30
Campos...	Bauló, 6	2	8 30
Sansellau...	P. de S. Antonio	2	8 30
Sta. Eugenia...	P. de S. Antonio	2	8 30
Felanitx...	Mercadal, 13	2	6 m.
Algaida...	Mercadal, 13	2	6
Monturri...	Mercadal, 13	2	6
Porreras...	Mercadal, 13	2	6

COMPANIA INGLESA

DE SEGUROS MARITIMOS Y CONTRA INCENDIOS LA UNION COMERCIAL LONDRES

Capital PESETAS 62.500.000

MARTINEZ Y PLANAS

SAN JUAN, 20 PALMA DE MALLORCA Y EN EL Banco de Felanitx FELANITX

PIANOS

Casa PERELLÓ-Unión-19

Toda persona que alquila un piano nuevo por 3 años á

6 DUROS MENSUALES

se le regalará el mismo al vencimiento del contrato

Estos pianos son todos cuidadosamente escogidos y revisados y se distinguen por su gran solidez y por sus inmejorables condiciones artísticas, ofrecen además la ventaja de estar garantidos contra todo defecto de construcción por 5 años.

Grandes novedades en música en todo género sin competencia

- Casa PERELLÓ - PALMA - UNIÓN, 19. -

TIENDA NUEVA DE S. JOSÉ

GRAN BARATURA

FOR FINAL DE TEMPORADA

- 600 cortes pañete á 20 reales.
- Cortes armure negro puro lana á 10 pesetas.
- Cortes francias algodón á 10 rs. una.
- Telas escocesas á 14 rs. corte.
- 200 piezas lienzo puro hilo á 4 rs. cana.
- Madapolam á 16 céntimos cana.
- 200 piezas madapolam á 20 rs. una.
- 300 docenas pañuelos hilo dobladillo á 4 pias.

- Cabrecorsés con mangas á 4 reales uno.
- Un extenso surtido de camisetas, pantalones, chalecos, medias, calcetines, á precios sin competencia.
- 300 camisas Señora confeccionadas á 4 reales una.
- Sábanas confeccionadas á 9 rs. una.
- 1000 mantas algodón á 3 rs una.
- 200 alfombras gasto país á 8 rs. una.

Un extenso y variado surtido en telas para sábanas, todas de un ancho alconchados, puntillas, tohallas en todas clases y tamaños, cubrecamas, brocateles yutes, alfombras, cortinajes y un sin fin de artículos imposibles de enumerar, á precios sin competencia.

Mantas de lana y alfombras á precios de fábrica.

¡OJO! — Compradores; no comprar sin antes visitar la gran baratura — ¡OJO!

Central-Brondo-7-Antigua Casa Brondo

SUCURSAL—JAIME II—12 y 14

OBRAS DE FRANCISCO ANTICH E IZAGUIRRE

QUE SE HALLAN EN VENTA

En la Librería de Propaganda Católica (Call, 1)

UTOPIA—TENTACIÓN.—Dos novelas en un solo volumen, con profusión de grabados de Gómez Solar y una elegantísima cubierta en colofas, de Pahissa. (P. Torrella, editor). Ptas. 1'50.
DE GOLADA (La Gramática en leña)—Estudios gramaticales. Ptas. 1.—Luz Fernández, (novela) á Ptas. 1'50.—Nerviosas, 3. serie.—II de la de los MIL SONETOS. Ptas. 1.—Cartas póstumas, á Ptas. 0'50.—Fauso Psiquis, (novela) á Ptas. 1'50—25 por 100 de rebaja á los señores suscriptores de este diario.

TIPOGRAFÍA CATÓLICA BALEAR, SANTO CRISTO, 20.

EN LA ADMINISTRACIÓN DE "EL ANCORÁ"

SE ADMITEN ANUNCIOS

SANTO CRISTO 20, ENTRESUELO

se en favor de la isla de Cuba los beneficios que, en otras circunstancias, habría seguramente alcanzado; porque no hay que olvidar que lo que más importaba en aquellos momentos al gobierno de la Unión era que no fracasase la política comercial que el bill Mac-Kinley iniciaba, una vez que esperaba que había de influir por modo poderoso en el político á que el mismo gobierno pertenecía.—Una actitud menos apasionada por parte de los económicos hubiera permitido al gobierno de S. M. hacer mucho en beneficio de la isla de Cuba, é incontestable es que los Estados Unidos habrían accedido á nuestras pretensiones con tal de que su política económica no fracasase en el acto de plantearla.

Desde el momento en que surgió la agitación económica y vi quienes eran sus promovedores, le di excepcional importancia, comprendiendo el alcance de la nueva maquiación de los tenaces adversarios de España.

El fin que éstos se proponían era por demás evidente: agitar la opinión hasta el extremo de que el gobierno, en evitación de trastornos de importancia, se decidiese á acceder á algunas, si no al conjunto, de las pretensiones de los económicos. Esto bastaba para que el presupuesto quedase indotado, lo cual había de traer como consecuencia inevitable reducir los gastos de soberanía y los servicios públicos hasta un punto que resultase ilusoria la acción de aquélla é imposible la realización de los últimos, ó que el Tesoro de la península destinase anualmente una fuerte suma al levantamiento de las cargas públicas de la isla de Cuba.

Que lo último no cabe en lo posible, es tan evidente que no necesita demostración; como tampoco es preciso entrar en largas consideraciones para demostrar que lo primero crearía una situación insostenible por lo deleznable y poco conforme con las exigencias de la vida de los pueblos.

En cualquiera de ambas contingencias, el resultado ha-

bria de ser favorable á las aspiraciones de los que pretenden emanciparse de España, porque, en la disyuntiva de levantar una carga pública superior á las fuerzas contributivas del país ó de abandonar la causa que la determina, aunque lo lamentase profundamente el amor propio nacional, la opinión, rindiéndose á la durísima ley de la necesidad, no había de tardar en pronunciar en el sentido de que España retirase su pabellón de un territorio que imponía sacrificios imposibles de realizar y cuya conservación no puede influir en los futuros destinos de la patria, puesto que el porvenir y la grandeza de ésta no se hallan ciertamente en América.

Calculando la gravedad que envolvería no oponerse á que las cosas se fueran poniendo de modo que en su día hubiese de surgir tales contingencias; pensando que importaba mucho ajejar todo lo posible un suceso que la ley histórica parece hacer inevitable, pero que, de venir impensadamente ó sin hallarnos bien preparados para que no sean demasiado sensibles sus efectos, nos causaría daños de mucha monta, así en lo que se relaciona con el prestigio nacional, como en el orden económico á consecuencia de las obligaciones de Cuba que se hallan garantidas por la nación, y de la masa de jefes y oficiales del ejército en activo, empleados civiles y clases pasivas, cuyos sueldos y pensiones tendrían necesariamente que pesar sobre el Estado; y creyendo que los principios de buena política aconsejan que en caso de reconocerse por quien está llamado á hacerlo, que no hay manera de evitar el cumplimiento de la ley histórica (á que antes he aludido), sea España la que, previa una meditada preparación, señale el momento en que aquel suceso haya de acaecer, demostrando que lo verifica por un acto de su voluntad, no cediendo á imposiciones de dentro ni de fuera; pensando en todo esto, vuelvo á decir, me resolví, desde que la agitación económica se inició, á emplear todos

IMPORTANTE

SE COMPRA toda clase de valores del Estado, tanto español s como extranjeros antiguos y modernos, cotizables ó no, como igualmente de toda clase de sociedades y bancos extinguidos, siempre que tengan valor ó contengan.

También se compran TITULOS DE LA DEUDA PONTIFICIA del Empréstito que hizo Su Santidad Pío IX el año 1860, cuyos títulos estando completos se pagarán á buen cambio.

DIRIJANSE Á D. AGUSTO DEL CACHO

Carrera de San Jerónimo, 33 cuarto 2.

Madrid