

LA UNION REPUBLICANA

Diario de avisos y noticias

La Correspondencia Administrativa
debe dirigirse al

Año V. Administrador de LA UNION REPUBLICANA.

CONQUISTADOR 43 y 45.

PRECIOS DE ABONO

PAGO ADELANTADO
1'25 PESETAS al mes en toda España.—En el Extranjero y Ultramar,
2,50 pesetas.

Ejemplar suelto, 5 céntimos.—Atrasado, 10 céntimos.

La Correspondencia de Redacción

se dirigirá a

Director de LA UNION REPUBLICANA.

SANTACILIA 3, BAJOS.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

Núm. 1254

COLECCIONES

HOMBRES CELEBRES—40 preciosos cromos fototipios.—1 pta.

ARTISTAS NOTABLES

MUJERES—40 id. id. 1 pta.

TOREROS—Colección de 70 cromos ilustrados.—2 ptas.

NOVEDAD

Extenso y variado surtido de fotografiados propios para Anuncios.

PRECIOS ECONÓMICOS

PAPELERIA DE FRANCISCO SOLER

Conquistador, 43 y 45.

Una denuncia

Por el epígrafe que encabeza estas líneas, de pronto, podrá haber quien se crea que hemos sido denunciados, pero no hemos sufrido tal persecución. Hace algún tiempo que gozamos de verdadera paz en cuyo sentido no puede expresarse «La España Cristiana», que es la que acaba de sufrir la denuncia que nos ocupa.

¿Por qué se persigue a «La España Cristiana»? ¿Será acaso que los fiscales españoles se han declarado sectarios, y estén animados de los propósitos de perseguir a los periódicos eminentemente católicos, como así resulta «La España Cristiana» por defender, desde las columnas de éstos, las excelentes virtudes de la Reina de los Cielos?

No, tales hipótesis son infundadas, ó más bien erróneas.

La denuncia hecha contra «La España Cristiana», de cuya colaboración cuidan varios jesuitas, —según se dice— obedece a que desde las columnas de dicha publicación, se sostiene que fué natural el asesinato del rey Humberto, por haber sido un usurpador, y cumplirse con el crimen de Monza, la justicia de Dios, contra los perseguidores de la Iglesia.

No trato de defender a los reyes, pues fuera mi mayor deseo ver destruidas todas las Bastillas, y libre a la Humanidad de toda clase de diuinidades, ó huérfana de reyes, pero las estupendas afirmaciones del semanario de referencia, nos demuestran a la legua que, entre los loylistas, no se han olvidado las máximas del P. Mariana célebre jesuita, el cual hizo la apología del regicidio.

Está visto y probado hasta la evidencia que, hay hombres que bajo su negro sayo, ocultan un corazón de verdadero criminal, como criminales resultan los jesuitas que en Inglaterra tramaron la conspiración de la pólvora, para de esta suerte asesinar a la reina Isabel, como criminales fueron los que armaron el brazo de los que se propusieron arrebatar las vidas de los Enquis de Francia, de cuyos hechos no tardaré en ocuparme, para refrescar la memoria de tales crímenes cometidos por los jesuitas, contra los cuales recaen diarias sospechas, sean las que desde sus tenazos éstos están alimantando ó protegiendo la consumación de hechos que indignan a las personas sensatas y de buenos sentimientos.

Y ya se está hablando ahora, con motivo de la muerte del rey de Italia, sobre la necesidad de emprender, mediante el concierto de todas las naciones, una energética campaña de represión contra los anarquistas, buñó fuera que, en caso de llevarse a la práctica lo que hoy no pasa de mero proyecto, se examinará a fondo este asunto, procurando investigar cuáles son las causas generadoras de los delitos cometidos por los que se suponen ser anarquistas.

tas, y tal vez de deducción, en deducción, se llegaría al descubrimiento de hechos que pondrían en claro lo que hoy aparece envuelto en las misteriosas sombras.

Observese que, en donde mas arraigo tiene el jesuitismo, allí es donde este supuesto anarquismo se manifiesta mas pujante y amenazador.

España es Italia, en cuyos senos parece se hallan los gérmenes de la maldita planta loyista, son las naciones, de las cuales han brotado, los que con sus horribles crímenes han venido a sembrar el luto y la desesperación.

«La España Cristiana» dice que el crimen de Monza es el cumplimiento de la justicia de Dios.

¿Cuál es el periódico anarquista que tal teoría haya sustentado?
Lo ignoro; es mas dudo que lo haya.

TEÓFILO.

La canalización de las aguas

Los eternos enemigos de toda reforma han conseguido nueva victoria. El señor Fonseré se ha dirigido al Ayuntamiento manifestándole que no le es posible empezar los trabajos de canalización hasta que pase el período de las lluvias torrenciales.

De la comunicación del señor Fonseré hace entrever que por este camino ya no tendremos aguas. Juzguen nuestros lectores por el documento que insertamos.

Exmo. Señor:
Negada por el propietario del predio Canet la autorización, que no dudaba no sería concedida, para practicar en sus tierras, y previa indemnización que le ofreció, los pozos de entrada y labores a la galería provisional, que la R. O. de 9 Janio 1885 me obligó a construir inmediatamente, pozos que en nada pueden perjudicar el valor de aquella propiedad, ni el caudal de la fuente d'ea. Baster, me he visto obligado a circunscribir mis trabajos dentro del perímetro de mis pertenencias, empíazadas, como sabe V. E., en el cauce d'l torrente de San Pedro.

Este obstáculo suscitado por imaginarios peligros que ocultan la irreductible enemiga que contadas pero influyentes personas tienen a mi proyecto, y que ya se inició hace 19 años y ha persistido durante este tiempo y con ella se me amedraza para en aislante, me obligan a aplazar las construcciones y con este aplazamiento también se aplaza lo que yo entiendo que es la base del bienestar de Palma.

Hasta que pase el período de las avenidas torrenciales, no es prudente ni racional, empazar los pozos dentro del cauce sin exponerse a un fracaso, a un derroche de capital, ó a la pérdida de la villa d'los operarios, ya que la construcción de malacates de defensa fuera gasto extraordinario para obra tan íutil como la que me obliga a hacer la R. O. citada.

Quando pasa, pues, el período de las lluvias torrenciales y las fuertes avenidas, principiaré mis obras en el cauce, si es que aún no me he convencido de que una lucha de mas de 19 años d'derecho a d'sucessor abandonando un proyecto cariñosamente cultivado, una gigan-

tia importantísima y legítima, y la satisfacción de haber abastecido de agua una ciudad que carece de ella hasta para los mas indispensables usos de la vida civil.

Dios guarde a V. E. muchos años. Palma 10 Agosto 1900.

EDUARDO FONSERÉ

En el Ayuntamiento

La próxima sesión promete ser interesante. Se discutirá la cuestión de la canalización de aguas, la contestación a la Diputación provincial a su última comunicación, los asuntos del gas, los presupuestos, y la resolución de los expedientes de las clases pasivas.

La independencia

Nos sucede con los barcos de guerra, algo parecido a lo que nos pasa con el armamento de las fuerzas terrestres. Tenemos arsenales y astilleros, como tenemos fábricas de fusiles y cañones y cartuchos para unos y otros; pero cuando se necesita un barco mediano, como el «Pelayo», ó se necesita artillería de tiro rápido, como cuando se necesitaron las primeras partidas de fusiles Mauser, se acude al extranjero. Aun esto se comprende en momentos angustiosos y casos supremos; pero no se concibe en plena paz cuando hay tiempo por delante para regenerar e impulsar la industria nacional.

El ministro de la Guerra acaba de obtener autorización para comprar en el extranjero 144 cañones de tiro rápido, con sus accesorios y municiones. ¿Qué hacen, entretanto, las fábricas nacionales? ¿Dónde sirven? ¿Por qué no se organiza esa industria nacional, no sólo la oficial, sino la libre, para que España pueda atender por sí propia a las necesidades de la guerra? Esta cuestión es más importante aún para la defensa nacional que la misma posesión de fusiles, cañones y barcos a la moderna y en buen estado. ¿Dónde nos han de servir esos instrumentos de guerra si, carecemos de elementos para conservarlos en buen uso, para repararlos y para reponer el material que se consuma?

¿Qué clase de independencia de España, en la guerra, es esa independencia que nos hace depender de la fábrica alemana de Krupp ó la fábrica francesa del Creusot, de los astilleros de Gascón ó de las «Forges et Chantiers de la Mediterránea»?

Es la misma independencia de que gozamos económicamente, habiendo entregado nuestros ferrocarriles, nuestras minas, nuestras grandes obras públicas a compañías extranjeras, que son de este modo dueñas de la mayor parte de la riqueza española.

Es la misma independencia de que gozamos en el terreno intelectual, viviendo científicamente de las lucubraciones exóticas, algunas bien desechadas por cierto; viviendo literariamente de esa basura transpirenáica, marca Zola, que nos inunda por todas partes, y viviendo políticamente de serviles miserables copias del extranjero, que difícilmente podemos digerir.

Esa es la independencia que completamos ahora comprando el material de guerra al extranjero para que nos sirva en tiempo de paz, sin duda porque en tiempo de guerra nadie ha de vendernos material, según las leyes internacionales.

Y para esa independencia, jeleramaron a torreces su sangre nuestros padres de 1808!

NOTAS POLÍTICAS

Siguiendo nos comunica el telégrafo, los carlistas de Pamplona van a zarpa la greña con motivo de haber desautorizado el Pretejiente al Presidente de aquella Diputación provincial por los agasajos tributados al ministro de Instrucción Pública Sr. García Alix en su reciente estancia en aquella capital.

Como quiera que D. Carlos no puede consentir que los suyos aplaudan mas que sus sandeces, ha tenido a bien destituir de la Jefatura del partido en aquella provincia al indicado señor, y lo han tomado tan a pecho los sacuados del cercunda, que todos se han adherido al acto que motivó la censura de D. Carlos.

Está visto, de día en día va aumentando la soledad en que ha quedado el Rey de guardería, causa del derramamiento en España de muchísima sangre liberal.

Si por el norte empiezan las disidencias, que le va a quedar para formar el E. M. el día que sueñe en organizarlo, aunque fantásticamente.

Bien lo vemos; los palaciegos y el arbol de Guernica, con su sombra, formarán la vanguardia de ese ejército soñador con que tal vez piense el Rey cercunda.

¿Aún existe?

«El Liberal» dice que por estos muros de Dios anda el teniente Portas con una policía especial cumpliendo órdenes reservadas del Gobierno.

Otra torpeza del Gobierno, que debiera procurar que se olvidase al teniente Portas.

El diario de Grissel, ministro de la Corona, entona un himno de alabanza al Gobierno, con motivo del banquete que en Miramar se dió a los obreros que van París a visitar la exposición por cuenta del Estado, a causa de haberles antes presentado a los Reyes para llevar a la práctica el proyecto que alim-ntaban los ministros, de que los trabajadores antes de dirigirse a la Villa parisina, admiraran el rostro bello de Alfonso XIII.

Con tal motivo, dice «El Imparcial», que este espectáculo causará grata sorpresa en el extranjero y este hecho demostrará a las naciones, que gozamos una paz social, que algunas de ellas mas adelantadas, para si quisieran.

Estamos, pues, en Jaúja, según se desprende de lo que dice «El Imparcial», aunque la inmensa mayoría de los españoles triunfamos contra el Gobierno constituido por ser el azote del pueblo por medio de impuestos, persecuciones y otros regalos de igual índole que nos ofrece el cariñoso y patriarcal gobierno de los monárquicos.

Y todas las demostraciones de disusto, dadas por el sufrido pueblo español desde que vieno al poder Silve'a, se han olvidado ya por los amigos de Gasset?

O se buscaba un motivo para ensalzar las dotes de gobernante de Silve'a, su nuevo D. Ces?

Si es esto la causa del aplauso, no hay necesidad de esforzarse mucho para demostrarlo, pues sabemos lo que obliga a un estómago agraciado, como son los de la redacción de «El Imparcial» y no nos extrañan estas notas contrarias al diapason.

Otras formas mas en razón hubieran podido usar las ranas de los pantanos del falso Gasset para demostrarlo.

Incidente se ha oido que los amigos

de Gasset se han aliado con el

en el Aquarium de la Exposición, ha

ocurrido un incidente que ocasionó gran pánico entre el público que lo visitaba.

En el momento en que la multitud era más compacta, el cristal de uno de los estanques, sin que se pueda explicar cómo, estalló y toda el agua que contenían los depósitos invadió la parte subterránea reservada al público.

Los espectadores, sorprendidos por esta inundación, exhalaban gritos de auxilio buscando una salida, porque el agua les llegaba a media pierna.

Los empleados de la Compañía de las aguas cerraron inmediatamente las tomas, deteniendo así la inundación creciente.

Esto no tiene nombre

Silvela ha felicitado al segundo comandante del «Infanta Isabel» porque las averías sufridas no son cosa mayor.

Dos muertos y veintiocho heridos son sin duda para el hombre de la daga, media docena de rabanillos.

¿Qué esperaba el jefe del silvelismo? ¿Qué la explosión echase el buque a pique y no se salvase ningúna tripulante?

Hay felicitaciones que son burlas sagradas al país.

la sociedad con medidas de represión política, pues siempre ha producido resultados nulos, cuando no contrarios a los efectos buscados.

F. LL.

La última mentira

Los aumentos de gastos, pedidos por algunos ministerios y aprobados por el Gobierno, demuestran que ya está fraudulentamente abandonado el programa nivelador de la Hacienda.

Nos mantenemos en la ruta de siempre: se dedica la contribución fácil del país a los gastos discutibles; y se dejan, para justificar la exacción de un esfuerzo difícil, las atenciones indiscutibles.

Lo son, en efecto, las que el último Consejo de ministros acordó proveer. Por lo que se refiere a los ramos del antiguo ministerio de Fomento, nos parece poco todavía lo que se pide.

Pero el carácter de estas atenciones—hay que repetirlo constantemente, para que no prospere la añagaza—no disculpa el recargo cruel que se impone con ellas al contribuyente, porque hay medios de compensar los gastos justos y los reproductivos con economías que nunca se hacen en lo superfluo y oneroso.

Sirva de ejemplo el capítulo de Guerra, para el que se pide ahora un exceso de gastos. El de Marina puede también servir de ejemplo, porque está en iguales condiciones.

Uno y otro ministerio han llegado al máximo de consignación que permiten los recursos del país, y de la cual no han de pasar jamás como se haga el milagro de los países y los peces. Ambos presupuestos resultan invertidos en un Ejército sin material y en una Marina sin barcos. ¿Para qué pueden servirnos en tal forma la Marina y el Ejército? Verdad que tampoco serían más útiles los barcos sin tripulantes y los cañones sin artillería; pero a la vista salta el remedio en este contraste: el remedio está en una inversión equitativa y racional de los gastos.

Contra ella, la hipérbole, el egoísmo y el miedo invocan a favor de un personal inaguantable la muletilla de los derechos adquiridos y de los intereses creados, y pasan a ser sagradas atenciones completamente onerosas, como si hubiese nada más sagrado que el dinero del país ni derecho sea adquirido como el de los contribuyentes a vivir.

Un sistema tímido e hipérbolita de exenciones y amortizaciones, pocas y tardías, pretende encubrir ese enorme vejamen del tesoro nacional; pero con eso no se ha engañado a nadie.

Podrá resignarse el contribuyente a la malversación de sus sacrificios, a que no haya en los gobernantes valor para barrer el parasitismo que devora las tres cuartas del presupuesto; se pasará sin la enseñanza que lo ennoblezca y lo prospere, sin cañones que lo defendan, etcétera; pero no habrá manera de que levante cargas imposibles.

En otro caso, cuando entregara sin tasa todo lo que le pidiese, ¡valiente mérito tendrían las promesas de nivelación y los programas regeneradores!

Los aumentos que comentamos, aunque muy legítimos, descubren la última mentira de los que mandan.

LO DE CHINA

Telegrafista de Hong Kong que la situación de Cantón produce cada día más vivas inquietudes.

Los negocios se hallan paralizados.

Muchos Bancos chinos se declaran en quiebra.

Oros se deciden por la clausura.

Los negociantes huyen de la ciudad y corren a refugiarse en Hong Kong.

El nuevo virrey de Cantón ha hecho una importante visita a los cónsules de las potencias europeas.

En esa visita les ha renovado las seguridades de que serán protegidos débilmente en su personalidad y en sus intereses.

Ha declarado además el virrey que se considera revestido de bastante autoridad y con fuer-

za suficiente para reprimir cualquier género de desórdenes que pudieran ocurrir.

Un telegrama de Washington participa que el gobierno yanqui se muestra resuelto a no consentir que los embajadores de las potencias salgan de Pekín hasta que hayan sido restablecidas las comunicaciones de los diplomáticos con su nación respectiva y queden en libertad de transmitir cuantos informes estimen convenientes.

El gabinete de Washington insistirá con el Tsung Li Yamen para conseguir que se conceda la circulación de todos los despachos cifrados que el ministro yanqui en Pekín, Mr. Conner, quiera enviar a su gobierno.

Telegrafista de Washington haber recibido el gobierno un despacho de Che Fu, fechado el día 6, y en el cual se dice que el contratorpedero «Faxes» ha llevado a Che Fu la noticia oficial de que 16.000 aliados trataron el domingo al amanecer un combate con los chinos en Pei Tang.

La batalla fué muy sangrienta y duró desde las tres de la madrugada hasta las diez y media de la mañana.

Los aliados tuvieron 1.200 bajas, entre muertos y heridos.

Principalmente los rusos y japoneses fueron los que sufrieron más y tuvieron mayor número de víctimas.

A parte de ese despacho de Che Fu, el gobierno ha recibido otro telegrama del almirante Remy, jefe de la escuadra americana, en que también manifiesta saber que el domingo por la madrugada los aliados tuvieron un combate con los chinos en Pei Tang, a 40 millas al Noroeste de Pekín.

Un telegrama de Shanghai asegura que en el edicto imperial del día 3 de este mes, se da la orden terminante de que los indígenas convertidos sean decapitados en el caso de no renunciar al cristianismo.

Créese que la situación de los europeos en el caso de que hayan salido de Pekín, es ahora más grave que nunca, porque las regiones de Yang-Tsung y Pei Tang están completamente inundadas por las hordas fanáticas de los boxers.

Los chinos siguen enviando municiones a Pekín desde Shanghai, Nankín y Wuchau.

La alianza del general Li Pin Cheng con el general mandchú, ministro de la Guerra y miembro del Gran Secretariado, Kung Yi, aumenta el peligro, por otra parte, en el caso que los aliados sigan en Pekín en concepto de rehenes.

Noticias de origen japonés aseguran que los rusos persiguen en el Norte de China finos independientes de la causa de las demás potencias, y que se proponen que se retrase la marcha a Pekín.

(De *El Progreso Militar*).

Lastre inútil

Los ministeriales, no obstante lo ocurrido en los últimos consejos de ministros, continúan negando que en el seno del Gabinete exista divergencia alguna. Es una materia como otra cualquiera de perder el tiempo, por mucho que los ministeriales nieguen, los hechos afirman, y cuando los hechos afirman nada valen todas las negativas y mas si son tan interesadas como las de los amigos de Silvela.

Ellos, y no sus enemigos, han sido en todas partes y a todas horas cantores encomiásticos de los proyectos del ministro de Agricultura y de los pensamientos del general Azcárraga, ellos también han propalado por todos los lugares, para mayor gloria del Sr. Allendeza azor, que todo el sistema económico del ministro de Hacienda estaba reducido a apretar con todas sus fuerzas los cordones del bolsillo nacional.

Con tales premisas sólo podía llegar a una conclusión lógica: el conflicto en que ahora se encuentra el gobierno por obra y gracia de su presidente, quien tuvo la rara habilidad de pintar en un mismo saco al gato y al ratón; es decir, a los ministros reformistas con sus planes inevitablemente costosísimos y al ministro Hirragói, para quien todo lo antiguo es cosa inútil, sin más razón que la de costar el año que viene lo mismo que costó el año pasado.

Sólo que el Sr. Silvela, poco ducho en leyes físicas, ignora que, a medida que se va ascendiendo, el aire se enrarece y llega a hacer imposible la vida.

Por donde resulta que, si el sistema de arrojar lastre tiene sus ventajas, tiene también sus inconvenientes, y tanto pudiera arrojar el señor Silvela, que se vería arrastrado en la caída y encontraría su desfinitiva catástrofe allí precisamente donde quisiera llegar su desfinitiva salvación,

Como se vé, la divergencia no es grano de azafrán, y, por el contrario, es verdaderamente irreducible, y muy acariciada, por tanto, a producir una crisis más o menos extensa el primer día en que los ministros vuelvan a reunirse.

Porque es de suponer que los señores Azcárraga y Gassat no pidan créditos por capricho, sino obligados por la ley durísima de la necesidad, y convencidos de que es imposible proceder de otro modo, y es de suponer que el ministro de Hacienda tampoco niegue esos créditos caprichosamente, sino que, por el contrario, lo haga seguro de que pedir un céntimo más a los contribuyentes, sería provocar un conflicto irremediable y de consecuencias difíciles de prever y calcular.

Con decir esto, dicho quedo que toda comprendida es imposible y que por grande que sea la habilidad del Sr. Silvela no cabe como medio de transacción sino que una de las partes beligerantes renuncie a sus proyectos, es decir, que los Sres. Azcárraga y Gassat hagan tabla rasa de sus proyectos, y en tal caso no se concibe que ambos (y especialmente el último), permanezcan en el Ministerio, o que el Sr. Allendeza azor cambie el bisiesto y entonces como Silvela la llevó al gobierno para que negase los créditos que ahora le piden, Silvela será el primero en hacerle dimisión.

De manera que, tal como se han puesto las cosas, las crisis, no obstante, todos los esfuerzos que para evitarla se hagan, es perfecta y absolutamente inevitable y si la ausencia del Sr. Silvela es motivo bastante para aplazarla, ya que aquí los intereses nacionales son siempre propuestos a las conveniencias particulares de los políticos, ni el aplazamiento será eterno ni servirá para otra cosa que para hacer más tirantes las relaciones entre unos y otros ministros.

En tal hipótesis cabrá, y así es necesario, discutir acerca de las consecuencias probables de esas crisis o, lo que es lo mismo, acerca de cuál será la conducta del Sr. Silvela en presencia de ella. Con saber eso sabremos una vez más y definitivamente lo que en el partido gobernante queda de aquella celebríssima conjunción conservadora que arrebató el poder a los liberales.

Afortunadamente, no es difícil someter a investigación y con sólo repasar un instante la historia de los gabinetes presididos por el señor Silvela se tiene la clave de la conducta que en lo futuro ha de seguir el presidente del Consejo.

Es evidente, en efecto, que, para el Sr. Silvela, los Sres. Azcárraga y Gassat no son hoy sino cosa idéntica, reducida la talla, naturalmente, a lo que fueron en su día el general Polavieja y el Sr. Darán y Bas, es decir, figuras llevadas al Ministerio sin mas propósito que el de inspirar confianza a la opinión, seguir jugando a las conjunciones y justificar, en cierto modo, la permanencia en el poder de un partido totalmente desprovisto de todas las condiciones necesarias a los partidos gobernantes.

Y siendo así, natural es que el Sr. Silvela haga con Azcárraga y Gassat lo que antes hizo con Polavieja y Darán y Bas, máxima cuando los hechos han demostrado que aquí pueden hacerse impunemente esas cosas, sin mas condición que tener la frescura necesaria para hacerlas.

Mas difícil que eso parezca la salida del señor Villaverde y, sin embargo, el Sr. Villaverde salió y sus compañeros ó, si se quiere, complices, en la disidencia han seguido gobernando tan frescamente como si nada tuviera que ver con los errores del marqués de Pozo Rubio, ni aun con el mismo marqués.

Y es que el Sr. Silvela sigue, para mantenerse en las alturas, en el mismo procedimiento que dos arconautas: el de arrojar lastre a la mar para disminuir el peso de la barquilla.

Sólo que el Sr. Silvela, poco ducho en leyes físicas, ignora que, a medida que se va ascendiendo, el aire se enrarece y llega a hacer imposible la vida.

Por donde resulta que, si el sistema de arrojar lastre tiene sus ventajas, tiene también sus inconvenientes, y tanto pudiera arrojar el señor Silvela, que se vería arrastrado en la caída y encontraría su desfinitiva catástrofe allí precisamente donde quisiera llegar su desfinitiva salvación,

La debilidad nerviosa ó nevritis, la anemia, la clorosis, convalecencias, dispepsias (pero de digerir), raquitismo, (crecimiento defectuoso) y demás afecciones que reconocen por causa UN ESTADO DE DEDICACIÓN GENERAL se curan pronto tomando el acre litado

ELIXIR CALLOL

APROBADO POR LA REAL ACADEMIA DE MEDICINA Y CIRUJIA DE BARCELONA

medicamento de gusto agradable y resultados tan rápidos y efectivos que el enfermo aumenta el apetito y las fuerzas casi siempre desde las primeras tomas. Depósito, Farmacia Callol, Diputación 339, Barcelona, y en todas las buenas Farmacias de España y América.

Gran invento


Don Vicente Ruiz, director del Gabinete acústico, ha resuelto el difícil problema de dar oido a los sordos, sin operar, por lo que S. M. la Reina le ha concedido su real privilegio. Dicho señor Ruiz remite prospectos gratis mandando sello para contestar. Consulta de 11 a 3.

Montera, 12, principal Madrid.

NOTICIAS

Estos días, el inspector de víveres Sr. Mayol, ha hecho inutilizar diez cestos llenos de sardinas por resultar mercancía averiada.

La conducta del Sr. Mayol evidecia el buen desempeño del cargo que ejerce, por lo que le felicitamos sinceramente.

Por el Sr. Alcalde se han dado las oportunas órdenes para que se imprima la mayor actividad posible a las obras que por cuenta del Ayuntamiento se están verificando en la calle de la Platería.

Muy bien, Sr. Abrines, muy bien.

Debido a nuestras denuncias, el Sr. Alcalde interino dió ayer las oportunas órdenes para que sea quitada la polea fijada en el exterior de una fachada de la calle de la Platería, por la cual—polea no la calle—se subía, contraviniendo las órdenes dadas por la Alcaldía, la bicicleta de un concejal.

Caso de reunirse el suficiente número de concejales, el ayuntamiento celebrará sesión el próximo lunes, por ser día festivo el miércoles.

En el vapor correo de Valencia llegaron ayer los seis toros de la ganadería que antes fué de Concha Sierra, de Sevilla, que han de lidiarse en la corrida del 19 del actual por las cuadrillas de los aplaudidos y arrojados diestros Bunibita Chico y Padilla.

No hemos acudido aún al corral para examinar los seis certámenes, pero según hemos oido presentan buena armadura teniendo hermosa lámina.

Ayer recibimos la grata visita de nuestros queridísimos correligionarios de Soler, señores Llambias, Valls y Ozonas.

La inauguración del «Centro Republicano» de aquella villa tendrá lugar el miércoles 15 del actual, por cuyo motivo el mismo día por la tarde se efectuará un «meeting» de propaganda.

A dicho acto estarán invitados los republicanos de esta capital, como también los de los pueblos de esta isla.

D. Palma partirá una Comisión para asistir a tan importante acto, del cual daremos cuenta a nuestros lectores.

D. Manuel Gui, director de la empresa de nuestro circo taurino, se propone contratar al matador francés Félix Robertis.

S. g. dice un colega está ya ultimada la combinación de matadores para las seis novilladas que han de verificarse en esta temporada.

Entre los novilleros ya escriturados figuran «Avaradito» y «Boza Negra», ambos muy acreditados en las principales plazas de la península.

Además la empresa tiene en proyecto verificar una novillada extraordinaria con los diestros «Cerrajilla» de Valencia, herido en nuestra

plaza el mes de mayo, y «Cerrajilla» de Sevilla, primer peón de la cuadrilla de «Conejito».

Con estos espadas, que gozan la simpatía de nuestro público, la empresa conseguiría llenar la plaza.

Suplicamos al Sr. Alcalde, que se dé un paso por la carretera que desde esta ciudad conduce a Son Serra y se convencerá por sí propio del mal estado en que se encuentra aquel piso.

Además de existir una capa de polvo, que si exagerar alcalza a más de un palmo, los continuos baches y el desvío en que se tiene aquella carretera, hacen que los muchos veraneantes que por no disponer de carruaje, (no obstante haber un servicio montado, que no se cumple, como se ofreció) y dadas sus ocupaciones en Palma tienen que emprender el camino a pie, sean víctimas de las muchas molestias que sufren en el trayecto.

El Sr. Abrines dejaría un buen nombre a su paso por la alcaldía aunque sea interino, si atendiera nuestra súplica y el público se lo agradecería en extremo.

Dada la poca importancia y lo exiguo del coste para esta importante mejora creemos que S. S. querrá corresponder como se merece a la justa queja de los veraneantes en Son Serra.

Procedente de Cardiff, ha fondeado a las primeras horas de esta mañana, el vapor inglés «Cambrian» de la matrícula de Londres, con un cargamento de carbón para la «Isleña Marítima».

Para Barcelona con un centenar de pasajeros, mucha carga y la correspondencia, salió a las 6 de ayer tarde el vapor «Cataluña».

En él embarcaron el profesor de música don Manel Ribas, D. José Espinosa y D. Bartolomé Perelló, los cuales se dirigen a Madrid.

Esta mañana, a las seis ha fondeado en nuestro puerto, el vapor «Bellver», procedente del mismo punto, con carga general, el correo y numeroso pasaje.

Sr. Alcalde: Es de urgente necesidad que S. S. disponga unos cuantos municipales que presten servicio en las inmediaciones de los baños de la Portella y en las casetas donde acude la mujería. Una orda salvaje, compuesta de muchos jóvenes, que aunque decentemente vestidos, carecen de toda educación y decimos de toda, porque el insultar una señora es el colmo de la barbarie, se instalan todas las tardes en los alrededores de dichos baños, y no contentos en presenciar, las hermosas vistas (según ellos) la emprenden con palabras tan contrarias a la moral que harían saltar de punta los bigotes del más empedernido consumidor.

Ayer noche, varias señoras en comisión, visitaron nuestra redacción para que hiciéramos el favor de trasladarla a S. S. Con gusto lo hacemos y quedan complacidas. V. Sr. Alcalde creemos que no se hará soltar la voz y ya que en su mano está el remedio creemos lo aplicarán.

Así lo esperamos de la caballerosidad de V. S. Tratándose de señoras, el no hacerlo, sería criminal complicidad.

Programa de las plazas que la Música del Regimiento de Infantería de Baleares número 1 tocará esta noche de 8 y media a 10 y media en el patio del Borne.

P. D. «Gigantes y Cabezudos», N. Vals. «Loira da Bai», Gile.

Balada y Alborada de la zarzuela «D. Joaquín Caballero».

Tanda de valses, «Felicidad».

P. D. «Guardia Amazilia», Giménez.

Número 4 de la «Suite Agerense» de Sant Sáenz.

Moretina «Capricho», Espinosa.

Minuetto «Bucherillo», N.

TELEGRAMAS

(Del servicio particular de nuestro colega La Almudaina)

Agencia Mencheta

Noticias de China

Madrid 9 10 n.
Dicen de Shanghai que se cree indispensable un ejército de 50 mil hombres para que los aliados puedan entrar en Pekín.

Las últimas noticias recibidas de China aseguran que en Steannang hay 250 europeos en inminente peligro.

De San Sebastián

Madrid 9 10 n.

San Sebastián.—Continuan mejorando notablemente los heridos con motivo de la explosión de las calderas del crucero «Infanta Isabel».

La cantidad asignada por la Reina para que cada obrero pueda comprar un recuerdo para su familia es de 20 francos.

Dos noticias

Madrid 9 10 n.

Asegúrase que don Jaime de Borbón ha salido para Odesa con el regimiento de húsares ruso en que sirve como teniente con objeto de embarcarse con rumbo a Tien-Tsin.

Ha fallecido en Nimes el representante de España en aquella ciudad, señor Verger.

Los chinos. Rumores

Madrid 9 10 n.

Asegúrase que la Corte china abandona Pekín si las tropas aliadas continúan la marcha hacia aquella ciudad.

Circulan rumores pero de origen inglés de que el presidente de la República del Transvaal Mr. Krüger está dispuesto a rendirse.

Funerales del rey Humberto

Madrid 10 1'30 m.

Roma.—Los funerales celebrados en sufragio del rey Humberto han resultado solemnísimos.

Las calles y las iglesias estaban enlutadas.

Desde los balcones arrojaban flores, las campanas doblaban a muerto y se disparaban cañonazos.

Los coros dirigidos por el maestro Mazzagni cantaron magistralmente la gran misa de Palestrina.

Ofició un arzobispo.

Círculo democrático.-Los cañones de Trubia. Disgusto.

Madrid 10 1'30 m.

Dicen de Barcelona que los romeristas fundarán un círculo que se llamará democrático.

El Sr. Azcárraga se muestra satisfecho de la fabricación de cañones de Trubia.

Ha dicho que en breve contará España con suficientes elementos de combate.

Londres.—Ha causado gran disgusto la toma por los boers de Clandriner.

Censúrase duramente al general Roberts.

Congreso médico.-Copados

Madrid 10 2'30 m.

París.—En la clausura del Congreso médico se acordó celebrar el próximo Congreso en Madrid.

Un telegrama del general Roberts confirma la noticia de que 300 ingleses han sido copados en Elández.

Los boers han derrotado al general Methuen, cerca del río Val, matándole siete soldados.

Dos noticias

Madrid 10 10 m.

Washington.—Se ha remitido una orden al general en jefe de las fuerzas norteamericanas en Filipinas, para que mande á China la artillería ligera disponible.

Roma.—Se ha acordado erigir un sanatorio para los tuberculosos en memoria del Rey Humberto.

Colisión.-De China

Madrid 10 2'15 t.

Un despacho oficial de Algeciras confirma la noticia de haber ocurrido una colisión entre los carabineros y los contrabandistas, habiendo dos muertos.

El general yankee Chaffe comunica que los aliados el día 6 ocuparon Yangtsin, ascendiendo las pérdidas de los aliados a 200 muertos y heridos.

Movimientos de boxérs.-Armenios degollados.

Madrid 10, 2'15 t.

Nueva York.—Circula la noticia de que 35.000 chinos tratan de envolver á los aliados.

Los turcos han acuchillado doscientos armenios, incendiando sus viviendas.

Desde Pretoria

Madrid 10 7'40 n.

Un despacho de Pretoria da cuenta de que los boers atacaron á un tren que conducía tropas inglesas a Andeburg.

Los ingleses como venganza, quemaron multitud de granjas y una extensión de terreno de más de diez millas.

PLAZA DE TOROS DE PALMA

El domingo 19 Agosto de 1900

Gran solemnidad taurina en la cual, si el tiempo no lo impide y con permiso de la autoridad, se lidiarán seis bravos y hermosos toros de la acreditada ganadería de don Antonio Campos y López, vecino de Sevilla, con divisa azul, blanca y rosa, por los valientes matadores.

PADILLA Y BOMBITA CHICO

con sus respectivas cuadrillas:

Espadas: Angel García (Padilla).—Ricardo Torres (Bombita Chico).

Picadores: Francisco Martínez (Moreno).—Francisco Arjona.—José Torres Reina.—José Coito (Ratoner).

Reserva: Manuel Mireca.

Banderilleros: Pedro Cañido (el Pito).—José Simón (Chetín).—Antonio Bravo (Barquero).—Manuel Ruiz.—Enrique Alvarez (Morenito).

José Trigo (Triguete).

Puntillero: Manuel Ruiz.—José Trigo (Triguete).

PRECIOS

Sombra: Palcos sin entradas 50-00 ptas.

Balcones 1.ª a 4.ª sin id. 7-50.—14. 2.ª sin id. 6-50.—Barreras sin id. 6-50.—Delantales de grado sin id. 1-50.—Entrada general, 2-50.—Media id. id. para niños menores de ocho años, cabos y soldados 1-25.

Sol y sombra: Palcos sin entradas 25-00 ptas.

Sol: Palcos con 2.ª entradas 20-00 ptas.

Asientos de id. con entrada 2-00.—Barreras, sin entrada 1-00.—Entrada general 1-75.—Media id. id. para niños menores de ocho años, cabos y soldados 0-90.

Sobre los precios anunciados, abonará el comprador por cada billete de entrada ó localidad, diez céntimos en equivalencia al impuesto del Timbre.

Las puertas de la plaza se abrirán a las dos y media y la corrida empezará a las cuatro y media.

SECCION DE ANUNCIOS

SECCION DE ANUNCIOS

Viuda de E. Banqué

Gran depósito de las tan acreditadas máquinas para coser

Wertheim, Pfaff y Estrella

Venta á plazos desde 5 reales semanales en adelante.

Representaciones exclusivas de las sin rival Máquinas de hacer calceta

"CLAES,"

VENTA A PLAZOS

Colón 34--Palma

Colmado "LA PROVIDENCIA,"

Somos los únicos representantes en las Baleares para la venta de los productos que fabrica la renombrada casa de los SEÑORES G. REDENIL FILS DE PARIS para los enfermos de:

DIXABETIS

Acabamos de recibir los siguientes artículos:

Cho-chates.—Harina preparada para hacer el pan.—Paquetes harina para hacer pasta-feria.—Paquetes surtidos de harina de guisantes, de habas y de lentejas.—Pequeños sémolas granuladas superior.—Paquetes tapioca primera calidad.—Cajas fideos extra-fino.—Cajas macarrones.—Cajas de pan en forma de pequeñas barras para la mesa y la sopa.—Tarreros de azúcar excelsior.—Cajas galletas petits fours para postres azucaradas.

LIBROS

En la Imprenta y Papelería de Francisco Soler,

Conquistador 41, 43 y 45 se han puesto á la venta los siguientes:

Instrucción del uno por ciento 133 ptas.

Ley de Aguas 2 reales

Ley de Caza y Pesca 2

Manual de pesas y medidas 1

Manual de inquilinato 2

Manual de multas gubernativas 1

Ley del sufragio Universal 1

Manual de cárceles personales 1

Ley de sargentos 1

Recopilación Aranceles y tarifas (en color) 4

Manual de informaciones posesorias 2

Reglamento de la contribución industrial 2

Manual de prestación personal 1

Impuesto y patente de alcohol 1

Manual de derechos Reales 150

Manual de Zonas Fiscales 1

Aranceles de aduana 2

Código civil (en rústica) 2

id. id. (en tela) 250

Código Penal 2

Reglamento, descuento de sueldos á empleados 1

Reglamento contribución sobre edificios y solares 150

Manual secretarios municipales 8 libras

Los Alcaldes y Secretarios sus oficinas 15

Ley municipal vigente 1

Aranceles judiciales 1

Reglamento impuesto sobre vinos 1

Id. sobre alcohol 1

Indicador municipal y provincial 250

Libro maestro 12

Ley de enjuiciamiento civil (rústica) 2

Id. id. (en tela) 250

Ordenanzas de Aduanas 250

Apéndices de Aduanas 3

VAPOR DIRECTO DE PALMA A LAS ANTILLAS

Línea de Vapores Transatlánticos de Pinillos, Izquierdo y C.

S. en C. DE CADIZ

Salidas fijas para las Antillas, Méjico y Estados Unidos

Para Habana, Matanzas, Santiago de Cuba, Veracruz y Tampico, con escalas en Puerto Rico, Mayagüez y Ponce saliendo de este puerto el dia 14 de Agosto el vapor

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y Canarias. Para más informes, dirigirse á los Representantes de la Compañía en esta plaza, Sres. Martínez y Planas, San Juan 20, Palma.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y Canarias. Para más informes, dirigirse á los Representantes de la Compañía en esta plaza, Sres. Martínez y Planas, San Juan 20, Palma.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y Canarias. Para más informes, dirigirse á los Representantes de la Compañía en esta plaza, Sres. Martínez y Planas, San Juan 20, Palma.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y Canarias. Para más informes, dirigirse á los Representantes de la Compañía en esta plaza, Sres. Martínez y Planas, San Juan 20, Palma.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y Canarias. Para más informes, dirigirse á los Representantes de la Compañía en esta plaza, Sres. Martínez y Planas, San Juan 20, Palma.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y Canarias. Para más informes, dirigirse á los Representantes de la Compañía en esta plaza, Sres. Martínez y Planas, San Juan 20, Palma.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y Canarias. Para más informes, dirigirse á los Representantes de la Compañía en esta plaza, Sres. Martínez y Planas, San Juan 20, Palma.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y Canarias. Para más informes, dirigirse á los Representantes de la Compañía en esta plaza, Sres. Martínez y Planas, San Juan 20, Palma.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y Canarias. Para más informes, dirigirse á los Representantes de la Compañía en esta plaza, Sres. Martínez y Planas, San Juan 20, Palma.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y Canarias. Para más informes, dirigirse á los Representantes de la Compañía en esta plaza, Sres. Martínez y Planas, San Juan 20, Palma.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y Canarias. Para más informes, dirigirse á los Representantes de la Compañía en esta plaza, Sres. Martínez y Planas, San Juan 20, Palma.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y Canarias. Para más informes, dirigirse á los Representantes de la Compañía en esta plaza, Sres. Martínez y Planas, San Juan 20, Palma.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y Canarias. Para más informes, dirigirse á los Representantes de la Compañía en esta plaza, Sres. Martínez y Planas, San Juan 20, Palma.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y Canarias. Para más informes, dirigirse á los Representantes de la Compañía en esta plaza, Sres. Martínez y Planas, San Juan 20, Palma.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y Canarias. Para más informes, dirigirse á los Representantes de la Compañía en esta plaza, Sres. Martínez y Planas, San Juan 20, Palma.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y Canarias. Para más informes, dirigirse á los Representantes de la Compañía en esta plaza, Sres. Martínez y Planas, San Juan 20, Palma.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y Canarias. Para más informes, dirigirse á los Representantes de la Compañía en esta plaza, Sres. Martínez y Planas, San Juan 20, Palma.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y Canarias. Para más informes, dirigirse á los Representantes de la Compañía en esta plaza, Sres. Martínez y Planas, San Juan 20, Palma.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y Canarias. Para más informes, dirigirse á los Representantes de la Compañía en esta plaza, Sres. Martínez y Planas, San Juan 20, Palma.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y Canarias. Para más informes, dirigirse á los Representantes de la Compañía en esta plaza, Sres. Martínez y Planas, San Juan 20, Palma.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y Canarias. Para más informes, dirigirse á los Representantes de la Compañía en esta plaza, Sres. Martínez y Planas, San Juan 20, Palma.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y Canarias. Para más informes, dirigirse á los Representantes de la Compañía en esta plaza, Sres. Martínez y Planas, San Juan 20, Palma.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y Canarias. Para más informes, dirigirse á los Representantes de la Compañía en esta plaza, Sres. Martínez y Planas, San Juan 20, Palma.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y Canarias. Para más informes, dirigirse á los Representantes de la Compañía en esta plaza, Sres. Martínez y Planas, San Juan 20, Palma.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y Canarias. Para más informes, dirigirse á los Representantes de la Compañía en esta plaza, Sres. Martínez y Planas, San Juan 20, Palma.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y Canarias. Para más informes, dirigirse á los Representantes de la Compañía en esta plaza, Sres. Martínez y Planas, San Juan 20, Palma.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y Canarias. Para más informes, dirigirse á los Representantes de la Compañía en esta plaza, Sres. Martínez y Planas, San Juan 20, Palma.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y Canarias. Para más informes, dirigirse á los Representantes de la Compañía en esta plaza, Sres. Martínez y Planas, San Juan 20, Palma.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y Canarias. Para más informes, dirigirse á los Representantes de la Compañía en esta plaza, Sres. Martínez y Planas, San Juan 20, Palma.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y Canarias. Para más informes, dirigirse á los Representantes de la Compañía en esta plaza, Sres. Martínez y Planas, San Juan 20, Palma.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y Canarias. Para más informes, dirigirse á los Representantes de la Compañía en esta plaza, Sres. Martínez y Planas, San Juan 20, Palma.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y Canarias. Para más informes, dirigirse á los Representantes de la Compañía en esta plaza, Sres. Martínez y Planas, San Juan 20, Palma.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y Canarias. Para más informes, dirigirse á los Representantes de la Compañía en esta plaza, Sres. Martínez y Planas, San Juan 20, Palma.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y Canarias. Para más informes, dirigirse á los Representantes de la Compañía en esta plaza, Sres. Martínez y Planas, San Juan 20, Palma.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y Canarias. Para más informes, dirigirse á los Representantes de la Compañía en esta plaza, Sres. Martínez y Planas, San Juan 20, Palma.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y Canarias. Para más informes, dirigirse á los Representantes de la Compañía en esta plaza, Sres. Martínez y Planas, San Juan 20, Palma.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y Canarias. Para más informes, dirigirse á los Representantes de la Compañía en esta plaza, Sres. Martínez y Planas, San Juan 20, Palma.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y Canarias. Para más informes, dirigirse á los Representantes de la Compañía en esta plaza, Sres. Martínez y Planas, San Juan 20, Palma.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y Canarias. Para más informes, dirigirse á los Representantes de la Compañía en esta plaza, Sres. Martínez y Planas, San Juan 20, Palma.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y Canarias. Para más informes, dirigirse á los Representantes de la Compañía en esta plaza, Sres. Martínez y Planas, San Juan 20, Palma.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y Canarias. Para más informes, dirigirse á los Representantes de la Compañía en esta plaza, Sres. Martínez y Planas, San Juan 20, Palma.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y Canarias. Para más informes, dirigirse á los Representantes de la Compañía en esta plaza, Sres. Martínez y Planas, San Juan 20, Palma.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos