

EL NOTICIERO

DIARIO BALEAR DE INFORMACIÓN, AVISOS Y DECRETOS

NUESTRAS REFORMAS

Las listas de la Lotería

Mañana jueves, publicaremos la **Lista íntegra** de los números premiados en el **Sorteo de la Lotería Nacional** que se efectuado hoy, en Madrid.

Dicha lista nos será remitida por nuestro corresponsal en Barcelona que la recibirá por teléfono, enviándonosla por el vapor correo.

Así nuestros abonados y lectores, afincados a la Lotería Nacional, podrán comprobar sus billetes y décimos ó participaciones 24 ó 48 horas antes de llegar la Lista Oficial.

EL NUEVO CABLE

IMPERIOSA NECESIDAD

Nunca como en circunstancias tales las presentes, en que nos quedamos, efecto de los temporales, sin comunicación telegráfica con Madrid y en comunicación difícil é intermitente con las demás provincias españolas, para comprender la imperiosa necesidad de que se proceda al tendido del nuevo cable, que ha de unir nuestra Isla con el Continente por un nuevo punto de amarre, en la costa de Cataluña, acercándonos así el centro productor y mercantil.

Bajo este punto de vista, prescindiendo del militar y estratégico, que es uno de los más interesantes, cada día que pasa exige de nosotros un nuevo motivo de petición, una mayor dosis de voluntad para contemplar indiferentes el actual estado de cosas.

El Estado viene considerando á la Isla de Mallorca, á las Baleares todas, de la misma manera que el día ya lejano en que amarró con el primer cable á las tres Islas hermanas, á Ibiza primero, luego á Mallorca y tras ésta á Menorca. Y, sin embargo, de entonces acá ¡cuánta variación! Las necesidades modernas han requerido un mayor tráfico con el exterior y respondiendo á leyes económicas, exportamos cuanto producimos para importar luego lo que otros producen y necesitamos. Las exigencias de la razón y de la inteligencia, traducidas en una mentalidad pasajera, ditada y discreta, aumentan la afición al estudio, á un trabajo racional. Los requerimientos oficiales fuerzan á una diaria y no interrumpida relación de todos los organismos del Estado. La nueva vida crea una mayor movilidad, un trasiego continuado de personas, un ir y venir incansante.

Todas estas relaciones intensas de orden comercial ó de orden psicológico, ó de relación oficial y de relación particular, se convierten desde luego en una gravitación sobre los hilos, que se ven siempre ocupados en transmisiones, al extremo de ser insuficientes para sobrellevar todo el peso y la carga que tras sí llevan.

Lo que principió por un simple hilo frásimiro necesita varios. Lo que fue labor y trabajo de un sólo empleado, exige hoy una docena. Aquello que se limitaba ha veinte años á una docena de despachos llega hoy á un promedio de 400. La Bolsa, la Prensa, el Comercio, la Familia son elementos que generan mucho telegrama, mucho parte. Pero resulta que en días como los que estamos atravesando, de recio temporal, como sólo tenemos enlace con el Continente por un sólo punto, si el cable se deteriora ó éste punto se incomunica, toda relación desaparece, se nos aísla, se nos convierte en el Ente insoportable siquiera por horas, á veces por días.

Ahora mismo, después de la nevada de Madrid del domingo y de los temporales de agua, de viento y de nieve que la siguieron por toda España, se puede decir que estamos en absoluta incomunicación. Sólo brevemente anteanoche con Valencia, pudimos relacionarnos; esta trasmisión con Alicante, Murcia, Teruel, Zaragoza, Barcelona y por la penúltima estación con Madrid; fué luego pesada la transmisión y se hizo ya solo con Barcelona; así pudieron llegar algunos despachos depositados entre la hora de salida del tren correo y las doce de la noche: los anteriores debieron ser expedidos por tren, por lo que el Estado cree cumplir su servicio; los posteriores á las doce en la Central estarían hasta un nuevo tren ó se acumularían en alguna estación de tránsito. Así EL NOTICIERO que tiene su servicio de 5 á 7 tarde y de 4 á 6 madrugada se quedó ayer sin recibirlo y es fácil le suceda hoy lo propio. Ayer Javea quedó aislada y nosotros pesadamente podríamos saber que el temporal no había hundido el Continente porque aun Javea nos hacía señales. No comunicándose Javea con Valencia quedamos aislados del resto del mundo.

Si, pues, al menor temporal en tierra nos quedamos así? Porqué no insistir en seguir pidiendo, como una y mil veces ha pedido la prensa, que se haga el tendido del nuevo cable con Barcelona? En estas circunstancias Barcelona nos diría lo que nos pueda decir Javea, siendo extraordinario el caso de que ambas líneas sufrieran deterioro ó experimentar retrocesos.

Véase cuán conveniente es la nueva línea. Creemos inútil dirigir excitaciones á nuestros representantes en Cortes: ellos ya pusieron cuanto les fué dable de su parte y alcanzaron la aprobación del cable y la consignación de parte de la cantidad en presupuesto. Falta únicamente un nuevo empuje. Este debe darlo el ilustre balear, hijo predilecto de esta tierra, don Antonio Maura, sin que en esto se le pueda tildar de demostrar preferencias por su Isla y su distrito, pues es reconocida hasta la evidencia la necesidad imperiosa de que se establezca esta nueva línea de comunicación entre Baleares y el Continente europeo.

Con ella llenaremos la deficiencia actual y se aumentará el servicio en beneficio para el Estado (poco habría de aumentar para no dar los réditos á unas 600.000 pesetas, coste de cable) y cuantas olas enfurecidas no dejen cruzar el Canal á nuestros vapores al menos la electricidad nos relacionará con el mundo y sabremos, siquiera laconicamente, cuanto por él ocurre ó acaezca de momento.

Es, por ello, de imperiosa necesidad el nuevo cable.

DE TODAS PARTES

Aviso á las solteras.—Noticia auténtica: Existen en las posesiones inglesas la friolera de quinientos mil celibes, es decir, de medio millón de solteros que andan buscando su media naranja, ó su costilla entera.

Así lo demuestra el último censo británico. Cincuenta mil individuos de la Colonia del Cabo y posesiones vecinas, trescientos cincuenta mil en Australia y cien mil en otros países del imperio británico no encuentran mujer con quien perpetrar su matrimonio.

Es de suponer que muchas doncellas, incausables en esta bendita tierra, emprenderán mañana mismo una verdadera odisea en demanda de alguno de esos quinientos mil señores aficionados á marido.

El árbol «melancólico».—Este árbol de la isla de Boa, cerca de Bombay, sólo abre sus flores durante la noche.

Al ponerse el sol no se ve en sus ramas ni una sola flor; pero media hora después está lleno.

En cuanto empieza á amanecer, la mayor parte de las flores se desprenden de las ramas y caen al suelo, mientras las demás se cierran.

ESCONDIDA

En el fondo de la mar puso Dios las ricas perlas, en los valles la abundancia, en la niñez la inocencia, en el claustro solitario la virtud y la modestia, y entre yerbas escondidas perfumadas violetas; en el fondo de los bosques la paz, la dicha en la tierra. Que es la paz y la alegría el oro de la pobreza, y el que en misera cabaña duerme, tranquilo despierta. En los dorados palacios donde habita la opulencia, donde los rayos deslumbran que arrojan las ricas piedras que descomponen la luz en millares de facetas, la ambición ahuyenta el sueño y las riquezas desvelan; la falsa virtud seduce, es pintada la belleza y en fuerza de tanta luz, los ojos del alma ciegan. ¡Bendita seas, cabaña, mil veces bendita seas! que estás oculta en el bosque como humilde violeta como candor sin alarde, como nacarada perla, como virtud en el claustro, como la dicha que encierras.

Filmema Datos.

Políticas y Parlamentarias

Un efecto del debate

A consecuencia de los recientes sucesos parlamentarios saben nuestros lectores que surgió un incidente personal entre el Sr. Martín Rosales y el señor Sánchez Guerra.

De la comisión dada por aquel á dos de sus amigos nace la siguiente acta, que sirve de complemento á la información política que venimos dando sobre la política en Córdoba.

«Excmo. Sr. D. Martín Rosales. Nuestro querido amigo: Comisionados por usted para pedir al Sr. Sánchez Guerra aclaración de si tuvo ó no intención de aludir á usted al pronunciar ciertas frases injuriosas en su discurso de ayer en el Congreso de los diputados, hemos visitado en el día de hoy al mencionado señor para dar cumplimiento en forma debida al encargo con que usted se sirvió honramos. El señor Sánchez Guerra se negó cortesmente á entablar con nosotros ningún género de negociaciones, una vez conocido el motivo de nuestra visita, fundándose en que se lo impedía su actual situación.

Nosotros, al comunicar á usted esta resolución, no podemos hacerlo sin manifestarle que no estamos conformes con la teoría expuesta por el Sr. Sánchez Guerra. Si las ofensas hubieran partido de usted, halláramos disculpada la actitud de un ministro que aguarde á dejar de serlo para exigir entonces la reparación debida, recabando desde luego y para aquel momento el ejercicio su derecho. Pero habiendo partido de dicho señor ministro las ofensas que usted entienda haber recibido, creemos que la teoría sustentada por el señor Sánchez Guerra tiene distinta aplicación, según los casos.

Porque si bien es cierto que no puede admitir como principio que los ministros estén á merced del primero que quiera obligarles á abandonar sus puestos empleando procedimientos de violencia, es menos lícito todavía que ellos, olvidando los consejos de la prudencia, que más que nadie debieran observar, provoquen desde el banco azul, y recuerden luego el alto puesto que ocupan para negarse á satisfacer á los ofendidos ó atenerse á las naturales consecuencias. Entendemos que al hacer estas manifestaciones cumplimos un deber, y escribimos á usted esta carta para que haga de ella el uso que estime conveniente, quedando, como siempre, suyos buenos amigos, q. b. s. m.—El marqués de Pilares.—Cristino Martos.»

La unión liberal

El difícil problema de unión de los liberales resulta cada día más enmarañado.

Creían algunos que el banquete con que se obsequió al marqués de la Vega de Armijo pudiera ser un lazo de unión. Las esperanzas han quedado una vez más defraudadas.

El señor Cañalejas y sus amigos son ahora los que se muestran disgustados por el tono y el carácter que se dió á la fiesta, lanzando acusaciones contra el viejo prócer, el cual afirma que, des-

pués del banquete, es más partidario que antes de la unión de los liberales, pareciéndole pequeños cuantos recursos y esfuerzos se emplean para conseguirla, manifestación que es interpretada generalmente como una expresión del deseo ó aspiración á la jefatura.

En resumen, que á juicio de tirios y troyanos, lejos de haber resultado del banquete una aproximación de los elementos liberales, éstos se encuentran distanciados y en situación poco á propósito para intentar con éxito una nueva soldadura.

Traducciones de EL NOTICIERO

(De Le Matin, de París)

TORPEDERO MISTERIOSO

Como H. Sinnett compró un yacht para un americano.—De Londres á Liban.—Cuarenta minutos de avance.—Travesía accidentada.—En el canal de Kiel. Conclusión.

En Inglaterra se han hecho toda clase de comentarios sobre la misión que ha cumplido el buque misterioso, que abandonó los astilleros del Támesis á principios de Octubre último, para ser, según decían unos, vendido á los japoneses, entregado á los rusos, según otros.

Las informaciones publicadas hasta ahora por la prensa sobre el buque misterioso eran sumamente incompletas y la mayor parte contradictorias. El corresponsal de un importante diario francés telegrafaba con fecha 23 del corriente que el almirantazgo inglés había desmentido categóricamente la existencia de tal buque.

Afortunadamente podemos ofrecer á nuestros lectores la versión exacta de este extraño suceso, referido por el mismo protagonista de la aventura, M. Sinnett.

«No he de manifestar, dice M. Sinnett, como fui encargado por cuenta del gobierno ruso, de la adquisición de cierto número de torpederos. Rusia tenía necesidad de completar su escuadra del Báltico y yo me ofrecí á proporcionarle algunas de las unidades de combate que le hacían falta, y mi oferta fué aceptada por el gobierno del Czar.

En los astilleros del Támesis
«Como podrán suponer, no se compra un torpedero con la misma facilidad que se compra una canoa. Sin embargo, yo sabía que la casa Yarrow, de Londres, tenía bastantes torpederos en los astilleros, los cuales habían sido pedidos por varios agentes japoneses.

«Me presenté á M. Yarrow como el apoderado de un americano riquísimo, el cual, deseano recorrer el mundo en busca de aventuras, tenía el propósito de adquirir uno ó varios de los yachts más rápidos.

«Está muy bien, me dijo M. Yarrow, déme Vd. sus planos, ó véngase á examinar los que yo puedo enseñarle, é inmediatamente pondremos la quilla del buque.

«Es Vd. muy amable, manifesté á M. Yarrow: pero es el caso que nosotros deseáramos adquirir esos buques dentro de muy breve tiempo, enseguida si fuera posible.

«¿Enseguida! Imposible, yo no tengo mi artículo almacenado. Buques de mucho andar construidos no tengo, como no sean un torpedero, y ese no creo que le sirva á Vd.

«Verá Vd.; de todas maneras si no tiene Vd. otra cosa... ¿Cuánto anda?»
«A tiro natural, treinta nudos.
«Me lo quedo.
«¿Pagando al contado?
«Pagando como Vd. quiera.

Un perfil
M. Sinnett es rilandés, pero se expresa en francés con gran facilidad y perfecto acento.

«El negocio quedó hecho, añadió M. Sinnett; entonces pensé: aquíño hay más que abandonar el campo cuanto antes.

Pero, para ello era preciso aprovisionar el buque. Así como así no se pasea en un torpedero por las aguas del Támesis, y no podía dar ninguna explicación si era detenido por algún buque de guerra.

Como primera medida entregué al vendedor un cheque y le supliqué que introdujera algunas modificaciones en el corte del buque, al que bauticé con el nombre de *Carolina*. El tubo lanzatorpedos de proa me estorbaba y lo hice cubrir por un pequeño camarote y para que hubiera simetría, dispuse que en la parte de popa se construyera otro camarote.

«El *Carolina* estaba ya pintado. Sin embargo, fué preciso trabajar algunos días para ponerlo en condiciones de hacerse á la mar, durante los cuales los trabajadores de los astilleros desplegaron inusitada actividad, trabajando día y noche.

Esta precipitada labor llamó la atención de las autoridades y esperaba de un momento á otro, ser interrogado por ellas, respecto á la adquisición del *Carolina*.

Mientras tanto, había reclutado la tripulación, compuesta por diez y nueve hombres, todos ellos de mi absoluta confianza. En fin, hice asegurar el yacht por una importante suma, con el propósito de que se negara á mi buque toda calidad de barco de guerra, que se le pudiera imputar!

En marcha
«En fin, el jueves 6 de Octubre último, á las doce y veinte minutos de la tarde, después de haber entregado á M. Yarrow el complemento de las 25.000 libras esterlinas, que faltaban pagar por el rico americano, nos embarcamos. ¡Y con que oportunidad! Una hora después—lo he sabido hace pocos días—la policía del Támesis (*The Thames river police*) llegaba á los astilleros con objeto de impedir nuestra salida.

«Hace cuarenta minutos que marchó el buque? preguntó el jefe de policía, y habiéndole costestado M. Yarrow afirmativamente, replicó: entonces es muy fácil alcanzarlos.

«—Anda Vd. equivocado, repuso Yarrow, conozco bien las condiciones del buque; turbinas último modelo, anda como una flecha; ya pueden correr, que no lo alcanzarán.

«Y así fué, prosiguió M. Sinnett, el *Carolina* cruzaba fácilmente sus 22 nudos. Yo no la tenía todas conmigo; cada vez que veía un buque aparecer en el horizonte, se me figuraba que venía en nuestra persecución; pero, por fortuna no fueron aquello más que farsas alarmas. A las cuatro habíamos llegado á South-End, y entramos en el canal de la Mancha, con un tiempo abominable, con una tempestad deshecha: era lo único que nos salvaba.

«El *Carolina* bailaba como un corcho, mientras marchaba á la velocidad máxima, de 30 nudos. ¡Aquello era correr!

«El día 8 de Octubre, á las seis y cuarenta y cinco minutos de la tarde llegamos á Cuxhaven, en donde nos aprovisionamos de carbón, y á la una

de la mañana entrábamos en la desembocadura del Elba. A las ocho y treinta llegamos á Kiel.

Una reprimenda

Conforme estableció el reglamento, se nos facilitó un piloto, que dirigió maniobras de fondeo y dos marinos encargados de amarrar el buque.

«El piloto era un viejo lobo de mar, quien de una manera socarrona me felicito por poseer tan bonito yacht. Los marineros no dijeron una sola palabra, pero nos miraban con aire desconfiado.

«Tan pronto como fondeamos, estos dos marineros embarcaron en su cano sin reclamar siquiera sus honorarios.

«—Ya lo ve Vd., me dijo el piloto, estos hombres saben tan bien como usted y como yo lo que es su yacht; y bien pronto se sabrá allí abajo, señalaba la comandancia de puerto.

«Yo, en su lugar, no esperaría un minuto en marchar.

«En efecto, á los pocos momentos, se nos hacía señales, los que no esperamos siquiera el tiempo preciso para interceptarlo, pues llevamos enseguida anclas.

«Yo hubiera deseado dar algunas horas de descanso á los tripulantes, pero no fué posible y ellos bien lo comprendieron.

«Para terminar, éste fué el último incidente que me ocurrió. Llegamos á Liban sin ninguna avería, y una vez allí hice entrega del *Carolina* á... al americano.

«¿Y la tripulación?
«La tripulación está perfectamente; yo la confió á un amigo con objeto de que los retribuyera convenientemente por los servicios prestados. Mis tripulantes no saben nada, no han visto nada.

El incidente de Hull

De esta corta novela que refirió Mister Sinnett, del todo verídica, se desprende una cosa; que un torpedero cruzó el mar británico pocos días antes del incidente que ocurrió en Hull; se desprende además que la buena fe de las autoridades inglesas ha sido sorprendida, y que es bien contra su deseo que la Gran Bretaña ha violado en provecho de Rusia, las reglas de la neutralidad.

«En fin, que el *Carolina* no se encontraba lejos de las aguas del mar del Norte al cruzarlas la escuadra del Pacífico.

ARTÍCULOS NOTABLES

BLANCOS CONTRA AMARILLOS

—De Carlos Riche—

II
El mundo evoluciona guiado por los blancos. Tendría que ser uno de muy mala fe para negar esta verdad. Cuando se nos cuenta sin convicción y sin pruebas que los chinos inventaron la imprenta y la pólvora, antes que nosotros, yo no me quedo pasmado de admiración, pues en seguida me acuerdo de que no han sabido sacar partido de esos descubrimientos. Tienen un alfabeto sencillamente idiota, y su literatura hace reír. En cuanto á su arte, tan ensalzado, no sé que la *Venus de Milo* ó el *Gladiador moribundo* sean debidos al cincel de algún artista de Tokio. Tampoco son japoneses ni tienen los amarillos nada semejante á obras como *Lo-hengrin*, *Aida* y *Don Juan* en música, á *Hamlet*, *Fausto* y *Los Miserables*, en literatura. Volta, Galvani, Ampère y Faraday, no han tenido que recurrir á los sabios de allá para descubrir la electricidad. El cálculo integral, la geometría analítica, el principio de la conservación de la energía, la teoría de los microbios, no deben nada á la iniciativa de los mandarines del Celeste Imperio. Los ferrocarriles, telégrafos, teléfonos, fonógrafos, cinematógrafos, la fotografía, etc., todos los descubrimientos y adelantos científicos é industriales, sin una sola excepción, son debidos á la raza blanca.

Poner al mismo nivel de nuestra gloria, ¡Oh! ¡qué bien se conforma esto con mis proyectos!

«Andra no se atrevió á preguntar á su augusta huésped cuáles eran esos proyectos, á pesar del deseo de tener de conocerlos.

«La delina se apoyó en el brazo de Mme. Langershausen y avanzó á menudos pasos. Sus rodillas parecían ocultarse debajo de ella.

«Al salir del pabellón oyó la voz de Mr. de Rohan que decía:

«—¿Cómo señor de Stainville, quereis hablar á S. A. R. á pesar de la consigna?
«—Es necesario, respondió con voz firme el gobernador, y estoy seguro de que S. A. me perdonará.
«—En verdad, señor, no sé si debo...
«—Dejad pasar á nuestro gobernador, señor de Rohan, dijo la delina presentándose en medio de la entrada del pabellón como bajo un arco de verdura: venid, señor de Stainville.

Todos se inclinaron en vista del mandato de María Antonieta y se hicieron á un lado para dejar pasar al caudal del ministro omnipotente que gobernaba entonces la Francia.

«Mr. de Stainville miró á su alrededor como para reclamar el secreto. María Antonieta comprendió que el gobernador tenía que decirle alguna cosa en particular; pero antes que ella hubiese indicado el deseo de estar sola, todos se retiraron.

«Un despacho de Versailles, señora, dijo á media voz Mr. de Stainville presentando á la delina una carta que hasta entonces había tenido oculta bajo su sombrero bordado.

«La delina la cogió y leyó el sobre, que decía: «Al señor barón de Stainville, gobernador de Strassburgo.»

«—La carta no es para mí, sino para vos, señor,

—Pero... murmuró el barón recobrando el primero de todos la facultad de reflexión.
«—Si, comprendo, dijo la delina, tenéis que hacer algunos preparativos, ¿no es verdad?
«—En efecto, señora, contestó Taverney.
«—Admito eso; sin embargo, esos preparativos no pueden ser muy largos.
«Una sonrisa triste que pasó por los labios de Felipe y de Andra, al mismo tiempo que se dibujaba amarga en los del barón, la detuvo en esa vía que tan cruel era para el amor propio de los Taverney.
«—No ciertamente, si he de juzgar de ellos por vuestro deseo de complacerme, añadió la delina.
«—Por otra parte mirad, os dejaré aquí uno de mis coches para que os conduzca. Venid, señor gobernador, venid en mi ayuda.
«El gobernador se aproximó.
«—Dejo un coche á Mr. de Taverney, que me llevo á París con la señorita Andra, dijo la delina; nombrad una persona que acompañe este coche y lo haga reconocer como mío.
«—Al punto vais á ser obedecida, señora, respondió el barón de Stainville; acercaos, señor de Beau-sire.
«Un joven de 24 á 25 años, de gentil continente, de ojos vivos y penetrantes, salió de las filas de la escolta y se adelantó sombrero en mano.
«—Guardareis un coche para Mr. de Taverney, dijo el gobernador, y lo acompañareis.
«—Preocupad que nos alcance pronto, dijo la delina; os autorizo para que dobleis si es necesario los tiros.
«El barón y sus hijos se deshacían en acciones de gracias.
«—Esta marcha repentina no os causa mucho dolor, ¿no es verdad señora? preguntó la delina.

«—Estamos á las órdenes de V. A., respondió el barón.
«—¡Adios! ¡adios! dijo la delina con dulce sonrisa. ¡Al coche, señores!... ¡á caballo, Mr. Felipe!
«Este besó la mano á su padre, abrazó á su hermana, y montó á caballo.
«Un cuarto de hora después de toda aquella cabalgata, no quedó en el camino de Taverney sino un joven sentado en el umbral de la puerta, y que pálido y triste, seguía con ávidas miradas la última polvareda que levantaba á lo lejos en el camino el rápido galope de los caballos.
«Este joven era Gilberto.
«Durante este tiempo, el barón, que había quedado solo con Andra, no había podido recobrar el uso de la palabra.
«Singular era el espectáculo que presentaba el salón de Taverney.
«Andra con las manos cruzadas reflexionaba sobre aquella multitud de acontecimientos extraños, inesperados, inauditos que acababan de pasar de repente al través de su vida tan tranquila, y creyó estar soñando.
«El barón se arrancaba con unas pinzas los pelos largos y encorabados que salían enmedio de sus cejas canas, y cortaba, arreglaba y perfilaba sus patillas.
«Nicolasa, recostada contra la puerta, miraba á sus amos.
«La-Brie, con los ojos caídos y la boca abierta, miraba á Nicolasa.
«El barón fué el primero que rompió el silencio.
«—¡Pienso! gritó á La-Brie, te quedas ahí como una estatua, y ese caballero que es un exento de la casa del rey, espera fuera.
«La-Brie dió un brinco de estado, cruzó su pierna izquierda con la derecha y desapareció tropezando.

«—Bien te lo decía yo bruto; dámela, dámela, pronto.
«El barón arrancó la carta á La-Brie, la abrió precipitadamente y leyó en voz baja.
«Señor barón, desde que una mano tan augusta ha tocado la vajilla en vuestra casa, os pertenece; guardadla como una reliquia, y pensad algunas veces en vuestro reconocido huésped.
«JOSE BALSAMO.»
«—La-Brie, exclamó el barón después de haber reflexionado un momento.
«—Señor?
«—¿No hay un buen platero en Bar-le-Duc?
«—¡Oh! sí, señor, el que ha soldado la tembladera de plata de la señorita Andra.
«—Está bien; Andra, aparta el vaso en que ha bebido S. A. R., y manda llevar al coche el resto de la vajilla. Y tú, belitre, corre á la cueva y haz servir á ese caballero lo que quede aquí de buen vino.
«—Una botella, señor, dijo La-Brie con profunda melancolía.
«—No se necesita más.
«—La-Brie salió.
«—Vamos, Andra, continuó el barón cogiendo las dos manos de su hija, ánimo, hija mía. Vamos á la corte; allí hay muchos títulos vacantes, muchas abadías que dar, regimientos sin coronel, y buen número de pensiones. Es un hermoso país la corte, bien alumbrado por el sol; coléate siempre del lado donde luzca, hija mía, porque eres bella y mereces que te vean. Vé, hija mía, vé.
«Andra salió después de haber presentado su frente al barón.
«Nicolasa la siguió.
«—¡Ola! pícaro La-Brie, gritó Taverney saliendo

«—Bien te lo decía yo bruto; dámela, dámela, pronto.
«El barón arrancó la carta á La-Brie, la abrió precipitadamente y leyó en voz baja.
«Señor barón, desde que una mano tan augusta ha tocado la vajilla en vuestra casa, os pertenece; guardadla como una reliquia, y pensad algunas veces en vuestro reconocido huésped.
«JOSE BALSAMO.»
«—La-Brie, exclamó el barón después de haber reflexionado un momento.
«—Señor?
«—¿No hay un buen platero en Bar-le-Duc?
«—¡Oh! sí, señor, el que ha soldado la tembladera de plata de la señorita Andra.
«—Está bien; Andra, aparta el vaso en que ha bebido S. A. R., y manda llevar al coche el resto de la vajilla. Y tú, belitre, corre á la cueva y haz servir á ese caballero lo que quede aquí de buen vino.
«—Una botella, señor, dijo La-Brie con profunda melancolía.
«—No se necesita más.
«—La-Brie salió.
«—Vamos, Andra, continuó el barón cogiendo las dos manos de su hija, ánimo, hija mía. Vamos á la corte; allí hay muchos títulos vacantes, muchas abadías que dar, regimientos sin coronel, y buen número de pensiones. Es un hermoso país la corte, bien alumbrado por el sol; coléate siempre del lado donde luzca, hija mía, porque eres bella y mereces que te vean. Vé, hija mía, vé.
«Andra salió después de haber presentado su frente al barón.
«Nicolasa la siguió.
«—¡Ola! pícaro La-Brie, gritó Taverney saliendo

riosa cultura intelectual, los objetos de cerámica, los biombo, las chicherías y las ridiculas y gesticulantes caricaturas de los amarillos, es cuando menos una broma de muy mal gusto.

Confesemos, pues, en alta voz lo que todos nosotros pensamos por lo bajo. Tengamos el coraje de nuestras opiniones: los japoneses son hábiles imitadores; nada más. Les mostramos cómo se hacen los acorazados, y ellos los han construido; les revelamos los esplendores del parlamento, y ellos tienen uno con dos cámaras. Hasta se han permitido el lujo de tener un servicio de ambulancias, como los de esa admirable Cruz Roja, que repara durante la noche, en parte al menos, los desastres causados durante el día. Tienen también, lo que es el colmo de la imitación, una prensa nacionalista, que, como la de París y Londres, se desata en invectivas contra los extranjeros. Indudablemente, son muy buenos imitadores. No les rehusamos este elogio. Pero, el mundo no está conducido por imitadores, y la historia de los cincuenta siglos que han vivido los amarillos, demuestra su incapacidad de inventiva.

Y que no se me replique citando a Confucio, pues, este Confucio, que nadie lee fuera de la China y del Japón y del que por allá no se habla más que para alabar sus dichos y hechos, es una excepción, una anomalía, una paradoja, que tal vez ni ha existido.

Por lo demás, sería risible intentar siquiera la comparación de Confucio con Sócrates, Platón, Séneca, Marco Aurelio, Aristóteles, San Agustín, Kant, Tolstói, Leibnitz, Pascal, Descartes o Augusto Comte.

La inferioridad de la raza amarilla no está solamente probada por la historia, sino también por la naturaleza.

La especie humana constituye una familia bien delimitada. No hay vacilación posible para reconocer el cráneo de un hombre, de entre los cráneos de los demás animales, aunque se mezcle el de un hombre salvaje, primitivo con los de monos de las especies superiores. No hay incertidumbre posible entre el límite que separa al hombre del animal. Sin embargo, en los confines de las dos especies, se vislumbra una vaga apariencia de parentesco. Las dimensiones del ángulo facial, el volumen del cerebro, la estructura de algunos músculos, la anatomía, en una palabra, cuyas enseñanzas son formales, establece claramente este acercamiento entre los hombres de raza negra y los monos. El parecido menor entre estos y los amarillos, es cierto pero: tienen de común, sin embargo, ciertos caracteres anatómicos que les asemejan a los monos más que los blancos.

Que unos se regocijen y otros se sientan contristados, poco importa; el hecho es cierto y está comprobado, no quedando otra cosa que hacer sino aceptar sus conclusiones. No hay más que visitar un museo de anatomía comparada, para tener la prueba. Todos los argumentos filantrópicos juntos no valen lo que el peso del encéfalo, el cubaje del cráneo y la medida del ángulo facial. Entre el mono y el hombre de raza blanca hay diferencias mayores que entre el mono y los hombres de otras razas. Esto es lo que ha demostrado la ciencia.

Estos hombres están organizados como nosotros, ciertamente; son nuestros hermanos, es verdad; pero son nuestros hermanos inferiores.

¿Qué objeto me propongo con estas disquisiciones?

El de que se haga justicia. Cuando se trata de un ser humano, ya sea nuestro inferior ó nuestro igual, tememos siempre el estricto deber de ser justos. Es tan criminal faltar á la fe jurada, cuando se trata de un blanco como de un negro. Se es bárbaro y cruel con uno como con otro. Robar á un chino, traicionar á un japonés, apalea á un negro ó mentir á un malayo, son actos odiosos que no tienen ninguna excusa.

Voy aún más lejos. Sostengo que nuestra misma superioridad nos impone el deber de ser justos y en todo sentido más morales que nuestros hermanos de raza inferior. Los soldados europeos, engreídos con sus armas perfeccionadas y su formidable organización militar, se permiten, demasiado á menudo, por desgracia, abusar de los hombres de raza inferior; sin comprender ¡desgraciados! que con sus rapiñas y exacciones se colocan en un nivel inferior al de aquellos á quienes desprecian. Nada es más despreciable que el abuso de la fuerza. El hecho de pertenecer á

una raza superior no da derecho para cometer iniquidades.

Pero á esos extranjeros de otra raza que la nuestra, no debemos otra cosa que justicia. Por eso, cuando pretenden como en el caso del Extremo Oriente, asumir el destacable papel de conquistadores, é invasores, es permitido oponerse á sus designios y hacerles sentir el peso de nuestra superioridad.

Es necesario tener más miramientos con el porvenir de la humanidad. Si aconteciera el absurdo inverosímil del aniquilamiento ó sumisión de la raza blanca por la raza amarilla, se produciría un cataclismo tan grave como el más terrible de los fenómenos meteorológicos que se desencadenan sobre nuestro planeta, pues comprometería el porvenir de la especie humana. Las pagodas, las caricaturas y las lenguas monosilábicas reemplazarían á nuestra espléndida civilización ariana.

Sería el principio de la regresión á la animalidad.

España y Grecia

El tratado de comercio y navegación

La Gaceta del viernes publica el tratado de comercio y navegación entre Grecia y España, firmado en París por nuestro embajador en la capital de la vecina República Sr. León y Castillo y el representante de la nación helénica. Publicamos á continuación un extracto de los principales artículos, por la importancia que el tratado tiene para el comercio y la industria españoles.

Habrà plena y entera libertad de comercio y navegación entre ambas naciones, y los pueblos del suelo y de la industria de una y otra gozaran recíprocamente de todos los beneficios y ventajas aduaneras que se concedan actualmente ó que pudieran concederse en lo sucesivo á otros países extranjeros por tratados ó convenios comerciales, con las tradicionales justificaciones en lo relativo al depósito y al tránsito de los citados productos.

Los súbditos de ambas partes contratantes serán considerados como nacionales mutuamente en lo referente al comercio y exentos de cualquier derecho de tránsito.

Las mercancías de cualquier clase, cuya importancia en los puertos de España se permite ó permita legalmente por medio de buques españoles, podrá igualmente ser importada allí por buques helénicos, sin estar sometidos á otros ó á más elevados derechos de entrada, de estancia y de salida que si las mismas mercancías hubiesen sido importadas por buques nacionales.

La reciprocidad estará también vigente entre los súbditos de ambos países para todo lo concerniente á la propiedad de las marcas de fábrica ó de comercio, así como de los dibujos ó modelos industriales y de fábrica de cualquier clase.

El derecho exclusivo de explotar un dibujo ó modelo industrial ó de fábrica no puede tener en España á favor de los helénicos, ni recíprocamente en Grecia á favor de los españoles, una duración mayor que la fijada por la del país respecto á los nacionales.

Conviénesse recíprocamente en que el cabotaje marítimo y fluvial y los distintos ramos de la pesca de las aguas territoriales se reservan al tabellón nacional de los respectivos Estados.

De no haber estipulaciones en contrario entre los armadores, cargadores y aseguradores, todas las averías sufridas en la mar por los buques de los dos países, sea que entren voluntariamente en el puerto, sea que se hallen de arribada forzosa, se liquidarán por los consules generales, consules, viceconsules y agentes consulares de los países respectivos. Sin embargo, si los habitantes del país ó los súbditos de una tercera nación se hallasen interesados en las dichas averías y las partes no pudiesen entenderse amistosamente, procederá en derecho recurrir á la autoridad local competente.

Se conviene respecto del fallecimiento de súbditos de una y otra nación contratante, que si no hay ningún heredero conocido ó albacea instituido por el difunto, las autoridades locales competentes deberán informar de ello los consules y agentes consulares de la nación á que pertenecía el difunto, á fin de que pueda darse inmediatamente conocimiento á las partes interesadas.

MATALCALLOS BOSCH

Es el único que con una sola aplicación extirpa de raíz los callos, ojos de gallo y durezas.

LENDA de "LAS MONJAS," GRAN VENTA DE TODAS LAS NOVEDADES DE INVIERNO. Surtidos considerables vendidos á precios reducidos. -Numerosas ocasiones en Artículos de ALTA CALIDAD. Especialidad en Artículos para LUTO. LAS MONJAS

Noticias generales

Se encuentra en Alicante don José María Balmori, natural de Filipinas, donde ha luchado contra la dominación yanqui como general de brigada en el ejército de sus compatriotas.

Viene desterrado bajo juramento de no volver á su patria. El Sr. Balmori, que luchó al lado de los españoles hasta la capitulación de Manila, elige España por lugar de su destierro.

—He aquí algunos datos acerca del movimiento de ferrocarriles españoles durante el pasado año: El número de viajeros fué el de 19.608.773; 2.178.735 más que el año anterior 1902 siendo el movimiento diario de viajeros de 108.519.

Las mercancías transportadas pesaron toneladas 21.067.023, con un aumento de 1.488.763 á su favor respecto del año precedente, y con un movimiento diario de 57.720 toneladas.

Los productos brutos para la Compañía ascendieron á 263.300.221 pesetas, que, comparadas con las 287.062.600 en 1902, dan un aumento de 5.528.025 más en el año último, y el producto kilométrico, en conjunto, el de 12.814 pesetas.

El Estado percibió por el concepto de impuestos sobre transportes 24 millones 526,862 pesetas, con un aumento sobre la anualidad anterior de 755 mil 424 pesetas.

Los kilómetros abiertos á la explotación fueron 197 y 12 tranvías.

—Ha caído nieve abundante en toda Inglaterra.

En la región de Londres, una capa de 10 centímetros cubre el suelo.

—El Correo de Galicia, periódico de la Coruña, publica la siguiente noticia:

«Del vapor alemán «Prinz Joachim» desembarcaron ayer 12 desgraciados que, como polizontes, burland la vigilancia de las autoridades y de toda la gente de abordó, habían logrado introducirse en el buque, encaramándose por las cadenas del ancla, trepando por las bordas, para ir á la «Habana, buscando el pan y el trabajo de que aquí carecían.

Descubiertos á los pocos días de navegación, se les obligó á trabajar en las máquinas, á boca de horno, se les empleó en el baldeo, en la limpieza, en cuantos menesteres juzgó prudente el capitán, para desquitar así, mediante el rudo y diario trabajo, el precio del billete que no habían pagado.

Desde la Habana, en donde no se les dejó desembarcar, fueron á Tampico y á cuantos otros puertos visitó el buque continuando su forzada labor.

Ayer, al enviárselos á tierra, aparecieron extenuados.

—Por Real orden ha sido nombrado catedrático en propiedad de Lengua griega de la Facultad de Filosofía de la Universidad de Salamanca; D. José Banque y Felin.

—En el vapor «Sicilia», que iba á partir de Bilbao para Buenos Aires, un oficial de la Guardia civil verificó la requisita reglamentaria y halló á siete muchachos que pretendían emigrar, y de los cuales son seis menores de edad. Todos ellos estaban indocumentados.

El gobernador mandó detener á los emigrantes intrusos.

—Ante numerosa concurrencia, que llenaba el teatro de la Princesa de Madrid, entre la que figuraban muchos políticos notables, estrenóse el miércoles El catedrático, obra en tres actos y en prosa original del ilustrado director del Heraldo de Madrid, D. José Francisco Rodríguez.

El éxito que obtuvo fué por todo extremo lisonjero.

—El jefe del partido socialista, Pablo Iglesias, ingresó el viernes en la Cárcel Modelo de Madrid, para cumplir la

condena de cincuenta y un días que le impusieron los Tribunales por un artículo publicado en el periódico El Socialista.

—Durante el pasado mes de Octubre han prestado las fuerzas de carabineros los siguientes servicios:

Aprehensiones de tabaco, 203; tejidos coloniales, 103; caballerías, 46; carruajes, 7; buques, 1; reos de contrabando, 96; auxilios en naufragios, 27; y detenidos por criminales, prófugos y desertores, 35.

—Dícese que entre los que aspiran á quedarse con la plaza de Toros de Madrid cuando saiga á subasta figuran D. Bartolomé Muñoz, D. José Arana, D. Cándido Lara, D. Manuel Dindurra y algunos otros empresarios de provincias reconocidos como inteligentísimos en tal negocio.

—Durante la ausencia del espada Cocherito, que ahora se encuentra en Bilbao, se presentó en su casa de Madrid un individuo con ánimo de robar, lo que pudo impedir la hermana del diestro, si bien no pudo evitar que en la huida se llevase el caso algunos objetos de poco valor.

—Se agrava el conflicto promovido por el empleo de la dinamita en la pesca de la sardina.

Los tripulantes y armadores de las traineras continúan las gestiones para impedir que se prohíba el uso de los explosivos y que se obligue á los jeiteros á pescar dentro de los límites que tienen señalados.

—En el Parque de Artillería de Bilbao ha sido abierto el bote que encontraron dos dependientes de escritorio junto al Gobierno civil.

Estaba lleno de cal y piedras.

La mecha era una cuerda embreada. Trátese de una bromita no muy culta.

—Dícese que el ministro de Hacienda se propone suprimir á la Tabacalera 30.000 pesetas que se le abonan por inspección y 80.000 para confidencia.

—El matador de toros Antonio Moreno, Logarritillo, ha nombrado nuevo representante en Sevilla al buen aficionado D. Eduardo Chazarri, con domicilio en la capital andaluza, calle de Gravina, 52.

IMPORTANTE

A LOS QUE SE SUSCRIBAN

El NOTICIERO ofrece gratis, á aquellos que se suscriban, los números que aparecen hasta fin de mes, entregando á los que lo desearan los folletines todos de la preciosa é interesante novela

MEMORIAS DE UN MÉDICO

que venimos insertando desde nuestras reformas y que tan del agrado es de nuestros lectores.

Si se agotara la edición de los folletines El NOTICIERO hará el sacrificio de una tirada especial repuniéndose número suficiente de abonados.

Gozarán también estos nuevos suscritores de los

REGALOS DE FIN DE AÑO

que estamos estudiando hacer, como igualmente de las

Participaciones de la Lotería de Navidad

que como regalo haremos, según la manera de abonar la suscripción, por trimestres, semestres ó por años.

Nuestros propósitos se extienden á llegar á conseguir que EL NOTICIERO no sea sólo el más económico de Baleares sino uno de los mejores de España y que llegó á resultar casi gratis á los abonados.

Ladrones dinamiteros

La guardia civil del puesto de Villaderey (Oronse) ha detenido á dos sujetos de malos antecedentes, que tenían atomizada á toda la comarca.

Los sorprendieron en el lugar de Tramieres, y los dos sujetos, al advertir la llegada de la Guardia civil, intentaron arrojarse por una ventana.

Como no lograron realizar su propósito, uno de ellos hizo frente con un revólver al cabo de la fuerza.

Reducidos á prisión, resultaron ser los autores del robo al párroco de Sampayo de Abades, cometido el día 9 de Octubre, y del asalto á la casa rectoral de Sarreans, en el mes de Julio pasado, hechos de que hemos dado oportuna cuenta en nuestro periódico.

Dijeron llamarse Manuel Rodríguez Incógnito, de veinte y cuatro años, soltero, natural de San Clodio de Leiro, y Ramón Paz Fernández, de Villar de Santos.

Se le ocupó al Manuel un revólver cargado con cinco tiros, once cápsulas mas y una navaja de muelles, de grandes dimensiones, y al Ramón se le ocupó una pistola del número 13, cargada, y 13 cápsulas mas.

También se les ocuparon cinco bombas de dinamita preparadas pistones y mecha.

Las grandes batallas

en los últimos cien años

Este cuadro, que nuestros lectores consultarán con interés, no contiene la última batalla de Cha-ho, que no parece terminada todavía, y de la cual no se tienen aun datos oficiales. En cambio, comprende la gran batalla de Liao-Yang, librada en Agosto último, con las cifras confesadas por ambos ejércitos.

Table with columns: BATALLAS, EFECTIVOS (Vencedores, Vencidos), PERDIDAS (Vencedores, Vencidos). Rows include Austerlitz, Iéna, Moscú, Leipzig, Waterloo, Solferino, Sadova, Gravelotte, Sedan, Liao-Yang.

La vuelta del "Buenos Aires"

Un buen barco

Dábase por seguro el mes pasado la pérdida del magnífico vapor de la Trasatlántica «Buenos Aires», y ya existía ansiedad, cuando se le vio entrar en Cádiz después de haber realizado con tozante felicidad su ruta, aunque con el retraso que le habían producido los temporales que corrió.

El barco es uno de los mejores de nuestra Marina mercante, y así lo estiman en los países marítimos, donde están al tanto de todas las flotas de comercio del mundo.

Cuando se habló de la supuesta pérdida del «Buenos Aires» escribía The Mercantile and Financial Times, de Nueva York, lo siguiente:

«La noticia de la feliz llegada á la Habana del vapor correo español «Buenos Aires», barco seguro y resistente, aunque sin duda servirá para animar á gran número de personas, particularmente á aquellos que tenían amigos ó parientes á bordo, no causó sorpresa, puesto que nunca hubo temores en lo concerniente á este barco, que es uno de los más fuertes y resistentes á fiote.

El hecho de que el «Buenos Aires» resistiera con fortuna el fuerte temporal que sembró de naufragios la costa de la Florida en la última semana, es la mejor prueba que pudiera desearse de su resistencia y condiciones marítimas, así como también de la habilidad y pericia con que fué manejado el buque.»

El impuesto de alcoholes

Por el ministerio de Hacienda se ha dictado una Real orden, reclamando la cooperación de los Ayuntamientos, cuya parte dispositiva dice así:

«1.º Que al llegar las expediciones de alcoholes, aguardientes ó licores á los fieltos del impuesto ó á los depósitos intervenidos por los dependientes del mismo, se exijan los documentos de origen, que solo pueden ser los guías, cuando proceden de fábricas, ó las ventas, cuando proceden de almacenes.

2.º Que cuando se presenten dichos documentos ya utilizados en las expediciones por ferrocarril, se anoten sus

números, fechas y destinatarios del género en los talones de adeudo ó en los documentos de almacenaje.

3.º Que cuando las expediciones lleguen por caminos ordinarios, se recojan en el fieltos los duplicados de las guías y ventas, como las estaciones del ferrocarril las recojan al entregar los géneros que transportan; documentos que la Administración de Consumos remitirá mensualmente á la más cercana de la renta del alcohol, á los efectos que procedan; y

4.º Que si los portadores no presentasen los documentos que deben legalizar la circulación, se detengan los géneros, dando aviso á la Administración más próxima de la renta, y levantando el acta de aprehensión á que se refiere el artículo 321 del reglamento, á fin de que, los que presten el servicio puedan percibir los correspondientes premios.»

ESTADÍSTICAS CURIOSAS

Las Universidades del mundo

No dejan de ser curiosos é interesantes los datos que á continuación publicamos, relativos al número de Universidades, profesores y alumnos de las diferentes naciones civilizadas:

Noruega tiene una Universidad con 46 profesores y 880 estudiantes; Francia tiene una Universidad con 180 profesores y 9.300 estudiantes; Bélgica tiene cuatro Universidades con 88 profesores y 1.600 estudiantes; Portugal tiene una Universidad con 40 profesores y 1.300 estudiantes; Italia 17 Universidades, 600 profesores y 11.140 estudiantes; Suecia tiene 2 Universidades; 173 profesores y 1.010 estudiantes; Suiza 3 Universidades, 582 profesores y 2.000 estudiantes; Rusia 8 Universidades, 582 profesores y 6.990 estudiantes; Unamarca una Universidad, 40 profesores y 1.400 estudiantes; Austria 10 Universidades, 910 profesores y 13.000 estudiantes; España tiene 10 Universidades, 380 profesores y 16.200 estudiantes; Alemania tiene 21 Universidades, 1.020 profesores y 25.081 estudiantes; el Reino Unido de la Gran Bretaña é Irlanda cuenta con 11 Universidades, 843 profesores y 18.400 estudiantes.

La Universidad más pequeña que se conoce, existe en Sierra Leona (Africa), concurrendo á ella 12 alumnos y cinco profesores. En los Estados Unidos hay un número considerable de pequeñas Universidades, siendo la menor de ellas la de Washington (Colombia). Fué fundada en 1889; concurren á ella solo 33 estudiantes con 16 profesores, pero posee una biblioteca de 200 mil volúmenes.

En Vermont el menor de los Estados Unidos, hay otra que cuenta con 13 profesores y 56 alumnos y existen otros tres ó cuatro en aquella nación con menos de 100 alumnos.

En Europa la Universidad más insignificante en la de Rostek (Alemania) á la que concurren 260 alumnos y 40 profesores, poseyendo, sin embargo, una biblioteca con 14.400 volúmenes un observatorio y campo experimental para la agricultura.

Médico fingido y autentico

Gorón, el famoso jefe de Policía de París, cuenta que un día fué advertido de que en un barrio muy populoso de los arrabales de París había un individuo que sin título ejercía la Medicina.

Gorón le llamó á su despacho y le dijo:

—¿Conque es cierto que mira usted con tanta indiferencia los títulos profesionales?

—No hay tal cosa, señor jefe de Policía! Aquí tiene usted mis títulos. Pero—se lo pido á usted de rodillas—no diga usted á nadie que los ha visto.

Y el pobre médico le contó su historia.

Al terminar la carrera se estableció. La clientela, ordinariamente, tarda mucho en venir. Pero esta vez fué peculiar: ni tarde ni temprano, y nuestro hombre iba á morir de hambre, cuando le ocurrió una idea genial: cambiar de barrio é ir á un arrabal á ejercer su profesión, ocultándose, con todas las apariencias de ilegalidad.

—Les doy á los enfermos los mismos remedios que indica la ciencia médica... á veces los curo. Dentro de algunos meses padré ya retirarme á vivir tranquilamente. Pero, ¡por el amor de Dios, que no sepa nadie que soy médico!

dijo: abridla y leédmela, si es que contiene alguna cosa que pueda interesaros.

—La carta está en efecto dirigida á mí, señora; pero en esta punta, mirad, está la señal convenida con mi hermano Mr. de Choiseul, indicando que la carta es para V. A. sola.

—¡Ah! es verdad, una cruz; no la había visto; dádmela.

La princesa abrió la carta y leyó las siguientes líneas:

«La presentación de Mme. Dubarry está decidida, si encuentra una madrina. Esperamos que no la encuentre; pero el medio más seguro de evitar esta presentación sería apresurar el viaje de S. A. R. la delina, pues una vez en Versalles la princesa, nadie se atreverá ya á proponer semejante destino.»

—¡Muy bien! dijo la delina, no solamente sin dejar traslucir la menor emoción, sino también sin que aquella lectura hubiese parecido inspirarle el más pequeño interés.

—V. A. R. vá á descansar? preguntó Andrea tímidamente.

—No, gracias, dijo la archiduquesa; el aire libre me ha reanimado; mirad qué fuerte estoy y qué ágil. Rechazó el brazo de la condesa y dió algunos pasos con la misma rapidez y la misma fuerza que si nada hubiera sucedido.

—Mis caballos, dijo, voy á marchar.

Mr. de Rohan miró estupefacto á Mr. de Stainville como para preguntarle el motivo de aquella mudanza repentina.

—El delin se impacienta, respondió el gobernador al oído del conde.

Le miraba había sido deslizada con tanta destreza, que Mr. de Rohan la tomó por una indiscreción y se contentó con ella.

—En la que no has pensado porque tú no piensas en nada.

—Decidla, señor.

—Que S. A. R. se haya marchado sin dejar alguna cosa á Mr. de Beausire, ó que el hechicero haya desaparecido sin decir una palabra á Gilberto.

En este momento, se oyó como un pequeño silbido en el patio.

—Señor, dijo La-Brie.

—¿Qué?

—¿Llaman?

—¿Quién?

—Ese señor.

—¿El exento del rey?

—Sí, y mirad á Gilberto también que se pasea como si tuviese alguna cosa que decir.

—Pues entonces vé, animal.

La-Brie obedeció con su prontitud acostumbrada.

—Padre mio, dijo Andrea acercándose al barón, comprendo lo que os atormenta en este momento. Ya sabéis que tengo treinta luises, y aquel hermoso reloj guarnecido de diamantes que la reina María Lecinska regaló á mi madre.

—Sí, hija mia, está bien, dijo el barón; pero necesitas un buen vestido para presentarte... entre tanto, á mí me corresponde buscar recursos. Silencio, aquí viene La-Brie.

—Señor, exclamó La-Brie entrando y trayendo en una de sus manos una carta y en la otra algunas monedas de oro; señor, hé aquí lo que la delina ha dejado para mí, ¡diez luises! señor, ¡diez luises!

—¿Y esa carta, bribon?

—¡Ah! esta carta es para vos, señor; la ha escrito el hechicero.

—¿El hechicero! ¿quién le la ha entregado?

—Gilberto.

—Un instante despues volví.

—Señor, dijo, ese caballero está allá abajo.

—¿Qué hace?

—Hace comer las pimpinelas á su caballo.

—Déjalo, ¿y el coche?

—Esperando en el camino.

—¿Pero han enganchado el tiro?

—De cuatro caballos. ¡Oh! qué hermosos animales, señor! se están comiendo los granados del parrero.

—Los caballos del rey tienen derecho para comer lo que quieren. A propósito, ¿y el hechicero?

—El hechicero, señor, ha desaparecido.

—Dejando la mesa servida; no es creíble. ¿Volverá? Volverá, ó alguno por él.

—No lo creo, dijo La-Brie. Gilberto lo ha visto marchar con su carro.

—¿Gilberto le ha visto partir con su carro? repitió el barón pensativo.

—Sí, señor.

—¿Ese holgazán de Gilberto lo ve todo. Vé á arreglar la maleta.

—Ya está arreglada, señor.

—¿Cómo está ya arreglada?

—Sí; apenas ó la orden de S. A. R. la delina, entré en vuestro cuarto y guardé en la maleta vuestras casacas y vuestra ropa blanca.

—¿Y quién te manda meterte en eso?

—¡Poma! creí que debía anticiparme á vuestro desseo.

—¡Imbecil! vamos, ayuda á mi hija.

—Gracias, padre mio, tengo á Nicolasa.

El barón se puso á reflexionar nuevamente.

—Pero, ¡oh tres veces piérola! dijo La-Frie, aquí hay una cosa imposible.

Conferencia Telefónica

Ayer, como de ordinario, no pudimos dar con toda la extensión debida la conferencia telefónica, viéndonos obligados a extraer de ella mucha parte y forzados a retirar numerosas noticias varias. Como el teléfono no funciona y nos encontramos hoy otra vez sin servicio, lo cual no será óbice para que el Estado cobre por nuestros despachos como si se cruzaran al minuto, acudimos al exceso telefónico y damos más detalles sobre

La nevada de Madrid

Madrid 28-2, t. Los tranvías no funcionaron en todo el día de ayer. Los trenes de viajeros han llegado en la línea del Mediodía a la hora marcada, excepto el de Extremadura y los de mercancías, que sufrieron retraso considerable por las precauciones tomadas a causa de la nieve.

El tren mixto de Galicia, de la línea del Norte, llegó con dos horas de retraso por haber tenido que detenerse en Valladolid obligado por la nieve. En la línea de Cáceres-Portugal llegó el tren con retraso y los teléfonos en casi todas las líneas fueron inútiles ayer.

El rey salió ayer por la tarde a paseo para gozar en los efectos de la nieve en aquellos puntos en que ofrecía más atractivos. Iba S. M. en su automóvil eléctrico, acompañado del príncipe de Baviera y de dos ayudantes.

Recorrieron los paseos de la Castellana, de Recoletos, del Prado y otros; y por último entraron en el Retiro por el paseo de coches.

El rey se detuvo ante uno de los bancos que hay cerca de la verja, que encierra el lugar donde estaba instalada la Exposición Filipina.

El Rey fue atraído por la curiosidad, pues en aquel banco había dos bustos hechos de nieve, el uno de cara al otro: el primero era el del señor Maura; el segundo el del señor Sánchez Guerra, hábilmente esculpidos por algún buen artista.

Debajo de los bustos escrita, con carboncillo yeise sobre el verde del banco, esta inscripción: Debajo del busto del señor Sánchez Guerra:

«Espero tu decisión, dime: ¿me voy ó me quedo?»

Y completando la redondilla había otros dos versos debajo del busto de Maura, que decían:

«A esto contestar no puedo: lo dejo á tu discreción.»

El Rey rió mucho de la ocurrencia, comentándola con sus acompañantes. Otras muchas esculturas llamaron la atención en distintos puntos, obras de verdaderos artistas.

Entre las que las excitaban la curiosidad, pueden citarse las siguientes: En las Ventas, una caricatura de Salmerón.

En la puerta de Toledo, dos esculturas representando la una la intanta Isabel y la otra el señor Maura.

En la cuesta del Viaducto, un busto de la República con su correspondiente pedestal.

En el Retiro, la estatua del general Vara de Rey.

En calle de Velazquez, esquina á la de Villanueva, varios sujetos se entretenían formando bolas de nieve que colocaban sobre el paso del tranvía, interrumpiendo la circulación de los de la compañía «La Tracción Madrileña».

Parciéndoles poca esta diversión peigrrosa, colocaban en el suelo, ocultos por la nieve, los hilos del teléfono que había hecho caer la nevada, riéndose de los tropezones que daban los transeuntes, los cuales divertían grandemente á aquellos sujetos que de tal modo empleaban el día.

Achó un representante de la autoridad tratando de disuadirles para que abandonaran el campo de sus hazañas, pero ellos decidieron pasar el rato golpeándole.

Acudieron en auxilio de su compañero cuatro guardias, y no sin grandes dificultades redujeron á la obediencia á los alborotadores, conduciéndolos á la delegación del distrito primero, y al Juzgado de guardia después.

Son nueve los detenidos. Dos guardias sufrieron pequeñas lesiones.

La guardia civil del Puente de Segovia encontró en dicho sitio á las cuatro de la madrugada á un hombre moribundo completamente cubierto de nieve.

Los guardias lo recogieron, conduciéndolo á la casa de Socorro, donde falleció sin que fuese posible identificarlo.

Según dictamen de los médicos el desgraciado debió fallecer de frío é inanición.

En la Calzada de Santo Domingo el caballo de un coche particular tropezó con un hilo telefónico que se hallaba en contacto con el cable del tranvía, cayendo muerto en el acto.

Una niña de seis años que pasaba por la calle de Mesonero Romanos, resbaló en la acera y al caer al suelo se fracturó el brazo izquierdo.

También han sido visitadas varias otras personas por accidentes más ó menos graves.

Gracias á las acertadas medidas adoptadas por la autoridad, suspendiendo la circulación de tranvías se evitaron mayores desgracias.

La Guerra En Vladivostok

El «Bogatyz» y el «Gromobol» inútiles.—Un torpedero ábique por una mina. Nagaoki, 27.—Un extranjero, salido el lunes de Vladivostok, cuenta que durante este mes han llegado á aquel

puerto unos veinte vapores abarrotados de viveres, municiones y otros efectos. El «Bogatyz» ha salido del dique, pero está completamente inútil, manteniéndose á flote sostenido por pontones. El «Gromobol» tenía 25 grandes agujeros, necesitando muchos meses para ser totalmente separado.

Los submarinos enviados desde San Petersburgo han terminado sus ensayos, que han dado muy buen resultado.

El emplazamiento de los mismos en el puerto está mal determinado. Por esta incertidumbre el torpedero 208 se ha ido á pique y un vapor alemán ha quedado averiadísimo por tropezar ambos con minas.

La escuadra del Báltico

Londres 27.—Los pescadores llegados hoy á Lowestoft, dicen que durante la noche última, hacia las doce, la segunda división de la escuadra del Báltico ha atravesado los bancos de pesca á unas 15 millas de la costa. Los navios hicieron uso de sus proyectores eléctricos y cambiaron señales. Se dirijieron hacia el Sur y se perdieron rápidamente de vista.

Cherburgo 27.—Al mediodía ha fundeado en la rada el crucero ruso de segunda clase «Dmépér», mandado por el capitán de fragata Skaljisky, y los contralmirantes Grozmi y Gromkiy.

Estos navios proceden de Liban y saldrán, después de aprovisionarse, para unirse á la escuadra del Báltico. Se han hecho los saludos y visitas de osdenanza.

Port Said, 27.—La escuadra rusa llegó á Suez sin incidente alguno y hoy debe salir, por la mañana, en ruta hacia el Sur por el mar Rojo.

Información extranjera

Contrabando de guerra.—Los obreros de Brest.—Roosevelt en San Luis.—La frontera de la India.—Ibsen.—Kuyper.—El golfo de León.—Los kungueses.

La Agencia Renter ha dirigido una nota á la prensa participando el descontento del Japon hacia Inglaterra por las grandes cantidades de carbon que ha contenido vendieran á Rusia. Sin ellos la nueva división del Pacífico no hubiera podido emprender la marcha.

Los obreros del arsenal de Brest, después de haber atendido y escuchado al delegado de Mr. Pelletan, votaron una orden del día declarándose partidarios de la lucha.

El presidente Roosevelt ha llegado á la Exposición de San Luis escoltado por dos escuadrones de caballería, siendo aclamado por la muchedumbre.

Se comenta mucho en San Petersburgo la visita de Mr. Curzon á la India porque coincide con la publicación de las reformas militares de Kitchener en el ejército de la frontera india. La actividad de Inglaterra en Persia no deja de causar inquietud.

De Cristiana comunican que el autor dramático Enrique Ibsen se encuentra en vías de restablecimiento de la enfermedad que le tiene postrado.

Se encuentra en Bruselas Mr. Kuyper, jefe del gabinete holandés.

Un violento huracán de Nordeste sopla en el Golfo de León. El mar está imponente. Son muchos los navios que han arribado á Marsella.

Se señalan grandes partidas de Kungueses, mandadas por japoneses, entre Mukden y Kharbin.

CRÓNICA DE LA GUERRA

Preludios de Paz. Circula en algunos círculos londinenses el rumor de que se intenta entablar negociaciones para conseguir al menos la suspensión de hostilidades en el Extremo Oriente.

El príncipe Carlos de Hohenzollern, que fué ahora hace poco á Tokio y se halla actualmente en Mukden, parece que tiene encargada una misión confidencial del Emperador Guillermo para la negociación de una condonación militar, preparatoria de un tratado de paz, y cuyas bases dice que son las siguientes:

El protectorado japonés en Corea; neutralización de una parte de la Manchuria, con tarifas aduaneras preferenciales para Rusia y el Japon con objeto de favorecer la penetración de sus productos en Manchuria.

A todo esto se añade que el Japon se halla bien dispuesto á aceptar estas bases.

Empréstito ruso. Por noticias de Londres se confirma que han terminado las negociaciones para el empréstito ruso de mil trescientos millones de francos, emitiéndose simultáneamente en París y en Berlín.

Quinientos millones los tomarán á su cuenta algunos Bancos berlineses, y los restantes ochocientos millones los mismos Bancos de París que hicieron el empréstito anterior.

En la Manchuria. De Manchuria llegan noticias contradictorias. El general Kuropatkin; telegrafía que el ataque de los japoneses contra el frente de su ejército fué totalmente rechazado.

Por su parte, el mariscal Oyama telegrafía también que los ataques de los rusos contra sus posiciones del centro fueron rechazados.

De todo ello parece resultar en definitiva que los japoneses sufrieron en la jornada del día 26 un serio fracaso al intentar el ataque de las posiciones rusas del centro.

El cadáver de Kuroki. El corresponsal de un periódico alemán en Mukden, telegrafía diciendo que los rusos han logrado averiguar, por conducto de chinos, que el cadáver del

general Kuroki ha sido trasladado con grandes reservas á Luken. Japoneses rechazados. De Mukden dicen que ha sido rechazado el quinto ataque dirigido por los japoneses contra las posiciones de Tsinchencheng, continuando vivamente el duelo que está librando la artillería de ambos ejércitos.

También dicen que han fracasado los japoneses en su intento de envolver el ala derecha de los rusos.

El Estado Mayor japonés, según noticias de Tokio, ha declarado que el ataque general dirigido contra Port Arthur el día 26 de noviembre ha fracasado por completo, aunque continúa todavía la batalla.

AYUNTAMIENTO

Esta noche la Corporación Municipal celebrará sesión ordinaria en segunda convocatoria, habiéndose de tratar los asuntos siguientes de la orden del día: Acta de la sesión anterior.

Cuentas. Autorización para cancelar una fianza del arriendo del arbitrio. Peso del Carbón del año 1854 á 1855.

Consulta dada por el Instituto de Reformas Sociales sobre gastos de los locales en sus visitas por el término. Pago del segundo semestre de los alquileres de los edificios para escuelas.

Fomento: Dictámen proponiendo que se conceda á D.ª María Pomar la sustitución del kiosko que tiene en el jardín de la gloria.

Varios permisos para poder hacer el traslado de varias sepulturas. Obras: Dictámen proponiendo que se conceda permiso para construir una tumba en la casa núm. 9 de la calle del Peregril, y 7 de la de Felin.

Dictámen sobre la reconstrucción de la fachada y casa de un solar de la calle de la Boteria núm. 5 y 7.

Otro dictámen para el derribo por ruinoso de la casa núm. 6 de la calle del Santo Espiritu.

Otro dictámen también informando una denuncia del contratista del arbitrio sobre derechos de permisos para obras particulares con respecto á ciertas construcciones en el camino d' es Jvare de sa torre.

FRIO Y TEMPORALES

El tiempo sigue siendo inseguro; por noticias recibidas del interior de la isla, se sabe que las lluvias han sido generales y muy favorables para nuestros campos, en donde podrán ahora efectuar las operaciones agrícolas propias de la presente temporada.

El cielo continúa cubierto, dejando caer ligera lluvia con intervalos de viento racheado, todo lo cual, unido á la excesiva humedad, hace que el frío entremazca nuestros músculos.

En el mar reina mal tiempo; el vapor «Balear», que ayer tarde debía salir para Barcelona, suspendió su salida debido á la gruesa mar y viento duro.

Por el mismo motivo ha tenido que arribar á esta puerto la balandra «Alerta» que desde Mahón se dirigía á Torre vieja.

El vapor «Lulio», correo de Alicante é Ibiza, que ayer salió del último de dichos puertos, se vió obligado á ganar otra vez el puerto de Ibiza; tal era el temporal reinante.

El vapor correo de Mahón, tampoco ha llegado hoy, por la antedicha causa, ocurriendo lo propio con el vaporcito «Cabrera».

En nuestro puerto permanecen aún detenidos los buques de vela que días anteriores ya dimos á conocer á nuestros lectores.

MARÍTIMAS

Puerto de Palma. El movimiento ocurrido en nuestro puerto desde las once de la mañana de ayer, hasta la misma hora del día de hoy, ha sido el siguiente:

ENTRADAS. De Sóller, luad «San José». De Mahón, balandra «Alerta». De la mar, cañonero «Nueva España».

SALIDAS. Para Ibiza, vapor «Cataluña». Despachados. Vapor «Balear» para Barcelona. Luad, «San José» para Sóller.

Esta madrugada, á las cuatro y media ha salido para Ibiza, el vapor «Cataluña» con la correspondencia, pasaje y carga general.

Mañana debe llegar el vapor «Míramar» procedente de Barcelona.

A causa del tiempo y por el retraso sufrido por los vapores correo, esta mañana, no ha llegado el de Mahón.

MILITARES

Licencia de Pascuas.—He aquí la real orden circular relativa á las licencias de Pascuas:

«El Rey (q. D. g.) ha tenido á bien disponer se conceda en el año actual licencia de Pascuas á los jefes, oficiales y tropa que lo deseen de los cuerpos y dependencias, en el número que lo permitan las atenciones del servicio que fijarán los capitanes generales, gobernadores militares de Ceuta y Melilla y jefes de las dependencias, según las circunstancias y necesidades de cada plaza, región ú organismo, y teniendo en cuenta los trabajos á que ha de dar lugar la implantación de las reformas, comenzando el uso de la licencia una vez pasada la revista de Diciembre, y terminando el día 9 del próximo Enero, que deberán presentarse en sus destinos cuantos la hayan obtenido.»

Es también la voluntad de S. M. que los cuerpos entreguen á cada uno de los individuos de tropa que marchen, una manta de 3.ª vida, de las que responderán en la forma reglamentaria.»

Almacenes "SAN JOSÉ"

SE HAN RECIBIDO LAS NOVEDADES PARA SEÑORA Y CABALLERO. La casa que ofrece mejores surtidos.

Nueva Sección de Sastrería para Señora y Caballero

PUEBLOS, VILLAS Y CIUDADES. MANACOR. La Purísima.—El teatro.—El tiempo.—Mercado.—Un batallón.

Invitados por el Alcalde y Rdo. Cura-Párroco, se reunieron el sábado pasado en la casa Rectoría, para tratar de los festejos con que se trata de solemnizar en esta la próxima festividad de la Purísima, los señores siguientes: Bartolomé Marcó, Lorenzo Ferrer, Francisco Riera, Antonio Ferrer, Pedro Caldentey, Pedro Morey, Sebastián Perelló Trias, José Oliver Perelló, Guillermo Puerto, Mateo Truyol, Bartolomé Riera, Juan Nadal y José Oliver.

Nos parece acertada la idea de las mencionadas autoridades de encargarse á estos jóvenes señoritos la organización de la parte popular de la fiesta, siendo de esperar que será lucida atendido el entusiasmo con que lo han tomado los mencionados jóvenes.

Para conseguirlo, se dividieron ayer en comisiones por barrio y recorrieron la población, con el objeto de recaudar fondos para sufragar los gastos que se ocasionen é invitar á los vecinos para que iluminen y adornen sus respectivas casas.

Según noticias habrá procesión, música y fuegos artificiales.

Las obras representadas el sábado pasado por la compañía que actúa en nuestro Teatro, fueron «El Pájaro de Rosas», «El Moso Cruo» (estreno) y «El Tío de Palomas» también estreno; y las puestas en escena anoche «El Cuñao de Rosa», «Las Carceleras» y «El Moso Cruo».

En la representación de esta última se ha distinguido cada noche la señorita Llanas en su papel de «Quisquillas», cantando con mucha gracia los couplets, que ha tenido que repetir obligada por los aplausos, como los obtiene en todas las obras en que toma parte.

En Carceleras y demás, obras también se distingue el director Sr. Brunat lo mismo que los Sres. Regales y Rovira y demás partes de la compañía que se esfuerzan para agradar al público, notándose que desde que lleva la dirección el Sr. Brunat, las obras se representan con bastante perfección y mayor luzidez.

Desde hace cuatro días reina entre nosotros un frío tan intenso que parece que ya estamos en pleno invierno.

Con las lluvias de estos pasados días y la de hoy, nuestros agricultores están satisfechos, porque podrán continuar la operación de la siembra, al mismo tiempo que facilitarán la germinación de las semillas que tenían enterradas.

Hoy ha tenido lugar el mercado de costumbre, viéndose bastante concurrida la plaza de «Salent» donde se celebra todos los lunes.

De nuevo hemos oído circular rumores de que se destinará á esta villa un Batallón de Infantería. Desearíamos ver pronto confirmados estos rumores y estamos seguros que el pueblo lo agradecerá á las autoridades que se interesen para que sea pronto un hecho.

El Corresponsal. 28 Noviembre de 1904.

LA PUEBLA

Carreras de caballos. Ayer, domingo, por la tarde, volvieron á repetir un match los caballos «Moret» y «Menut», propiedad respectivamente de los vecinos de esta D. Pedro Serra y D. Juan Comas, por haber convenido, que en la carrera celebrada el día 20 de los corrientes, y de la cual dió cuenta EL NOTICIERO, el caballo Moret tuvo un encuentro con una manada de ovejas que atravesaba la carretera, siendo esta causa de que demorara la velocidad, cuya demora, influyó notablemente en el resultado de la carrera.

La de ayer fué notable y reñida, habiéndola presenciado un número considerable de personas de esta, de Pollensa, Campanet y Bujer, que en carreteo seguían las incidencias de la carrera y daban á la carretera un aspecto animado y bullicioso.

El trayecto á recorrer, era de 8 kilómetros, habiendo salido vencedor, el caballo «Moret» de D. Pedro Serra, por 7 metros. El tiempo que empleó en el recorrido fué 17 minutos 10 segundos. X-B.

28 Noviembre 1904

Nuestras conferencias telefónicas

Los lunes, martes, jueves y viernes publicará EL NOTICIERO conferencias telefónicas de Madrid recibidas el día anterior en Barcelona y enviadas por el vapor correo.

Como estas conferencias telefónicas se reciben durante toda la tarde, hasta las seis, sustituyen con ventaja, por los detalles, al servicio telegráfico que, por su concisión, dado lo costoso, es expuesto á múltiples interpretaciones, más ó menos fieles, más ó menos erróneas.

EL NOTICIERO es el único periódico de Baleares que tiene organizado este importante servicio.

Con él y su extenso y verdadero servicio telegráfico es el que inserta más noticias recibidas por hilos.

BRONDO (ESQUINA BORNE) PALMA

LA QUE VENDE MÁS BARATO

EL TIEMPO

Observaciones meteorológicas del Instituto Secular y Técnico. Día 14 á las nueve.

Barómetro.	763 mm.
Termómetro.	11 gr. ct.
Máxima al sol.	15 »
Máxima á la sombra.	12 »
Mínima á cubierto.	7 »
Mínima á descubierta.	6 »
Dirección del viento.	N.
Fuerza máxima del viento sobre un metro cuadrado en 24 horas.	79 kg.
Kilómetros recorridos en 24 horas.	614 km.
Evolución en 24 horas.	2 »
Humedad á las 9.	85 »
Ascenso del barómetro en 24 horas.	10 »
Descenso del barómetro en 24 horas.	0 »
Tensión del vapor.	8 »

COTIZACIONES BURSÁTILES

Bolsa de Barcelona (Día 20, á la tarde).

Interior.	77.56
Interior contado grande.	09.00
Id. contado pequeño.	77.75
Amortizable: 5 p.	
Serie A.	97.70
B.	97.70
C.	97.55
D.	00.00
E.	97.60
F.	00.00
Fin de mes.	97.75
Nortes.	84.15
Alicantes.	24.90
Francos.	36.25
Libras.	34.28
Marcos.	00.00
París, exterior tierra.	90.20
Madrid, interior.	77.52

URGENTE

4 por 100 interior fin de mes.	77.52
5 por 100 amortizable.	97.82
Alicantes.	84.00
Nortes.	52.75
Francos.	36.20

Cupones

Yencimiento 1.º Octubre y 15 Noviembre 1904.	
Interior.	21.00 p. daño
Amortizable.	

Premio del oro

Centenas Alfonso.	37.85 p.
Centenas Isabelinos.	41.00 »
Ozas.	37.45 »
Cuartos de onza.	36.95 »
Oro pequeño.	35.55 »

Precios corrientes de la Plata Fina

Barcelona.	de 125.20 á 127.20
París.	de 97.25 á 99.25
Londres.	á 26 3/4

Valores públicos

Oficial del día 29 á las 10.	
4 por 100 interior contado.	76.90
5 por 100 amortizable.	98.00
Banco de España.	488.00
Tabacos.	415.70
Libras.	34.40

RELOJERÍA KRUG.

Única alemana en Mallorca. Explotado surtido en relojes, y rapidez en composuras. Gran Economía. Colón, 40 y 44

MATANSESSES

Especies de todas clases sin mezcla. Colmado LA PROVIDENCIA.

Sistema Berlitz

ALEMÁN Y FRANCÉS. Informes: Relojería Krug, Colón, 40 y 41

Se realiza un piano nuevo

en mejores condiciones. Marca Carl Harot. Informes: en nuestra Redacción

Academia de Lenguas

Francés, Inglés é Italiano. Pelaires, 11-2.º

PARA ALQUILAR

Lo está una casa muy espaciosa en SON ALEGRE, camino del Terrero, con grandes vistas á la Campiña y bajada hasta la orilla del mar. Informes: Unión, 19.

DENTÍFRICO BOSCH

Timol, Mentol, Quina Japon. Lo mejor para la dentadura.

NOVIEMBRE

Sol: Sale 7 h. 06.—Pónese 16 h. 32

30

Stos. Andrés ap. y Troyano ob. y cf. y stas. Justina y Maura, vírgenes y mártires.

DÍA RELIGIOSO

Para mañana. Cuarenta Horas.

Empiezan en el Socorro en honor de María Inmaculada: Exposición á las tres y media de la tarde; y á las seis y tres cuartos se rezará el Santo Rosario, al que seguirán la novena y reserva de Su Divina Majestad.

Visita á la Corte de María: En la Catedral á Nuestra Señora de la Asunción.

A LOS ANUNCIANTES

EL NOTICIERO no está asociado á ninguna agencia de Anuncios, permitiéndole esto la publicación de los mismos con mayor economía que los demás periódicos de esta localidad.

ADVERTENCIA

Los suscriptores de fuera de las Islas se servirán abonar sus descuentos con esta Administración por medio del envío de «pólizas de prensa», que se venden en los estancos. Si así no lo hicieren, nos veremos en el lamentable caso de darlos de baja de nuestra lista de suscriptores.

Hills Menke y C. Exportadores de Pieles en bruto y Cueros

HOJALATAS, HSTAÑOS COTIZACIONES QUINCENALES

Birmingham (INGLATERRA) Representante en las Baleares: L. J. SANCHEZ SAN MIGUEL, 121, Pral.

DENTÍFRICOS BOSCH (Elixir y Polvos)

MENTOL, TIMOL Y QUINA CALISAYA DEL JAPON LO MEJOR PARA LA DENTADURA

AVISO AL PÚBLICO Gran Establecimiento de Arboricultura, Floricultura y Horticultura DE LOS SRES. E. VEYRAT Hnos de Valencia

INCANDESCENCIA POR EL GAS SISTEMA AUER

AGENCIA EN PALMA Calle de Salas, 4-2.º izqda. (esquina Paz)

MEMORANDUM DEL VIAJERO

VAPORES-CORREOS DE BALEARES ISLA DE MALLORCA

TELÉGRAFOS Estaciones de servicio permanente: Palma, Estaciones de servicio completo: Ciudadela, Mahón, Ibiza y Sóller.

EL ALTO RHIN SEGUROS MARÍTIMOS "LA NEW-YORK,"

Seguros de vida y renta vitalicia Centro general de Negocios AGUSTÍN FUSTER, Procurador CONQUISTADOR, 15 Palma de Mallorca

ISLEÑA MARÍTIMA VAPORES Cataluña, Isleño, Lulio, Bellver, Miramar, Balear

SALIDAS De Palma para Marsella-Cette, Lunes a las 3 de la tarde. De Palma para Argel, Jueves a las 3 de la tarde.

SALIDAS Para Barcelona: directamente los lunes, martes, jueves y sábados, por la tarde a las seis y media.

TARIFA DE CORREOS Península, Baleares, Canarias y posesiones españolas del Norte de Africa.

TALLERES MECÁNICOS Fabricación de transmisiones Reparaciones de maquinaria OFICINA TÉCNICA RICHARD GANS MADRID PRINCESA, 63 (mod).

LA PARRA Tienda de Vinos y Licores CASA RECOMENDADA PUREZA Y ECONOMÍA SERVICIO A DOMICILIO Paseo del Borne, 90.-Palma-Mallorca

ANUNCIOS DE EL NOTICIERO en combinación con los TRANSFORMADORES ELÉCTRICOS PUBLICIDAD ECONOMÍA

Representación general en España de las siguientes Casas: Benz & Co., Rheinische Gasmotoren-Fabrik, Act.-Ges., Mannheim, motores a gas, gasolina y gas pobre, coches automóviles.

ESQUELAS MORTUORIAS FUNERAL Y ANIVERSARIO So admiten hasta las doce de la mañana en esta Administración, Paseo del Borne, 68-1.º y hasta las doce y media en nuestra imprenta. Calle Soledad 27-1.º

ENTRADAS De Barcelona: directo, los martes, jueves, viernes y domingos al amanecer, por Alcudia, los miércoles, en el tren correo de las nueve y media.

MODOS DIVERSOS DE REMISIÓN DE FONDOS CERTIFICADOS.—Son los que previo el pago en sellos de un derecho especial distinto del de franqueto, se impone en la oficina de origen mediante resguardo, circula con especiales garantías y se entrega al mismo destinatario bajo la garantía de su firma.

ARTES GRÁFICAS MAQUINARIA EN GENERAL PARA TODAS LAS INDUSTRIAS VENTAS A PLAZOS REPRESENTANTES EN LAS BALEARES: L. J. Sánchez. -- San Miguel, 121, Pral.

FERRO - CARRILES DE MALLORCA Trenes para viajeros De Palma hasta Manacor y Felang, a las 7:40 mañana, 2 y 6:15 tarde (mixto Empalme) Manacor, Santa María y Felang.

VALORES DECLARADOS ORDINARIOS.—Entre oficinas de Correos de determinadas poblaciones pueden circular, bajo la garantía del Estado cartas con «Valores declarados» o sea conteniendo papel moneda.

DILIGENCIAS PARA LOS PUEBLOS Salen de Palma a las dos tarde PUEBLOS PUNTOS DE PARADA Llega a Palma

VALORES EN METÁLICO POR CORREO (sobres monederos).—Desde 1.º de Febrero de 1900 todas las Administraciones de correos y Carterías rurales admiten y circulan estos valores, con la garantía del Estado, acondicionados en sobres monederos que tienen obligación de facilitar. Se presenta en Correos dentro de sobres especiales sobres monederos, cerrados con goma, llevando en el reverso un sello sobre lares con iniciales o nombre que sujeta todas las solapas y el precinto.

En la IMPRENTA SOLEDAD, 27 y PAPELERÍA CONQUISTADOR, 41 DE Francisco Soler y Prats Se admiten ANUNCIOS y SUSCRIPCIONES a

LA MECÁNICA -- José Casanovas BARCELONA Grandes talleres de montaje y reparaciones de Bicicletas, Motocicletas, Máquinas de coser, y de hacer Calceata. DEPOSITO de los acreditados neumáticos «Continental» y de las nombradas MOTOCICLETAS * MINERVA * Casa Central: Ronda de San Antonio, 39 y 41 BARCELONA

Table with 3 columns: PUEBLOS, PUNTOS DE PARADA, Llega a Palma. Lists destinations like Andraix, St. Antoni, Capdepera, Calviá, Esporlas, Establiments, Establiments, Baniabufar, Puigpuñent, Valldemosa, Deyá, c. San Miguel, 80, Buryola, Lluçmaysor, Santany, Campos, Samsellas, Santa Eugenia, Felang, Algaida, Monturri, Porreras.

EL NOTICIERO En dichos establecimientos hallarán nuestros abonados y el público inmejorable servicio tanto en trabajos tipográficos como en objetos de escritorio, LIBROS RAYADOS y Papeles de todas clases para el Comercio.

Papelaría de F. Soler, Conquistador, 41 Libros rayados, Papel y sobres de todas clases para el comercio.

TARIFA DE LOS TELÉGRAMAS DEL INTERIOR DEL REINO LEY DE 1.º DE OCTUBRE DE 1892 Pesetas 1.º Por un telegrama de quince palabras entre dos estaciones de provincia diferentes 1'05

Dietario para el año 1905 IMPRESIONES DE LUJO Y ECONÓMICAS

ANUNCIOS de "El Noticiero," Los señores suscriptores disfrutarán grandes ventajas. Anuncios especiales a PESETA durante el mes. Combinaciones de todas clases, en 2.ª, 3.ª y 4.ª página. EL NOTICIERO tiene por su cuenta esta sección y puede facilitarla con mayor economía a los señores anunciantes.

LA NEW YORK GRAN COMPAÑÍA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA (COMPLETAMENTE MÚTUA) Tiene asegurados por más de NUEVE MIL 44 MILLONES DE FRANCOS Desde su fundación, año 1845, hasta 1.º Enero 1904, ha pagado a sus asegurados DOS MIL 148 MILLONES DE FRANCOS INSPECTOR EN BALEARES P. B. VALLS. -- Salas 4, 2.º - Palma

Fotografía José Durán Sintas, 5 (Costa der BATA) RETRATOS DE TODOS TAMAÑOS ESPECIALIDAD EN VISTAS ESTEREOSCÓPICAS DE MALLORCA