



La Ascension del Señor. (Dia Colendo.

Observaciones Meteorologicas de ayer. Atec. As.				
Horas.	Termómét.	Barómet.	Atmósfera.	Sale el Sol a las 4
7 de la m.	13 $\frac{1}{2}$ g.	28 p.	SO.	y 45 m. y 13 s.
12 de la d.	14 g.	28 p.	SO.	se pone á las 7
5 de la t.	13 $\frac{1}{2}$ g.	28 p.	SO.	y 15 m. y 21 s.

Artículo de la gazeta de Lisboa sobre la retirada de Massena, que toca en historia, digna de la atencion de los militares estudiosos y reflexivos.

» Quando Massena llegó á Coimbra, y avanzó de allí por los caminos de Lisboa, juzgó que sin dar otra batalla entraria en esta capital. No tenia idea de la fortaleza de nuestras líneas; pero mudó ciertamente de opinion quando las reconoció, á pesar del estado imperfecto en que se hallaban, comparado con el que tienen en el dia. Pensamos tambien que el respeto que le infundiria la batalla de Busaco, concurriria lo bastante para determinarle á no atacar.

Tomada esta resolucion era absolutamente inútil su presencia enfrente de ellas. Levantó el campo, y fue á situarse á las márgenes del Tajo entre Santarén y Punhete. Su intento era ciertamente pasar al Alentejo, y dominar las dos orillas de aquel rio. Debemos juzgar que

los mismos hombres que atravesaron el Rhin, el Danubio y el Pó, rios, en comparacion de los quales el Tajo en aquel sitio es un riachuelo, no habian de dexar de hacer todas las diligencias imaginables para realizar un proyecto tan ventajoso. Pero las combinaciones profundas y siempre superiores del lord Wellington, frustraron constantemente sus intentos. Entretanto la guerra se reduxo solamente por parte de los franceses, á vivir de los recursos que les suministraba aquella porcion de pais que dominaban, y á esperar refuerzos.

Llegaron con efecto los refuerzos. El general Drouet con 8 ó 10⁰⁰⁰ hombres se reunió á Massena á fin de Diciembre de 1810, y el general Claparede con 7 á 8⁰⁰⁰ hombres tuvo órden de establecerse en Guarda, para abrir y asegurar la comunicacion con el ejército principal. Todo el mundo esperaba que Massena atacase inmediatamente. El lord Wellington tenia una parte de sus tropas cubriendo las líneas, que no podian ser en aquellas circunstancias abandonadas de ningun modo, una ú otra parte del ejército se hallaba al otro lado del Tajo, para observar aquel rio: solamente como una tercera parte de sus fuerzas ocupaban una posicion enfrente del enemigo, cuya superioridad *numérica* era por eso muy considerable. Con todo, fue tal la cautela y la exâctitud de las maniobras del lord Wellington, que no solo no fue atacado, sino que ningun puesto pudo ser sorprendido. Massena conoció bien que en todas las hipótesis su ataque era inútil, porque su enemigo tenia tan profundamente calculadas sus posiciones y marchas, que inmediatamente se recogeria á las líneas, y volveria á poner al general frances en las mismas circunstancias de que habia salido, quando se retiró de delante de ellas.

Massena vió frustrados sus tres diferentes proyectos de atacar á Lisboa, de pasar el Tajo, ó de empeñar al lord Wellington en una accion, quando le observaba enfrente de Santarén, y así quedó reducido á un estado

absoluto de inactividad, esperando que el cuerpo de Soult abriese paso por el Alentejo, y facilitase sus proyectos ulteriores. (*No ha sido tampoco muy malo el chasco que se ha llevado Soult en esta maniobra.*)

Es cosa increíble y admirable que quatro cuerpos de ejército reunidos todos baxo las órdenes de Massena, y de otros gefes acreditados, se hayan visto reducidos á tan deplorable situacion. Entretanto los recursos del pais iban faltando; la numerosa caballeria francesa habia consumido muchos granos por la abundancia y prodigalidad con que eran repartidos al principio. Las operaciones de Soult por el lado del Alentejo comenzaron muy tarde, y fue-se por zelos de los mariscales entre sí ó por falta de combinacion, ó por qualquiera otro error de parte de los generales franceses, esto nos fué muy favorable.

Llegó el mes de Febrero, y la falta de forrages para la caballería era extrema; veíanse obligados los soldados de esta arma á cortar las vides, y á juntar rastrojo para dárselo á las bestias en lugar de paja. Las tropas estuvieron mucho tiempo sin vino y sin aguardiente: si tenían pan un dia, se pasaban muchos sin probarlo, comiendo en su lugar un poco de maiz cocido con sal, ó alguna galleta que apenas llegaba á media racion. Todo esto era suficiente para producir, como produjo, un gran número de enfermedades en el ejército francés, de las quales moria diariamente mucha gente. Pero lo que le causó mas males fué la calidad de las carnes, de que últimamente se alimentaba la tropa: los bueyes estaban reservados para los estados mayores, y para los oficiales de alguna graduacion: los soldados comian carne de cabra y de oveja, que sin sal en los meses de Enero y Febrero, quando están paridas, es el alimento mas nocivo que pueda discurrirse: las diarreas y las calenturas malignas fueron la consecuencia de tantas privaciones. En Santarén, por exemplo, morian 12 ó 15 caballos diariamente que eran comidos, y lo mismo sucedia en las otras di-

visiones. Massena permaneció tal vez en espectacion mas tiempo que el que debia: de 14^o caballos, con que entró en este reyno, apenas llevaba 5^o en estado de servicio, y la mortandad de las tropas fué igualmente extraordinaria en el tiempo que estuvo en la Extremadura portuguesa, para lo qual contribuyeron mucho los paisanos y las partidas.

El lord Wellington ha tenido la gloria no solo de derrotar, sino de frustrar enteramente todos los proyectos de Massena, y la desastrosa retirada de éste ha hecho inútiles todos los progresos que obraban los franceses por la parte del Sur, porque el objeto de estos últimos era socorrer á Massena, lo que no solo les es imposible, sino que no tienen fuerzas para obrar por sí solos. El cuerpo de Mortier se halla reducido á 9^o hombres. La libertad de Portugal (y Extremadura) es la primera consecuencia de este plan profundamente combinado, y no dudamos que su influencia se extienda quanto antes á mas allá de nuestro territorio.

Noticias del País.

El sábado á las 5 de la tarde saldrá correo para Valencia y Mahon.

Embarcaciones que ayer dieron fondo en el Puerto de Palma.

De Oran en 2 dias la Bombarda los Dolores, su capitán Juan Ginart mallorq. con cargo de 600 quarteras de trigo para vender en esta Isla.

De Tarragona en 3 dias la Polacra N. S. de Tora, su capitán Lazaro de Pedro otomano con cargo de 3^o quarteras de trigo 300 de garbanzos para vender en esta. El Javeque N. S. del Carmen, su patron José Ferrer mallorquin con 35 pasajeros; y el Laud del patron Bartolome Moll mallorq. con 5 pasajeros en lastre.

De Peñiscola en 4 dias los Laudes de los patrones catalanes José Coma y Miguel Rodriguez en lastre.

De Valencia en un dia el Laud del patron Bautista Hombre menorquin con cargo de cáñamo.