



El viernes 5 de

Abril de 1811

Los Dolores de Ntra. Sra. y S. Vicente Ferrer.

Meteorología de ayer. Atec. As.				
Horas.	Termómet.	Barómet.	Atmósfera.	Sale el Sol a las
7 de la m.	10 g.	28 p. 2 l.	E. sereno	y 42 m. y 12 s.
2 de la d.	13 1/2 g.	28 p. 2 l.	E. sereno	se pone á las 6
3 de la t.	13 g.	28 p. 2 l.	E. sereno	y 18 m. y 24.

NOTICIAS EXTRANJERAS.

Para que el público pueda formar concepto de la ventajosa situación de los Ingleses delante de Lisboa, y de los formidables obstáculos que Massena tiene que vencer antes de fixar las águilas de Bonaparte en los chapiteles de aquella capital, véase el estado de los hombres y cañones empleados en sus famosas líneas.

Primera línea.

Desde Ultranda hasta el valle de Calendria = 6 obras, 12 cañones de á 12.

Estas 6 obras deben ser consideradas como otras tantas baterías abiertas.

Para impedir la entrada en el valle de Calendria = 6 obras, 400 hombres de infantería, 8 cañones de á 12.

Desde el valle de Calendria hasta el del Sobral = 5 obras, 1220 hombres de infantería, 8 cañones de á 12, y 7 de á 9.

Alturas de Sobral del monte Graco = 4 obras, 2600 hombres de infantería, 3 obuses de 5 pulgadas y media, 18 cañones de á 12, 10 cañones de á 9 y 9 piezas de á 6.

Sierra Santa Aguda = 2 obras, 500 hombres de infantería, 4 cañones de á 12, y 3 piezas de á 9.

Torres Vedras = 8 obras, 3800 hombres de infantería, 3 obuses de 5 pulgadas y media, 15 piezas de á 12, 13 cañones de á 9 y 6 cañones de á 6.

En Vara de Cavalhieras = 2 obras, 550 hombres de infantería, 3 cañones de á 12 y 4 piezas de á 9.

Desde Puente Real hasta S. Pedro de Goriara = 3 obras, 970 hombres de infantería, 6 cañones de á 12, y 5 piezas de á 9.

Total de la primera línea = 32 obras, 10 mil 40 hombres de infantería, 6 obuses; 73 cañones de á 12, 47 de á 9, y 15 piezas de á 6.

Segunda línea.

Desde el Tajo hasta la Caya de Pastilla = 10 obras, 2400 hombres de infantería, 29 cañones de á 12, y 18 piezas de á 9.

Pasos de Bocel-las = 5 obras, 10 piezas de á 12, y 4 cañones de á 9.

Ruta para cubrir la retirada = una obra, 200 hombres de infantería, 2 cañones de á 12.

Paso del Facinal = 3 obras, 460 hombres de infantería, 6 piezas de á 12, y 2 piezas de á 9.

Paso de Moztaztico = 10 obras, 2110 hombres de infantería, 12 cañones de á 12, y 12 piezas de á 9.

Paso hácia Mafra = 14 obras, 3650 hombres de infantería, 30 cañones de á 12, y 13 piezas de á 9.

Entre Mafra y la Mar, primera línea = 7 obras, 1770 hombres de infantería, y 20 cañones de á 12.

Segunda línea = 65 obras, 800 hombres de infantería, y 7 cañones de á 12.

Total, segunda línea = 65 obras, 15 mil 400 hombres de infantería, 141 cañones de á 12, y 65 piezas de á 9.
 Para cubrir el embarco en S. Julian = 11 obras, 3850 hombres de infantería, 6 obuses de 5 pulgadas y media, 20 piezas de 24, 8 de á 12, 9 piezas de á 9, y 6 piezas de á 6.

TOTAL GENERAL.

Obras	107	Piezas de á 12.	282
Soldados de infantería	28490	Piezas de á 9.	121
Obuses de 5 pulgadas y $\frac{1}{2}$	12	Cañones de á 6.	21
Cañones de á 24.	20		

Parte de Don José Martín á Don Julian Sanchez.

„ Como dixé á V. S. esperaba un convoy que pasaba de Alha á Ciudad-Rodrigo, tomé las medidas que me parecieron convenientes, á fin de sorprehenderlo en las inmediaciones del rio de la Puebla: mas noticioso de que ayer tuvo el capitan D. José Muñoz una escaramuza con ellos, y temiendo se reforzasen en Tamames con los destacamentos de San Muñoz y Matilla, varié de plan, y se determinó atacarlos antes de llegar á Tamames. En efecto, nos dirigimos á este pueblo, y en sus inmediaciones tuvimos parte de que se aproximaba este convoy, sin darnos tiempo de llegar al monte para emboscarnos, lo hicimos en una pequeña ladera, que aunque poco, nos cubria algo, en el mismo sitio de la batalla de Tamames; pero la desconfianza del enemigo, ya escarmen-tado, le traia prevenido, y nos descubrió. Le atacamos con denuedo con 80 caballos, dexando otros tantos que habia para sostener la infantería que estaba destinada á atacar la vanguardia, y conseguimos al instante dividir el convoy, quitándole algunos carros; mas cargando todos sobre nosotros nos cogieron entre dos fuegos,

y nos retiramos haciéndoles llamada, para que nuestra infantería atacase ventajosamente la vanguardia, como lo hizo en efecto, y se trabó una acción que duró tres horas: el fuego fué muy vivo, y por fin les quitamos mas de 300 carros de galleta que llevaban, y les hicimos huir. Nos perseguian para recobrar sus carros, mas atacándoles fuertemente les hicimos retirarse á Tamames, y no lo hubieran podido hacer á tener nosotros municiones, dexando 20 hombres en el campo y 4 prisioneros, ignorando quantos heridos; siendo nuestra pérdida de 3 hombres, un caballo y 3 heridos. La galleta irá á esa á disposicion de V. S. = Tengo el honor de recomendar á V. S. los soldados de una y otra arma que se han batido con el mayor vigor, á los capitanes de caballería D. José García, y D. Francisco Cillero, y al teniente de infantería D. Manuel Sevillano, que se han portado con su acostumbrado valor. Dios guarde á V. S. muchos años. Sequeros á las doce de la noche del 3 de Febrero de 1811. = José Martín. = P. D. La mayor parte de los carros los traian tirados de mulas de brigada, las quales tambien pasarán á disposicion de V. S. = Martín.

Noticias del Pais.

En la calle de S. Jayme casa número 93 se ha trasladado la fonda y café de la Cruz de Malta; su dueño Francisco Imperial.

Un mozo labrador de edad de 30 años natural de esta Isla solicita un acomodo para servir, y darán razon de él en casa de la viuda Amorós frente de la Carcel.

CON SUPERIOR PERMISO.