

del miércoles 3 de

Abril de 1811.

El Beato Benito Negro.

Observaciones Meteorológicas de ayer. Atec. As.					
Epocas.	Termómet.	Barómet.	Atmósfera.	Sale el Sol á las 5	
7 de la m.	10 g.	28 p. 1 $\frac{1}{2}$ l.	E.	y 43 m. y 12 l.	
12 de día	14 g.	28 p. 2 l.	E.	se pone á las 6	
5 de la t.	13 $\frac{1}{2}$ g.	28 p. 2 l.	E.	y 17 m. y 24.	

Señor Diarista, muy Señor mio: estando sorbiendo rapé, para ver si daría al blanco en penetrar al significativo del enigma que Vd. insertó en su Diario del día 10 de Marzo; ayudado de una vieja mi protectora, salió á luz la siguiente Decima, esperando el premio que sea de su mayor agrado &c. = Isla barataria á 28 de Marzo de 1811. = Simon Dormis

DECIMA.

Una vieja no muy mala
me encontró que discurría
sobre lo que contenía
ama, mapa, alma, y ala:
Al punto con una pala
descubrió cierto rincón;
y dixo: mira Simón,
repara por Dios y calla,
que toda esa faramalla
es la **PALMA** en conclusion.

Mahon 28 de Marzo de 1811.

El día 22 del presente salió de este Puerto la Esquadra inglesa compuesta de 14 Navíos de línea (3 de tres puentes) 2 fragatas, y 2 Brichs, mandados por el Excmo. Sr. D. Carlos Cotten, gran Almirante del Mediterráneo, al servicio de S. M. B.: dicha Esquadra salió con viento favorable tomando el rumbo á las costas de Cataluña y Tolon: se espera con impaciencia el resultado, respecto de haberse sabido que la esquadra francesa estaba para salir, con tropas de desembarco, del mencionado puerto de Tolon.

En el discurso del mes de Marzo han entrado en este Puerto nueve buques franceses, apresados por los ingleses: muchos de ellos, salidos de Barcelona, y entre ellos uno que conducia el equipage del General Pino, custodiado por uno de sus edecanes: este buque conducia 40 y tantos soldados franceses inválidos y como son inútiles, los señores Ingleses tuvieron á bien volverlos á la costa de Cataluña, lo que se efectuó inmediatamente: podia ser muy bien que al llegar á tierra si los cogen nuestros somatenes, les den alguna receta para quitarles la pena que padecen.

Son infinitos los pasados franceses que llegan á este Puerto de todos puntos, unos para Inglaterra, otros por Sicilia, y otros para Cerdeña: en la actualidad hay 900 en el puerto, los que con brevedad los embarcarán para sus destinos.

Segunda gazeta extraordinaria de la Regencia de 5 de Marzo de 1811.

Cadiz 5 de Marzo.— Por un informe verbal que ha dado esta noche al Consejo de Regencia un Ayudante enviado por el general en jefe D. Manuel de la Peña se sabe que el ejército combinado que comenzó su marcha desde Veger la noche pasada, ha sostenido desde las 7 de la mañana hasta las 4 de la tarde varias acciones reñidas cuyo resultado es que el enemigo ha sido batido en todas partes; que ha perdido 5 piezas de campaña y un número muy considerable de prisioneros entre los quales hay un

375

general; y que finalmente se le obligó á retirarse á Chiclana. El general Zayas ha cruzado el Rio á la una y media de esta tarde con parte de las fuerzas que manda y está ahora en comunicacion con las del general en jefe. Las tropas han desplegado una bizarria y disciplina dignas del entusiasmo que las anima, y algunos cuerpos y oficiales se han distinguido muy particularmente. Hasta este momento le ha sido imposible al gobierno recibir noticias detalladas.

Cádiz 6 de Marzo (aviso del vigía.)

A las 10 y cuarto un destacamento de tropas inglesas en 18 lanchas protegidas por las cañoneras se dirigió á la costa del Puerto de Sta. Maria, desembarcó á pequeña distancia del Castillo de Sta. Catalina, é inmediatamente se posesionó de la batería Eguia, habiendo desembarcado tambien los marineros. Al mismo tiempo una division de 8 lanchas, 4 de ellas armadas con tropas y marineros á bordo que iban provistos de lanzas, atacaron el fuerte de la puntilla, se hicieron dueños de él, y pusieron fuego á las cureñas de los cañones como lo habian hecho en la batería Eguia. Las tripulaciones de las otras lanchas tambien desembarcaron y se dirigieron á la batería oriental establecida en las bocas del Rio Guadalete. Las tropas españolas llegaron al lugar del desembarco despues de las 12, en cuya hora los ingleses estaban ya reembarcandose, y juntos volvieron á esta bahía. A la una se han visto varias columnas de infanteria y caballería caminando de Puerto Real al Puerto de Sta. Maria, y se computa que el número de las fuerzas enemigas es de unos 2000 hombres. Las lanchas cañoneras han sostenido un fuego muy vivo con el enemigo que le correspondió desde la batería entre los dos Rios, las de la Cabeza del puente de S. Pedro, la oriental á las bocas del Guadalete y la Eguia, antes que fuesen tomadas y últimamente del Castillo de Sta. Catalina. Una lancha cañonera inglesa que recibió un balazo y fué remolcada fuera de la línea, se ha ido luego á pique en la bahía.

Al contenido de las Gazetas extraordinarias de la Re-
gencia que hemos trasladado tenemos la satisfaccion de po-
der añadir sobre el testimonio de una carta auténtica que
ha llegado esta mañana á esta plaza, que el 6 fué ocu-
pada Medina-Sidonia por un cuerpo de tropas españolas
y que al acercarse estas huyó la guarnicion francesa de-
xando 5 piezas de artillería, 8 carros de municiones y pro-
visiones por 20 hombres por 15 dias. Se refiere tambien
que Chiclana está ya en manos de los aliados.

Los pasajeros del buque que ha traído las Gazetas de
Lisboa cuyos extractos hemos dado en las columnas ante-
cedentes, aseguran que antes de su salida de aquella ca-
pital se decia por cierto que el haberse trasladado de San-
taren el bagage de los franceses, segun se menciona en
el último párrafo de los depachos del Lord Wellington, era
el principio de un movimiento retrógrado del ejército
enemigo.

El bravo Ballesteros ha executado por su parte el mo-
vimiento sobre Sevilla que anunciaba en su último oficio
despues de cruzar el Guadalquivir en Tocina; ha toma-
do posesion de Carmona, una de las posiciones mas fuer-
tes de la Provincia á poca distancia de Sevilla y añade
un testigo de vista que salió de aquella Capital inmedia-
tamente que se supo que el general español habia ocu-
pado á Carmona, que los franceses de Sevilla, se pusie-
ron en marcha con toda la gente que pudieron reunir in-
clusas las guardias cívicas y que el total de sus fuer-
zas no excedia de 30 hombres; la division de Balleste-
ros se sabe que era mas fuerte.

Embareaciones que ayer dieron fondo en el Puerto de Palma.

De Tarragona en 2 dias los Javeques Carmen de los patro-
nes mallorquines Jayme Ramis con 23 pasag. cargo de vino
y balija, y Antonio Morro con cargo de diferentes géneros.

De Mataró el Laud del pat. Bonif. Gimbau catalan lastre.

De Villanueva el Laud del patron Juan Amoros mallorq.
con 3 pasajeros y cargo de vino.

SUPLEMENTO

AL DIARIO DE MALLORCA

del miércoles 3 de Abril de 1811.

Cartagena 13 de Marzo.

La Junta Superior de Observacion y Defensa de esta Plaza recibió ayer á las quatro de la tarde el oficio siguiente.

„ Excmo. Sr.: Acaba de arribar á este puerto el patron llamado Reus, mallorquin, en su Javeque Santo Cristo de Santa Eulalia, que salió el dia 7 del corriente mes de Gibraltar, en cuya mañana declara haber llegado á aquel puerto la falúa de la Corbeta española que convoyaba el desembarco que hicieron nuestras tropas en Tarifa y Barbeta, con un pliego para el General del Almirantazgo inglés, en que lleva la orden para que todos los transportes de guerra y mercantes que habia en la Bahía de Cádiz, se retirasen, pues el ejército desembarcado se habia apoderado desde Medina-Sidonia hasta San Lúcar de Barrameda inclusive, de los puertos de Chiclana, Puerto-Real, Santa Maria y Rota, en los que habia sobre quince mil enemigos, los mismos que dice se entregaron sin resistencia: añadiendo, que el número de piezas de todos calibres que tenian en dichos puntos ascendia á él de 70 que fueron recogidas por nuestras tropas.

Es quanto manifiesta el referido patron, en que se ratifica jurándolo por cierto: en cuya inteligencia tengo satisfaccion de pasarlo á la noticia de V. E. para la suya. Dios guarde á V. E. muchos años. Aguilas á las siete de la tarde de este dia 11 de Marzo de 1811. =
Excmo. Sr.: Francisco de la Guardia.

