



El Bto. Lorenzo de Brindis y S. Fermen Obispo y M

Observaciones Meteorológicas de ayer.				
Epocas.	Termómet.	Barómet.	Atmósfera.	Sale el sol a las 4
7 de la m.	18 g.	28 p. 2 l.	NO.	y 37 m. y 42 s.
12 de día	19 g.	28 p. 2 l.	S.	se pone á las 7
3 de la t.	18½ g.	28 p. 1 l.	S.	y 23 m. y 18 s.

Fin del tercer parte de D. Francisco Espoz y Mina.

El temor de perderá un valiente soldado de acaballo, que avanzó con demasiada temeridad hácia el enemigo, hizo que no muriesen una buena porcion de éstos, que se hallaban para ello en buena coyuntura. Los franceses se encerraron en Lodosa, perseguidos por mí. Yo hubiera entrado ciertamente en esta guarnicion, si el enemigo no hubiera tenido en ella á su disposicion 2 violentos. Los enemigos han perdido en esta accion bastantes muertos, muchos heridos, además de los 11 húsares prisioneros con sus caballos. Aunque todos los oficiales y soldados se han distinguido, debo hacer particular mencion de D. Pedro Bizarron, comandante de la caballería, y del teniente de la misma D. Leon de Iriarte, así como del ayudante mayor de la infantería D. Miguel de Sadaba, y del capitan de la misma D. Joaquin

Depablo, los quales se portaron valerosamente en sus respectivos destinos, dirigiendo las operaciones con el mayor acierto. Al hacer la reseña de mi pérdida, encontré, que esta era sola de un herido, y de ningún muerto. Los húsares quedaron aterrados con la serenidad que les mostraron mis soldados al calarles bayoneta, y por el fuego graneado que les hicieron. Me he desengañado con este hecho, que pocos soldados bien disciplinados y valerosos sobran para contener á un enemigo intrépido, y á imponerle respeto. Las dos compañías del segundo se han distinguido sobremañera, y llenado el colmo de sus deberes. = Dios guarde á V. S. muchos años. Lerín 22 de Abril de 1811. = Gregorio Cruchaga Sr. coronel y comandante general de Navarra D. Francisco Espoz y Mina."

Noticias del Pais.

El Illmo. Cabildo Eclesiástico ha acordado, con superior permiso, una rogativa con Manifiesto desde las nueve y media hasta al anocheser, para implorar de la divina Providencia el buen éxito de nuestras armas. Hoy empieza en la Catedral y en los dias sucesivos seguirá por turno en las demás Iglesias de esta Ciudad. Lo que se avisa para que no falte la debida asistencia á los Templos y contribuyan todos con sus suplicas y oraciones al logro feliz de tan importante objeto.

Hoy al toque de las oraciones en el Convento de PP. Trinitarios se empezará un Triduo á mayor honra y gloria de la SSma. Trinidad.

Mañana á las 5 de la tarde se despachará correo para Cádiz.

Se repite, que el que haya perdido unos botonsillos de oro acuda al Padre Sacristan del Carmen y se les entregarán siempre que den las señas.

En la calle de los Olmos, casa número 25 se dá de comer con comodidad, y se guisa á la cataluna por sujeto de aquella provincia.

El Maestro peynero y mozo sillero que quieran trabajar bajo la direccion de otro Maestro con quien acordarán su jornal, acudan en la Imprenta de este periódico que se les indicará donde deben dirigirse.

El que tenga una casa para alquilar ó una habitacion de entresuelos ó primer piso con su cocina, con tal que sea en el borne ó por la calle del mar el Diarista dará razon de quien la necesita que pagará su justo precio.

Embarcaciones que antes de ayer dieron fondo.

De Villanueva en 2 dias la Fragata la Preciosa su capitán D. Francisco Jover catalan con 42 pasajeros en lastre. El Bergantin Maria Antonia, su capitán D. Tomás de Fano biscaíno con cargo de pecho-palo. El Bergantin S. Francisco, su capitán D. Francisco Grau catalan con 24 pasajeros y cargo de efectos coloniales. La Polacra S. José, su capitán D. José Escardó catalan con 20 pasajeros en lastre. El Bergantin Catalina, su capitán D. Jayme Galoz ingles con 5 pasajeros, cargo de algodón, cacao y otros géneros. El Bergantin Palafox, su capitán D. Jayme Gibert catalan con 12 pasajeros, cargo de cacao y café. El Bergantin el Sereno, su capitán D. Juan Guasp catalan con 27 pasajeros cargo de cueros, algodón y otros generos. El Bergantin el Carmen, su capitán D. José Parera catalan con 17 pasajeros y cargo de idem. El Bergantin S. José, su capitán D. José Llorens catalan con un pasajero y cargo de idem. El Bergantin S. José el pájaro, su capitán D. José Castelló catalan con 6 pasajeros y cargo de frutos coloniales. La Fragata los tres Amigos, su capitán D. Pedro Pere c:-

talan con 42 pasajeros cargo de azucar, café y palo campeche. El Bergantin S. Juan, su capitan D. José Coll y Buch catalan con 100 pasajeros cargo de hierro, cueros y harina. El Bergantin Montesumo, su capitan D. Juan Bautista Codina catalan con 10 pasajeros cargo de algodón, añil y grana. La Polacra S. José, su capitan D. Juan Mutxuach y Juliá catalan con 67 pasajeros, cargo de avellanas y algodón. La Polacra Sta. Ana, su capitan D. Melchor Serrá catalan con 55 pasajeros, cargo de cacao, azucar y otros géneros de S. M. El Bergantin S. Gerónimo, su capitan D. Francisco Colomer catalan con 9 pasajeros; cargo de cacao, café y azucar. El Falucho de S. M. C. el Vigilante, su comandante el alférez de Navio D. Pedro Marin. La Polacra S. Antonio, su capitan D. Ramon Arebala catalan con 64 pasajeros y cargo de hierro, azucar y algodón. La Polacra N. S. de la Sisa, su capitan D. Juan Bautista Gener catalan con 3 pasajeros y cargo de vino y papel. La Fragata Intrepida, su capitan D. Pedro Graach catalan con 57 pasajeros y cargo de frutos coloniales; y el Land del patron Rafael Huguet catalan con 17 pasajeros en lastre.

De Argel en 4 dias el Land la Conductora con el capitan D. Pablo Carreras catalan con 18 hombres los que fueron hechos prisioneros por un corsario francés.

De Ibiza en un dia el Land del patron José Planells ivicenco con cargo de carbon y leña.

De Mahon en 2 dias el Land del patron Lucas Roca mallorquin con 4 pasajeros en lastre; y el Land del patron Cosme Bassant Catalan con un pasajero en lastre.

CON SUPERIOR PERMISO.

EN LA OFICINA DE BUENAVENTURA VILLALO