

*El profeta Isaias.*

Observaciones Meteorológicas de ayer. AUC. As.				
Horas.	Termómet.	Barómet.	Atmósfera.	
7 de la m.	18 g.	28 p. 2 l.	NO.	Sale el Sol a las 4 y 37 m. y 42 s. se pone á las 7 y 23 m. y 18 s.
12 del dia	19 g.	28 p. 2 l.	S.	
5 de la t.	18½ g.	28 p. 1 l.	S.	

Parte 2.º de D. Francisco Espoz y Mina.

Asimismo á consecuencia de haberseme hecho saber, que un convoy de armas y otros efectos que debia llegarme de Valencia, se encaminaba con direccion á pasar el Ebro por el frente de Calahorra; determiné salirle al encuentro con los batallones 1.º, 2.º y 4.º y caballería dexando el 3.º en la villa de Puente la Reyna, en observacion de los enemigos de Pamplona: dispuse asimismo, que el 4.º ocupase el punto de Carcar, cubriendo el de Lodosa (el que en la actualidad guarnecen los enemigos). Yo con la caballería, y batallones 1.º y 2.º ocurría á las novedades que podrian sobrevenir á la otra parte del Ebro, por las operaciones del enemigo, que á causa de haber ocupado mi correspondencia por el descuido de dos de mis espías, hacia dos dias andaba por aquellos puntos. Mandé asimismo á toda mi caballería vadear el Ebro para salir al encuentro de los enemigos. Quan-

do se disponia á executarlo, una porcion de caballos enemigos, sostenidos de otra de infanteria, amenazaba impedirle el paso. Yo que lo observé, mandé retirar la caballería, para poder entenderme con mas soltura con el enemigo, caso de que fuese tal su atrevimiento que vadease el rio. Doce caballos de éste, que tuvieron la osadía de arrojarse á sus aguas, parte fueron muertos, y parte tuvieron que huir precipitadamente. Al dia siguiente, desde el pueblo de Azagra me dirigí á pasar el Ebro, á todo evento con mis 2 batallones, 1.º y 2.º y caballería. dexando á la parte de acá del Ebro una compañía del batallon 1.º juntamente con el 4.º que habia mandado llamar, á fin de que pudieran oponerse á los enemigos de Lodosa, caso que hiciesen alguna acometida por la parte de S. Adrian ó Sartaguda, y tenerlos á mano, mientras que yo, con las fuerzas indicadas, operaba en la otra parte. Los franceses, en número de 600 infantes y 200 caballos, ocupaban el pueblo de la Aldea, á la otra parte del Ebro, distante una hora del vado. A prevencion se me habian dispuesto carros y bagages mayores para el paso del rio, que llevaba bastante agua; pero la mayor parte de mis soldados, tan valientes como intrépidos, despreciando los peligros del rio, se arrojaron en sus aguas, siendo pocos los que lo pasaron en carros y caballerías, impacientes de batirse quanto antes con el enemigo. A la noticia de que me llegaba á la Aldea en busca de los enemigos, dieron éstos á huir con tanta precipitacion, que dexaron en mis manos varios efectos que ocupé, sin que hubiera ni uno de sus caballos que me hiciese frente. Tambien huyeron hácia Lodosa mas de 150 caballos que se hallaban en Calahorra, dexándome con esto libre y expedito el campo para pasar mi convoy, segun lo deseaba. Repasé el Ebro con toda mi tropa; salvé mi convoy, y dexé burlados á mis enemigos. Aquella misma tarde me retiré al pueblo de Andosilla. El 4.º batallon salió con el convoy

para destino diferente : á la mañana siguiente con unos quantos caballos , dexando los batallones 1.º y 2.º y caballería al mando de mi segundo Cruchaga , me dirigí á Estella , en donde he recibido del mismo el siguiente parte de operaciones.”

Parte 3.º

” Mi amado coronel : A corta distancia de Andosilla , al dirigirme á Lerin , observé , que en las alturas inmediatas á Carcar se divisaban unos quantos caballos del enemigo , á quienes comandaba el mismo coronel de su cuerpo , que era de húsares , los quales habian salido en descubierta : mandé á consecuencia que el comandante de nuestra caballería D. Pedro Bizarron saliese á encontrarlos con los caballos mas selectos. Igualmente dispuse , que D. Miguel de Sadaba , con 2 compañías de infantería , les hiciese frente , y apoyase las maniobras de la caballería en caso necesario. El arrojó de nuestra caballería é infantería contra el enemigo fué tal , que puso en vergonzosa fuga al enemigo , obligándolo á retirarse precipitadamente á Lodosa ; quedando en mi poder 11 húsares con sus caballos , no habiendo podido alcanzar al coronel , que á carrera abierta huyó con lo restante de su comitiva á dicho punto. Los franceses de Lodosa , al ver que sus compañeros habian sido rechazados por mis soldados , salieron á hacerme frente en número de mas de 200 caballos que habia de guarnicion , con tal denuedo , que se acercaron quasi á tiro de pistola ; mas 2 compañías del 2.º batallon , que no componian tanto número como el de los enemigos , calándoles bayoneta , rodilla en tierra , segun estilo , les hicieron conocer ser vano su empeño , y obligaron á retirar con pérdida de muchos muertos y heridos , en virtud de las bien concertadas descargas que les hicieron.

Noticias del Pais.

El Capitan mahones Francisco de la Torre , con

su Javeque el Intrépido, armado en corso y mercancía, se pondrá á la vela para Mahon, el Domingo ó lunes próximo, y admite cargo y pasajeros á flete equitativo: el que quiera ajustar con dicho capitan, lo encontrará en la casa de los señores Curós y Compañía comerciantes, en la calle de Sto. Domingo frente casa Figuera.

En las Monjas de la Misericordia habrá diariamente de toda clase de pastas para vender, y pasta real.

En los dias 7, 8 y 9 del corriente á las 7 de la tarde, en la Iglesia de Capuchinas, expuesto el SSmo., se hará un triduo de rogativa al Dios y Señor de los exercitos, con puntos de Oracion y el Trisagio de los Serafines.

En el papel que se anunció en el Diario del 3 del corriente titulado *el Garante de la verdad*, se ha notado en la pag. 10, línea segunda donde dice *Tallaordinaria 433092*, debe leerse 4310382.

Embarcaciones que antes de ayer dieron fondo.

De Mahon en 2 dias el Bergantin S. José, su patron Mateo Calafel mallorquin con 11 pasajeros en lastre.

De Villanueva en 3 dias el Javeque S. José, su patron Juan Amorós mallorq, con 29 pasajeros. El Laud del patron Antonio Ferrer mallorq. con 19 pasajeros en lastre. El Javeque N. S, del patron Antonio Mulet mallorq. con 2 pasajeros y el mismo cargo de paja que sacó de ésta. El Javeque S. Antonio, su patron Benito Oliver mallorq. con 14 pasajeros y el mismo cargo. El Laud del patron Antonio Melendres catalan con un pasagero en lastre; y el Bergantin Sto. Cristo del buen viaje, su capitan D. José Capotan andaluz con 52 pasajeros y 17 prisioneros en lastre.

De Ciudadela en un dia el Javeque la Misericordia, su patron José Fornary mahones con 2 pasajeros y cargo de queso lana y estraza.