

LA VOZ DEL PUEBLO

LEMA

SEMENARIO OBRERO

LEMA

LA VERDAD NO IMPORTA DE QUE
BOCA.

Palma de Mallorca.— Domingo 28 de Mayo de 1893

EL BIEN NO IMPORTA DE QUE
MANO.

PRECIOS: ESPAÑA, un mes. 0'50 Trimestre 1 peseta. Número suelto. 0'10 PAGO ADELANTADO		DIRECTOR: FELIX MATEU Y DOMERAY REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: BALLESTER, 4, PRINCIPAL	CONDICIONES: Anuncios y comunicados á precios convencionales. No se devuelven originales. SE PUBLICA LOS DOMINGOS	NÚM. 13
---	--	---	--	----------------

NUESTRO GRABADO

Sr. D. Estéban Amengual y Begovich

Nació el Sr. Amengual en Mahon de padres que disfrutaban cómoda aunque modesta posición.

Huérfano de padre cuando apenas tenía dos años, no pudo contar con otro apoyo en su niñez que el de una madre sumamente cariñosa y amante, pero á la que la viudez habia dejado con limitados recursos.

Pasó pues, su infancia el Sr. Amengual á orillas del afamado puerto de Mahon en donde se criaron durante la primera mitad del presente siglo una pleyade de espertos y aventajados marinos que han sido justamente renombrados y por tanto no es de extrañar que desde muy niño prestase decidida vocación por la carrera de marino.

Contaba ocho años cuando como pasajero hizo un viaje por mar acompañado de uno de sus parientes, viaje que duró algunos días desde Mahon á Gibraltar, permaneciendo en esta ciudad tres meses, durante los que concurrió á una de las escuelas de la misma.

A los diez años volvió á hacer el mismo viaje, pero esta vez como un ensayo para marino.

Convencida su señora madre de la vocación infantil que mostraba y de la precoz comprensión de instrucción marinera que todos le reconocian, hubo de acceder de acuerdo con los preceptores, á que comenzara los estudios náuticos á la temprana edad de 11 años y siendo entonces libres estos los terminó y aprobó en dos años por lo que á los trece años salió en calidad de principiante á navegar en el cabotaje ya que no tenia todavía la edad que se requería para poder practicar en el Pilotaje de altura.

A los 15 años, salió por primera vez para la carrera de América y desde entonces, esto es, en 1845 siguió navegando por todos los mares hasta fin de 1871 ó sean unos 28 años en cuyo tiempo verificó los viajes siguientes.

Diez y ocho viajes redondos por diferentes puntos de Europa en buques de vela y de vapor desempeñando las plazas de aprendiz, de Segundo de Sobrecargo y últimamente de Capitán.

Treinta y cuatro viajes redondos á las Américas veinte y cuatro de ellos con el cargo de Capitán.

Uno á Filipinas por el cabo de Buena Esperanza mandando la fragata *Pedro Plandolit*.

Deben agregarse á estos, cinco viajes más que después de retirado de la navegación hizo como gerente de la razón social «Amengual y Compañía», en vapores españoles y extranjeros á las Antillas y Norte-América.

Como dato curioso reproducimos aquí uno que hemos visto publicado en un periódico acerca de los viajes del Sr. Amengual.

Sumando, dice el colega, el tiempo empleado en sus travesías marítimas forman unos 18 años de haber vivido en medio del mar y suponiendo un andar medio de cinco millas por hora representan cerca de 800.000 millas, equivalentes á millon y media de Kilómetros que corresponden á unas cuarenta veces la circunferencia de el Globo ó (añadiendo esta comparación estraña algo así á lo Julio Verne) poco ménos que dos viajes de ida y vuelta de la tierra á la Luna.

En 1848, después de más de tres años de navegación se examinó nuestro biografiado en Cartagena, de Ter-cero.

En 1852 se examinó en Cádiz de Segundo.

Y en 1866 en la Habana de Primero.

Este último título, siendo honorífico en la marina mercante, no lo adquirió más que por gasto.

En 1873 después de haberse retirado de la navegación, fué graduado de Alférez de Fragata de la Armada, pero ni pidió el título ni tampoco quiso solicitar el grado inmediato ó sea el de Teniente de Navio á que tenia derecho por todos conceptos ni pretendió condecoración alguna cual le correspondía.

Inútil creemos decir que nuestro biografiado en su larga y peligrosa carrera ha sufrido toda clase de accidentes de mar, si bien en todos su buena estrella le ha sacado victorioso

y que guiado de sus generosos sentimientos y en su bravura ante el peligro y su pericia ha realizado hechos que le enaltecen sobremodera como son los muchos salvamentos que registra en la crónica de sus viajes.

Uno de estos le efectuó en 24 de Febrero de 1863 mandando la fragata *Pedro Plandolit* hermoso y sólido buque de primera clase de elegante construcción y excelentes condiciones marineras al frente de cuya construcción, lo mismo que de la *Nueva Aurelia* estuvo el Sr. Amengual, logrando salvar de una muerte cierta á nueve tripulantes del bergantín goleta norte-Alemán Johanes su Capitán J M Remmers fué que naufragó en las inmediaciones del Banco de Terranova á los que recogió á bordo y socorrió y mantuvo generosamente hasta conducirlos al puerto de Liverpool.

Por esta generosa acción, S. M. el Emperador de Alemania le obsequió con un magnífico telescopio.

Ya algunos meses antes habia tenido el señor Amengual la inmensa satisfacción de prodigar cuanto alivio y consuelo estuvo en su mano y pudo proporcionar, á varios de los viajeros que con el naufragaron sobre las costas de Cuba yendo á bordo del vapor *Starof the Union*.

También en el golfo de Méjico salvó de un naufragio casi seguro á la fragata *Nueva Aurelia* que mandaba no habiendo querido abandonarla después del terrible choque que sufrió el vapor americano *Hunteville* y evitando se fuera á pique.

En prueba de gratitud por esta acción tan heroica, las compañías aseguradoras á las

formaba parte, le nombró Jefe de servicio del bote salvavidas en consideración á sus especiales conocimientos.

En 16 de Diciembre de 1878 el entonces ministro de Marina de dió las gracias en nombre de S. M. por su deferencia á honrar la memoria del esclarecido Capitan Agramunt poniendo su nombre á uno de los buques de la consignación de su casa comercial.

En 24 de Mayo de 1880 la Junta Directiva de la Asociación de Navieros y Consignatarios de Barcelona acordó por unanimidad darle un expresivo voto de gracias por su valiosa cooperación y concurso prestado á la justa causa de la Marina, con un discurso pronunciado el 5 de Abril del mismo año en la formación naviera.

También su discurso sobre el tema Influencia de la apertura del Istmo de Panamá en España y provincias Ultramarinas pronunciado en el salón de cátedras del Ateneo Barcelonés le valió muchos plácemes y el elogio de toda la prensa de Barcelona y aun de otras Capitales. En dicho trabajo muy bien pensado y mejor escrito el Sr. Amengual desarrolló el citado tema de una manera acabada y convincente dando á conocer una vez más su competencia en asuntos comerciales y en el ramo de la navegación, aluciendo argumentos irrefutables acompañados de ininidad de datos estadísticos sobre el estado de todas las marinas mercantes de Europa.

En la actualidad el Sr. Amengual forma parte de la Junta directiva de la Cámara de Comercio de Barcelona y de la Junta del Puerto de la misma ciudad.

Una de las obras en que más empeño ha mostrado y que más también ha dado á conocer los generosos sentimientos de nuestro biografiado y su amor al alivio de los seres desvalidos, ha sido la fundación del Asilo Naval Español.

Sin pretender menoscabar los derechos ni por lo mismo la gloria que pueda corresponder á ninguno de los Sres. que contribuyeron á la creación del expresado Asilo, nos permitiremos decir que si nuestro biografiado no fué de hecho el iniciador y fundador del mismo no se puede negar que trabajó como ninguno para su instalación y contribuyó en tanto como el que más para su montaje y asegurar su sostenimiento.

Nombrado director del mismo, á él y solo á él ha dedicado sus desvelos y cuidados, fuera de sus obligaciones comerciales, desvelos y cuidados que se han reflejado en aquél establecimiento único en España que hoy se encuentra á una altura que puede ponerse en parangón con su semejante en el puerto de Marsella no obstante haber tenido que sufrir la tan amarga como injusta persecución de un mal informado diario que supo tocar la cuerda sensible para obcecar por algunos días á una buena parte del público, no conocedor de las interioridades del referido Asilo.

Y estos cuidados y estos desvelos han sido espontáneos en el Sr. Amengual, hijos de su carácter y de su nobleza de corazón, que le hacen creer que está obligado á proceder de tal modo.

Tanto es así que cuando en diferentes ocasiones le hemos amonestado amistosamente por el impropio trabajo que se toma al acudir después del despacho de los múltiples negocios de su casa comercial á los no ménos complicados del Asilo en cuestión, nos ha replicado con la franqueza y amabilidad en el proverbial, acompañando sus palabras con una sonrisa: «me veo precisado á ello; los trabajos de mi casa los reclama mi bienestar y mi amor propio en cuanto á lo poco que hago por el Asilo Naval me obligan á ello mi amor á mis semejantes y mi amor á mi patria.» ¡Dichoso el hombre que presta homenaje á tan noble lema!

Esto no obstante es de temer, según nuestros informes que el Sr. Amengual haya hecho á estas horas sus firmes propositos de renunciar á sus constantes trabajos en pró del flotante albergue de la caridad en el puerto de Barcelona salvo en el caso de poderle ver en peligro de temer su desaparición.

¿A que podrá contribuir esta resolución que para todos sería sensible y más especialmente para los asilados?



Sr. D. Estéban Amengual y Begovich

que evitó con su serenidad y pericia la pérdida de 40.000 pesos cantidad por la que aquél constaba en el seguro le obsequiaron con un precioso cronómetro de oro.

Muchos más hechos de esta naturaleza pudieramos citar, pero creemos que bastan los expuestos para que nuestros lectores se formen una idea siquiera aproximada de los generosos sentimientos de nuestro biografiado á la vez que de sus conocimientos marinos y de su valor en el peligro.

En 1872 retiróse el Sr. Amengual de la vida del mar para dedicarse al comercio fundando la razón social de Amengual y Lomas; primeramente, convertida después en Amengual y Compañía, tan conocida y acreditada no solo en esta plaza sino también en todas las de España y América.

Ya antes de esta época se habia dedicado algún tanto al comercio, tanto es así que en

los últimos años de su carrera de marino le encontramos trabajando como factor comercial, pues á la par del mando del buque en que navegaba tenia la misión junto á los consignatarios de los puntos á donde aportaba de cooperar á la compra y venta de los cargamentos que en muchas ocasiones solia llevar de cuenta expedicional. Por cierto que adquirió cierta reputación y fama de acerto en sus resoluciones, ya que en cuantas compras y ventas tomó parte en todas previó y anunció anticipadamente el resultado que debian de dar, bien favorable, bien aerverso.

Diferentes son los cargos y comisiones honoríficas que nuestro biografiado ha desempeñado unos y otros á satisfacción de todos y varias también las distinciones que con este motivo se le han concedido.

En 26 de Abril de 1878 la Junta de obras del puerto de Barcelona, de cuya directiva

En nuestro concepto a los desengaños sufridos por nuestro biografiado desengaños que no han sido pocos ni de escasa inpotencia por desgracia.

No solo se ha dado a conocer el Sr. Amengual como notable marino y esperto comerciante sino también como distinguido publicista.

Según vemos en el Diccionario de escritores baleares, nuestro biografiado empezó muy joven a escribir para el público y su primera producción fué inspirada por el amor al suelo en que vio la luz.

(Se continuará)

LA CUESTIÓN SOCIAL Y LA CIENCIA

La humanidad progresa por el trabajo: el trabajo es el eterno obrero de la civilización: cuanto *es* llega a ser por una acción activa y trabajadora, tres palabras que encierran la misma idea: todo sér humano que merezca el nombre de tal, será obrero de algo, grande o pequeño, modesto o sublime; según sea su fuerza creadora o transformadora. Y no solo el sér humano, cuanto existe, desde las grandes masas astronómicas hasta los últimos átomos, se afana en un trabajo continuo é inacabable.

Verdades son estas que nadie niega y que han descendido a la categoría de vulgarísimas.

Pero esta palabra *trabajo* se entiende de diversas maneras, y de torcer su sentido, de adular su esencia, de estrechar su círculo propio, pueden nacer en la esfera social enemigas y odios tan injustos como funestos. *Todo trabajo* es noble, respetable, fecundo, santo pudiéramos decir, si nos dejásemos arrebatar por místicas exaltaciones: pero entiéndase bien: *todo trabajo*; no éste en particular: no aquél y los demás despreciables, aborrecibles y engañosos: todos por igual.

Trabajar es consumir una parte de la vida para alcanzar más vida, ya para sí, ya para los suyos, para la patria o para la humanidad, para la generación presente o para las generaciones futuras. Poco importa la forma en que esto se realice: las esteriores formas del trabajo no constituyen su característica; son sus determinaciones particulares.

Trabajo es el del pobre bracero que remueve tierra para la explotación de una obra pública; el del cavador que hunde su azada entre terruños; el del minero, que se hunde todo él en las profundidades de la negra galería; pero *trabajo* es también el del sabio, que recogiendo toda su fuerza nerviosa en el cerebro, penetra en los misterios del Cosmos: el del inventor, que tras noche y noche de desvelo, fábrica un cuerpo férreo para vencer en el una fuerza natural; el del poeta, que consume su inspiración buscando armonías y bellezas en mundos invisibles.

No es el único trabajo el del esfuerzo muscular: trabajo es también el de la vibración del sistema nervioso y el del cerebro sobre todo; y como en las condiciones humanas a todo pensamiento acompaña un desgaste de sustancia encefálica; como el sistema nervioso y su gran centro superior es el organismo en que las ideas trabajan, resulta con evidencia matemática que trabaja el que piensa como trabaja el que cava, el que asierra, el que cepilla, el que cloca ladrillos, el que arranca bloques de carbón bajo tierra, el que empuja la caña del timón o la palanca de la locomotora. No trabaja metafóricamente idealmente, trabaja *con trabajo material*, dando al progreso y a la civilización pedazos de su organismo, consumiendo su máquina humana, sudando en el fondo de la sustancia gris como suda el obrero por la piel, agotando sus fuerzas físicas, cayendo rendido por la noche para no dormir quizá; que la vibración del músculo descansa, pero la vibración cerebral sigue terca agotando energías, espantando el sueño reparador y consumiendo todo el capital de la vida.

El trabajo físico es siempre, hablando en términos generales, una *combustión*; quema al pobre obrero su carne cuan-

do dobla el cuerpo y empuja contra el obstáculo la azada o el zapapico; pero trabaja del mismo modo el que escribe, el que medita, el que discurre, el que revuelve ideas en el hueco de su cráneo, quemando materialmente, más que su carne y su sangre, centenares de celdillas grises; y ambas combustiones, la del trabajador y la del hombre de estudio o de letras, *se miden del mismo modo*, por residuos químicos y por consumo de energía material, cuando solo bajo el punto de vista físico se consideren.

Pero hé aquí una circunstancia notable, una armonía social, que entre aparentes discordancias, luchas y conflictos descubre el pensador. A saber: que el trabajo del que con el cerebro y con las ideas trabaja, siempre es en beneficio del que trabaja con su fuerza muscular. Sin el pensamiento, sin el estudio, sin consumir el sistema nervioso, ni hay progreso, ni hay invenciones, ni la industria contaría hoy tantas y tantas maravillas como cuenta; ni habría ferrocarriles, ni máquinas de vapor, ni electricidad, ni teléfono; ni nuestra vida fuera cada vez más amplia; ni el problema social fuera cada vez menos difícil, no ya resolverlo; ni plantearlo fuera posible. Ni sospecharía el obrero que su suerte puede mejorarse, ni por mejoraría se afanaría, ni podría comunicar siquiera con sus hermanos para hacerles partícipes de sus angustias y de sus sufrimientos. Cada cual, aislado, metido en su mina, sudando sobre el surco de su campo, aferrado a su telar o extremeándose bajo el látigo de su amo en el Asia, en Grecia o Roma, pensaría tan solo en el dolor del momento o en el descanso de la noche próxima, como su preta esperanza.

Si; el trabajo del pensamiento ha sido y es el *redentor*, humanamente hablando del trabajo manual. Millones de manojos de nervios y millones de cerebros se han quemado químicamente durante siglos y siglos para redimir millones y millones de músculos de millones y millones de pobres seres de sus toscos y afanados esfuerzos.

¿De qué modo? Dígalos la ciencia con sus grandes leyes, que nunca son estériles para la práctica. Díganlos los inventores con sus maravillosas creaciones. Dígalos la industria con sus prodigiosos artificios. Dígalos nuestro siglo que empieza con formidables y a veces sangrientos gritos de libertad y va acabando con himnos de triunfo al vapor y al fluido eléctrico. Pero digámoslo aun en fórmulas ménos vagas, más exactas y más comprensibles. En el mundo inorgánico, el trabajo es el resultado de la acción de una fuerza a lo largo de un camino, venciendo una resistencia; se mide por kilogramos y metros; su unidad es el *Kilogrametro*, o el *caballo de vapor*, que son 75 *Kilogrametros*. Y toda la industria material con su variedad infinita, con su maravillosa esplendor, no encierra otra unidad ni se compone de otra cosa; resistencias vencidas por esfuerzos a lo largo de caminos, o tendidos en kilómetros, o recogidos en vauven, o contorneados en círculo. Todo obrero en la última capa social, en la más íntima, más desdichada, y por lo tanto más digna de compasión; todo obrero que no dispone más que de su fuerza física, que no ha recibido educación, ni tiene conocimientos más o ménos extensos que hagan productivo su trabajo por el trabajo de la idea, trabaja de este modo; vence con el esfuerzo de la azada la resistencia del surco a lo largo del surco mismo; vence con el choque de la piqueta de resistencia del mineral a lo largo del filón; vence apoyando la pala del remo contra el agua la resistencia de las olas; y cuenta que aquí ya la civilización hombres que discurrieron le ha dado una palanca.

Pero no solo en el misero obrero, en el sabio más profundo, en el artista más sublime, en el inventor como en el empresario, en toda la escala humana de la actividad y en el fondo del organismo; el trabajo material es el mismo

siempre en su esencia: lo mismo trabaja el músculo que la celdilla gris, que la sustancia blanca, el corazón que el pulmón; siempre es una fuerza venciendo una resistencia; siempre el trabajo mecánico bajo forma de calor o de electricidad o de acción química.

JOSÉ ECHEGARAY

SECCIÓN REGIONAL

A nuestro colega local «La Bandera Roja» le sienta mal que emitamos nuestro humilde opinión sobre ciertos extremos a nuestro modo de ver perniciosos a los obreros, en que él se encuentra engolfado, sin fijarse siquiera en los deplorables resultados que su propaganda ha de ocasionar hasta entre aquellos a quienes dice trata de defender.

Pretende ser la voz parlante en la clásica materia que solo él entiende, y tanto es su competencia que los Pi y Margalls, los Salmerones, los Zorrillas, los Echeagarays y los otros tantos innumerables talentos que tanto contribuyen con sus estudios al adelanto de su patria, son niños de la escuela comparados con los inimitables de la «Bandera Roja.»

La táctica que sigue este colega no deja de ser original.

Tan pronto aparenta ejercer de dominante, como de tercero en discordia. Aumenta en ocasiones su brio, se conceptúa gigante y aparece en su rojo pendón como otro Boulanger en su caballo blanco, para terminar como el enano de la venta o el portugués en el pozo.

Más tarde se engresca haciendo pinitos y cual otro Mefistofeles hace aparecer por la trapa a «La Guerra Social» para volver a desaparecer, simulando con «El obrero del Ferrol» ataques concretos que acaban por demostrar que si saben el mundo donde viven desconocen el terreno que pisan.

Repetiremos lo que tantas veces hemos dicho: a los obreros se les debe decir la verdad y no debe ofrecérseles lo que no se está en condiciones de cumplir.

Demasiado sabe «La Bandera Roja» que, las teorías que sustenta no son realizables por ahora, ni para dentro muchos siglos, y que si algo han de conseguir en su mejora y bienestar les tiene que venir de un partido político; y, que, el que más libertades les ofrece es aquel que desea la república como forma de gobierno, y que si no fuera por los hombres que a la consecución de este ideal han prestado todos sus esfuerzos y han hecho sacrificios de vidas y haciendas, aun el obrero blanco, hoy no tendría más asociación que la de sus herramientas; como el obrero negro, el esclavo, que ya es libre, no tendría más contacto que con el látigo del capataz.

Todo lo demás que nos diga «La Bandera Roja», «La Guerra Social», «El Obrero del Ferrol» ect. ect. es música celestial, y no conduce a otra parte que la de perder el tiempo y entorpecer el cercano triunfo de los ideales que tanto o más que a nadie a los mismos obreros interesa.

Sepa «La Bandera Roja» que no vale buscar subterfugios é incitar a ciertas ofuscadas entidades obreras a que crean porque él lo dice, que: «La Voz del pueblo» solo ha venido al estadio de la prensa a defender a los patronos y a los políticos.

Defendámoslo lo que en nuestro concepto es digno de defensa, y censuramos aquello que consideramos debe serlo; sean o no patronos, sean o no obreros.

Si nos equivocamos en la conducta que seguimos el tiempo lo dirá.

Conste, siempre empero, que nosotros no hemos buscado cuestiones con «La Bandera Roja» ni con nadie. Nuestro lenguaje no ha sido nunca agresivo ni insultante, porque no nos creemos con derecho para ello. Para nosotros, el hombre mas insignificante tiene su valor intrínseco dentro su estado social, tan elevado; como el del primer sabio, aun-

que no lo sea tanto como los directores de «La Bandera Roja.»

Penetren bien los obreros que acaso puedan representar «La Bandera Roja» de lo que dejamos expuesto; que, los que nosotros tenemos la satisfacción de presentar ya tienen su composición hecha y no desean en manera alguna se confunda la reciprocidad que entre ambos debe existir con las apreciaciones que ambos periódicos también puedan emitir en sus columnas.

Dicho esto, comenzaremos en el próximo número a demostrar porque no estamos conformes con la conducta de «La Bandera Roja» analizando uno a uno los conceptos emitidos por este Semanario acerca el nuestro desde su aparición.

La Junta de la «Sociedad de obreros en hierro y demás metales» denominada «Unión Herrera», para demostrar que «La Bandera Roja» obró bien dando cabida en sus columnas al ultrajante escrito contra uno de sus hermanos, publica en el último número de aquel semanario un nuevo documento en que por inserirse de aquella draconiana medida se mete en un intringulis del que difícilmente saldria por poco que nos detuviéramos a desmenuzarlo.

Comprendiendo, empero, que nosotros no debemos contribuir con nuestras objeciones a tal acto, a que el público comente más desfavorablemente de lo que ya lo hace acerca del ukase en cuestión, preferimos más callar, pues harto mal estarán con su conciencia sobre tal hecho no la Junta, sino los individuos que la forman.

Recuerden aquella sentencia de Cristo: *El que esté libre de pecado que tire la primera piedra.*

En este mundo de miserias, y mucho más los que vivimos en esta Sociedad, de la cual, el mismo Partido socialista hace su autopsia, consignando en el primer punto de su programa: *Que esta sociedad es injusta ect. ect.* no es lógico, justo ni equitativo censurar a los demás aquél mismo de que nosotros adolecemos.

¿Cree la Unión Herrera que su comportamiento con aquel desgraciado que un día tuvo por compañero, responde al alto fin social que informa la redentora doctrina que profesa? Pues si así lo cree, siga en su camino, y recogerá el fruto de la semilla depositada.

Por conclusión: Non raggionar di lor.

Conforme indicábamos en nuestro número anterior, manifestamos hoy aunque ligeramente a «La Bandera Roja» que, la solicitud pidiendo la jornada de ocho horas para los operarios del Municipio, cuya lectura fué aprobada por los concurrentes al penúltimo meeting de 1.º de Mayo en el Teatro Circo, mal pudo ser defendida por los concejales republicanos si no se dió cuenta de ella al Ayuntamiento por haber sido dirigida solamente al Alcalde.

Si el orgullo y la vanidad no hubieran cegado al que tuvo la misión de dar curso legal a la petición, se habría indicado a los concejales republicanos la misión de presentarla y apoyarla en su día, y no se hubiera dado el caso de tenerlo que hacer ellos de motu proprio, para que después se diga aun que nada han hecho en favor de los obreros.

Por nuestro lenguaje en esta ocasión, comprenderá «La Bandera Roja» que no tratamos de mortificarle.

Hau ingresado en Capuchinos; uno por maltratar a una mujer en la calle del Arco de la Merced, otros dos por cantar como gallos a la hora de alba en la taberna de can fumat, y por último otro de oficio carretero por hacerse el sordo a las intimaciones de un agente de autoridad.

En «Son Valles del Cerral» Porreras, la guardia civil de Montuiri detuvo a un

sufeto que había hurtado 6 pavos. Es posible que las plumas se le indigesten.

En un mismo día ocurrieron dos sensibles desgracias en La Puebla. Un carro atropelló a un niño de 4 años dejándole en muy mal estado; y el tren correo arrolló a otro niño de unos 12 años, quedando en estado grave.

ECOS DE LA SEMANA

El domingo último en una de las pendientes de la carretera que desde Esporlas conduce a Bañalbufar volcó con tan mala suerte un carro que, de cuatro jóvenes que iban en él, todos sufrieron heridas graves y uno de ellos de 24 años, falleció a las 12 de la noche de aquel día.

Un vecino de S. Juan ha sido entregado al Juez Municipal de dicho pueblo por la guardia civil de Montuiri, por haber brutalmente agraddo a su madre, causándole varias heridas en la cabeza.

Donde falta la instrucción y educación necesarios empieza el salvajismo.

En la calle Mayor del Arrabal de Santa Catalina vinieron a besar el suelo tres mujeres y un hombre que iban en un carrito de recreo.

Por fortuna no hubo que lamentar más consecuencias desagradables que el susto que fué mayúsculo.

La guardia Civil de Santañy detuvo a un vecino de esta villa, por haberle encontrado una gallina de otro vecino, inadvertidamente oculta en una gavilla de garbanzos.

El Juez municipal que no entiende de prestidigitaciones se ocupará en resolver los términos del problema.

«La Almodaina» encabeza su número del miércoles último con un artículo titulado: Cosas que fueron» debido a la bien cortada pluma de Don Baltazar Clampsaur, en el cual se extiende en consideraciones acerca del disuelto Ateneo Balear que a la verdad nos parecen de genero demasiado realista para quien no se firme Emilio Zola.

Nuestro buen amigo nos dice que sabe poner los pies en firme en la vida y ganarse el pan con tantos bríos como el primero; (cosa que nadie pone en duda) y que sabe lo que exige un pueblo formado por tan distintos caracteres, gustos e inteligencias, asentando de paso que en esta hay una verdadera idolatría por el burro, la mañilla, la murmuración sangrienta, las disputas sin sustancia, la actividad demercader y el placer de engordar y lucir la grasa por todos los poros de la repugnante bestia.

Tristes lamentaciones de alma acibarada que, en nuestro humilde concepto no poniendo los pies en firme hubiera podido hacer de sus apreciaciones una elegía y resulta de este modo una desesperación esproncediana.

Fúndese un Ateneo para lo que su nombre informa, no exclusivo para los hombres de letras que sobrado tienen con su despacho, y en donde por módicas retribuciones pueda la clase obrera adquirir los conocimientos que en otra forma no le son posibles, y entónces al calor que produce la animación, darán unos su saber y aprovecharán otros sus lecciones.

No eche a mala parte el Sr. Champ saur nuestras indicaciones porque si bien no estamos conformes con la totalidad de sus conceptos, en algunos creemos le sobra la razón.

La actitud de la dueña de un establecimiento, en Binisalem, infundió sospechas a la guardia Civil de que en su domicilio se perpetraba algo no muy confor-

me con la Ley. Dió ello por resultado la detención de seis individuos, entretenidos nada menos que a las 12 de la noche, en hacer experimentos sobre las profundidades del golfo.

Parece que a los guardias no les satisfizo aquella manera de navegar en seco, recogiendo los naufragos con el dinero y barajas.

En la madrugada del lunes falleció repentinamente en el cuartel de caballería, el Sargento. Jefe de la zona de reclutas D. Vicente Zicarellas.

Se ha dado principio a las operaciones necesarias para el montaje de los baños que el Sr. Llompart tiene en la Portella.

Si el tiempo continúa como hasta aquí, la concurrencia no será muy numerosa.

Unos pescadores han cogido estos días en la costa de poniente una tintorera, pez de instintos caniceros.

En Inca se está edificando a toda prisa una magnífica Plaza de Toros.

La cosa urge porque el calor se nos viene encima.

Los Sres. D. Antonio Jaume y Don Francisco Santandreu han sido aprobados, para ejercer el cargo de Procurador, en los exámenes verificados en la Audiencia.

Dicen, que los males de la Libertad con la misma libertad se curan. La abundancia de los de un mismo oficio, ocasiona la competencia, y esta tiene aparejada la taratura.

Felicitemos a los futuros clientes.

Los tres conciertos que debían celebrarse en el Principal han fracasado por no poderse reunir el suficiente abono.

En cambio sobraron expedicionarios para Barcelona por faltar localidades de la plaza en que debía despedirse Lagartijo.

Para el caso es lo mismo: «La Ultima hora» insertó un telegrama de Madrid en el que indicaba se hacian gestiones para que aquél diestro diera una corrida en la Corte antes de retirarse del divino arte.

Estos días ha visitado nuestro puerto el yate a vapor «Black Pearl» de 145 toneladas al mando de Mr. Richerp Boud procedente de Mahon.

Para este último punto ha salido también una sección de lo criminal de la Audiencia del territorio.

Cuando veremos, anunciada también la salida de una comisión de Patronato con la misión de que una vez extinguidas los reclusos sus condenas, puedan encontrar ocupación lícita para no volver a delinquir?

Dos mujeres que en el café del Ferrocarril se enredaron de palabras que luego tradujeron en hechos, fueron declaradas monjas, mal de su grado, del ex-convento de Capuchinos.

Efecto de los cambios atmosféricos de que nos habla Camilo Flammarion y de acercarse demasiado a las vias férreas.

El día 15 del próximo Junio a las 2 de la tarde terminará el plazo concedido por este Ayuntamiento para que los acreedores municipales puedan interesar la conversión de sus créditos en obligaciones municipales al portador, amortizables en seis años.

Dicen que hemos de morir un día sin saber cuando; pero siendo a plazo fijo ya podemos ir tirando.

Nuestro tan ilustrado como querido amigo D. Juan B. Enseñat ha tenido la satisfacción de tener estos días como huéspedes en su pintoresca finca «Bini-

bassi», al eminente Uetam y al distinguido pianista Balaguer.

Creemos inútil indicar que el pueblo entero de Sóller ha rendido grato homenaje de simpatía al primer bajo del mundo.

En Andraitx se ha detenido a un individuo por hurto de una gallina y dos sobrasadas.

En Alcudia, La Puebla y Pollensa han sido también denunciados ganados que pastaban en propiedad ajena.

Nada, la lucha por la existencia.

En La Puebla se construye una Plaza de Toros capaz para 6000 personas.

Cuando en cada pueblo se funden Centros de enseñanza dominicales para otras tantas almas, podrían cerrarse las cárceles y presidios.

En la cisterna de una casa de *Cas Concos* (Felanitx) ha sido hallado el cadáver de una mujer de 50 años de edad que padecía de enagenación mental.

Tanta afición como se despierta hoy día para el conocimiento de los hechos acaecidos; ¿no estimularía el deseo de conocer las causas que los producen?

Nuestro querido amigo D. Pablo León ha regresado ya de Barcelona, en cuya estancia en la Ciudad Condal hizo una excursión a Villanueva y Geltrú con objeto de saludar a sus compañeros de la Sociedad Coral la «Unión Villanovesa» cuya corporación recordarán nuestros lectores se distinguió tanto en el festival celebrado en Palma con motivo de la venida a estas Islas de las corporaciones corales de Clavé.

Tan pronto circuló la noticia de la llegada de nuestro amigo, cuando todos los orfeonistas de la Unión se reunieron para tributar a su colega balear las mismas demostraciones de simpatía que ellos encontraron en ésta.

Nuestro amigo quedó admirado del compañerismo de aquellos sencillos obreros y de la reciprocidad de simpatías y de inmerecidos obsequios con que le colmaron.

Tienen una perfecta organización social y como obreros poseen selectas Bibliotecas, habiéndose gastado estos últimos años más de tres mil pesetas solamente en la adquisición de obras.

En fin, el Sr. León nos asegura, que sería difícil encontrar otra Asociación mejor organizada en donde el obrero tocara tan prácticamente los resultados de lo que da de sí la Asociación, acompañada de la Instrucción y el Ahorro.

Felicitemos a nuestros amigos de Villanueva y Geltrú por sus progresos, al mismo tiempo que felicitamos también a D. Pablo León por la brillante acogida que le dispensaron sus compañeros vilanoveses.

Las clases de dibujo que estuvieron bajo la inteligente dirección del difunto Sr. Mestre, quedan a cargo de su ilustrado hijo D. Casimiro.

En la última representación de Políticos en Agraz, ocurrió entre el público un incidente tragico-bufo.

En uno de los intermedios se procedió al reparto de unas hojas impresas que supusimos revolucionarias por el fervor con que se repartían y el ardor con que se volvían a retirar.

Más tarde inquirimos que procedían de la simpática triple Sta. Miquel, en las cuales al mismo tiempo que se despedía del público palmesano, aclaraba las causas por que no tomó parte en el beneficio de los autores de la agraz Revista.

La cosa había de tener un término, y lo tuvo con la recogida de las inocentes hojas.

ANUNCIO.—Un matrimonio que vive en la calle de Pelayres, n.º 11 y tiene varias habitaciones disponibles, admitiría tres ó cuatro huéspedes como si fueran de familia, á precios económicos.

TELEGRAMAS

(DE «LA ALMUDAINA»)

Madrid 26 á las 5'40 t.

En novela ha sido asesinado el ex-jefe municipal. Atribúyese el crimen á cuestiones políticas. Ha causado honda impresión.

D. Germán Gamazo recibirá hoy en audiencia particular á los comisionados que gestionan las modificaciones del nuevo presupuesto referente á tribuciones.

Decíase hoy, entre personajes autorizados, que será desestimado por el Senado el suplicatorio referente al procesamiento del ex-alcalde de Madrid Sr. Bosch y Fustagueras.

Madrid 25 á las 5'50 t.

Habiendo llegado á Alicante con patente súa el vapor *Alicante*, no fué admitido á libre plática, por cuyo motivo salió inmediatamente del puerto tomando rumbo hacia Orán.

Se ha declarado oficialmente en Cetta la existencia de la epidemia coleriforme. Con las precauciones que se toman se confía sofocarla.

DE LA «ULTIMA HORA»

Madrid 26 á las 11'50 n.

La huelga de Gijón se hace general en muchos puntos. Los obreros rechazaron la opinión de volver al trabajo, mientras que los patronos se niegan á acceder á las exigencias de los trabajadores. Las autoridades no han intervenido en este asunto, pero han tomado las medidas necesarias para que no se altere el orden y repriman los disturbios que puedan realizarse.

Madrid 26 á las 10'15

Se afirma que se sabe oficialmente que en tres días ocurrieron en Cetta cinco casos de cólera. El Gobierno continúa tomando medidas sanitarias en la frontera.

Los partidarios del príncipe Bismark aconsejan á los electores que es necesario y conveniente hacer un plesbicitio en favor del ex-canciller, asegurándoles el triunfo en todas partes.

En Bruselas se han reunido los mineros y han acordado por unanimidad la jornada de ocho horas. Caso de que el Gobierno no acepte el acuerdo se declararán todos en huelga. Es muy probable que vean realizadas sus pretensiones.

SECCIÓN DE NOTICIAS

Mientras la multitud se agolpaba con objeto de obtener entrada para presncia la despedida de Lagartijo, en Barcelona; un pobre padre de familia domiciliado en la calle del «Con de la Figuera» denunciaba al juzgado que desde el día 12 tenía en casa el cadáver de un niño, al cual no podía dar sepultura por no poder satisfacer los derechos de certificado de defunción.

¡Qué contraste!

A 10.000 reales por barba.— En Villadagos (Leon) han sido presos tres sujetos que en Astorga robaron á dos curas la friolera de 30.000 reales.

Cultura femenil.— El número de señoritas que cursan facultad superior en Francia va en progresivo aumento; aunque muchas de ellas son extranjeras. Siguen los cursos de Farmacia 403 alumnas, solo 129 las de Medicina; 29 asisten á la facultad de Ciencias y 246 á la de Letras.

LOS ZAPATOS DE UN RATA

Al registrar en Zaragoza a los autores de un robo de una cartera con valores hace días, se encontró que los zapatos de uno de los ratas eran huecos y que formando una ingeniosa cajita podían allí esconderse muy bien algunos miles de pesetas en papel ó algunas monedas de oro.

Están hechos los zapatos con tal perfección que aun con ellos en la mano no se nota, á no ser por el peso escaso que tienen, la trampa ó el secreto que contienen.

Se ha constituido en Madrid la sociedad Protectora del Trabajador, cuyo lema es protección práctica y positiva al obrero honrado.

Su primer acto ha sido hacer el seguro de vida de tres obreros asociados: uno de la construcción, otro tipógrafo y un tercero ocupado en una de las líneas de los tranvías de Madrid.

Las cuotas de los socios obreros son de 10 céntimos mensuales, y las de los protectores una peseta. Los seguros de vida de los obreros son de 5.000 pesetas. La presidencia honoraria está confiada al obispo de Madrid.

Bueno sería que en todos los pueblos se imitara el ejemplo.

En breve se reformará el impuesto de consumos correspondiente á los vinos.

Para ello el Gobierno celebrará conciertos provinciales con los productores de vinos al efecto de obtener un ingreso que no excederá de cinco céntimos por litro.

Conseguido esto; los vinos podrán circular libremente por toda la península.

Un americano queriendo saber á que profesión debería dedicar á su hijo, le encerró en un cuarto en que de antemano había puesto sobre una mesa una Biblia, una manzana y un billete de banco de un peso, con el propósito de que, si al entrar le encontraba leyendo la Biblia le haría estudiar para ministro, si comiendo la manzana le dedicaría á la agricultura; y si era el billete de un peso el que había preferido le pondría de dependiente de un banco. Cuando volvió, el muchacho estaba sentado en la Biblia devorando la manzana, y tenía el billete en el bolsillo. Al ver esto el padre, que no era bobo, le dedicó á la política.

En los periódicos alemanes encontramos la descripción de ladrillos de aserrín para edificios, etc. El aserrín se seca y se cieme para quitar las partículas más gruesas y se mezcla luego con cemento, cal y arena en las siguientes proporciones: Una parte de cemento, dos de cal, cinco de arena fina y dos de aserrín. Este se mezcla en primer lugar seco con la arena y el cemento. La mezcla á lo último se prensa haciéndose ladrillos que se dicen, son á la vez baratos y eficaces.

Un francés acaba de inventar una nueva máquina para ser movida con éter, y asegura que con ella se economiza 50 por ciento de combustible cuando trabaja con una presión de vapor de éter equivalente á 150 libras por pulgada cuadrada y cuando se utiliza el vapor agotado, la economía es 63 por ciento.

Se está construyendo un modelo de esta máquina de una capacidad, de 50 caballos para exhibirla en la próxima Exposición de Chicago.

EL DESAFIO

Se oye hablar del duelo ó desafío, unas veces reprobándolo, otras aplaudiéndolo, según el sexo, la edad ó posición de la persona que habla.

Los partidarios del desafío, dicen:

La educación que recibe el hombre en nuestros días, exige que se dé tal importancia á ciertas ofensas, que es preciso, para obtener satisfacción de ellas, arriesgar la vida, porque los hombres han convenido en desechar de la sociedad al que sufre una afrenta sin batirse. El que se bate en desafío bajo estos principios, no va á la lucha con animosidad, va solo en defensa de su dignidad.

Este raciocinio, claudica por su base: la sociedad ilustrada, la que se inspira en el sano juicio de la razón, lejos de desechar de su seno al injuriado, desprecia y condena al que injuria: esta es la ley de la verdadera justicia.

Cuéntase del rey de Suecia Gustavo Adolfo, que algún tiempo después que este príncipe había prohibido el desafío en sus estados, dos oficiales superiores fueron á pedirle permiso para desafiar-se á muerte, por haberse mutuamente insultado. El rey accedió á su demanda con la condición de ser él mismo uno de los testigos. Llegaron al lugar del combate, Gustavo Adolfo, antes de empezar aquél, se dirigió al verdugo que le había acompañado, y le dijo: «Esos hombres van á matarse uno á otro: al que sobreviva, tú le cortarás la cabeza.» Los contrincantes, al oír esta sentencia, olvidaron sus ofensas y se abrazaron. A grandes males, grandes remedios. Si los demás monarcas de Europa hubiesen imitado á Gustavo Adolfo, hoy día no se hablaría del desafío sino de una costumbre salvaje, que la moderna civilización ha condenado.

Para dirimir ciertas cuestiones, podrían formarse tribunales especiales, cuyos jueces, dictando sentencia según la equidad y justicia, darían á cada cual lo que le correspondiera sin efusión de sangre.

En resumen diremos, que á nuestro modo de ver, el desafío debiera ser considerado y castigado como un crimen, sin que en nada influyeran las pretendidas leyes del honor.

P. F.

LA PROPORCIÓN DE SAL EN AGUA DE MAR Y LA NAVEGACIÓN POR JUAN FONT Y GUITART

Que el agua de mar sea más ó menos salobre, se considera por lo común como una cosa muy indiferente, á lo ménos para el navegante que no há de beberla. Sin embargo, esta proporción de sal tiene también su importancia para el marino, así en la guerra como en la paz. De esta proporción de sal depende la densidad del agua del mar, y de la densidad el peso que puede sobrellevar. Cuanto más salada, tantas más velas puede dar al viento el piloto para navegar con él; pues el barco encuentra una segura superficie por donde surcar ligero. Cuanto más densa es el agua, tanta más fuerza de vapor debe emplearse para cortar las olas. Con una proporción de sal cual posee el mar Negro, cuyas aguas contienen ya sobre 1000 partes 26 de sal común y de sulfato de magnesias, apártase hasta su densidad tan considerablemente de nuestras nociones ordinarias, que prescribe ya otra clase de navegación. Allí donde un hombre en posición vertical no llegaría á hundirse hasta la cintura, donde no se puede andar á caballo, porque el centropeso de la parte superior del cuerpo le volcaría y echaría patas arriba, puede sostener un buque con una carga, con que, en otros mares, se iría á pique.

Cierto es que si comparamos otros mares, desde el Atlántico al de Azow, respecto á su proporción de sales y á su densidad, solo aparecen diferencias extraordinariamente pequeñas; pero sin embargo no deben desatenderse en la cargazón de los buques.

Si designamos por 1000 la densidad del agua dulce, representarán la del agua de los diferentes mares las cifras siguientes:

La del mar Atlántico.	1028
» Mediterráneo.	1030
» Adriático.	1029
» Jónico.	1018
» de Mármara.	1013
» Negro.	1014
» de Azow.	1012

El mar Negro es por consiguiente muy salado, ménos denso que el Mediterráneo. Si se quisiera cargar un barco con rumbo á Sebastopol del mismo modo que si estuviera destinado á Nápoles ó á Malta, se mostraría, una vez llegado al mar Negro, sobrecargado, calaría más y haría agua. Mucho más resultaría aún esta inconveniente en el mar de Mármara cuyas fuertes corrientes reducen aun más la proporción de las sales.

Tal puede una pequeñez insignificante venir á ser de grande importancia, y una milésima parte de sal más ó ménos poner en peligro grandes intereses y muchas vidas.

MAXIMAS Y PENSAMIENTOS

Una buena acción, un ejemplo de valor y de génio parecen más sublimes en un hombre ínfimo, desgracia lo y despreciado, pero de corazón generoso, que en el de crédito y colmado de bienes, pero de vil corazón.

Grenet

Hutten.— Dame, ¡oh fortuna soberana! algo de lo que los ricos no necesitan.

La fortuna.— Cuanto más tienen, más piden.

Hutten.— ¡Pero como tienen ya tanto!

La fortuna.— No lo creen así ellos.

Hutten.— Se justa, ¡oh, reina! y dá á los que nada tienen.

La fortuna.— Considera que no puedo ver á los pobres, porque soy ciega.

V. de Hutten.

Los derechos concedidos al hombre por la sociedad, no son más que la reconquista de un trabajo anterior.

E. Heare.

Las personas vanas é indolentes afectan despreciar las letras; los hombres sencillos las admiran sin tocarlas, y los sabios las usan y las honran.

Bacon.

La ociosidad se parece al orin; consume más que el trabajo.

Franklin.

Gratísima curiosidad la de ver un sabio: se le admira y no se aprovechan sus lecciones.

El amor de sus semejantes es el asilo del hombre; y la equidad del camino recto de su dicha. Dejar un asilo seguro, abandonar el mejor camino; ¿no es una locura digna de compasión?

Todas las verdades llevadas al extremo, se acercan al vicio inmediato.

Burke

Los escrúpulos sirven para el crimen jamás para la virtud.

Cuffinal

Es de más valor la horradez y el juicio que la riqueza.

Dryden.

Creedme, nada perece en el mundo por más vasto que sea. Lo que parece morir, no hace más que cambiar y tomar una nueva forma. Dícese que una cosa nace cuando empieza á ser lo que no era; y dícese que muere cuando cesa de ser lo que era.

Ovidio.

Muchas veces la moda y la popularidad llegan á conseguirse más bien por los defectos que por el mérito.

Goethe.

Nada hay que haga envejecer tanto, como el continuo temor de volverse viejo.

Icuchfersleben.

VARIETADES**Reloj de Flora**

El que ponemos á continuación es un extracto que hemos hecho del formado por Linnaeus. Las flores que se indican, abren sus corolas en las horas señaladas.

A las 12 del día.—La Ficoides glacial.	
» 1 »	El Clavel proflero.
» 2 »	La Oreja de ratón pilosa.
» 3 »	El diente de León.
» 4 »	El Alise Alisoide.
» 5 »	La Maravilla de noche.
» 6 »	El Geranio triste.
» 7 »	La Adornidera de desnudo tallo.
» 8 »	El Convólculo recto.
» 9 »	El Albolol.
» 10 »	El Impiomeo púrpura.
» 11 »	El Sileno flor de noche.

A las 12 noche.— El Cacto de gran flor.	
» 1 »	El Lacerón de Laponia.
» 2 »	La Barba amarilla.
» 3 »	La Gran Picridia.
» 4 »	La Crepida de los tejados.
» 5 »	La Hemorocala matizada.
» 6 »	La Oreja de ratón.
» 7 »	La Caléndula pluvial.
» 8 »	El Anagálide rojal.
» 9 »	La Caléndula de los campos.
» 10 »	La Ficoides Napolitana.
» 11 »	La Ornithogale Dama de las once.

VAPORES MERCANTES**mayeres de España**

Según la estadística formada por el ministerio de Marina, los vapores mercantes mayores de España son los siguientes:

Buenos Aires.	5.311 toneladas
Montevideo.	5.296 »
Alfonso XII.	5.206 »
Rein. Maria Cristina.	5.161 »
Alfonso XIII.	5.124 »
Isla de Luzón.	4.256 »
Isla de Mindanao.	4.124 »
Pio IX.	3.895 »
Ciudad de Santander.	2.869 »
Cataluña.	2.784 »
Conde Wifredo.	2.773 »
Navarro.	2.713 »
Antonio López.	2.709 »
Isla de Panay.	2.645 »
Martín Sáenz.	2.465 »
San Ignacio de Loyola.	2.327 »
Reina Mercedes.	2.181 »
Guido.	2.133 »
Ciudad de Cádiz.	2.174 »
Castellano.	2.012 »
Miguel Pinillos.	2.998 »
Gracia.	2.958 »
Santo Domingo.	2.805 »
Hugo.	2.729 »
Geofredo.	2.740 »
Rivas.	2.740 »
Veracruz.	2.449 »
Alicia.	2.685 »
Cádiz.	2.689 »
Habana.	2.678 »
Saturnina.	2.661 »
Gaditano.	2.654 »
Francisca.	2.674 »
Leonora.	2.665 »
Ernesto.	2.601 »
Ciudad Condal.	2.595 »
Peiro.	2.586 »
España.	2.546 »
San Francisco.	2.526 »
Murciano.	2.414 »
Méndez Núñez.	2.345 »

PALMA