

# DIARIO BALEAR

DEL VIERNES 2 DE DICIEMBRE DE 1825.

*Sta. Bibiana virgen y mártir.*

Salé el sol á las 7 y 18 minutos y se pone á las 4 y 42 minutos.

## ARTICULO DE OFICIO.

*Real orden sobre el descuento que debe hacerse en los hospitales á los oficiales indefinidos.*

Al Director general del Real tesoro en comision digo con esta fecha lo siguiente: Enterado el REY nuestro Señor de lo espuesto por la Direccion general del Real tesoro, acerca de la duda ocurrida al intendente de Andalucía sobre el descuento que debe hacerse á los oficiales indefinidos, y de lo que en el particular ha manifestado el contador general de Distribucion; se ha servido S. M. mandar que por ahora, y mientras otra cosa no se determinase, descuente por cada estancia de hospitalidad á los citados oficiales indefinidos los dos tercios del haber que disfruten, reservándoles el otro para su socorro, conforme á lo dispuesto por Reales órdenes de 6 de febrero de 1824 y 10 de mayo último para los dispersos del ejército y el subteniente D. Lázaro Loiza. De Real orden &c. Madrid 25 de octubre de 1825.—Luis Lopez Ballesteros. (G. de M.)

## NOTICIAS ESTRANGERAS.

### FRANCIA.

*Paris 30 de octubre.*

S. M. salió ayer mañana á cazar en compañía del Delfín al bosque de Vincennes.

— Los pormenores sobre la pérdida del barco de vapor el *Cometa* llegaron á Londres de tropel, y con ellos llenaron sus páginas los periódicos ingleses: entre los pasajeros que han perecido se cita al lord Macdonald, Mr. Downie d' Appin, Mr. Grant de Luggan, el capitán Sutherland y su esposa, quienes se habian desposado cinco dias antes, MM. Mac-Allister, Graham y Wright. Por una sumaria judicial se van á justificar las causas de este accidente, que ha costado la vida á 70 personas. Se asegura que con alguna pequeña precaucion que se hubiese tomado, hubiera podido evitarse. Se dice tambien que el *Ayr* tenia sus luces encendidas, y que las del *Cometa* no lo estaban: cosa que no podria excusar sino por la claridad de la luna que alumbraba en la noche que sucedió el caso.

— Se citan una multitud de naufragios, de los cuales traen con este motivo los periódicos ingleses una larga lista, que asombra ciertamente: ha perecido tambien el barco de vapor *la ciudad de Glasgow*; pero su tripulacion se salvó. Aunque sea una desgracia, es muy justo observar que se repiten de un modo espantoso estos accidentes en los barcos de vapor, y que el menor desarreglo en sus máquinas los pone al momento en el caso de no poder servir.

— El terrible viento que sopló el dia 20 en Calais arrojó á la costa á las dos de la misma tarde el bergantin sueco *Nordeu*, de 128 toneladas, el cual habia salido de Ruan el dia 11 con destino á Stockolmo: en él venian muchos cajones de muebles para el Rey de Suecia, y ademas un leon, una leona, un leoncillo, un oso blanco, otro negro, un lebo de Hungría, dos gatos-tigres, muchos monos y papagayos, pertenecientes á Mr. Melsaesser, alemán, que se hallaba de pasage en este bajel con su muger y dos criados.

Los marineros y pasajeros se salvaron en la lancha del bajel y en un barco del puerto: los animales todos se hallaron muertos sobre la costa, donde tambien se vieron muchas de las cosas que pertenecian al Rey de Suecia, y las de Mr. Melsaesser.

El dia 23 se vió otro bajel en la costa, llamado *Josef y Ana*, de Lóndres, de 108 toneladas, que habia salido de Portsmouth el 16 del corriente cargado de azúcar para Amberes: la tripulacion se salvó en el momento de naufragar; y no sabemos si el cargamento se habrá perdido enteramente.

= Un fabricante de Leon ha dado los pormenores siguientes de un nuevo telar de rotacion, que se ha introducido en las fábricas de esta ciudad para tejer el tafetan de  $\frac{7}{8}$ : en este telar en su movimiento ordinario pasa la lanzadera por lo menos ochenta veces por minuto, y muchas veces, ciento. Está de tal modo dispuesta la máquina, que puede ser movida por todos los motores conocidos. El tejedor puede darle un movimiento suficiente para tejer sin fatiga doble tela de la que se teje con el telar ordinario. Su mecanismo es muy sencillo: todo es de madera, y está adoptado para el tejido de todas materias filamentosas, hasta las mas finas y las mas delicadas. La variedad de los tejidos es tambien una de las ventajas de este nuevo telar.

= Habiéndose propagado mucho en Breslau de algunas semanas á esta parte la fiebre escarlatina, el Gobierno de esta ciudad ha juzgado á propósito publicar de nuevo los antiguos reglamentos sobre el modo de curar esta enfermedad, y sobre otras medidas de precaucion; entre ellas la de fijar un aviso en las puertas de las casas donde hay enfermos atacados de esta fiebre.

= Demoliendo poco há los antiguos cimientos de la

capilla de Marieville, en Varsovia, se encontró la primera piedra de este edificio, con algunas reliquias y una laminita de plata con una inscripcion latina que decia, que la Reina María Casimira esposa de Juan III (Sobieski) la habia hecho edificar, para que fuese un monumento de la memorable victoria que este Rey consiguio sobre los turcos cerca de Viena, y que la habia dedicado á la Santísima Virgen, cuya imagen llevaba siempre consigo Juan III, y por cuya intercesion habia ganado la victoria. Se colocó esta piedra el 12 de setiembre de 1695 por el Obispo de Posen, Estanislao III, que hizo las veces de la Reina en la solemnidad doce años despues, en el mismo dia en que se celebraba el aniversario de la victoria de Viena.

*Estracto de una carta de Leon.*

Me apresuro á participaros un desastre sucedido en esta ciudad.

Estaban amarradas varias balsas á los postes de la *cabeza de Oro*, cuando una repentina y fuerte creciente del Ródano las arrancó todas á la vez: el 21 á las seis de la mañana se amontonaron contra los siete primeros arcos del puente *Morand*, del lado de los *Broteaux*, los enormes maderos de que estaban compuestas aunque muy fuertemente ligados unos con otros, se cruzaron de tal modo entre sí y los pilares del puente, que formaron una especie de bosque de alto arbolado, plantado al través sobre los espolones, y durante todo el dia 21 se destrozó toda esta parte del puente por el movimiento continuado que les hacia sufrir la violencia de las aguas.

A las 12 de la mañana se notó que bajaba el puente por donde los sacudimientos eran tan fuertes. Habiéndose llamado á los ingenieros, trataron estos de sacrificar dos ó tres arcos para dar paso á los

maderos, y salvar asi lo restante de él; al momento se dió orden de desembaldosarlos, y de deshacer todo lo que cargaba sobre los dos ó tres arcos que mas padecian; y toda la noche del 21 al 22 estuvieron trabajando en esto.

Se asegura que el 21 á las once de la noche llegaron todavía á detenerse en el puente tres balsas, lo que aceleró sin duda la ruina de los cuatro arcos, que se verificó á las cuatro y cuarto de la mañana, y arrastrados por las aguas con un ruido espantoso. Al punto se dispararon pedreros para advertir el peligro á los habitantes de la ribera. Es de temer que haya arruinado esta horrible avenida los trabajos del puente Carlos x.

(G. de M.)

ESPAÑA.

Murcia 8 de noviembre.

*Cria de gusanos de seda de la India.*

Dos años há que se entregaron á la marquesa del Villar unos adarmes de la simiente blanca de gusanos de seda llamada de la China: esta se avivó y ejecutó su hilada antes de los 40 dias; los gusanos eran muy fuertes, y no padecieron el descaecimiento que los ordinarios, ni tampoco sus enfermedades: esta simiente se volvió á avivar al instante y sucesivamente por tres veces, advirtiéndose que los capullos de segunda y tercera cosecha son mas pequeñitos que los de la primera; sin duda por la dureza y peor calidad de la segunda hoja; pero esto no ha impedido su reproducción.

Este año se han avivado á su tiempo, y despues de dar una pequeña cosecha de seda finísima y blanca, de superior calidad por la fortaleza de sus hebras, que proporciona el hilado de menos cabos que en la amarilla, se han reproducido hasta cuatro ve-

es, con sola la precaucion de no mejorar la simienta que se quiere reproducir: en el dia 1º de noviembre de este año habia capullos en las hojas, y faltan que acabar de salir mas de 200 gusanos, que todos se han criado muy bien.

Queda ahora para el año próximo una libra ó poco menos de dicha semilla, y ademas la que se saque de la actual cosecha de noviembre.

Se remitieron el año pasado muestras de esta seda al Sr. Ministro de Estado, y consta en la Real sociedad su recibo.

Se va estendiendo su uso con bastante rapidez.

### *Progresos de la cochinilla en esta provincia.*

De los seis nopales, que segun la gaceta de 6 de setiembre de este año, llegaron á Cartagena á principios de agosto del mismo, se entregaron dos á D. Carlos Sarrio, vecino de aquella ciudad, y cuatro se enviaron á Murcia á cargo de D. Joaquin de Toledo, ambos sugetos de zelo é inteligencia, y que se ofrecieron gustosos á cuidar de la cria del insecto, y experimentar si produciria en este clima, como fundadamente se esperaba. Los seis nopales venian perfectamente poblados de insectos de unos dos meses de edad, sin que al parecer hubiesen padecido en la navegacion de Málaga á Cartagena; pero los cuatro que se remitieron á Murcia, á pesar del cuidado que hubo en la conduccion, disminuyeron bastante de animalitos, á causa sin duda del continuo movimiento de un dia de camino.

A mediados de setiembre se hallaba la cochinilla próxima al parto, segun todas las señales indicadas en la instruccion de D. Josef Presas; y con efecto, á pocos dias empezó á verificarse este en los mismos nopales, y en los términos que la misma instruccion manifiesta. La produccion ha sido abundan-

tísima, y los nuevos insectos siguen criándose, sin que se haya observado la menor disminución en su número, á pesar de estar ya bastante adelantada la estación, y de los temporales extraordinarios que se experimentaron en esta provincia por fines de setiembre. De consiguiente puede asegurarse ya que este clima es muy á propósito para la cria de este insecto; y si los hacendados quieren dedicarse á su cultivo, llegará sin duda á estenderse luego entre los labradores de la Huerta, y á competir en utilidad con la cria de la seda. (G. de M.)

*Palma 1.º de diciembre.*

ORDEN DE LA PLAZA DEL 1.º PARA EL 2.

Parada y sargento de hospital Milicia provincial.  
=Socios.

*Continúa la lista de las subscripciones mensuales para la Real Casa de Misericordia.*

	<u>Rs. un.</u>
Sr. D. Tomás de Verí. . . . .	40.
Sr. D. Manuel Cotoner. . . . .	10.
Sr. D. Mariano Pujol y Gil. . . . .	20.
Sr. D. Joan Masanet. . . . .	10.
Sr. D. Jaime Morey y Andreu. . . . .	30.
Sr. D. José Gonzales. . . . .	10.
D. Gerónimo Ribera y Ayala. . . . .	20.
C. B. . . . .	4.
D. Juan Montaner. . . . .	2.
D. Juan Garnier. . . . .	2.
D. Juan Paig. . . . .	4.
D. Juan Bautista Paig. . . . .	2.
D. Catalina Lladó. . . . .	2.
D. Andrés Llabrés. . . . .	1.
D. Pablo Morey. . . . .	8.

## AL PUBLICO.

*Nota de los caballeros Regidores y Diputado del Común que en el corriente mes han de desempeñar las funciones de Almotacen.*

*Calles donde viven.*

Regidores. { Sr. D. Pedro de Orlandiz. De San Jaime.  
 { Sr. D. José Cotoner Salas. De Atarasanas.  
 Diputado. Sr. D. Gerónimo Bisbal..... De San Antonio  
 de la Puerta.

Palma 1.º de diciembre de 1825. = Miguel Ignacio  
 Manera notario secretario.

El que quiera comprar una casa sita en la calle  
*des Peraires*, manzana 193 casa número 45, acuda  
 á esta imprenta y darán razon.

A principios de la semana entrante saldrá para  
 Cartagena el velachero S. Antonio al mando del ca-  
 pitan Marcos Mercadal mahonés; admite cargo y pa-  
 sageros y para el ajuste podrán conferirse con Gui-  
 llermo Moner.

## CAPITANIA DEL PUERTO.

*Embarcacion fondeada en él el dia 30 del pasado.*

De Málaga el javeque S. José del patron Miguel  
 Bosch con batatas y otros géneros y 5 pasageros.

*Despachada.*

Para Mahon el laud Cármen del patron Juan Rei-  
 nes con varios géneros.

*Fondeada el dia 1.º del corriente.*

De Valencia el laud la Santísima Trinidad del  
 patron Manuel Gaillot con lastre y veinte y un  
 pasageros.

CON SUPERIOR PERMISO.

IMPRENTA DE FELIPE GUASP.