

# DIARIO BALEAR.

## PRIMER TRIMESTRE.

San Pedro Nolasco fundador.

*Absolucion general en la Merced.*

Sale el sol á las 7: pónese á las 5.

Se suscribe á este periódico en Palma en la librería de D. Felipe Gansp, calle de Morey, núm. 42, y en la del Puerto del Diario, junto á la Cadena de Cort, núm. 3, á razon de 10 reales mensuales, llevado á casa de los Sres. Suscriptores.

### NOVEDADES.

*Bibliotecas y lenguas.*—Escriben de Breslau con fecha 9 de diciembre último que la gran biblioteca de la universidad de Varsovia se habia cerrado, y que en todas las escuelas de Polonia se habia prohibido la enseñanza de la lengua francesa, y mandándose enseñar en todas partes la rusa.

*Hospital Pawlowski.*—Escriben de Petersburgo con fecha 30 de noviembre que el Emperador ha ratificado el proyecto de edificar un arrabal en Gatschina cerca de la capital, el cual debe destinarse para los inválidos: se le pondrá el nombre de Pawlowski en memoria del Emperador Pablo. Las casas de este barrio se dispondrán de modo que puedan vivir en ellas dos familias: á cada inválido se le dará además cierta porcion de tierra labrantía y de prado, y 100 rublos para establecerse. A su muerte los hijos no heredarán mas que los bienes muebles; pero á la viuda se le dará para mantenerse.

*Monedas encontradas en una ancla.*—Hace muy pocos dias, dice un periódico frances de últimos de noviembre, que unos pescadores de Calais al sacar la red, á tres leguas hácia el norte del puerto, sintieron un peso extraordinario; y visto lo que era observaron ser, un pedazo de ancla, que por su tamaño conceptuaron seria de algun buque grande. Luego que llegaron al puerto la echaron en tierra y la limpiaron del orin y conchas que traia pegadas. De la parte baja de una de las lenguetas se desprendieron muchas monedas, y una de ellas muy bien conservada que representaba ser un penique, la cual tenia por un lado una cabeza coronada con esta inscripcion: *Edwar. Aug. Dns. Ryb.*, y por el reverso una cruz con esta otra inscripcion: *Civitas London.* En el cordón se leia: *Anales de la moneda de la Gran Bretaña (Londres 1319).* Las monedas de los tres primeros Eduardos, que son desde 1172 á 1377, no es posible distinguir las. Estas monedas han sido muy escasas hasta hace cosa de cuatro á cinco meses que se encontró una gran cantidad de ellas en Talbury, cer-

ca de Burton sobre el Trent, metidas en un arca de madera, que los anticuarios ingleses suponen haber sido enterradas en tiempo de Eduardo II. No es posible fijar la época del naufragio en cuestion; pero hay mucha probabilidad para creer fuese ahora 500 años. El orin habia descompuesto enteramente el ancla, tanto que despues de limpia solo quedó reducida á muy pocas libras de hierro sólido.

*Religiosas.*—Las monjas del Monte Carmelo, que se hallaban en un monasterio situado en las cercanías de la ciudad de Tabaco, salieron el 16 de setiembre último en número de 24 para Baltimore, despues de una residencia de mas de 40 años. Es la orden mas antigua y uno de los primeros establecimientos de los Estados-Unidos: se reunieron allí ellas mismas pocos años despues de la independencia americana, y en el tiempo de las turbulencias europeas. Su antiguo convento está situado á la distancia de dos millas de aquella ciudad: sus reglas y disciplina son en un todo distintas á todas las de las demas instituciones de aquel pais. Viven enteramente separadas del mundo, en perpetua reclusion, observando mucha mas austeridad que los demas conventos de monjas. Ahora pasan á Baltimore con el objeto de desprenderse de una heredad ó hacienda de campo de consideracion y de cierto número de esclavos, y al mismo tiempo ponerse al abrigo de la inclemencia de la estacion. Su actual convento, construido de madera, se halla tan deteriorado, que se considera como inhabitable. Pertenecen á la orden mendicante carmelita de la reforma de Sta. Teresa. Las fundadoras primitivas de esta institucion fueron de un convento de la ciudad de Ambéres: de ellas han fallecido en todo este discurso de tiempo solo dos ó tres.

### AGRICULTURA, COMERCIO, ARTES É INDUSTRIA.

*Necesidad de buenos caminos para el comercio interior de la Península.*

Venturosa puede llamarse ciertamente la nacion

á quien ha cabido en suerte un suelo pingüe y feraz, que correspondiendo á las tareas del laborioso agricultor, produce en abundancia los frutos mas apetecidos de los hombres. Su riqueza no es artificial y precaria, ni está sujeta á repentinas vicisitudes que la hagan pasar de un estado floreciente al de una lastimosa decadencia. La guerra exterior ú otras causas extraordinarias podrán por algun tiempo entorpecer sus relaciones con otros pueblos, y menguar las ganancias que pudiera prometerse con el cambio de sus productos; mas ella, sin embargo, independiente y asegurada en sus propios recursos, subsistirá sin apelar á escacciones violentas ni á operaciones de un giro ruinoso que la lleve á una vergonzosa bancarota. Por eso en las naciones mas cultas de Europa, y señaladamente en Inglaterra, se ha fomentado con tal ardor la agricultura hasta llevarla al grado susceptible de perfeccion; pues si bien ha debido á su industria fabril, y sobre todo al comercio exterior inmensas riquezas, la esperiencia ha hecho ver que estos recursos son menos sólidos y duraderos; ya porque los progresos industriales de otras naciones, aumentando prodigiosamente las manufacturas, acrecientan el surtido de ellas en todos los mercados extranjeros, de donde resulta naturalmente la baratura de los precios y la disminucion de la grangería; ya tambien porque los trastornos acaecidos en Europa y en el nuevo mundo de muchos años á esta parte han alterado las relaciones comerciales, y reducido en gran manera las ganancias de los especuladores.

La España mejor que otra nacion alguna, puede lisonjearse de una prodigiosa variedad y excelencia en sus productos naturales. Solamente sus vinos, aceites y lanas pudieran ser un manantial copiosísimo de riqueza, si en la elaboracion y transporte de los primeros se hiciesen las mejoras indicadas por el Sr. marques de Valle Santoro (1), y si para mejorar las lanas se pusiesen en práctica las observaciones hechas por el Sr. Gutierrez en sus notas ó comentarios á las *Memorias sobre la utilidad de la importacion y cria en Francia del ganado lanar, por Mr. Ternaux* (2).

Sin embargo es preciso confesar que en medio de los abundantes bienes con que la mano pródiga de la naturaleza ha enriquecido á los españoles, no se coge el debido fruto de esta liberalidad por falta de buenas comunicaciones interiores que faciliten el transporte de los productos sobrantes de una provincia para venderlos ó cambiarlos con los de otra. De tiempo antiguo se conoció esta necesidad; y así es que ya en el siglo XVI se empezó á promover con gran calor la navegacion de los rios y canales. A dicho tiempo pertenecen las empresas de la acequia im-

perial, de las navegaciones del Guadalquivir y del Tago, de los canales de Jarama y Manzanares y otras semejantes. ¿Pero cuánto mas acertado hubiera sido pensar antes en abrir nuevos caminos y mejorar los antiguos? Por aqui es por donde debe empezarse; pues si bien no cabe duda en que la conduccion por agua facilita mucho mas los trasportes abaratando su coste, á mas de ser impracticable en algunos terrenos por los obstáculos naturales que á ello se oponen, son por lo general en extremo costosas las obras de los canales. Por otra parte lo mas urgente es poner en pronta y fácil comunicacion todos los pueblos de la Península, contando con que el aumento de riqueza que se seguirá á esta operacion proporcionará la construccion de canales, como dice con sobrada razon el autor ya citado (3).

La sociedad económica de Madrid en su excelente informe sobre el expediente de ley agraria, estendido por el Sr. Jovellanos, dió á conocer la necesidad de estas comunicaciones; si bien indicando un orden inverso al que habia seguido el gobierno en la construccion de caminos, como puede verse por los dos siguientes párrafos de dicho informe (4).

*Se continuará.*

#### POESIA.

*Baile.*

«En Baile,»—gritan.—La tormenta empieza;  
Chilla el violin, raturde el clarinete,  
Y entre la gresca universal, discurro  
Que el brillante salon se viene abajo.  
¡Cuanta jóven hermosa, y adornada  
Cual usan en Paris!... ¡Cuanto elegante,  
Que asiáticos aromas eshalando,  
Y remedando en ademan y arreos  
La gracia femenil, de un cabo al otro,  
Cruzan la sala, y á compas menean  
El cuerpo gentilísimo! ¡Cuál buscan  
Para la ya dispuesta contradanza  
El favor de la dama á quien prefieren!  
¡Y cuanta dueña verde y presumida,  
Que á fuerza de peinetas y guirnaldas,  
Cascarilla y carmin, apenas cubre  
La amarillez, y venerables canas,  
Preciso efecto de la edad que cuentan!  
¡Oh, malhadada edad! Yo tambien gimo  
Su odioso despotismo, y cedo, y callo,  
Y en mi tranquila frialdad me quedo.  
Ellas no ceden: míralas buscando  
Con ansiosa inquietud algun pelele,  
Que sin pareja se quedó, y embiste  
Con la primer vision que se presenta,  
Por espantar el vicio... ¡Cómo sudan!  
¡Cómo triscan y bregan! ¡Que embolismo!  
En vano intenta la prudente madre  
Seguir desde su asiento las pisadas  
De la tierna doncella, que en los brazos

(1) *Elementos de economía política con aplicacion particular á España: trat. 3.º, cap. 9, pág. 252.*

(2) *Estas memorias se han publicado por la Real junta de Aranceles, que ha dado ya á luz ó costeado con Real aprobacion otras obras importantes, y cuyas tareas son de la mayor utilidad para el público.*

(3) *Sr. Valle Santoro Economía política: trat. 3.º cap. 6.º, pág. 238.*

(4) *Números 388 y 389.*

De su amoroso adonis se escabulle.  
 Y en la alegre comparsa confundida,  
 Ni vé, ni es vista. El danzarin en tanto  
 La ocasion aprovecha. Pasó un año  
 Que arde en amores por la honesta jóven;  
 Mil ternezas le dice; insta, porfia;  
 Ella, la simple, se tragó el anzuelo,  
 Y dos minutos mas de contradanza  
 Dieran tal vez con su virtud al traste.  
 Sígnese luego el *Wals*... ¡Viva la gracia  
 De la austriaca invencion!... Cincuenta veces  
 Dan al salon la vuelta, y no se riñe  
 La alta constancia y denodado esfuerzo  
 Del coro de Terpsícore. Mas viva  
 Resuena luego la incansable orquesta.  
 ¡Que brincos, virgen santa! ¡Que envioneo!  
 ¡Qué ir y venir! Las gasas y los tules  
 Que los turgentes pechos adornaban,  
 (Merced al tino y singular destreza  
 De madama Piteau) ya su elegancia  
 Con la terrible agitacion perdieron;  
 Y las pobres muchachas, ya sin brio,  
 En el sofá y el abanico buscan  
 Descanso y refrigerio, maldiciendo  
 Del opresor corsé.—¡Y á esto se llama  
 Diversion cortesana?... Por mi cuenta,  
 Esto es tropel, confunda baraúnda,  
 Y sudar á compas, y estropëarse.

### VARIETADES.

#### *Viaje de América á Europa por un americano de los Estados- Unidos.*

Para un americano que se dirige por primera vez al antiguo continente, el largo viaje que tiene que hacer por el Océano es un excelente preparativo. Suspéndense las ocupaciones y el trato; suspéndese en una palabra la vida social y el alma queda favorablemente dispuesta á recibir las nuevas impresiones. El vasto espacio que separa los dos mundos es una página en blanco del libro de la existencia. No hay en este género de viaje aquella transicion gradual, en virtud de la cual los rasgos característicos de un pais se ligan con los del que se ha visto anteriormente. Desde el momento en que se pierde de vista la costa, empieza un vacío que solo termina cuando se descubre el término del viaje. Entónces el hombre se arroja á un mundo desconocido.

En el viaje por tierra las sucesiones de escenas y de incidentes llenan la historia de la vida y disminuyen sin saber como los efectos de la ausencia y de la separacion. Es cierto que á medida que nos alejamos, prolongamos la cadena, pero á lo menos no se rompe; podemos volver atras de eslabon en eslabon y llegar al último que queda fijado en el hogar paterno; pero la mar deja un abismo entre el viajero y los objetos de su cariño, y en este abismo están acechándolo la incertidumbre, el miedo, la desconfianza. Ningun velo cubre los horrores de la distancia, ningun recurso queda al arrepentimiento, ningun uso puede hacer el hombre de su libertad. El

buque es como la fatalidad: nos lleva apesar nuestro, guiado por un impulso invisible y abriéndose camino á traves de los peligros mas inminentes.

Tales eran mis reflexiones al embarcarme. Cuando vi disiparse como una nube en el horizonte la última línea azulada de mi suelo patrio, se me figuró que acababa de cerrar un volúmen de la historia de mi vida y que no me era lícito abrir el segundo hasta llegar á la playa opuesta. ¡Cuántas vicisitudes ocurrirán en aquella mansion de todos los objetos de mi ternura, cuántas mudanzas en mí mismo antes de volver á su seno! ¡Cuál es el hombre que puede decir, cuando se lanza en los espacios del mundo á donde lo llevan sus corrientes? ¡Quién puede asegurar, que regresará á la escena de sus primeros afectos?

He dicho que el viaje de mar es un vacío y debo corregir la espresion. Para el que gusta de ejercitar su imaginacion y sabe gozar en las regiones de la fantasía, la navegacion es un fecundo manantial de meditacion y de recreo. Esa llanura ilimitada que por todas partes se ofrece á la vista: esa pompa magestuosa con que se hinchan, se esplayan y rebientan las olas: esas profundidades inmesurables, esas tribus de habitantes que las pueblan: esa vegetacion lozana y vistosa que arraigada en las mas hondas cavidades, se estiende hasta la superficie del agua, meciéndose en sus variadas oscilaciones: en fin, los diferentes accidentes del cielo espuesto en todo su ámbito semi-esférico á los ojos del espectador atónito, sus tintes purpúreos cuando el astro del dia se aprosima al horizonte, su insondable tiniebla en las medrosas horas de la noche: ¡qué inagotable asunto de pensamientos elevados! ¡qué campo tan vasto abierto á la meditacion!

A veces se descubre una vela á lo léjos y despierta otra clase de ideas en el ánimo del navegante. ¡Cuán interesante es ese fragmento del mundo que parece apresurarse á unirse con la gran masa de la existencia! ¡Qué glorioso momento de la superioridad del hombre es esta invencion que triunfa del viento y del agua, que reúne los puntos mas remotos del globo, y que establece una reciprocidad de intereses entre los hombres separados por tan formidable barrera!

Un dia descubrimos un objeto informe nadando á cierta distancia de nuestro buque, y como en la mar todo lo que interrumpe la monotonía del espacio en que se vive escita la atencion, lo examinamos con curiosidad y vimos que era el trozo de un palo de un buque que habia naufragado. Todavía se divisaban restos de un pañuelo atado, sin duda por algun desventurado que creyó salvar de este modo sus dias. No habia traza alguna por donde descubrir el nombre del bajel, pero se inferia que la catástrofe era muy reciente puesto que el leño estaba cubierto de plantas marinas y de conchas. Pero ¿qué se habia hecho de la tripulacion? Habia desaparecido de los horrores de la borrasca, quizas despues de una larga y penosa lucha con la muerte. El silencio y el olvido la ha sepultado y nadie sabrá la historia de sus últimos momentos. ¡Cuántos amargos sus-

piros resonarian entre las tablas sacudidas por los elementos! ¡Cuánto habrá padecido el corazon de la madre, de la esposa, privadas de noticias, atormentadas por penosas congeturas, y sin otro recurso al fin que la desesperacion! ¡Desgraciadas! Jamás llegará á sus oídos el menor rumor sobre el hijo y el esposo; sabrán que salieron del puerto y no sabrán mas.

Se continuará.

NOTICIAS Y AVISOS PARTICULARES DE ESTA CIUDAD.

Orden de la Plaza del 30 para el 31.

Gefe de dia el teniente coronel D. Pedro Ripoll, capitán del regimiento Provincial de Mallorca.—Parada, rondas, contrarondas, capitán de hospital, provisiones y sargento de hospital Soria.

De orden del Sr. Gobernador de esta plaza.—Salvador Valencia.

En la librería de Guasp calle de Morey hay de venta: Guia de forasteros para el corriente año de 1832, á 20 rs. vn. en rústica.

FUNCIONES DE IGLESIA.

Hoy 31 del corriente en la iglesia de Ntra. Señora de la Merced habrá una solemne fiesta dedicada á su patriarca S. Pedro Nolasco, conquistador de esta isla y patron de la ciudad, con música y sermón, que predicará el R. P. Fr. Juan Amorós, superior del monasterio de Ntra. Sra. del Real.

Concluyen las cuarenta horas en la iglesia de San Francisco de Paula dedicadas á S. Francisco de Sales. Esposicion á las seis y media de la mañana. A las diez misa cantada por la Rda. Comunidad. Y por la tarde despues de maitines habrá plática y oracion mental, se hará la procesion del Santísimo y Tedeum, á mayor gloria de Dios y de S. Francisco de Sales.

CAPITANÍA DEL PUERTO.

Embarcacion fondeada el dia 28 del corriente.

De Valencia el laud S. Antonio, su patron don Francisco José Bordoy, con 2 pasajeros y arroz.

Idem el 29. De Argel la corbeta de guerra francesa la Criolla, su comandante el capitán de fragata Mr. Ferrone, con 18 pasajeros. Sin entrada: salió á la mar en la misma fecha.

Idem el 30. De Ciudadela el javeque español San Antonio, su patron Nicolas Bauzá, con trigo y batatas.

De perseguir contrabando el laud del resguardo marítimo Aguila, su patron Vicente Planells.

Hoy 31 del corriente saldrá para Valencia el laud

S. Antonio, su patron D. Francisco José Bordoy, admite carga y pasajeros.

El 1º de febrero saldrá para Barcelona el javeque Virgen del Cármen, al mando del patron Nicolas Vivó: admite carga y pasajeros.

PRECIOS CORRIENTES EN LA PLAZA DE PALMA, EL DIA 28 DE ENERO DE 1832.

Granos y legumbres del pais.	Pesetas.		
Xexa de . . . . .	20 á 21	} Cuartera rasa.	
Trigo gordo. . . . .	18 á		
Idem menudo. . . . .	16 á 17		
Cebada. . . . .	7 á 7½		
Avena . . . . .	6 á		
Habas . . . . .	13 á 15	} Cuartera colmo.	
Garvanzos. . . . .	á		
Maiz . . . . .	11 á		
Avichuelas. . . . .	á		
Frijoles. . . . .	á		
Guijas . . . . .	á	} Libra.	
Almendras en cáscara. . . . .	á		
Varios frutos y efectos.			} Lib. s. d.
Canela de Holanda . . . . .	á		
Idem de China . . . . .	á		
Clavos de especie. . . . .	á	} Quintal.	
Almendra sin cáscara . . . . .	10 15		
Algodon de Levante. . . . .			
Del pais con pepita. . . . .			
Idem de Iviza. . . . .			
Jabon duro del pais. . . . .	10		
Idem blando . . . . .	8		
Azúcar blanco florete. . . . .	13		
Idem quebrado . . . . .	10		
Aceite de comer superior. . . . .	1		
Idem regular. . . . .	19		
Idem para jabon. . . . .	18		
Heces . . . . .			
Cacao Caracas superior. . . . .	13		
Dicho mediano. . . . .	9		
De Guayaquil. . . . .	3		
Aceite de almendras. . . . .	5		
Cera amarilla. . . . .			
Anís de Alicante. . . . .			
Idem del pais. . . . .			
Aguardiente prueba de Holanda. . . . .	1 18		
Idem anisado doble. . . . .	2 12		
Idem prueba de aceite. . . . .	3		
Vino tinto del pais superior. . . . .	1		
Idem regular. . . . .	12		
Albafior. . . . .			
El jornal del campo á. . . . .			