

EL GENIO DE LA LIBERTAD.

LIBERTAD.

TOLERANCIA.

PROGRESO.

Se suscribe en la librería de PEDRO JOSE GELABERT, plaza de Cort, número 56, á 10 reales vellon mensuales en esta isla, y 12 fuera de ella franco el porte.

ESPAÑA.

MADRID 8 de noviembre.

Mas de una vez nos hemos ocupado en nuestro periódico de la cuestion importante de los caminos de hierro, de su trazado, de su construccion, y de la manera mas útil y conveniente de aplicar esta riqueza imponderable á nuestro pais; pero, lo decimos con el sentimiento mas profundo! las reglas admitidas, los medios empleados y la manera de llevar á cabo tan importante mejora, y aun la eleccion de las líneas en construccion, son otros tantos datos que nos demuestran hasta la evidencia el error en que se camina, y que se marcha á ciegas, y á estrellarse de seguro en un desengaño terrible, si no se procura estudiar con verdadero conocimiento el modo y los medios para sacar partido de los esfuerzos y del ardiente entusiasmo con que han sido acogidos por todos, sin distincion de partidos, los trabajos comenzados en la construccion de los ferro-carriles en España.

Mas para conocer la exactitud de lo que decimos y justificar nuestro juicio, que ni es apasionado, ni menos lleva otro propósito que el de esclarecer una de las cuestiones mas dignas de la atencion y del estudio de un gobierno ilustrado, veamos lo que se ha hecho, examinemos los pasos dados hasta el presente, y los medios adoptados para conseguir el fin en tan importante materia; y estamos ciertos que esta sencilla esposicion bastará para desengañar al mas preocupado y convencerle que no se marcha por el buen camino, ni menos conforme á los verdaderos principios, en un negocio que es hoy dia el *sine qua non* de la civilizacion moderna.

Comenzó en nuestro pais por desconocer, ó mas bien desaprovechar la enseñanza de la esperiencia; dejando á un lado las indicaciones y los resultados conseguidos en otras naciones que nos han precedido en esta materia, y como si nada se hubiese aprendido, se dieron los primeros pasos—y aun se continúa—por la misma senda trazada en la infancia de los ferro-carriles.

Al darse principio en Inglaterra á este adelanto del siglo presente, no podian apreciarse ni conocerse las influencias de los diferentes elementos que concurren á su vida propia, ni menos la cantidad y calidad—si podemos expresarnos con estas palabras—de los mismos elementos; y así, por ejemplo, en las locomotoras, la organizacion de su estructura, la articulacion de sus miembros, la situacion de los émbolos, su enlace con el eje, la amplitud de su batalla, la exactitud y regularidad de

sus frenos, ni se hallaban ni podian alcanzar aquel grado de perfeccion que andando el tiempo han traído diez y seis años de continuo trabajo.

En los rails no se conocian ni era posible determinar los límites de las pendientes, el cuánto y el cómo de su contacto con las ruedas, el ancho de la via y, lo que ya está fuera de toda duda, la uniformidad de esta dimension, uno de los elementos mas necesarios en el trazado, y en la construccion de las vias ferradas: en una palabra, Stephenson y los primeros ingenieros, habian visto la luz de una verdad cuyo alcance inmenso percibian, conocian, pero no dominaban la idea capital, y colocados en la situacion del primer navegante que se arrojó al Océano sin timon ni vela, sin la brújula, sin el vapor, estaban muy lejos de darse razon ni comprender el horizonte incommensurable de un invento, destinado por la Providencia para cambiar los destinos del género humano.

Resultó de esta falta de esperiencia en sus primeros pasos, que la Inglaterra ha encontrado dividida su red de caminos de hierro en dos grupos de distinta amplitud en la via, ocasionando el gravísimo inconveniente de verse en la necesidad de modificarla en alguno de los dos sistemas, ya sea en mas, ya en menos; ó el muy trascendental de romper la série, y hacer imposible el tránsito entre las diferentes líneas faltando al grande y capital objeto de su construccion, *la continuidad en las arterias del vivir, y de la existencia á que están llamadas las naciones modernas*; ¡y gracias que en Inglaterra por instinto se fijaron en la orilla del mar como punto de partida para sus líneas ferradas! y en consecuencia la primera construida fué la de Liverpool ó Manchester; siguieron la de Greenwíl á Lóndres, las de Brimingham á Lóndres, sentando su base tan acertada de enlazar con el Océano—su grande calzada de comunicacion para todos los continentes—las estaciones, y el tronco de su capital, dejando para despues la suma é integracion de los trozos al interior de su pais, utilizando desde luego los primeros para el trasporte de los efectos necesarios á su comercio y á su industria, y á la salida de sus productos.

En Francia por el contrario, siguieron una idea diferente: su primer camino de hierro fué el de Versalles, de puro lujo, y para la comodidad de los parisienses; y llevaron tan lejos su fantasía en este particular, que no se contentaron con una sola, y guarnecieron las dos orillas del Sena con el movimiento y la actividad de una doble via ferrada pagando bien caro su inesperiencia en la catástrofe que hará época en la historia de los caminos de hierro. Mas tarde volvieron de su alucinamiento y pusieron mano y han llevado

á cabo la línea del Norte que enlaza su capital con el tronco europeo y las de Ruen, canal de la Maneha, Lyon, Strasburgo, Orleans y Burdeos, Marsella, etc., procurando llenar las indicaciones de la situacion geográfica de sus departamentos, la de su nacion respecto á su enlace con las demas de la Europa; pero tambien tropiezan con el inconveniente de la diferente amplitud en la via que traerá perjuicios y dificultades para en adelante.

Pues bien, nosotros que vinimos despues, que teniamos ó debiamos tener á la vista tantos ejemplos vivos y los resultados de las esperiencias de estos dos paises para no incurrir en los inconvenientes que dejamos apuntados, imitamos como de costumbre á la Francia, y elegimos para comenzar, el camino de Aranjuez—el Versailles de la heróica villa—dejando nuestro enlace con la Europa por el Norte á que está llamada y llamará siempre la fuerza vital de nuestro pais.

Y aun hubiera podido sobrellevarse esta determinacion, si al sentar los cimientos de la primera estacion de la corte se hubiese llevado el cuidado—que nunca debe olvidarse en asuntos de tanta cuantía—procurando elegir el punto mas apropiado para el arranque de las que vendrán despues dirigidas, ya sea como radios al litoral en la Península, ya en relacion con el mismo casco de Madrid, que variará muchísimo en proporciones el dia que tenga agua y combustible en abundancia, como lo tendrá sin remedio; y mas todavía si al designar el puerto limite de la via ferrada en el Mediterráneo, se hubiese hecho del mejor y mas acomodado por todas sus condiciones para servir de muelle de Madrid.

Pero desgraciadamente en ninguna de estas atenciones se ha prestado la debida á las ventajas que deben obtenerse de los ferro-carriles; y con efecto, la estacion de Madrid se halla situada en el punto mas bajo de su perímetro, por manera que ya se quiera ligarla con la línea del Norte, ya se trate de empalmar con la que debe formar la magistral de su recinto, habrá necesidad de modificar el trazado establecido y trasadar la estacion principal á la puerta de Alcalá, localidad indicada y muy apropiada en ambos extremos; puesto que pueden partir sin dificultad las nivelaciones al Norte y enlazarse con la línea de Aranjuez, desenvolviéndola por el valle que baja al Manzanares.

La misma falta de estudio, igual olvido del porvenir de nuestras necesidades en esta riqueza se observan en la eleccion de los puertos designados como cabeceras de las vias ferradas; actualmente las tienen construidas en Barcelona, Valencia y Gijon; Santander se halla en trabajo preparatorio, y si bien esta y la de Barcelona se ha-

llan comprendidas entre los límites de la ciencia, tanto en concepto de la capacidad de sus puertos como si se atiende á la esfera del pais á que se refieren, el uno á la línea de Zaragoza y sus afluentes de Cataluña, el otro al canal y á los granos de Castilla; en Valencia y en Gijon, es muy singular haber formado empeño en luchar con la naturaleza y trabajar para llevar la cabecera de una línea principal de camino de hierro á puertos que no lo pueden ser por sus condiciones naturales para recibir y dar salida á la masa de productos elaborados por los medios antiguos de industria, comercio, agricultura y trasporte, y que lo serán infinitamente menos como desagüeros de los acumulados por la actividad y la vida comercial que son inherentes á los ferro-carriles. Se pretende llamar al Grao de Valencia el comercio de la corte, el de las provincias intermedias; se quiere hacer un puerto de una rada abierta casi á todos los vientos, de escaso y movable fondo, y resistir á las fuerzas vivas y constantes, derivadas de las condiciones de aquella costa y de las avenidas del Guadalaviar, que cada dia y á cada hora neutralizarán los esfuerzos que puedan emplearse en la construccion, de un puerto artificial, y se olvida Cartagena, el que lo es por excelencia en nuestra costa de Levante, desde que ha habido comercio y navegacion en el Mediterráneo, y se desconocen sus ventajas naturales y las consiguientes á su departamento de marina, arsenal, etc., etc.

En Gijon se ha sentado el muelle del ferro-carril que debe dar salida á los carbones de Asturias, sin tener presente que esta provincia tiene en sus terrenos accidentados en su vegetacion vigorosa, en su poblacion numerosa, agrícola y trabajadora, en sus rios de corriente constante y de fuerza motriz inmensa, en sus carbones y hierros, los mejores elementos quizás de todo el continente europeo para el desenvolvimiento de la industria; y se han ligado los intereses presentes, y tantos y tan variados como vendrán en el porvenir á que está llamada la provincia de Oviedo, con una pequeña concha cerrada por dos muelles de 50 pies de entrada; en seco, y los buques descausando sobre la quilla en baja mar, y en cuyos andones solamense pueden cargar un corto número de buques á la vez, de pequeño porte como *lugres, goletas y bergantines* en poco calado, cuando en Luanco podria construirse el verdadero puerto de Asturias y de su costa que no tiene ninguno, y costa peligrosa en extremo, por las condiciones de este litoral, y su direccion y la de las de Francia, formando el saco sin salida, en que perecen muchos buques todos los años en los tiempos duros, que son durísimos en el invierno con el NO., en estas costas.

En la línea de Andalucía se trabaja con afán para ligar á Cádiz y Sevilla, cuando sería mas ventajoso reunir todos los esfuerzos en hacer el trozo de Córdoba á Sevilla, puerto natural de la Andalucía, desde cuyas murallas es navegable el Guadalquivir, y se halla en relación directa con el Océano para la navegación de vela y de vapor, consiguiendo además acerca el criadero de Espiel, tan necesario para el alimento de los mismos caminos de hierro, como lo será en toda la industria andaluza.

Si de estas consideraciones pasamos á las que deben consultarse en la concesión de las vías, desde luego notaremos, por ejemplo, que en la de Santander se ha fijado el ancho diferente y mejor que en la de Aranjuez, incurriendo en el error que ya hemos indicado existe en otros países, y con la circunstancia agravante que si allí pudo ser disculpable, en nosotros y hoy, es el colmo del absurdo y de la impresión.

Las concesiones se han verificado además sin estudios preliminares, siguiéndose el gravísimo daño de establecerse tipos de precio á la ventura en la legua de camino, y que se halla muy lejos de estar en armonía con sus condiciones y gastos de construcción. Legua habrá sin duda que se pagará á mas de cuatro millones, y que en último resultado no llegue á uno y medio de costo. Sin embargo, en la proyectada línea de Extremadura sabemos que se ha prescrito la necesidad de los estudios previos, y arrancar de Sevilla, puerto de extracción para las producciones de las dos provincias extremeñas; y llevándola de manera que su trazado permita enlazarle en adelante con el vecino reino de Portugal, podrá corresponder á lo mucho que debe obtenerse de su construcción.

Los inconvenientes que llevamos indicados, y tantos otros muy fáciles de comprender, son la consecuencia de la falta de exactitud y de esmero en la construcción de los ferro-carriles; en el de Gijón, por ejemplo, se ha hundido este verano un plano inclinado apenas concluido, y en el primer tunel se notan muchas y abundantes filtraciones y en nada puede compararse al rigor y la exactitud de su corte y revestimientos con los que lleva el segundo tunel actualmente en construcción en el Carballo, y cuyo trabajo tiene á su cargo una compañía de franceses.

Aquí mismo el camino de Aranjuez pudo y debió llevarse su trazado á pasar la divisoria entre el Manzanares y el Jarama, y correr luego en el valle de este río sin dificultad; y en la nivelación de su línea actual se perciben sin gran esfuerzo diferencias muy sensibles, y que los *rails* trabajan en una sección por la parte superior, y en otra por el costado solo, y este hecho basta para reconocer que no llevaron el acierto debido y el necesario esmero de este particular, haciendo que el contacto sea uniforme en cuanto á lo posible, y sujeto á la regularidad para darla en el movimiento.

Estas y otras muchas consideraciones nos obligan á insistir acerca de un asunto tan vital; y puesto que tanto y con tanto empeño se habla de intereses materiales, que se atiende cual es debido á estos intereses, y se mire con el celo que exigen cuando en ellos y por ellos se aventura no escasa riqueza, inñuitas esperanzas, y esfuerzos incesantes, que bien y cuidadosamente dirigidos, pudieran llevar á

nuestra patria al grado de prosperidad á que tiene derecho por sus producciones y por el afán con que se esfuerza en seguir la corriente de la civilización.

Pero creer y esperar esta prosperidad, confiar en obtenerla por el camino, y con los medios que hasta el día vemos en práctica en materia de ferro-carriles lo dudamos mucho. Nuestro país está hoy en el entusiasmo de los caminos de hierro, y también lo tuvo por el principio de asociación que mal dirigida trajo la catástrofe de 1817; resultado que debe servir de aviso para no caer en otra desventura parecida.

No hablamos de los medios económicos aplicados hasta el presente en la construcción de los caminos de hierro, porque hemos tratado ya esta cuestión en diferentes ocasiones, en cuanto nos ha sido posible, por los estrechos límites de la discusión; pero insistimos por el bien general, en escitar el celo de las personas llamadas á resolver estas cuestiones, para corregir los errores cometidos y evitar otros en lo sucesivo: porque no de otro modo comprendemos nuestro deber como españoles y como periodistas.

Las cortes se reunirán pronto y á ellas compete ocuparse de estos asuntos el interés que reclama su importancia, y los muy graves intereses en ellos comprometidos.

El señor don Joaquín María López inauguró en la noche del sábado las lecciones de elocuencia de que se halla encargado en el ateneo de esta corte. Una inmensa y escogida concurrencia esperaba mucho antes de abrirse los salones el momento de oír á nuestro gran orador. Su discurso notable como todos los que pronuncia este hombre político, fué interrumpido á cada paso por los aplausos mas entusiastas.

El señor López con su brillante imaginación, con ese decir rico de imágenes y de belleza que le es propio, tuvo momentos de verdadera inspiración. La elocuencia vive solo con la libertad, de quien es hermana y compañera. La muerte de la una es la degradación de la otra. Tal ha sido el tema principal de la magnífica oración del señor López. La juventud que corre presurosa al Ateneo á oír su palabra, necesita ahora, como nunca, ahora cuando el *figurin* de la reacción está de moda, que el talento y la virtud la guíen y la señalen el camino que debe elegir y el que conviene que evite. Felicitamos al señor López que tantos servicios puede prestar á la causa de la civilización y de la libertad.

(Nación.)

Una de las calamidades que ha producido la dictadura de Luis Bonaparte es sin duda el desasosiego, la desconfianza que se nota en pueblos y gobiernos desde el día en que murió la República francesa á manos de aquel en cuyos brazos se entregara incautamente. La libertad, la paz, el derecho político, la independencia de algunos Estados europeos, la industria y el comercio de todos ellos se hallan amenazados desde entonces. Quien mira esa triunfante dictadura como motivo cierto de próximos trastornos; quien como causa perene de males para los oprimidos pueblos; quien, como origen de conflictos y altercados; quien en fin, como la ya encendida antorcha que ha de poner en conflagración á la Europa. Por desgracia ninguno de

estos temores es infundado. Léase sino la historia de los últimos once meses. Escritos están con caracteres de fuego los sucesos de la época en que la reacción ha tomado mayor recrudescencia.

No hay pueblo en Europa donde no produjeran tristes resultados las escenas del dos de diciembre. Por todos ellos pasó el soplo del despotismo, cual viento asolador de los desiertos de Africa. En todos ellos además están haciéndose aprestos militares, no de otro modo que si se hallaran á sus puertas las legiones de los bárbaros. Los emperadores de Austria y Rusia revistan sus mercenarias falanges, los reyes de Prusia y Cerdeña dedican la atención á conocer el estado de sus ejércitos, el Papa hace estériles esfuerzos por formar su guardia pretoriana, en Nápoles se aumentan las tropas, y en Inglaterra por último, en la ilustrada, en la industriosa Inglaterra se hacen también aprestos militares, poniéndose en ejecución la ley sobre milicias y armándose multitud de buques.

¿Por qué tan extraordinaria actividad? ¿Por qué ese empeño en provocar la guerra? ¿Por qué esa insistencia en mirar como elementos de salvación á los que nunca lo fueron sino de ruina y desgracias? Porque la política de represión necesita en cada Estado fuerzas considerables con que oprimir á los de dentro y amenazar á los de afuera; porque hay ciertos gobiernos que libran su mando y su existencia en el apoyo de las bayonetas; porque en esta época en que caminamos velozmente hácia un mundo desconocido, se conservan aun vivos recuerdos de los tiempos en que la razón y la justicia sucumbían ante la fuerza brutal de hombres asalariados.

El ministerio tory, el ministerio que ha querido restablecer el sistema protector, inagotable manantial de los males que aquejan á Europa, y que se ha propuesto concitar los ánimos, enardeciendo las pasiones religiosas, no podía obrar de otra manera. Representante de un partido que vive de lo pasado, que tiene especial predilección á los ejércitos y marcadas tendencias á la guerra, está obrando con arreglo á sus antecedentes y doctrinas. Recela que sobrevengan conflictos y peligros. Sospecha que el Príncipe-presidente dé muy luego ocupación á su ejército. Prevee que es casi imposible se conserve en Francia el Imperio sin conquistas y batallas, y que sin la aureola de las victorias sostenga Luis Bonaparte en sus sienas la corona de Napoleón. El gabinete británico duda, en fin, que el águila imperial se resigne á dormir no estendiendo sus alas sino en revistas y simulacros militares. De aquí sus temores, y los refuerzos que está haciendo en el ejército terrestre, y sus nuevos armamentos en la formidable marina de guerra.

Nosotros, sin embargo, consideramos que son exagerados los recelos y que es desacertada la política del gobierno británico. Luis Bonaparte solo desea mandar en paz y gracia de Dios. No bullen en su cabeza las grandes ideas que escitaban á su tío, ni siente en su corazón los impulsos del amor á la gloria. Otras y muy distintas por cierto son sus aspiraciones. Error grave nos parece por consiguiente temerle cual pudiera temerse al genio colosal de Napoleón. Solo cuando se viera perdido y antes de desaparecer para siempre de la escena pública haría quizás alguna bélica demostración á fin de salvarse por este medio.

Consideramos, pues, inútiles y perjudiciales á la prosperidad y paz de Europa esos alardes militares, que están haciendo las Potencias del Norte y la Gran Bretaña. Con ellos, no solo se fomenta el público desasosiego y se alarma al comercio, sino que se da pueril importancia á la transitoria dominación de Luis Bonaparte.

(Clamor Público.)

Idem 9.

Las Cortes! Esta era nuestra incesante exclamación antes de ahora; y esta será también nuestra perseverante idea de hoy en lo sucesivo.

Las Cortes! Este era el nombre que asomaba á nuestros lábios para recordar al gobierno sus deberes; y este será también el nombre que invoquemos al recordar los suyos á los partidos.

No se crea que al hablar de los partidos queremos aludir á los que constituyen el país en su masa inteligente, activa y pensadora, y á los que se mueven en el hoy angosto estadio de la prensa; no: los partidos á quienes vamos á dirigirnos son los que representan la nación en los escaños del Parlamento, los que representan las diversas creencias políticas en el culto de las doctrinas, los que representan la conservación de las instituciones en la santidad de sus solemnes compromisos.

Con los diputados y con los senadores es, pues, con quienes nos entendemos; con los diputados y senadores en su universalidad; con todos ellos, sean progresistas ó moderados, sean ministeriales ó de la oposición; con todos ellos, porque en todos ellos debemos suponer una sola opinión y un solo sentimiento tratándose de la bondad del sistema representativo, tratándose de la legitimidad constitucional de doña Isabel II.

¿Qué nos importa que hayan de sentarse unos en los bancos de la izquierda y otros en los de la derecha, si cuanto hayamos de recomendar cabe dentro de la conciencia de los unos ó de los otros, si cuanto hayamos de esponer no ha de contradecir ni las convicciones de los unos, ni la divisa de los otros?

Por ejemplo: á la mayoría no hemos de ir á rogarla que fulmine censuras contra lo existente, que pronuncie votos contrarios al ministerio; pero á la mayoría podemos exhortarle á que no olvide el acta de acusación lanzada contra los Parlamentos, que no olvide las injurias de que están siendo blanco las tribunas públicas, que no olvide ese anatema de esterilidad con que hoy se pretende deprimir cuanto sale del seno de las Asambleas deliberantes.

En efecto: el régimen parlamentario fué vilipendiado aquí y fuera de aquí por plumas ingratas y por corazones rencorosos, pues bien, el régimen parlamentario tiene derecho á que se le vindique por las mayorías parlamentarias.

Las mayorías son las depositarias de la honra de los parlamentos, así como las minorías son los guardianes de sus prerogativas.

Hé aquí una misión augusta á que está llamada la mayoría del 1.º de diciembre; hé aquí una misión que puede ejercer sin dañar sus principios; hé aquí una misión que debe ejercer con provecho del país y con provecho propio.

Demuestre que los parlamentos saben legislar con sabiduría, demuestre que los parlamentos saben funcionar

con independencia, demuestre que los parlamentos saben satisfacer la necesidad apremiante de las sociedades modernas, la necesidad de combinar el orden con la libertad y la libertad con la monarquía.

Y si estas son las obligaciones imprescindibles de la mayoría ¿cuáles deberán ser las de las oposiciones?

Ya lo hemos escrito: sostener las prerogativas de las Cámaras, sostener los fueros de la tribuna, sostener las atribuciones del poder legislativo.

Esta misión es noble en todos tiempos; en los de ahora, además de noble, tiene que ser tan grave como las circunstancias que nos rodean, tan circunspecta como es difícil la situación que atravesamos.

La energía no impide la prudencia, la severidad no rechaza la mesura.

Energía y prudencia, severidad y mesura, deben pues, ser el terreno en que asienten sus campamentos las oposiciones. Dentro de este terreno cabe el exámen de todos los actos del gobierno, cabe la defensa de todos los principios menoscabados, cabe el cumplimiento de todos los deberes de las minorías.

Energía y prudencia, severidad y mesura deben, pues, ser las armas que esgriman las oposiciones.

Esta es la única fuerza que hará débil al gabinete.

Este es el único escudo que hará invulnerables á las minorías.

(Nacion.)

Noticias estrangeras.

INGLATERRA.

La apertura del Parlamento se verificó el 4 por comision y sin el ceremonial acostumbrado cuando aquella se hace con asistencia de la reina. El discurso del trono debe leerse hoy ó mañana. La sesion que ambas cámaras celebraron fué bastante corta, limitándose la de los comunes al nombramiento de presidente que recayó en Sir C. Shw Lefebre. Con este motivo se pronunciaron algunos discursos, que, aunque breves, no dejan de ser interesantes por la defensa que contienen del sistema parlamentario, tan malamente combatido en los tiempos que alcanzamos.

Lord Robert Grovesner hizo las reflexiones siguientes:

«En ninguna época hubo una necesidad mas grande de que el Parlamento estuviese presidido por un hombre de talento. En el momento en que las libertades de Europa, el derecho de la franca y libre discusion y el de la opinion publica, están pendientes de un hilo, el honor de nuestra Cámara depende del modo como se guian los debates.

«Es necesario que procedamos con nuestra calma habitual; es necesario procurar que esta libertad de discusion, de que tan felizmente gozamos no venga á ser un instrumento abusivo de que se aprovechen los intereses de partido, los personales ó las tendencias facciosas. Por lo tanto, la grande experiencia, la razon y el espíritu juicioso de nuestro antiguo presidente, son títulos incontestables para que sea llamado de nuevo á ocupar la silla presidencial.

«Jamás fué el talento mas necesario que en una época en que las fuerzas de los partidos que se equilibran forman

una de las mayores dificultades de la situacion.»

Lord J. Russell tomó tambien la palabra y entre otras cosas dijo:

«Precisamente para una legislatura que reune tantos representantes nuevos es indispensable tener en la presidencia un hombre habituado con nuestras costumbres parlamentarias y con los reglamentos de la cámara. En cuanto al muy honorable canciller del Echiquier, puede estar convencido que la asistencia asidua de la Cámara y del presidente, no le estorbarán para continuar la marcha de los negocios públicos, y debia estar mas convencido, cuanto es de la mas alta importancia, que prosigamos dando á la Europa, como lo hemos hecho hasta aquí, el ejemplo de discusiones públicas conducidas con la mayor libertad, y al mismo tiempo con el mas grande respeto á las conveniencias y la mas perfecta apreciacion de las situaciones difíciles en que el presidente de una Asamblea, como la nuestra, puede encontrarse en algunas ocasiones. (Aplausos.)»

Dice *El Morning Advertiser*:

«Se cree que la reina y el principe Alberto, acompañados de su augusta familia, salieron del castillo de Windsor el lunes 22 del corriente, para ir á Osborne (isla de Wighs), donde se proponen permanecer hasta los últimos dias de la pascua de Navidad. Entonces la familia real volverá al castillo, en donde se verificarán las representaciones dramáticas bajo la direccion de Mr. Keau. No se ha recibido del palacio de Buckingham, ninguna orden relativa á la apertura del nuevo Parlamento por la reina en persona. Se cree que el discurso del trono sobre el que habrá un consejo privado en los primeros dias de la semana proxima, será leído por una comision.

El jóven heredero presuntivo, el príncipe Alberto Edward, cumple 11 años el lunes próximo.»

ALEMANIA.

El 2 del actual quedaron terminadas definitivamente las elecciones para la segunda cámara de Prusia. Los diarios y las correspondencias nos habian anunciado el resultado de las elecciones primarias, segun el cual, ya digimos que los candidatos ministeriales serian los elegidos, en atencion á las disposiciones tomadas por el gobierno y el poco empeño con que habia entrado en la lucha el partido constitucional. Pero tenemos la satisfaccion de anunciar hoy, que este partido ha obtenido en Berlin un triunfo casi completo, y es tanto mayor, cuanto que ha derrotado entre los candidatos de la derecha, al presidente del Consejo de ministros, señor de Manteuffel: esta es, sin cuestion, una verdadera victoria.

De los 9 diputados elegidos en Berlin, cinco pertenecen al partido liberal, en los cuales vemos á los señores Kuhn, Riedel y de Palow, defensores celosos de la Constitucion y que en la legislatura anterior combatieron fuertemente al gabinete Manteuffel y á los partidarios del orden ecuestre. El partido clerical, despues de tantas circulares de los obispos, parece no llevará á la Cámara los diputados que en un principio se creyó.

El Temps, diario ministerial de Berlin, da como muy próxima la retirada del gefe del gabinete Bávaro, señor Von-der-Pfordten.

En virtud de un arreglo hecho en-

tre Francia y Prusia, habrá reciprocidad en las lineas de ferro-carril, de modo que en cualquiera punto se podrán tomar billetes hasta el término del viage. De esta suerte se recorrerá la distancia entre Paris y Berlin en treinta y una horas. Igual convenio se hará con respecto á las lineas telegráficas.

En Viena se decia que el ayudante general del emperador, conde de Grunne, iba á ser nombrado gobernador de Bohemia.

(Nacion.)

PALMA.

NOTICIAS DE LA PROVINCIA.

IVIZA 15 de noviembre.

Nuestras preces siguen sin ser escuchadas. Las apariencias de lluvia habidas hanse disipado como el humo, legándonos temores de que nuestros secos campos no reciban la humedad que tanto necesitan. Estos dias han reinado fuertes vientos, y continuan soplando mas calmado y aquietado en algunas horas. Parece que no está satisfecho y se advierten nubarrones que indican el tiempo en variacion; quiera el ciclo se resuelva ofreciéndonos el provechoso riego porqué hoy con ansiedad se suspira.

Nota de los precios que han tenido en este dia los artículos siguientes:

Trigo á 52 reales cuartera. Maiz á 36 id. id. Habas á 48 id. id. Guijas á 44 id. id. Garbanzos á 76 id. idem. Arroz á 24 reales arroba. Aceite á 17 id. cuartan. Vino á 16 id. cuartin. Aguardiente á 64 id. id. Carnero á 5 rs. libra. Tocino á 6 id. id.

El movimiento de buques habido desde el dia 8 hasta hoy ha ascendido al número de cinco buques los fondeados y al de diez los despachados.

(Corresp. del Gen.)



CRONICA RELIGIOSA.

Santo de mañana.

SANTA ISABEL REINA DE HUNGRIA, VIUDA.

Desde niña fué muy inclinada al servicio de Dios y caritativa para con los pobres. Casaronla sus padres con el lantsgrave, duque de Turingia, de cuyo matrimonio tuvo tres hijos. Era humilde para consigo, devota para con Dios y benigna con los pobres. Asistia descalza á las procesiones públicas, é hilaba con sus doncellas para dar limosnas á los pobres. Muerto su marido á quien amaba mucho, tomó el hábito de la penitencia de la tercera orden de San Francisco, y fundó un hospital en el que se retiró y recogia pobres enfermos que curaba y servia por sí misma. Rica de virtudes, é ilustrada con prodigiosos milagros descansó en paz año 1231.

La misa es en honor de la santa: la oracion Tuorum corda etc.

La epístola del cap. 31 de la Sabiduria.

VARIACIONES ADMOSFÉRICAS.

Horas.	Termóm.	Baróm.	Hygróm.
Ayer... 5 de la t.	15 grad.	27 p. 11 1/2	90 grad.
Hoy. { 7 de la m.	15	27 2 1/2	84
{ 12 del dia.	14	27 2 1/2	80

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Sale el sol á las 7 hs. 8 ms.
Pónese.... á las 4 " 52 "
Hora que debe señalar el reloj al medio dia verdadero
las 11 hs. 45 ms. 31 s.

AVISOS oficiales.

CAPITANIA GENERAL DE LAS islas Baleares.

Orden general del 18 de noviembre de 1852, en Palma.

E. M.—Seccion 1ª A.

Art. 1º Con el plausible motivo de ser mañana los dias de S. M. la Reina (Q. D. G.) vestirán las tropas de rigurosa gala y la plaza hará los saludos de ordenanza.

Art. 2º El Escmo. Sr. General segundo cabo de esta Capitanía General encargado del despacho de la misma se ha servido señalar para el acto de córte que tendrá efecto en su habitacion, las horas siguientes. A la esceleutísima Audiencia territorial á las once y tres cuartos; al Iltre. Ayuntamiento á las doce; y á los señores generales, gefes, oficiales y demas autoridades y clases civiles y militares que deben concurrir á dicho acto á las doce y media.

Art. 3º Habiendo invitado á S. E. y á los señores generales, y demas clases militares el Iltre. Ayuntamiento de esta ciudad, á la asistencia del *Te-Deum* que con el mismo plausible motivo se cantará en la Santa Iglesia Catedral á las once de la mañana, los señores gefes y oficiales de los cuerpos de la guarnicion esperarán á S. E. en la puerta de dicha Santa Iglesia para acompañarle. Las demas clases é institutos militares asistirán en la forma acostumbrada.

Art. 4º La guardia de honor y las bandas de los cuerpos de la guarnicion se hallarán con la anticipacion correspondiente en la casa habitacion de S. E.

D. O. de S. E.—P. A. del coronel gefe de E. M.—El comandante capitán del cuerpo, Casimiro Vismans.



EMBARCACIONES FONDEADAS

dia 17.

De Barcelona en 5 dias laud San Agustin de 41 ton., pat. Pedro Antonio Mandilego, en lastre.

De Valencia y Callera en 2 dias laud Soledad de 25 ton., pat. Pedro Onofre Bordoy con 5 pas. y arroz.

De Id. en 1 dia laud San Cayetano de 19 ton., pat. Andres Melis con 1 pas. y arroz.

El vapor correo *El Mallorquin* ha fondeado en este puerto, sin la menor novedad, á las 3 1/2 de la tarde, conduciendo á bordo la correspondencia pública y 8 pasajeros.

MADRID 12 de noviembre.

Antes de anoche se dignaron SS. MM. la reina y el rey visitar el curioso establecimiento de Recoletos, en el cual permanecieron mas de una hora viendo todos los primores que encierra. S. M. la reina, acompañada de la augusta princesa, hizo dos veces el viaje á Londres, deteniéndose á ver el palacio de Cristal, y admirando aquella bellísima obra, que fué objeto de los elogios de S. M. á su autor el señor Lucini, el cual tuvo la honra de hacer á nuestros reyes la esplicacion de los objetos que visitaban.

SS. MM. salieron complacidas; y segun hemos sabido por personas bien informadas, la reina manifestó su deseo de que se trasladase la máquina del viaje á Londres al interior del Retiro, con el objeto de aumentar las curiosidades que encierra esta posesion y obtener un entretenimiento mas para la augusta niña. Al efecto se mandarán pintar al señor Lucini otras vistas á fin de hacer mas variado é instructivo el recreo que hoy llama la atencion pública en la galería topográfica de Recoletos. (España.)

El señor obispo de Sigüenza ha expedido un edicto prohibiendo en su diócesis la lectura de la *Actualidad*, periódico que se publicaba en Barcelona, el *Retrato de los jesuitas al daguerreotipo*, y la *Historia de la pintura*. (Nacion.)

A consecuencia de la denuncia entablada contra el *Diario Español* por el segundo artículo editorial que publicó el martes, fué preso ayer su editor responsable. Hoy ha salido á luz este periódico con el solo carácter de científico y literario.

Se dice que los diputados y senadores de la oposicion conservadora van á celebrar en la semana próxima una reunion para ponerse de acuerdo sobre la conducta que han de observar desde que se abran las Cortes. Segun las noticias que circulan, la minoría del Senado es la que hasta ahora parece mas resuelta y decidida á empeñar seriamente los debates.

El *Siecle* publica la siguiente carta de Monsieur de Lamartine:

«Señor director:

«Refiriéndoos á la *Independance belge*, citais mi nombre entre los de los personajes políticos que serán elegidos senadores para el nuevo gobierno. En interes de la verdad que se debe conservar para todos, permitidme que desmienta un rumor que no puede tener ningun fundamento. —Lamartine.»

Dice el *Morning-Post* de Londres:

«Ayer ha circulado en las reuniones de personas que tienen relaciones en Buenos-Aires la noticia de que el general Rosas, que está actualmente en Inglaterra, reemplazará probablemente á Moreno, como representante de la República en Londres, por el importante estado de la América del Sur,

de que ha sido su representante. Las últimas cartas de la Plata aseguran que le han sido devueltos sus bienes. Dicese tambien que Dickson, hijo del antiguo cónsul general en Londres, debe ocupar la plaza de su respetable padre. Estas dos circunstancias dan motivo para creer que el general Rosas será encargado de los negocios diplomáticos de la Confederacion cerca de la corte de Londres. (Clamor.)

Idem 13.

Los últimos despachos telegráficos de Inglaterra dicen, refiriéndose á los Estados-Unidos, que nuestra isla de Cuba seguia completamente tranquila. De todas las noticias dadas por la prensa imparcial respecto á los últimos sucesos de la Habana, se deduce claramente que el vapor *Crescent City* no habia sido espulsado del puerto de la Habana, pues solo se le prohibió comunicar con tierra: que habia sido tratado con toda moderacion y prudencia; y que, en cuanto era compatible con la dignidad del representante del gobierno español, nada se habia omitido para obtener de Mr. Smith una manifestacion que hiciese posible la revocacion de la orden dictada con respecto al *Crescent City*. El capitán del buque se negó á todo, porque su objeto era evidentemente que los deseos de conciliacion de las autoridades españolas no produjesen ningun resultado. En este estado las cosas el capitán general de la isla, sin desdoro de su autoridad, no podia hacer otra cosa de lo que hizo, llevar efecto á su disposicion. (Epoca.)

Tenemos motivos para afirmar que son absolutamente falsas las voces que han corrido sobre relevo del señor general Cañedo del cargo de capitán general de la isla de Cuba. Segun nuestros informes, no solo no se ha pensado en semejante cosa, sino que el gobierno de S. M. ha aprobado completamente la conducta de aquel gefe en las últimas circunstancias.

Hasta el 3 del actual alcanzan los periódicos de Canarias que tenemos hoy. Ninguna novedad importante habia ocurrido en aquellas islas.

—La *Independance belge* dice lo que sigue:

«Recibimos algunos detalles sobre la respuesta del Santo Padre á las indicaciones mas ó menos directas, pero no oficiales que han podido hacerse para que vaya á consagrar á Napoleon III. Supónese que ha contestado, que habiendo fundado Napoleon un nuevo orden de cosas, una nueva dinastía habia podido reclamar escepcionalmente la consagracion del soberano Pontífice Pío VII; mas que tomando su sobrino el titulo de Napoleon III indicaba por este hecho que no era mas que la continuacion de la dinastía y del orden de cosas fundado en 1804. y que por ello el Santo Padre no podría darle una consagracion especial, sin esponerse á que se le hiciera igual peticion de parte de todos los Soberanos católicos de Europa. Tal es la version que circulaba ayer.»

La trasformacion de la Argelia en vireinato para el príncipe Napoleon Gerónimo, parece que es ya un hecho decidido. Se añade que se dejará al príncipe una completa independancia administrativa, pero no política, rodeándose tambien de una especie de gobierno.

BUENOS-AIRES.

Las noticias que recibimos de esta provincia de la República argentina, confirman las que hemos dado sobre el pronunciamiento que arrojó del poder á Urquiza. Habiendo salido este de Buenos-Aires el dia 9 de setiembre para asistir al congreso general constituyente, el pueblo se alzó contra él el dia 11, reponiendo las cosas al ser y estado que tenian antes de que aquel erigiese la nueva dictadura. La proclama que dió la persona que le ha sustituido y la de los gefes de la fuerza de la capital, con otros pormenores lo publicaremos mañana.

Noticias estrangeras.

FRANCIA.

PARIS 11 de noviembre.

S. A. R. el príncipe presidente, acompañado de Mr. Fould, ministro de Estado, de M. de Caumont-Laforce, senador, y del coronel Fleury, ha partido hoy á las dos de la tarde para Fontaineblau. El príncipe hizo alto un instante en las salas de la estacion, decoradas al efecto, y allí fué recibido por M. Pietri, prefecto de policía, el consejo de administracion, los ingenieros y los gefes de servicio de la compañía de Lion.

INGLATERRA.

LONDRES 10 de noviembre.

La reina Victoria ha leído hoy en el parlamento los discursos de apertura.

—Los despojos del duque de Wellington fueron conducidos de Walmer Castle al hospital Chelsea.

—Ayer á las 4 de la tarde la reina, el príncipe Alberto, y los infantes fueron á visitar el cuerpo espuesto del G. duque de Wellington. La reina iba acompañada de los principales empleados de su casa, y fué recibida por el director del hospital, un destacamento de guardias de Corps, y el regimiento del duque.

—Leemos en el *Times*. Estamos autorizados para anunciar que las águilas y las principales banderas tomadas en las victorias ganadas por el duque de Wellington están aun colocadas en la capilla de Chelsea. Las banderas que se hallaban en la sala han sido quitadas de allí para que pudiese decorarse de negro.

BRUSELAS 11 de noviembre.

Ayer se reunió la cámara para la lectura de la nueva ley de imprenta. Esta circunstancia atrajo un gentio inmenso á las tribunas públicas. Despues de haberse dado cuenta de algunos documentos, el ministro de justicia subió á la tribuna, y con voz alta y clara, anunció que S. M. le habia encargado presentase á la cámara la ley sobre la prensa. (La insertaremos mañana.) (El Presente.)

Gacetilla comercial.

BOLSA DE MADRID.

Cotizacion del 13 de noviembre de 1852

FONDOS PUBLICOS.

Tres por 100 consolidado 46 3/4.

Tres p. 8 diferido á 25 13/16 p.

Particip. convertibles á 3 p. 8 á 33.

Id. del 4 y 5 por 100 á 22.

Amortizable de primera 11 7/8.

Dicha de segunda 6 1/4 d.

Acciones de San Fernando 97 d.

Nota de la redaccion.

Despues de la Bolsa.—Tres por ciento á 46 3/4 d.—El 3 por ciento diferido, á 25 3/4 d.—Amortizable de primera clase, á 11 7/8 d.—Id. de segunda á 6 3/8 d. en títulos al portador.—Comité ó sea el 50 por ciento de cupones, á 3.

Cambios.

Londres á 90 dias 50 60 por un p. f.
Paris á 8 dias 5 f. 28 por un p. f.
Alicante 1/4 d.—Barcelona 1/4 d.—
Bilbao par d.—Cádiz par p.—Coruña 1/4 d.—Granada 1/2 d.—Málaga 1/8 p.—
Santander par p.—Santiago 1/4 d.—
Sevilla 1/8 p.—Valencia par p.—Zaragoza 1/4 d.

PAQUETE DE VAPOR

EL MALLORQUIN,

su capitán D. José Estade y Sabater.

Saldrá de este puerto para el de Barcelona con la correspondencia del servicio nacional y público el sábado 20 del corriente á la una de la tarde; admite carga y pasajeros. Se despacha en la calle de la Porteria de Santo Domingo, núm. 1, cuarto entresuelo.

TEATRO

Para mañana.

FUNCION 5.^a QUINCENA 5.^a

GRAN FUNCION LIRICO-DRAMÁTICA á grande orquesta,

EN CELEBRIDAD DE LOS DIAS DE S. M. LA REINA

D.^a ISABEL II (Q. D. G.)

Primera parte. Brillante sinfonia. Un himno nuevo cantado por toda la compañía. La célebre pieza en un acto nominada

ALZA Y BAJA,

Dirigida por el señor Prats. Segunda parte. Sinfonia de Juana de Arco. La divertida pieza del género andaluz:

LA CHACHI.

Terminando con las Boleras robadas. Tercera parte. Sinfonia de Enrique V. La tonadilla

Doña Toribia y don Celedonio.

Dando fin con el aplaudido baile:

LA FERIA DE SEVILLA.

A las 7. Entrada 2 rs. La clase de tropa de la guarnicion solo pagará por entrada 12 cuartos.

Teatro de la Merced.

Funcion para mañana.

Despues de una agradable sinfonia se pondrá en escena la linda pieza en un acto,

CON AMOR Y SIN DINERO.

Seguirá un intermedio de

Baile nacional.

A continuacion la graciosa pieza en un acto titulada

EL GASTRONOMO,

ó

UN DIA EN VISTA ALEGRE.

Dando fin con la aplaudida tonadilla nominada

La vuelta del Soldado, desempeñada por la señora Torres, y los señores Oliver, Segura, y Lopez.

A las 7. Entrada 2 sueldos.

PALMA:

IMPRESA DE PEDRO JOSÉ GELABERT.

Editor responsable.