

SEMANARIO ECONOMICO

QUE PUBLICA LA REAL SOCIEDAD MALLORQUINA.

PALMA 21 DE FEBRERO DE 1818.

Hoy sale el sol en nuestro horizonte á las 6 h. y 38 minutos
y se pone á las 5 h. y 22 minutos.

Precios corrientes de varios artículos de consumo ordinario.

		Inferior.			Superior.		
		lib.	s.	d.	lib.	s.	d.
ACEYTE.....	Mercader cuartan.	2	3	2	2	8	3
	Tendero ... idem.	2	3	8	2	8	4
	Jabonero ... idem.	1	18	0	2	5	4
GRANOS. Precios de la Cuartera.	Candéal barcilla...	1	10	0	1	13	0
	Trigo gordo idem.	0	0	0	0	0	0
	Trigo forastero id.	1	3	6	1	6	0
	Trigo menudo id.	0	0	0	0	0	0
	Cebada idem.	0	17	0	0	0	0
	Avena idem.	0	0	0	0	0	0
	Habas almud..	0	4	2	0	0	0
LEGUMBRES. Precios del últi- mo mercado.	Guijas idem...	0	4	2	0	0	0
	Garbanzos idem...	0	5	4	0	0	0
Almendra cuartera.....	6	3	0	0	0	0	
Almendron quintal. arroba.....	23	11	0	23	16	0	
Carbon de Encina	0	4	0	0	4	2	
Idem de Mata	0	3	0	0	3	2	
Algarrobas quintal.....	2	2	0	0	0	0	
Queso..... idem.....	10	0	0	11	15	0	
Lana..... idem.....	14	0	0	15	0	0	
Cáñamo.... idem.....	14	10	0	17	0	0	
Paja..... idem.....	0	9	0	0	12	0	

Por el último precio de las ludas resulta que el pan comun de ocho dineros debe pesar hoy 7 onzas y media.

Los tres panecillos candeales, que componen 15 onzas mallorquinas valen hoy 30 dineros.

Enbarcaciones que han dado fondo en este Puerto de Palma.

Dia 14 de Febrero.

Cap. Demetrio Andrea Scia ruso bergantin Spiridion, venido de Especie con trigo.

Cap. Miguel Anastasio ruso bergantin Aquiles, venido de Mesina con trigo.

Cap. Ciriaco Anastasio ruso bergantin Alexandro, venido de Mesina con trigo.

Cap. Juan de Yorge otomano bergantin Santa Catalina, venido de Mesina con trigo.

Dia 17.

Cap. Gica Antonio ruso bergantin Principe Kutusolf, venido de Alicante en lastre.

Dia 18.

Cap. Jorge de Juan ruso bergantin San Demetrio, venido de Idra con trigo.

Dia 19.

P. Francisco Salas ivicenco bombardas San José y las Almas, venido de Barcelona con un pasag. y habas.

Continuan las lecciones de Agricultura.

Todas la ruedas del bastidor, é igualmente las del juego delantero hacen el oficio de desgranar la espiga, quebrantando y suavizando la paja, y las cuchillas cortantes colocadas entre las ruedas y fuera de ellas cortan á la vez todo el bálago.

Esta máquina está montada con tan buen arte, que movida por un par de mulas de poco vigor, y cargada con un peso de cincuenta arrobas, trabaja el ganado con mas soltura y desenbarazo que el que tendria arrastrando un trillo de los comunes, y aun se ha observado que un par de pollinos la mueven sin fatiga alguna por muchas horas; de suerte que con una sola caballería mayor puede hacerse la misma operacion á corta diferencia de tiempo. No necesita de mas peso que la gravedad de la misma máquina, y el hombre que gobierna el ganado, pero tanpoco la perjudica, como se advirtió quando se la cargó con las cincuenta arrobas. Como carece del movimiento de frotacion, tiene la ventaja de no lastimar el suelo, ni sacar terrones que se mezclen con el grano, así como la de no lastimar grano alguno, como se ha observado y se dirá mas adelante.

Puesta esta máquina en egercicio hace los tres oficios de desvas-

tar la paja, cortarla y desgranar la espiga, cuyas operaciones practicadas segun el método adoptado en el pais, y á corta diferencia en toda la península, son las mas penosas y costosas al labrador, y al mismo tiempo incompletas. Estendido el bálago, ocupa el labrador sus carros en rodar sobre él para desvastarlo medio dia ó uno; despues entra con los trillos que deben cortarlos y desgranar la espiga; y como el trillo es un tablero cuadrilongo enpedrado con pedernales menudos con cuyos cortes debe hacer las dos operaciones de cortar y desgranar, necesita de igual ó mas tiempo para concluir la trilla, mayormente quando es de un trigo carrizo, cuya paja se resiste al débil esfuerzo del pedernal. El arrastre del trillo desmenuza tanto la paja, que la convierte en un puro tamo, y por buena que sea la era, á no ser enpedrada, la roba una gran cantidad de tierra, que mezclada con el grano, le perjudica notablemente. De aquí se colige á primera vista las ventajas que ofrece dicha máquina sobre el método comun conocido entre los labradores. Veamos las demás que ofrece en la brevedad del tiempo, limpieza del grano, aumento en cantidad y qualidad de la paja, economía de brazos y ganado, y costo y solidez de su construccion.

En los críticos dias del mes de Julio se dispuso que el inventor Herrarte condugesse la máquina á las eras de fuera del puente, propias de Pedro Manso, labrador de los mas acreditados por sus conocimientos, y no ménos por su providad y honradez, quien gustosamente se habia ofrecido á contribuir con sus criados y mieses á todo quanto juzgásemos conveniente egecutar para el mayor acierto en nuestras observaciones. En efecto con asistencia de los referidos se hicieron varias tentativas parciales para asegurarnos de la solidez y oficio de la máquina, y todas correspondieron muy á satisfaccion nuestra y de los espectadores. Se la colocó en una trilla de trigo mocho ó chamorro, cuyas cañas ofrecian la mayor resistencia por su grosura y dureza, y en menos de tres horas la devastó, cortó y puso en estado de que con facilidad la concluyesen los trillos comunes, habiéndola movido el par de mulas con una soltura y desahogo tan admirable, que no pudimos dudar de que un par de pollinos podrian suplir su falta.

Dispusimos, pues, trillar con los dos pollinos en una trilla igual á la antecedente; y á pesar de la elevacion del bálago, que debia atollarlos, y de la resistencia que prometia su dureza, vencieron todos estos obstáculos en poco mas de tiempo que lo ha-

bian executado las mulas, sin que en ello se advirtiese fatiga ni cansancio.

Recelosos de que esta máquina pudiese quebrantar el grano, como ha ocurrido con otras inventadas por un medio semejante, y que por esta causa han sido desechadas por los labradores, hicimos la experiencia en una trilla pequeña de almortas, cuyo grano tanto por su corpulencia, como por estar algo tierno, y por la ligereza y corto número de sus pajas, está mas espuesto á quebrantarse aun con los trillos comunes, motivo por que el propio dueño se recelaba sufrir graves perjuicios; ¿pero cuál sería la satisfaccion de éste y de todos nosotros al ver que en una sola hora quedó concluida sin que un solo grano, padeciese el mas leve quebranto? Con esta última tentativa, y al observar la mejora de las pajas, y que el suelo de la era no habia sido movido por punto alguno, no vacilamos un momento en considerar esta máquina como uno de los hallazgos mas ventajosos á la industria humana.

Solo nos restaba averiguar el tiempo que ocupaba en concluir una trilla comparativamente con el que necesitan los labradores usando de sus comunes aperos. Ya teníamos observado que escedia en mas de un duplo, y en este supuesto se dispusieron dos trillas de trigo de un mismo bálago, y de á seis carros cada una. Se colocó en la una la máquina con un par de mulas, y en la otra dos pares de mulas con sus carros y trillos, comenzando la operacion á un mismo tiempo, y haciendo sus descansos con igualdad. Esto fue á las nueve y media de la mañana, y á las cinco de la tarde del mismo dia ya habia concluido la máquina su trilla, dejando sumamente atrasada á la otra; con cuyo motivo, y habiendo preparado otra trilla de quatro carros, entró la máquina en ella, y al siguiente dia ántes de la una de la mañana concluyó su segunda trilla al mismo tiempo, y aun mas pronto que finalizase la otra la primera con sus dos trillos, de suerte que un par de mulas con un solo hombre trilló diez carros de bálago en el mismo tiempo que dos pares con dos hombres trillaron seis carros, por lo que resulta á beneficio de la máquina un exceso de tres y un tercio por uno comparada con los trillos comunes, ó lo que es lo mismo, que mientras un trillo comun trilla un carro de bálago, la máquina trilla tres carros y un tercio de otro. Exáminemos ahora sus efectos secundarios.

Se continuará.