

SEMANARIO ECONOMICO

QUE PUBLICA LA REAL SOCIEDAD MALLORQUINA.

PALMA 31 DE ENERO DE 1818.

Hoy sale el sol en nuestro horizonte á las 7 h. y 0 minutos y se pone á las 5 h. y 0 minutos.

Precios corrientes de varios artículos de consumo ordinario.

		Inferior.			Superior.		
		lib.	s.	d.	lib.	s.	d.
ACEYTE.....	Mercader cuartan.	2	2	8	2	7	6
	Tendero ... idem.	2	3	4	2	8	0
	Jabonero ... idem.	1	19	6	2	5	2
GRANOS. <i>Precios de la Cuartera.</i>	Candeal barcilla...	1	11	0	1	15	0
	Trigo gordo idem.	0	0	0	0	0	0
	Trigo forastero id.	1	4	6	1	7	0
	Trigo menudo id.	1	5	6	1	6	0
	Cebada, idem.	0	17	6	0	0	0
	Avena, idem.	0	0	0	0	0	0
LEGUNBRES. <i>Precios del último mercado.</i>	Habasalmud..	0	4	4	0	0	0
	Guijas idem...	0	4	8	0	0	0
	Garbanzos idem...	0	6	4	0	0	0
Almendra cuartera.....	5	13	0	5	15	0	
Almendron quintal. arroba.....	21	15	0	21	17	0	
Carbon de Encina	0	4	0	0	4	4	
Idem de Mata	0	3	0	0	3	6	
Algarrobas quintal	2	0	0	0	0	0	
Queso..... idem.....	10	0	0	12	10	0	
Lana..... idem.....	14	0	0	15	0	0	
Cáñamo.... idem.....	14	0	0	17	0	0	
Paja..... idem.....	0	10	0	0	13	0	

Por el último precio de las ludas resulta que el pan comun de ocho dineros debe pesar hoy 7 onzas y media.

Los tres panecillos candeales, que componen 15 onzas mallorquinas valen hoy 30 dineros.

Enbarcaciones que han dado fondo en este Puerto de Palma.

Dia 23 de Enero.

- P. Pablo Mercé mall. javega Concepcion venido de Cullera con 2 pasag. y arroz.
 Cap. Gica Geovanni ruso bergantin Aquiles, venido de Idra con trigo.
 Cap. Jorge Bubuli ruso bergantin general Platolf, venido de Especie con trigo.

Dia 24.

- P. Rafael Juan mall. javeque los Dolores, venido de Tarragona con 2 pasag., sardina y bacalao.

Dia 25.

- P. Antonio Nadal mall. javeque S. José, venido de Valencia con 15 pasag., sardina, arroz y balija; salió dia 23.
 P. Francisco Planells ivicenco javeque Virgen de las Nieves, venido de Iviza con 8 pasag. y trigo.

Dia 27.

- Cap. Cayetano Maresco napolitano bergantin la Fé, venido de Nápoles con un pasag. y trigo.

Continuan las lecciones de Agricultura.

Si por falta de medios no puede el labrador costear la máquina del trillo cilíndrico en su totalidad, podrá disminuirla hasta un cilindro solo, cuyo coste entonces será de ochenta reales ó á lo mas ciento; y aplicando este á un trillo regular con dos listones de madera clavados al extremo del trillo, vendrá á trillar, segun resulta de experimentos, doce fascales, que corresponden á dos yuntas regulares de trilla comun; y si se ponen pedernales en lugar de hierros harán el mismo efecto, siendo tan proporcionado este invento para toda suerte de labradores, que los pudientes acomodarán desde un cilindro hasta seis, y disminuirán los pobres desde seis hasta uno.

El inventor mejoró despues este trillo, poniéndole el primer cilindro batiente: el segundo y quinto herrados con eslabones picados: el tercero y cuarto con hierros de corte, y por último dispuso su máquina con el objeto de que las caballerías, uncidas á su

trillo, pudiesen cambiar el tiro sin mudar de mano: así consiguió que la que por la mañana llevaba el centro de la parva, fuese á la tarde por la circunferencia.

En el tom. 19 pág. 273 del Semanario de Agricultura y Artes, se publicó la descripción de un trillo de nueva invención, ensayado primeramente en Granada y después en la Real Grangilla de esta Corte por el capatáz de aquella labranza Francisco Santos. Este trillo, inventado por el difunto D. Salvador Pabon y Valdés, consta (según el citado artículo) de tres piezas principales; á saber de dos cilindros de madera y de una barra de hierro que las atraviesa, une y sujeta. Cada cilindro tiene tres pies de largo y diez y media pulgadas de diámetro hácia la parte exterior, adelgazándose progresivamente hasta siete pulgadas, que tiene en la estremidad de la parte interior. En el cilindro delantero hay ocho rodajas de hierro delgadas, verticales, cortantes muy aseguradas y clavadas, de tres pulgadas de ancho cada una, y colocadas á la distancia de quatro pulgadas unas de otras. En el otro cilindro solo hay siete rodajas de hierro conformes en un todo á las del primero. Cada uno de estos cilindros tiene en sus extremos dos hierros; el exterior de diez y siete pulgadas de largo y el interior de diez y nueve, y se hallan clavados en dos barrotes de madera quadrados de quatro pies de largo y quatro pulgadas de ancho: estos están unidos por dos travesaños de madera del mismo grueso y figura de catorce pulgadas de largo el de la parte interior, y de diez y siete pulgadas el otro. Sobre estos travesaños y parte del barrote posterior está colocado el asiento del trillador. La barra de hierro que atraviesa los dos barrotes de madera por su centro y los asegura, es quadrada de poco mas de una pulgada de ancho y tres y medio pies de largo; en su estremidad tiene un agujero por medio del que se sujeta el juego del hierro semicircular, impidiendo que se pueda salir de uno ú otro lado. Sobre este hierro, y clavada al barrote delantero, se pone una tabla que sirve para sostener el pie del trillador. La barra recta se termina por un hierro de seis pulgadas de largo, con un gancho en su extremo, al que se engancha el balancin, que tiene tres pies y ocho pulgadas de largo y á él se unen las caballerías.

Por estas simples maniobras y corto número de partes, dice el precitado artículo, es visto esceder la sencillez de este trillo ó má-

quina á la del arado; y si este es el principal instrumento de la Agricultura, el nuevo trillo es el último agente. Queda probado por la esperiencia no haber otro instrumento mas acomodado y fácil para deshacer con prontitud las mieses en las eras, segun lo acreditan los esperimentos practicados en 1793 por la Real Sociedad de Granada, y en 1800 por el referido Francisco Santos: aquella certifica que la espresada máquina podrá hacer la labor de tres trillos de los que mas se usan en el dia, lo que egecutará mejor si á las dos mulas que tiran de ella se añade otra ó mas; y este manifiesta que un par de mulas con la máquina del nuevo trillo sacó igual número de fanegas, con el trabajo de dos trillas y media, que sacan los de pedernales con quatro ménos quarto, por lo que no es dudable el ahorro del mayor gasto de trillas y jornales; concluyendo con enumerar algunas otras ventajas á favor de este invento, como puede verse en el espresado lugar, así como la lámina que acompaña á la referida descripcion.

Ultimamente en Marzo de este año se presentó á la Real Sociedad Económica de Amigos del pais de Madrid el modelo de un trillo inventado por su Socio de mérito Don Juan Alvarez Guerra, cuya máquina examinada por una comision de individuos de la clase de Agricultura, mereció el mayor aprecio, y este cuerpo patriótico la anunció en los papeles públicos en virtud de órden superior: en el dia se espera con ansia la inpresion y publicacion de la memoria segun está ofrecido, para lo qual solo falta la licencia del Gobierno. Mas entre tanto que se verifica y logra el público de las ventajas que la Sociedad juzgó por el exámen del modelo espuesto á su censura, presentaré en este lugar una ligera descripcion de la máquina, qual puede darse por solo algunas ideas que conservo despues de su exámen. La máquina pues segun el cálculo de su autor debe trillar y limpiar en cada nueve horas de trabajo con un hombre y una sola caballería cien fanegas de grano con la paja correspondiente, y aun mayor cantidad de otras semillas, reduciéndose por este medio el enorme gasto actual, de quatro reales por cada fanega, al de quatro ó cinco maravedis.

Se continuará.

Con Real permiso.

EN LA INPRENTA REAL.