

Diputación Provincial

En la sesión celebrada por la Comisión permanente de esta Excm. Diputación, el sábado último, se adoptaron, entre otros los siguientes acuerdos.

Se adjudicaron definitivamente a D. Patricio Martínez las obras de reparación de la fachada del Palacio provincial y a D. Guillermo Benito la construcción de un depósito de cádaveres en el Hospicio de Soria.

Como ampliación de las aportaciones ya conocidas que ofrecen para la construcción del ferrocarril Soria Castejón, las Diputaciones interesadas, acordó se manifieste al Excmo. Sr. Ministro de Fomento que, se está estudiando la manera de coadyuvar más eficazmente a la construcción de este ferrocarril en el sentido de poderse comenzar y terminar las obras en plazo brevísimo, y no tener sin embargo que satisfacerse por la Caja ferroviaria, más que una anualidad relativamente pequeña.

Para ello cuentan con la cooperación de entidades Bancarias de reconocida solvencia y seriedad.

DE SOCIEDAD

Viajeros. Han llegado:

De Molina de Aragón, el Juez de Primera Instancia D. Francisco Rebollar.

De Tudela, el Magistrado don Amador Molina.

De Madrid, el médico don Augusto Granados y el Abogado D. Maximino de Miguel.

De Madrid, el ex-ministro señor Vizconde de Eza.

Con verdadero pesar hemos recibido la noticia del fallecimiento de nuestro querido amigo D. Bernardo Mediavilla acaecido en Navaleno.

Era el señor Mediavilla una de las personas más estimadas en el hermoso pueblo de pinares y su muerte en plena juventud, cuando sus treinta años no hacían esperar semejante desenlace nos ha causado hondo dolor. A su desconsolada viuda doña Nieves Miguel y estimada familia enviamos nuestro pésame.

Con motivo del cumpleaños de S. M. el Rey, ayer se celebró una recepción en la Diputación Provincial, asistiendo numerosas personalidades.

De su viaje por el extranjero han regresado nuestro querido amigo D. Manuel Balbino Jiménez, acompañado de su distinguida esposa D.ª Pilar Álvarez.

En el «Hogar Soriano», de Madrid, dió una notable conferencia nuestro querido amigo y colaborador D. Angel Lacalle. El conferenciante disertó sobre el tema «Cosas del Cid» glorificando la vida del héroe legendario y recibiendo numerosas felicitaciones a las que unimos la nuestra.

El próximo domingo se celebrará en el Centro de la Juventud Franciscana la velada organizada a beneficio del niño Manuel Guzmán, con el concurso del baritono don Jaime Farrell el conocido dilettante señor Casado y la notable agrupación «Rondalla Soriana».

El programa será el siguiente: Primera parte: Entr'Acte-gavota, por el trio: Por una mujer, baritono; El dictador, baritono; Fausto, (piano solo, Sr. Casado); Adios a la Alhambra, (piano y

violin); Serenata de El guitarrico, (trío y baritono); Vorrei-Morire, (baritono); La Calesera, (baritono); Trio de la Sinfonia 16 Haydn, (Piano, armonium y violin); Momento musical de Schubert, (Sr. Casado); Barceuse, (Sr. Casado); Serenata de Toselli, (piano a cuatro manos) Rondalla Soriana.

La velada promete ser un verdadero acontecimiento artístico musical y felicitamos por ello a sus organizadores.

¡Oh la Primavera!

Sigue lloviendo, nevando y haciendo frío

La Primavera nos sigue tomando el pelo. La temperatura ha descendido de una manera verdaderamente notable, llegándose a registrar en las noches últimas algunos grados bajo cero.

En Soria, sigue lloviendo, y solo cesa la lluvia para comenzar a nevar. Nos dicen que en la zona de Burgo de Osma, el mal tiempo reinante ha causado grandes daños en el viñedo. En las sierras ha nevado copiosamente y anteayer se cerró el Puerto de Piqueras, como en los buenos días del invierno.

Anoche, el termómetro marcó cero grados.

¡Y todavía se va Amundsen al Polo!

MATRIMONIO RAPIDO

Fleta se va a casar con una mujer que ha conocido hace seis días

(Por teléfono)

PALMA DE MALLORCA-Los periódicos locales publican la noticia de que ha sido pedido en matrimonio por el tenor Miguel Fleta la señoaita Carmen Santamaría.

Fleta ha regalado a su prometida una valiosísima sortija; y la boda se celebrará en Palma de Mallorca cuando aquél termine su actual excursión artística por España.

La anunciada boda del tenor es objeto de todos los comentarios, pues Fleta no ha conocido a su prometida hasta que vino hace seis días a Palma de Mallorca.—(Febus).

“EL XIGLO XX”

Ferretería y muebles

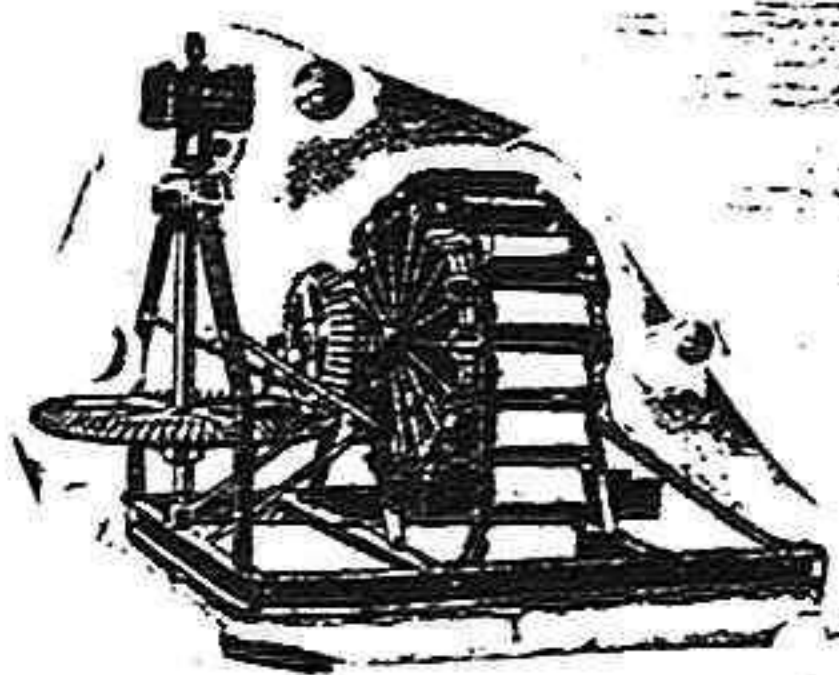
Juan Manuel Zapatero

Teléfono núm. 35.

Almazán (Soria)

Consultar precios

NORIAS ZORITA



El nuevo modelo de NORIA ZORITA accionado por caballería favorece grandemente al animal por su ligereza. Saca enorme caudal de agua y presta servicio muchos años sin ningún gasto. Su construcción es esmerada.

Hay un modelo para cada huerta

Norias accionadas a mano por caballería y por motor
Fabricantes: SRES. ZORITA MEDINA Y HERREA
Calle de Miguel Iscar, 4, VALLADOLID 8-16.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS MENSUALES

LINEA A LA ARGENTINA

El vapor INFANTA ISABEL DE BORBON
Saldrá de Barcelona el 4 de Junio, el 5 de Málaga y el 7 de Cadiz

LINEA A CUBA-MEJICO

El vapor ALFONSO XIII.
Salida de Bilbao, el 16; de Santander, el 19; de Gijón, el 20, de Coaña, el 21; para la Habana y Veracruz.

LINEA A PUERTO RICO, CUBA, VENEZUELA,

COLOMBIA Y PACIFICO

El vapor P. DE SATRUSTREGUI
Salida de Barcelona, el día 10; de Valencia, el 11; de Málaga, el 1 y de Cadiz, el 15 para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Sabanilla, Colón y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

LINEA A NEW-YORK, CUBA Y MEJICO

El vapor MONTEVIDEO
Salida de Barcelona, el día 25; de Valencia, el 27; de Málaga, el 28 y de Cadiz, el 30; para New-York, Habana y Veracruz.

LINEA DE FERNANDO POO

El vapor ALICANTE
Saldrá de Barcelona, el 15 y de Cadiz, el 20.

Unico Agente en Soria y la Provincia.

Don Epifanio Riduejo Barrero

OFICINA DE INFORMACION Y DESPACHO

DE PASAJES DE EMIGRANTES

(Unica en Soria cuyo funcionamiento ha sido legalmente autorizado por Real Orden el 31 de Octubre de 1925)

Oficinas: CANALEJAS, 25 Y 27, 1.º.—SORIA

Anuncios económicos

Carpinteros y ebanistas, admitense oficiales competentes y con buenas referencias, trabajo todo el año.
Dirigirse a «El Siglo XX». Almazán (Soria).

PASTELERIA VIENA

REPOSTERIA

DE

LUIS HERRERO

Gran surtido en entremeses, dulce finos y tartas

ESPECIALIDAD EN POSTRES NO CONFUNDIRSE

Canalejas número 1 SORIA

CAFE BAR PLUS-ULTRA

RESTAURANT

(Sucursal del almacén de vinos y licores de la Plaza de Ramón y Cajal)

José C. las Heras

Servicio esmerado y económico de restaurant.

Bebidas y licores de las mejores marcas a precios sin competencia.

Visiten esta casa y se convencerán.

Marqués del Vadillo, 6

SORIA

13-104

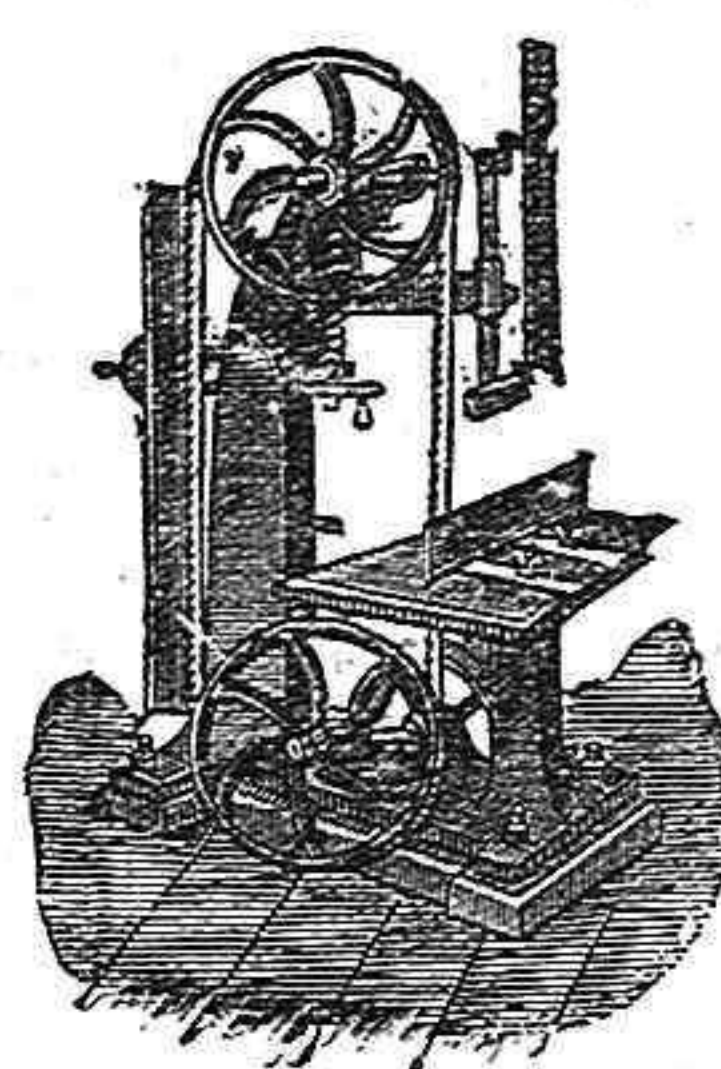
SERVICIO DE AUTOMOVILES DE ALQUILER

DE

Godofredo de Marco

Calle de los Estudios, n.º 3

Teléfono, 146.—Soria



Gran taller de carpintería mecánica

DE

Nicéfo Hernández

Contratista y constructor de obras

Molduras, Tarimas, Zócalos, Rodapiés, Cornisas, Puertas, Balcones, Ventanas y Cuantos trabajos se relacionan con los obras en general.

Numancia, 57 y Puertas de Pró, 64

SORIA

Nicolás García Gil

Comisionista matriculado

SORIA

A todo el público en general interesa conocer los precios de esta casa: **Coloniales, curtidos, máquinas de escribir y sus accesorios, placas indicadoras y de todas clases, licores etc.**

Oficinas, RAMILLETE núm. 4, 1.º

EMILIO YUSTE

Guarnecedor de coches y automóviles y Tapicería de muebles.

Especialidad en fundas y capotas para automóviles. Se hacen toda clase de trabajos concernientes al guarnecido de carruajes.

Economía y prontitud

Avicis: Calle de San Martín número 37.—SORIA

DISPONEMOS DE EMPRESAS Y COMERCIOS GRANDES Y CHICOS, QUE ADMITEN CAPITAL PARA TRASPASOS, SOCIEDADES O EN PARTICIPACION. SAGASTA, 4, PRAL. IZQDA, MADRID. 9-9

GRAN ALMACEN

— DE —

Maderas, Vinos y Materiales de Construcción

EXPORTACION A PROVINCIAS

Se sirve a domicilio con camiones propios de la casa

Tejera, 32 :=: Teléfono, 41 :=: SORIA

DOMINGO MODREGO

10-104

ALMACEN DE LOZA Y CRISTAL DE

ANGEL PÉREZ BARAZA

Grandes existencias de loza de Sevilla, Manises y Talavera, inmenso surtido de vajilla moderna, bolga y alomara. Explotación y clasificación general de primeras materias para la fabricación de papel y lanas regeneradas.

Almacén: Carretera de Madrid, frente a la Estación

Despacho: Canalejas 45. Telefono 121.—SORIA

LEJIA MARCA “DUERO”

LA MEJOR: NO CONTIENE SUSTANCIAS CORROSIVAS Y ES ALTAMENTE DESINFECTANTE

PEDIDA EN TODOS LOS ESTABLECIMIENTOS DE LA PROVINCIA

FABRICANTE: **BLAS SANZ**

Plaza de Vizconde de Eza, número 4, bajos.—SORIA

La única lejía que se fabrica en la Provincia



Máquinas para cose y bordar las de mejor resultado y las más elegantes

WERTHEIM

MAQUINAS ESPECIALES de todas clases, para la confección de ropa blanca y de color, sestería corés, etc. y para la fabricación de medias, calcetines y género de punto.

DIRECCION GENERAL EN ESPAÑA

Rápido, S. A., Avilic 9, Barcelona

Apartado Correos, 788, Barcelona

Se piden catálogos ilustrados que se enviarán gratis.

Taller de reparaciones con toda garantía, en Burgo de Osma (Soria)

Casa Zapata-Plaza Mayor, 6, Burgo de Osma.

Taller de reparaciones en general

Soldadura autógena

Se arregia toda clase de piezas de maquinaria agrícola

JULIO SANTA MARIA

Casa Martín, 4, (Carretera de Logroño).—SORIA

Pan higiénico “SAN ISIDRO”

¿No ha probado usted el pan de lujo «SAN ISIDRO»? pruebelo y no consumirá usted otro por reunir excelentes condiciones de nutrición

Pronto se pondrá a la venta en la panadería

FLOR DE NUMANCIA CANALEJAS 32.—SORIA

Unico concesionario en Soria para la venta del Pan «SAN ISIDRO»

FRANCISCO GARCIA MONEDERO

PINTOR

LUIS SERRANO

TEJERA, 62

SORIA

Cooperativa Popular de Soria

PLAZA DE AGUIRRE, 4.—TELEFONO, 136

Artículos de primera calidad. Peso exacto. Precios reguladores

LA CASA QUE MAS BARATO VENDE

Los mejores chocolates de elaboración propia y pureza garantizada. Paquetes de 460 gramos a 1'50, 1'75, 2 y 2'50 pesetas; de 400 gramos a 1'30, 1'55 y 1'80.

TARRAS ESPECIALES

TOSTADOR AUTOMATICO :=::=: CAFES TOSTADOS AL DIA

Transportes rápidos por Autocamiones U. S. A.

de gran tonelaje

Camiones especiales para traslados de muebles por su rapidez y economía en embalaje. Precios especiales para grandes contratos y largas distancias. Camiones casi a diario a las zonas de piratería: La Blanca, San Leonardo Covalada y Duruelo, para las que se recibirán encargos que serán atendidos con toda puntualidad.

Correspondencia y encargos.—Plaza de la Leña, núm. 8, pral

Teléfono, 135.

Pedro Hergueta

For telégrafo y teléfono

NOTICIAS DE ULTIMA HORA

Nuestras tropas han tomado el poblado de Tamasint

La operación de ayer.

MADRID.—Las noticias oficiales de Marruecos, transmitidas por el alto mando comunican noticias muy satisfactorias.

A primera hora de la mañana se reanudó el avance en el sector de Axdir y nuestras tropas ocuparon el importante poblado de Tamasint.

El enemigo hizo poca resistencia a nuestros soldados, viéndosele huir en grandes grupos.

Varios grupos de rifeños enarbolaron bandera blanca y se presentaron ante nuestros jefes haciendo acto de sumisión a España.

Importancia de la operación.

Con la toma de Tamasint último refugio y cuartel general del cabecilla rifeño, ha terminado la primera fase de las operaciones en el sector de Axdir quedando dominado completamente todo el valle comprendido entre los ríos Guis y Nekoz.

Han sido ocupados Annual, Sidi Dris e sarnat

La columna que manda el general Pozas, formada en su mayor parte de fuerzas indígenas operó por la mañana en la región oriental ocupando nuestras antiguas posiciones de Isanat, Annual y Sidi-Drís.

En esta operación fueron bajas el célebre Ad-el-Kader y el Kaíd de Beni Said Amarsen, heroicos defensores de España.

Las tumbas de los prisioneros.

Al ser ocupadas las posiciones que se hubieron de abandonar en julio de 1921, un oficial ex prisionero de Abd-el-Krim reconoció las tumbas de los prisioneros que murieron en el cautiverio.

También se identificaron algunos cadáveres. Todos ellos serán trasladados a Melilla donde se les rendirán honores y recibirán supultura.

Abd el Krim.

Se tienen noticias de que Abd el Krim se ha refugiado entre los moros de la cábila fronteriza al Peñón de Velez.

Su situación va haciéndose muy crítica.

En la cábila vecina es donde se hallan los prisioneros de Abd el Krim.

El contacto con las tropas francesas.

Con el avance de ayer se va reduciendo la distancia que separa a las tropas del sector de Axdir de las columnas franco españolas que operan en la parte opuesta.

Esta distancia era ayer de 16 kilómetros solamente.

Se levantan los castigos impuestos a los abogados de Barcelona, al catedrático Jiménez Asúa y a otros varios desterrados o encarcelados, e indulta al reo de Badajoz.

A la una y media de la tarde de se ha reunido el Consejo de ministros el despacho del general Primo de Rivera, en el ministerio de la Guerra. Todos los ministros vestían de uniforme

El parte oficial de hoy confirma la ocupación del cuartel general de Ab-del-K'im

Según comunica el general en jefe en telegrama de las 18'30 se ha efectuado la operación para ocupar Tamasint cuartel general y residencia de Invierno de Abd-el-Krim y su centro de mando. La operación se ha efectuado continuando el movimiento desbndante por nuestro flanco izquierdo al sur y quedando nuestra línea jalonada desde Yusuf a la picota más alta de Tamasint, ocupándose las colinas del morabo de Sidi-Baki.

El enemigo no ha hecho apenas resistencia viéndosele huir en grupos que han sido perseguidos por nuestra aviación.

Varios sectores moros han enarbolado bandera blanca y otros se han sometido.

La columna del general Carrasco, cogió al enemigo una ametralladora, numerosos elementos de ataque, un depósito de municiones y una máquina de graduar espoletas y quince muertos.

La columna del coronel Pozas con Abdellkader hace intensa labor política habiendo conseguido la sumisión de varios jefes ocupando las posiciones de Sidi Dris y Annual e Izumar.

El crucero «Extremadura» se encuentra estacionado a media milla de la costa frente a Sidi Dris sin ser hostilizado. Previo un reconocimiento efectuado por un oficial que estuvo prisionero en el año 1921 se han encontrado las tumbas de los oficiales e individuos de tropa que murieron durante el cautiverio habiendo sido recogidos sus restos para trasladarlos a Melilla donde serán enterrados con los honores correspondientes.

Han sido identificados el comandante Villar; el capitán Salto los tenientes Arevalo y Caricorta y los soldados Salvador Ramírez del Regimiento de San Fernando y Pío Juan Gibañal de Ceriñola.

para asistir a la recepción de telegramas de personas de toda España.

La reunión terminó a las dos y veinte.

A la salida, dirigiéndose a los periodistas, el general Primo de Rivera preguntó:

—¿Que hacen ustedes aquí? —Hemos venido—se le contestó—a buscar información.

—Pues yo se la daré a ustedes. Nos hemos reunido para tratar del indulto del reo portugués condenado por la Audiencia de Balajoz, indulto que pondremos a la firma del Rey con ocasión de su cumpleaños.

También hemos acordado proponer a S. M. el levantamiento de los castigos gubernativos impuestos a los abogados de Barcelona, al catedrático Jiménez Asúa, al señor Cossie, a don Julio Alvarez del Vayo, a don Benigno Varela y algunos más, cuyos nombres no recuerdo ahora, y que están encarcelados o desterrados gubernativamente.

Asimismo propondremos una relación de mercedes que ya examinó su majestad ayer, y que se refieren a la concesión de títulos de Castilla, cruces y algún Toisón de oro.

Desde el ministerio de la Guerra se trasladaron los ministros a Palacio.

Doña Constanza Gamazo

MADRID.—Ayer tarde falleció la señora doña Constanza Gamazo viuda de don Antonio Maura.

Por la casa mortuoria desfilan numerosas personas.

Los hijos reciben miles de telegramas de personas de toda España.

Cuidado con el gas.

MALAGA.—En la mañana de ayer aparecieron muertos en su domicilio los niños Antonio y Josefa Jiménez. Su madre también amaneció medio muerta.

Tal desgracia ha sido debida a las emanaciones producidas por un escape de gas, del que no se dieron cuenta al acostarse.

Los veloces autos

ALMERIA.—En la carretera de Málaga chocaron dos automóviles que marchaban a gran velocidad.

El choque fué horrendo resultando muerta Francisca Martínez y gravísimas tres personas.

Ade un hospicio.

CADIZ.—El edificio del Hospicio provincial ha sido pasto de las llamas.

El voraz elemento con sus lenguas de fuego ha destruido totalmente el humanitario establecimiento.

Los heroicos bomberos han resultado heridos de gravedad. Tres asilados fueron sacados de entre las llamas con síntomas de asfixia.

El fuego era imponente y produjo gran pánico en la ciudad.

Vuelca un automóvil

BARCELONA.—En la carretera de Esplugas volcó un au-

tomóvil, al tomar una curva, resultando un niño muerto y dos personas gravemente heridas.

El vuelo Madrid-Manila

MANILA.—Los aviadores españoles Loriga y Gallarza han recibido del Gobierno de Madrid orden de desmontar y embalar el avión número 30, para expedirlo a España en el vapor «Legazpi», que saldrá de Manila el día 31 del actual.

El capitán Loriga quisiera volar con su aparato, el avión número 29, y hacer en él la travesía del mar de China, entre Macao y Manila; pero no parece probable que este avión pueda ser reparado y puesto en buenas condiciones de vuelo. Si pudiera repararse, es lo más probable que el avión del capitán Loriga sea desmontado también y expedido a España desde Hong Kong en fecha ulterior.

Los españoles de Manila han ofrecido a cada aviador—el capitán Estévez—cincocientos dólares oro y cien a cada uno de sus mecánicos.

Los capitanes Loriga y Gallarza, acompañados del Comité español y de un nutrido grupo de muchachas portadoras de grandes ramos de flores recibieron al mecánico de Gallarza, cabo Arazomena, al desembarcar en Manila, dirigiéndose luego todos a la catedral, donde oyeron la misa rodeado de una muchedumbre inmensa.

EXTRANJERO

Sigue la huelga de mineros

LONDRES.—El día de ayer transcurrió absolutamente tranquilo.

Todos los servicios se han normalizado por completo.

Sigue, únicamente la huelga de mineros sin que asta el momento se pueda decir nada de su solución.

En Polonia se nombra un Presidente interino

VARSOVIA.—El jefe del movimiento revolucionario, Mariscal Pildsusi, ha entregado el Poder al Sr. Ratajeste, el cual ejercerá el cargo de Presidente interino de la República hasta que se haga el nombramiento definitivo.

El Sr. Bastel ha sido nombrado jefe del Gobierno.

La elección presidencial se celebrará esta misma semana. La tranquilidad en el país es completa.

Solución de la crisis alemana

BERLIN.—El ex-ministro de Hacienda Marx, ha logrado for-

mar gobierno con todos los ministros del Gabinete anterior que presidió Luther.

Una bomba frente a la Embajada Yanki

Ha estallado una bomba frente a la Embajada de los Estados Unidos causando solamente daños en el edificio.

Lapolicía busca a los autores. FEBUS

UN ACCIDENTE

Un ciclista resulta herido en las cercanías de Soria.

Ayer por la tarde cuando se encaminaba a su pueblo el maestro de Martialay D. Victoriano Rojas, montado en una bicicleta, al llegar a una vuelta muy pronunciada que hace la carretera frente a la Iglesia de San Pedro, tuvo la desgracia de sufrir un accidente por haberse desviado la dirección de la bicicleta, cayendo al suelo y sufriendo a consecuencia de la caída importantes lesiones en la cabeza cara y manos.

El herido fué conducido a Soria donde de primera intención se le prestó auxilio en la Casa de Socorro.

El estado del Sr. Rojas cuyo accidente lamentamos es completamente satisfactorio.

OBRA BENEFICA

Suscripción abierta en el bar "La Moderna" a favor del Chiborrillo

Suma anterior 281, pesetas, D. Martín Gimenez Valero, 2; Un soriano: 3; Leovigildo Huerta, 0'40; Un amigo que le quiere, 2; Un amigo, 1; Elias Peña, 1; Juan Campos, 1; Alejandro Martínez, 0'50; Máximo Ayllón, 3'50 Uno del pueblo, 0'50, Un amante de Soria, 5; Pedro de Marco, 1; Aurelio Chicote, 1; Marcos Sanz, soldado de la Parada, 1; Un compañero del Chiborrillo, 1; Doroteo Alonso, 1; Pedro Hernández, 1; Francisco Millán Calooge, 0'50; Matías Dulce, 0'50 y Angei Romera (El Jardinerero), 1.—Total 305'00 pesetas.

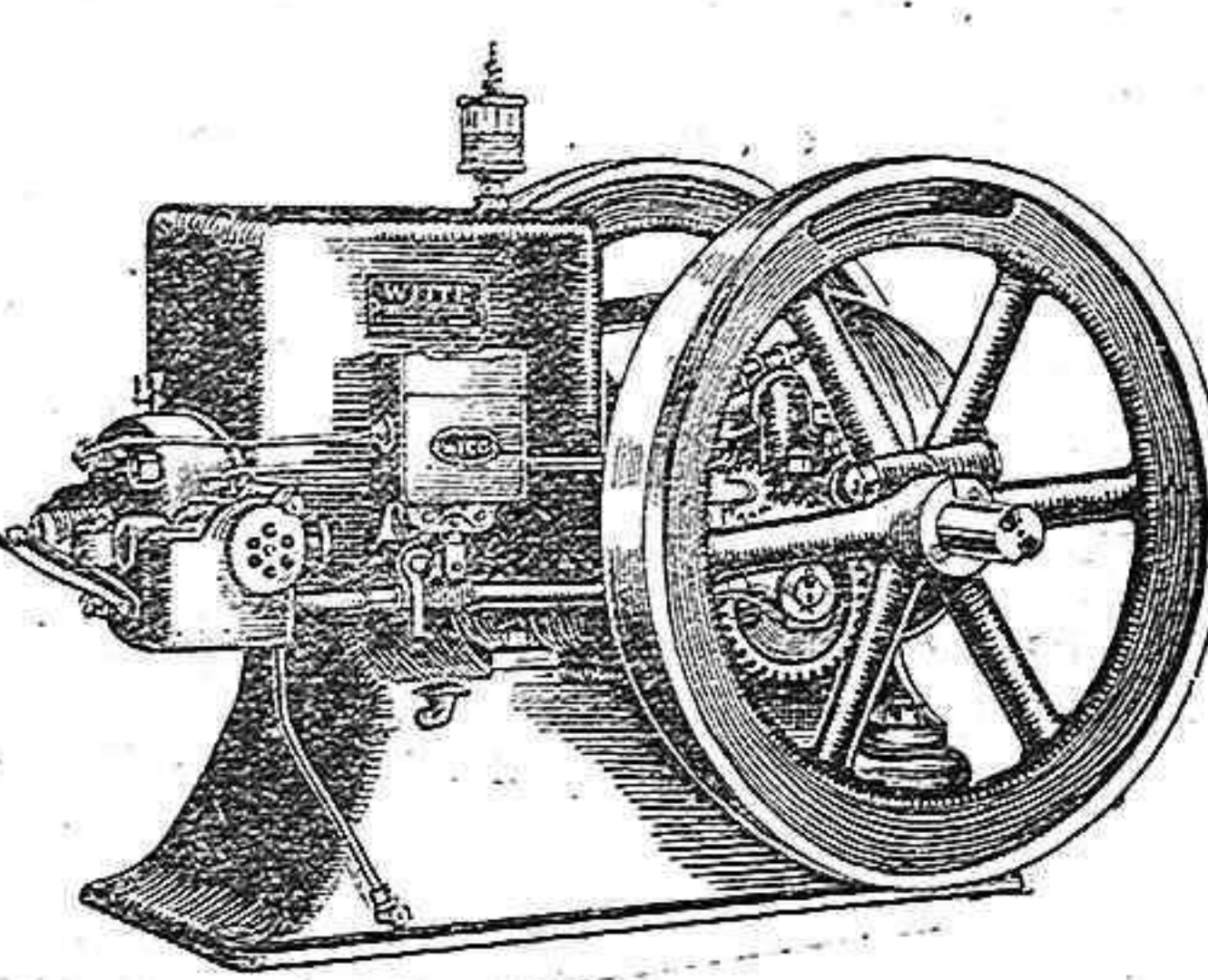
ELOY SANZ VILLA

= OCULISTA =

CANALEJAS. — 84. — 2

CONSULTA DE 10 A 1

MOTORES "WITE"



LOS MAS ECONOMICOS PARA RIEGOS E INDUSTRIAS

Consumen aceite pesado. Se garantiza para siempre. El motor de 2 y 1/2 caballos cuesta 997 pesetas.

Auto Energía Eléctrica S. A.

TRAFALGAR, 23 BARCELONA

Informarán sobre condiciones de pago.

JUSTO UGARTE—Numancia 11 y M CUCHO.—Estudios. 6

SORIA

¡ATENCIÓN! una buena máquina de escribir

OBRA MAESTRA DEL FRACTIQUISMO ALEMÁN

Por 700 ptas. al contado LA "ORGA PRIVAT"

máquina para todos pueste que se puede adquirir en piaz's de

5 PESETAS SEMANALES

Fe. resentante exclusivo en la Región, NICOLAS GARCIA

Ramillete, número 4.—Hacen falta agentes.

ADOLFO ALVAREZ
MEDICO-OCULISTA
Permanecerá en SORIA todo el mes de Mayo
PARADOR DEL FERIA
Durante su estancia en SORIA queda al frente de la Clínica, establecida en Valladolid, calle de la Constitución, 6, principal, el Médico-Oculista D. PABLO ALVARADO.

Probad y exigid en todos los buenos establecimientos de coloniales el café torrefacto

REY WAMBA A YUSO-TOLEDO

LOS GRANDES VIAJES

EL EXPLORADOR AMUNDSEN HA LLEGADO A POLO NORTE EN DIRIGIBLE

CRONICA

Desde el helado hasta el ardiente Polo.

Los heroicos y esforzados exploradores que se juegan tranquilamente la vida por darse el raro gusto de visitar las solitarias regiones polares, son hombres previsores, guardianes de la Tierra, que han echado sobre sus hombros la pesada carga de vigilar la buena marcha de nuestro pobre planeta.

Porque las expediciones a las regiones de los hielos eternos tienen un fin utilitario y práctico que los Kane, Halls, Lockwood, Peary, Duque de los Abruzzos, Nansen, Seckleton y Amundsen han ocultado modesta y cuidadosamente a la atención universal.

Sabido es que los meridianos convergen en los Polos. Estos meridianos son así como kilométricas maromas que rodean a la Tierra manteniendo fuertemente apretados los diversos continentes y mares que forman la gran pelota terrestre. Gracias a estas enormes maromas cada parte de nuestro globo permanece fija y sujeta. Por otra parte, los Polos son los extremos del eje, —diamantino, según los poetas,— en torno del cual gira la Tierra con uniforme movimiento de rotación. Estos extremos del eje terrestre apoyan, naturalmente, en sus respectivos y necesarios coginetes.

Pues bien, figuraros por un momento que los meridianos se aflojan o que los coginetes ofrecen demasiada resistencia por falta de lubricación. En el primer caso la Tierra se desharía; caerían unos continentes sobre otros y caso algunas montañas sin lazos que las mantuvieran sujetas a la Tierra, se lanzarían al espacio buscando acomodo en otro astro o formando un mundo aparte. En segundo caso la Tierra giraría perezosamente, se perturbaría la marcha de los días y de las estaciones y llegaría un momento que dejaría de girar; aunque también podría suceder que el calor producido por los rozamientos, fundiera ejes y coginetes y la Tierra, sin puntos de sujeción, cayera rodando por los cielos y de tumbó en tumbó fuera, finalmente a hacerse trizas contra cualquier astro.

En ambos casos una horrible catástrofe. Para evitar este fin tan lamentable y desastroso a nuestro mundo y para asegurar su marcha uniforme y regular en el espacio, se organizan estas expediciones, ora al helado, ora al ardiente Polo, —que así fué designado el frigidísimo polo antártico por famoso poeta de cuyo nombre no hay para que acordarse,— siendo probable que los Estados subvencionen con fuertes cantidades a los exploradores que tan arriesgadas empresas acometen.

Amundsen, sabio, paciente y heroico engrasador de los coginetes terrestres realizó en 1911 su feliz viaje al polo Sur. Entonces pudo comprobar, con temor y espanto, que algunos meridianos estaban demasiado flojos y que el eje de la Tierra giraba con demasiada dificultad.

Sencillemente, ante la muda admiración de las focas el heroico explorador apretó con toda su fuerza el casi deshecho nudo de los círculos máximos; después engrasó concienzudamente el resaca coginete Sur y, realizada su trascendental faena decidió marchar con toda urgencia al polo boreal a donde acaba de llegar afortunadamente para todos. Allí ha debido de realizar la misma operación que en el polo opuesto, sujetando ante la curiosidad de los reinos, los meridianos flojos y volcando unos cuantos tarros de aceite en el coginete Norte.

Ahora podemos dormir tranquilos. El gran Mecánico de la Tierra ha logrado asegurar por una temporada la marcha regular de nuestro viejo planeta, —coche universal en el que viajamos todos,— el cual, no lo dudeis, se pararía irremediablemente si, de vez en cuando, no surgiera un sabio, paciente y esforzado mecánico que, como Amundsen, le hiciera seguir hacia adelante.

VIRGILIO SORIA

Amundsen llega al Polo

Durante dos días la atención pública ha esperado impaciente noticias del explorador Amundsen, habiéndose llegado a creer que el famoso explorador había sufrido algún accidente en las regiones árticas.

Desde que el dirigible «Norge» salió de Spitzberg se había logrado conocer su situación por despachos radiotelegráficos emitidos por la estación de la aero-nave hasta el momento en que el «Norge» voló sobre el Polo.

A partir de este instante, el día 12 a la 1 de la madrugada, las noticias referentes a la expedición han sido confusas y contradictorias.

Muchos telegramas afirmaban que Amundsen había seguido en línea recta hacia Alaska, habiendo volado sobre el cabo Barrow. Pero otras informaciones aseguran que el «Norge» se había perdido en las regiones árticas, confirmando tal creencia la falta de mensajes del dirigible. Finalmente han asegurado algunas agencias telegráficas que el «Norge» había pasado por el estrecho de Bering, dirigiéndose hacia el Pacífico.

Las últimas noticias afirman

que el glorioso explorador ha tomado tierra felizmente en Teller (Alaska) a las dos de la madrugada del día 14.

Después de numerosas tentativas realizadas en trineo, y de la dramática expedición del año pasado verificada en el hidroavión, Amundsen ha podido llegar al Polo Norte.

De sus interesantes observaciones en el Polo daremos cuenta a nuestros lectores.

El «Norge» vuela sobre el Polo.

PARIS.—A la una de la mañana del día 12 el «Norge» voló sobre el polo Norte, sin descubrir tierra. El dirigible que va pilotado por el explorador Amundsen ha sido construido expresamente para este viaje en Italia y lleva a bordo 17 per-

sonas. Después de un vuelo de 30 horas y 15 minutos franqueó la distancia que separa el aerodromo de Ciampino cerca de Roma de Pulham.

Los datos transmitidos por aerograma dicen que el dirigible pasó sobre el polo a una altura de 720 metros. La temperatura era de 12 grados Celsius bajo cero y el viento débil.

Los exploradores comunicaron con la estación de Boden manifestando que estaban haciendo importantes observaciones y que no las comunicarían al mundo hasta finalizar el viaje.

¿Se ha perdido el Norge?

PARIS.—La travesía final del dirigible ha sufrido retrasos que hasta ahora nadie se explica. Después de volar sobre el polo no se ha vuelto a saber nada de los exploradores. Los telegramas que se reciben dan noticias contradictorias y se teme que el dirigible se haya perdido.

Los exploradores hallados.

VANCOUVER (Canadá).—El dirigible «Norge» ha llegado el día 15 a Teller en Alaska. Se ignora si el dirigible ha podido aterrizar, pero desde luego ha comunicado con tierra. La salud de los tripulantes es excelente.

Los planes de Byrd.

OSLO.—El comandante Byrd que como decíamos en nuestro última información voló sobre el polo en aeroplano ha manifestado que el año que viene realizará una expedición sobre las regiones del Polo Sur con objeto de levantar un plano de dichos sitios.

Se propone emplear tres aeroplanos en esa expedición.

Entusiasmo en Italia.

RFMA.—La noticia de la llegada a Alaska del dirigible Norge ha causado enorme júbilo.

La campana del Capitolio redobló durante largo rato.

La multitud se estacionó ante el edificio donde vive la familia Nobile entregándose a manifestaciones de alegría. Una comisión de obreros del establecimiento donde ha sido construido el «Norge» se dirigió a casa de la señora Nobile, que recibió a los comisionados llorando de alegría. (Febus).



El mejor obsequio
que debe llevarse a la familia es una cajita de caramelos SAN SATURIO que vende E. MATEO Soportales del collado, núm. 49 Confitería.—SORIA

GRAN PARADOR DEL MOTO

Vinda e Hijos de **Angel Herrero**

ZAPATERIA 31 Y 33

AVISOS: Teléfono 129

Esta casa dispone de automovil de alquiler

ZOTAL

Evita epidemias
Quítalos malos olores. Úselo con frecuencia.

NOTA COMICA



Bruja 1.º—¿Como no ha venido al aquelarre Vinusilda?
Bruja 2.º—No se. Han dicho que la ha atropellado un aeroplano.

ECOS LOCALES

Las Escuelas Nacionales

Persona bien informada que nos merece crédito absoluto se ha dolido ante nosotros de las lamentables condiciones higiénicas en que desarrollan su vida escolar nuestros muchachos.

—Las Escuelas nacionales— nos ha dicho— huelen a suciedad, a hacinamiento de gente. El aire que respiran los muchachos es insano y perjudicial para su salud. Hace falta que ustedes se ocupen de esta cuestión para que se mejoren las condiciones higiénicas de las Escuelas nacionales de Soria.

Declaramos sinceramente que tales palabras nos han causado enorme extrañeza. Nosotros creíamos que las Escuelas graduadas de Soria eran, si no modelo de Escuelas; buenos establecimientos de enseñanza, en los que la vida escolar se desarrollaba en aceptables condiciones de higiene y salubridad. Los profesores de dicho Centro, tan inteligentes y celosos, nos ofre-

cían plena garantía de que allí nada faltaba. Pero por lo visto sus demandas no son muy atendidas; sus peticiones no son satisfechas y aunque en el aspecto que a ello atañe nada hay que pedir, los cuidados de quienes han de atender a dichas Escuelas, no son lo suficientes y escrupulosos que son de desear.

Y esto, hoy, que con tanto empor e interés se van desarrollando los programas pedagógicos y con tanta solicitud se atiende a los niños en los comienzos de su vida cultural, no puede ser consentido. Y mucho menos en Soria que, con razón y sobrada justicia, se vanagloria de ocupar uno de los primeros puestos en la vida cultural de España.

Repetimos que la persona que nos inspira al hablar de este asunto, merece crédito absoluto. Por ello nos atrevemos a rogar a quienes compete el cuidado de nuestras Escuelas graduadas que comprueban lo que dejamos expuesto procediendo inmediatamente al remedio de tan lamentables descuidos.

BANCO DE AHORRO Y CONSTRUCCION

Sociedad Cooperativa de Crédito.—Apartado 827 Prim 5.—MADRID

En el último ejercicio repartió el 7 por 100 a accionistas, imposiciones en cuenta corriente y en cuentas de ahorro

Garantía sólida y responsabilidad efectiva en edificios entregados y terrenos propios por valor total de 5.000.000 de pesetas VEINTIOCHO CASAS que valen 900.000 pesetas más varios solares representativos de otras 100.000 pesetas. Capital suscrito hoy 40 millones 500.000 pesetas con 30.228 asociados

No hay colocación mejor para el dinero por garantías y remuneración. Todas las disponibilidades se invierten edificando casas y comprando fincas.

Los socios tienen derecho a que se les construya una vivienda o se les compre una finca agrícola, aportando el 25 por 100 de su valor facilitando el BANCO el 75 por 100 restante a amortizar en un plazo hasta 30 años. También anticipa el 75 por 100 del haber en cuenta.

Máximo de garantía y de condiciones liberales y humanitarias

Detalles.—EL DELEGADO PROVINCIAL.—JOSE VICEN VILA.—SORIA Despacho frente a la Estación de Soria. Apartado de Correos 24 Teléfono 158

RAPIDA

El pobre caballo

Ni aun los más apasionados admiradores del arte de Cúchar, ni aun los más firmes defensores de las corridas de toros se atreven a defender abiertamente la inhumana y cruel suerte de varas.

Y es que la muerte dada a los pobres caballos, el espectáculo tan bárbaro como repugnante de ver a un viejo animal indefenso apaleado por los mozos de plaza, atravesado a puñaladas por las astas del toro, pisándose con dolores mortales sus propias tripas ensangrentadas, es demasiado duro, demasiado cruel para que nadie, por atrofiados que tenga sus sentimientos, se atreva a defenderlo como necesario en la llamada fiesta nacional.

Los mismos taurófilos comprenden que el asesinato de caballos, resta belleza y gracia que pueden haber en la lidia de toros.

El pobre caballo ha tenido siempre nobles defensores y ha movido en su favor, aun esterilmente, las más brillantes y humanas plumas. Su muerte en un circo, después de una vida útil y laboriosa; ha sido mil veces condenada y descrita. No intentaremos nosotros repetir la conocida defensa del caballo.

Pero si hemos de defender la noble iniciativa del Marqués de Estella; si hemos de acoger con aplauso caluroso la elevada idea del Presidente del Consejo de Ministros, de suprimir el bárbaro sacrificio de caballos en los cosos taurinos; si hemos de elogiar con elogio franco los propósitos que animan al Sr. Primo de Rivera encaminados a suprimir la suerte de varas en las corridas de toros.

Y recogemos, aplaudimos y elogiamos los propósitos del Presidente del Consejo, porque él solo puede en un momento lograr lo que tras numerosos esfuerzos, no hemos conseguido los que defendemos hace tiempo la vida del pobre caballo.

LUIS.

MAQUINARIA BELGA EN DISPO- NIBLE PARA LABRAR LA MADERA

Soicitense presupuestos Toda clase de utensilios y herramientas

Francisco Cortés Navarr. Valencia

Apartado - 63 - Gran-via - 10. Tutia núm 84

Sarna EL SULPHO-SAL la quita en 24 horas (sin baños). Precio: 3'50 pesetas.

Zosferina Desaparece tomando FE NOTUXOL (especifico de la tos). Frasco: 4 pesetas.

Estómago El que padezca y se quiera curar, tomando la DISPEPSINA CLEDERA, lo conseguirá. Botella, 5 pesetas.

Venta: Farmacias y Droguerías. 9-104

SEGURO-PINTOR-LOGROÑO

ANUNCIOS LUMINOSOS GRAN NOVEDAD VIDRIERIA ARTISTICA PLATEADO DE LUNAS ROTULOS ESPEJOS SOLICITE PRESUPUESTO

Detalles: Torcuato Martínez SORIA

AUTOMOVILES

GRAN SERVICIO DE AUTOMOVILES PARA VIAJES Y EXCURSIONES

PRECIOS CONVENCIONALES

ADOLFO SAINZ

NUMANCIA, 8 y 10.—SORIA

TELEFONO, 112