

EL AVISADOR NUMANTINO.

PERIODICO LITERARIO, DE INSTRUCCION PUBLICA,

AGRICOLA, INDUSTRIAL Y DE ANUNCIOS.

Se publica todos los Domingos del año en un pliego marca regular y de buena impresion á tres columnas.—Se suscribe en esta Ciudad en la Imprenta y Libreria de Rioja á 4 rs. el trimestre para esta Ciudad y á 4 y $\frac{1}{2}$ fuera de ella franco de porte.—Derecho del escritor á un anuncio *gratis* cada mes siendo de su pertenencia.—La correspondencia se dirigirá al Editor del Avisador Numantino.

PARTE OFICIAL.

JUNTA PROVINCIAL DE INSTRUCCION PÚBLICA DE SORIA.

Próxima yá la época en que los maestros y maestras de primera enseñanza deben formar los presupuestos de gastos necesarios en sus respectivas escuelas para el año de 1862, conforme á lo establecido en la regla 13 de la real orden de 29 de Noviembre de 1858, se recuerda á los de esta provincia tal obligacion, invitándoles procuren cumplirla, entendiéndose al efecto á las Juntas locales antes del 1.º de Noviembre dichos presupuestos y las listas de libros que han de acomodarles, verificándolo por duplicado de uno y otros con sujecion á los modelos establecidos anteriormente y teniendo en cuenta que segun otra real orden de 15 de Diciembre de 1857, deben aplicarse fondos del material, á saber: La limpieza del local y enséres indispensables ó útiles para la enseñanza, y la cantidad á libros, papel, plumas y tintas con destino á los niños cuyos padres no pudiesen costearlos.

Al propio tiempo se encarga á las Juntas locales que tan luego como les sean presentados los presupuestos referidos, se ocupen de su revision y exámen, cuidando de remitirlos con su informe á la aprobacion de esta provincial para el dia 15 de Noviembre, evitándose los retardos que en el asunto suelen experimentar con los entorpecimientos que son ocasionados por aquellos directamente por otros motivos mas gravosos.

Soria 12 de Octubre de 1861.—El Gobernador, Presidente, *José Primo de Ribera*.—El Secretario, *Isidro Martínez de Toro*.
(B. O.)

Soria 16 de Octubre de 1861.

Hay en la vida de los pueblos como en la de las Naciones, momentos críticos que determinan para una prolongada serie de años, de su futura prosperidad. Cuando la imprevision ó la indolencia dejan escapar estos preciosos momentos, la oportunidad desaparece; los instantes se pierden tal vez para no presentarse jamás; y estériles declamaciones contra el destino y la fatalidad vienen tardíamente á disculpar, cuanta fué la incuria y falta de prevision que se ostentara anteriormente: entónces se reniega inútilmente de lo que insensatamente llamamos la suerte ó la fortuna, y hasta de los hombres emprendedores que no han logrado infiltrar en el corazon de sus compatriotas su ardiente entusiasmo.

Menester es confesarlo: Soria, nuestra querida Soria se encuentra hoy en una de esas supremas crisis que ofrecen por término un poderoso engrandecimiento ó la mas completa anulacion. Su porvenir se ostenta lisonjero y sonriente; preciso es pues que ponga en planta, cuantos medios le sugieran sus esfuerzos para la realizacion de tan alhagüenas esperanzas. Escusado será decir el objeto á que nos referimos. Solo el proyecto de

una vía-férrea que atravesando ésta Capital y por consiguiente el centro de su provincia, podria despertar simpatias tan vivas como generales: Y si á esto se añade que ésta vía por sus favorables circunstancias ha de unirse con otras vías y otros pueblos importantes, se comprenderá bien el valor y precio de un hecho de tal magnitud y grandeza. Gratitud pues á los iniciadores de tan fecundo pensamiento; gratitud tambien á los que agrandando y prosiguiendo la idea naciente se proponen remover cuantos obstáculos puedan oponerse á su realizacion. A todos debemos igual justicia y reconocimiento.

Mas si el impulso está dado, si la idea ha encarnado y ostenta condiciones de robusta vitalidad, necesario se hace promover y agitar su creciente desarrollo y sucesivo desembolvimiento. Si la opinion pública ha podido permanecer hasta ahora algun tanto retrahida, fuerza es que no permanezca inactiva é indiferente en asunto de tan colosal importancia. La justicia de su causa, el celo é interés de sus naturales representantes, el mismo interés general que lleva consigo, son causas bastante poderosas para inspirar á todos una grata confianza: sin embargo; como no siempre la justicia se cumple, como el ardor mas vivo y vehemente puede mitigarse por efecto de vicisitudes imprevistas, como la misma generalidad de intereses puede exigir una desviacion á causa de nuevas combinacio-

nes, bueno será que el apoyo compacto y unánime de todos los ánimos fortifique y aliente éste proyecto con su poderosa iniciativa.

En conformidad á las ideas espuestas, observamos con satisfaccion que el espíritu público de ésta poblacion se preocupa yá vivamente de un asunto que tanto y por tantos títulos afecta sus intereses. En otro lugar de este número, damos cuenta de los primeros pasos dados en este camino, y que no dudamos podrán contribuir en gran manera á la consecucion del objeto propuesto. Seguiremos atentamente el curso é incidentes que vaya ofreciendo asunto tan importante, á lo cual nos obliga el compromiso que de ello tenemos contraido con nuestros lectores, aparte del interés que como buenos sorianos nos inspira.

Hallándose á la orden del dia la importantísima cuestion de vías féreas en esta capital y provincia, insertamos gustosos el siguiente escrito con que su ilustrado autor ha tenido á bien favorecernos, y con cuya publicacion creemos hacer un servicio á los intereses del pais. Su demasiada estension respecto á los estrechos limites de nuestra publicacion nos impiden hoy apreciarlo cual se merece, reservándonos emitir sobre él las consideraciones que su rápida lectura nos sugiere. No obstante creemos oportuno anticipar nuestro juicio favorable al grandioso pensamiento que encierra el mencionado escrito; no dudando un momento que su realizacion seria el complemento del proyecto que hoy se agita, relativamente al camino de hierro cuyos estudios se practican en la actualidad.

FERRO-CARRILES EN LA PROVINCIA DE SORIA.

Hoy que la cuestion de ferro-carriles se agita en la provincia de Soria, voy á indicar un pensamiento, que á la vez que puede ser provechoso para cualquiera empresa que intente realizarlo, dé á la provincia la prosperidad que necesita. Debo hacer la salvedad de que no siendo como no soy perito para hablar en el terreno de la ciencia sobre los accidentes materiales que habrá que vencer, y medios de dirigir los trabajos, limito mis indicaciones á la sencilla comunicacion de un proyecto sin pretension de ningun género.

La ciudad de Soria puede ser el centro donde vengan á enlazarse todas las vías férreas de España. Esta circunstancia que á primera vis-

ta parece solo interesante á la localidad de Soria, es de importancia y de interés general, segun voy á demostrar.

La vía cuyos estudios se están haciendo en virtud de Real orden de 26 de Abril del año actual, y que partiendo de Sigüenza ó Medina-celi y pasando por Soria, ha de empalmar con el ferro-carril de Zaragoza á Alsasua en el punto mas conveniente, si bien tiene inmensa importancia por la circunstancia de ser la mas corta para Francia, no puede dar por si sola los resultados generales á que está llamada.

Es preciso ayudarla con otra vía que si llega á realizarse tiene que ser la mas importante de España. Esta vía es la que partiendo de la estacion de Castejon y pasando por Alfaro, venga por Cervera de Rio Alhama á Soria, y de Soria parta al punto mas conveniente del ferro-carril del Norte. Esta gran vía que podremos llamar *la gran transversal de España*, es indudablemente la de mas porvenir, la de mayores resultados, y la que vá á poner en comunicacion las provincias mas apartadas pero mas industriosas y ricas de la Península, siendo por consiguiente la que mas alimento ha de tener.

Hé fijado su empalme en la estacion de Castejon, con la vía de Alsasua y su tránsito por Alfaro porque es el trayecto mas recto para toda la estension que ha de abrazar, y porque en ese trayecto comprenderia poblaciones notables segun diré. Es mas; esa vía no puede recorrer otro terreno, desde Castejon á Soria, si se quiere que tenga verdadera importancia y abrace intereses que la alimenten y se vivifiquen á su sombra.

Desde Alfaro deberia correr por las inmediaciones del rio Alhama, encontrando ó dejando muy próximos á ella, Fitero, Inestrillas, Aguilar, Cervera de Rio Alhama, Suellacabras, Almajano y Garray hasta Soria.

Desde Soria se presentan dos trayectos igualmente importantes y de inmenso porvenir ambos, uno subiendo hasta Burgos para empalmar en esta ciudad con el del Norte, y á la vez con el de Alar á Santander. Esta vía correria por las comarcas todas de los estensos y poblados montes pinares, que tanto nombre como riquezas dan á las provincias de Soria y Burgos, y cuya fácil extraccion entónces seria un rio de oro para ambas provincias, y un gran ramo de comercio para las demás, á cuyas necesidades atenderia fácilmente. Tendria además la ventaja de obligar á perfeccionar la elavacion de maderas, de modo que pudieran competir con las de los mercados extranjeros, por su excelente calidad, y la explotacion de los montes se haria segun los adelantos y la ciencia forestal aconsejan.

Otra direccion podria darse tambien á la vía férrea desde Soria. Pudiera dirigirse al Burgo de Osma, y de Osma por la rivera del Duero, San Esteban de Gormaz y Langa, en la provincia de Soria, y Aranda en la de Burgos, desde donde pudiera dársele la direccion mas conveniente á empalmar con la vía del Norte, hasta Valladolid.

Cualquiera de estos proyectos que se adoptara, tendria las ventajas y la inmensa importancia que se desprenden de la sola consideracion de que pondrian en comunicacion fácil, rápida y directa á Navarra, Aragon y Cataluña, por Alfaro; á Castilla la Vieja y sus dos importantes capitales Burgos y Valladolid, y la pro-

vincia de Santander, inmediatamente por Soria; y en una linea mas estensa, Asturias y Galicia, por las vías que en un porvenir no lejano han de realizarse. Tendria la doble ventaja además este gran proyecto, de enlazar del modo mas directo y corto los dos mares Cantábrico y Mediterráneo, poniendo en comunicacion sus puertos de Santander y Barcelona.

Pudiera tambien servir para el comercio entre los dos Estados vecinos, Francia y Portugal, lo cual daria importancia inmensa al ferro-carril de Zaragoza á Alsasua.

Hé aquí las ventajas que proporcionaria ésta importantísima vía de comunicacion. Ya se consideren con respecto tan solo al comercio interior de las diferentes provincias que habria de atravesar, ya tambien al comercio extranjero en sus relaciones con el de España en general, no puede desconocerse su inmensa valia, y apenas alcanza la razon humana á formarse idea de los intereses que á su sombra habrian de crearse.

La situacion topográfica de Soria, la consideracion de la mayor facilidad que por los puntos indicados habria para la construccion de ésta gran vía, hacen punto forzosamente necesario para el establecimiento de una estacion de primer orden en la ciudad de Soria.

Esta ciudad es hoy el depósito de todas las maderas de los montes pinares, de todas las lanas de una gran parte de la provincia, de una inmensa cantidad de granos que en ella se almacenan. Hecho punto de estacion, á este depósito vendria á cambiarse con los productos de la provincia, los de otras que necesitaran dárles salida.

Reconocido y declarado por la Real orden de 26 de Abril, punto forzado Soria para el ferro-carril de Madrid á Alsasua, en la nueva seccion cuyos estudios autoriza, Soria por sus condiciones especiales, vendria á ser como una gran arteria á la cual como afluentes fueran á depositar sus productos todas las provincias que ambas vías habrian de enlazar.

Al trazar estos renglones, al estampar mi pensamiento en el papel, ni he tratado ni puedo tratar de mezclarme en la cuestion facultativa. Impérto para ello y respetuoso siempre con la ciencia, mi propósito y mi trabajo se limitan á presentar á grandes rasgos un proyecto que si es de grandísima importancia para muchas provincias del Reino, para la de Soria, y señaladamente para la capital, encierra todo un porvenir de prosperidad y esperanzas incalculables.

Pero al contemplar el bien que Soria debe prometerse, no me ha cegado el pensamiento egoísta de lo mucho que mi pais ha de conseguir en lo que pudiera personalmente alcanzarme. He procurado conciliar los intereses generales con el particular de Soria, y cuanto mas medito acerca de este pensamiento, mas conviccion adquiero de que su realizacion es tan posible como necesaria.

Hay mas; la parte Norte de la provincia de Soria, es abundante en minas de carbon de piedra que hasta ahora no se han explotado, y cuanto mas se acerque el ferro-carril á las cuencas donde se encuentra, mas fácil será su extraccion. Y ésta facilidad de ningun modo podrá realizarse mejor que abriendo el ferro-carril por Soria.

He dicho al principio que Soria puede ser el centro donde vengan á enlazarse todas las vías férreas de España. Las consideraciones que pre-

ceden lo demuestran. Por el ferro-carril que segun la autorizacion de 26 de Abril debe estudiarse, Soria tendria comunicacion con los de las provincias del Mediodia y con Valencia. Por el de Burgos á Valladolid con Castilla la Vieja, Asturias y Galicia, y con la provincia y puerto de Santander, teniendo ademas la circunstancia de unirse á la gran via llamada del Norte de España. Por Alfaro uniéndose al ferro-carril de Alsasua, estaria en comunicacion con Navarra, y la obtendria tambien con Aragon y Cataluña y puerto de Barcelona por la direccion de Zaragoza. Esto en cuanto al interior de España, pues en sus relaciones exteriores ya dejo indicado que pondria en comunicacion directa á Francia con Portugal.

Debo concluir haciendo una salvedad. El pensamiento que encierra este escrito, en cuanto á sus relaciones generales no tiene el mérito de la originalidad. No recuerdo la época ni el periodo en que se publicó, pero sí que hace algunos años, cuando todavia yo no me ocupaba de negocios públicos ni mi edad permitia comprender toda la magnitud de un pensamiento como éste, lei un proyecto publicado por unos ingenieros ingleses que en la gran red de ferro-carriles que segun su opinion debia construirse en la Peninsula, señalaba á Soria como la estacion central, equiparándola á un punto de Bélgica que señalaba. Tal vez me sea fácil hallar aquel proyecto que tanta autoridad ha de prestar á éste escrito, y entonces lo remitiré á V., Sr. Director, por si cree conveniente su publicacion, dándole gracias ahora por la molestia que se toma y el obsequio que me dispensa.

Soria 13 de Octubre de 1864.

LORENZO AGUIRRE.

NOTICIAS GENERALES.

DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

Turin.—*Roma* 15.—Varios gendarmes han practicado un registro en casa del ex-jesuita Pasaglia,

Varsovia 16.—Ha tenido lugar una manifestacion. Se han verificado muchas prisiones. La caballeria ha dispersado á la multitud, pero no se ha derramado sangre.

—El *Athenæum* de Londres anuncia con satisfaccion que el gobierno español ha abierto el gran archivo de Simancas á sus agentes. «No es posible, añade, ponderar demasiado la importancia de los papeles de Simancas. Son la historia documentada de España, y de todos los países que han tenido relaciones políticas con ella. Desde el reinado de Enrique VIII, hasta la época de Cromwell, son de inmensa importancia para la historia de Inglaterra, y todos los eruditos que han estudiado en los últimos años

aquellos periodos, han vuelto los ojos con ansia, pero inútilmente, hácia Simancas, en busca de la luz que contiene, y que solo Simancas puede emitir. Por fin, se ha levantado el embargo. M. Brewer, oficial de nuestros archivos, acaba de regresar de Simancas, donde se ha convenido que M. Bergenroth, profundo conocedor del inglés y del castellano, forme el catálogo y haga extractos de los documentos relativos á la historia de Inglaterra.»

—De Tánger escriben el 10, que hacia doce dias habia salido el emperador de Mequinez para visitar algunas kabilas morosas, y al efecto le acompañaban el santon de Huazan, Side-Yaye-Ab-Celar parece que en dichas kabilas va imponiendo duros y severos castigos en los que no obedecen sus órdenes, y segun las últimas noticias, ya estaba cerca de Rabat, donde permanecerá algun tiempo; y segun parece, lejos de presentarse las kabilas hostiles á su gobierno, por donde pasa se le manifiestan sumisas y hacen cuanto el santon ordena. Las provincias del litoral han satisfecho la derrama y ya tienen órdenes los administradores de las aduanas, de vender los trigos que han recaudado, y con este objeto, se han pasado las circulares oportunas. La venta se verificará por lotes de 4,000 fanegas cada uno, y así sucesivamente cada quince dias. Solo en el puesto de Larache habrá que vender de 35 á 40.000 fanegas.

—Dice *La Correspondencia* del jueves: Parece que en las próximas córtes el señor ministro de Fomento presentará una ley especial que fije y determine los derechos pasivos de los profesores y catedráticos de segunda enseñanza que no perciben sus haberes del presupuesto general del Estado, asegurando así el porvenir de estos dignos y laboriosos funcionarios públicos, y cumpliendo lo preceptuado en la quinta disposicion transitoria de la ley general de estudios del 57.

—Parece que la nueva empresa de correos trasatlánticos ha adquirido cinco grandes buques en Amberes y uno en Inglaterra, proponiéndose alargar los cascos de los dos que ya posee, *Ciudad Condal* y *Paris*, completando el número de ocho buques que exige el pliego de condiciones.

—Publica el periódico oficial, el reglamento para la Escuela superior de Pin-

tura y Escultura, á cuyos estudios estarán agregados los profesionales de grabado y los elementales de dibujo.

—El cónsul de España en Newcastle ha remitido al ministerio de Estado una traduccion de la tarifa publicada por la comision de navegacion y mejoras del rio Tyne. «Todo buque con cargamento de ó para cualquier punto del Reino Unido ó la isla de Man, ó del continente de Europa, entre el rio Elbe y Brest, pagará por cada tonelada de medida, *un penique*. Todo buque con cargamento de ó para otro cualquier puerto ó plaza, por cada tonelada de medida, *dos peniques*».

—La junta de donativos para los heridos é inutilizados en la campaña de Africa tenia en 12 del actual 1.622,016 rs. 46 céntos.

—Un hecho reciente demuestra cuanto cuesta á la civilizacion europea destruir las barbaras costumbres arraigadas en el pueblo oriental. En la India central, en Dattya, el jefe actual de la localidad, el dia de los funerales de su padre ha hecho precipitar á su madre viva en la hoguera que consumia el cadáver de su esposo, sin que le valieran las lágrimas y súplicas para conservar la vida. Los dos cadáveres fueron reducidos á cenizas á la vista de los que celebraban la horrible ceremonia.

—Se ha verificado la prueba oficial de la nueva cabria de vapor establecida en el muelle de Barcelona, con tan satisfactorios resultados como se esperaban. La máquina que la mueve es de fuerza de cuatro caballos, y la cábria funciona levantando con la mayor facilidad grandes pesos que deposita con suave movimiento sobre el muelle.

GACETILLA.

FERRO-CARRIL SORIANO.—A medida que adelantan los estudios del camino de hierro que arrancando del de Madrid á Zaragoza y pasando por esta Ciudad ha de empalmar con el mismo de Zaragoza á Alsasua, se excita el interés público en favor de tan importante proyecto.

—La opinion pública convenientemente ilustrada, que como reyna del mundo regula la marcha y desembolvimiento de las ideas mas beneficiosas á los intereses comunes, se ha apoderado yá del men-

cionado proyecto, y no es fácil lo abandone interin no reciba la solucion práctica que responde á sus vehementes deseos. Así se comprende bien la natural impaciencia que hace algun tiempo preocupa el espíritu público hacia un objeto de tanta importancia para ésta poblacion. Así se explica sencillamente que multitud de firmas recogidas en breve rato suscribiesen el sábado 12 del corriente una atenta esposicion dirigida al Iltre. Ayuntamiento de esta Capital, excitando su celo y patriotismo en favor de una pública conferencia que bajo su direccion, se ocupase esclusivamente del objeto propuesto.

Muy conforme éste paso con los deseos de la Corporacion municipal, dispuso se verificase aquella el martes último 15 del actual. Así se verificó, convocando al efecto á un crecido número de mayores contribuyentes y personas notables en sus salas consistoriales.

Prévia discusion y dilucidados convenientemente los puntos que debia abrazar, con la recludad y elevacion de miras correspondientes al asunto se acordó unánimemente y sin oposicion, como no podia menos de suceder, que una comision compuesta de personas de aptitud y reconocido celo por los intereses de ésta poblacion, se constituyese y organizase con la mision especial de ocuparse y entender en todo lo concerniente á tan vital asunto. Reservado el nombramiento á la corporacion municipal en cuanto al número y designacion de las personas, no es dudoso que aquel será acertado; así como tampoco lo será que los nombrados para tan importante cargo, sabrán colocarse á la altura que requiere.

Todo nos causa la mas viva complacencia; sin embargo, hubieramos deseado que la esposicion dirigida al Ilustre Ayuntamiento fuese cubierta con las firmas de todo el vecindario, como á no dudarlo se habria verificado á no impedirlo la premura con que se creyó conveniente presentarla. Tambien nos hubiera sido mas lisonjero el que el Ayuntamiento hubiese estendido su convocatoria, á mayor número de personas. Aun cuando el resultado habria sido el mismo para el fin propuesto, una numerosa concurrencia de las clases todas de la sociedad, hubiese dado á ésta reunion, el caracter verdaderamente popular que la distingue.

Segun repetidas veces tenemos ofrecido, iremos poniendo en conocimiento de nuestros lectores las fases que vaya presentando este importantísimo asunto.

SEMBLANZAS.—¿En qué se parece una muger de 30 años á un aritmético? En que los dos saben restar.

¿En que se parece una niña de trece abrilés á un padre que no tiene mas que catorce reales? En que desean llegar á quince.

¿En qué se parecen todas las mugeres á un buen sastre? En que tienen excelente tigura.

¿En qué se parece un pedante á una mesa de ministerio? En que está lleno de pretensiones.

¿En qué se parece un empleado á un ciego sin lazarillo? En que está muy espuesto á una caída.

¿En qué se parecen las mugeres calladas á las minas de oro? En que andan muy escasas.

NUEVA FABRICACION DE PAPEL.—Un suéco bajo la direccion del profesor Palmsted, ha conseguido fabricar excelente papel blanco con el escremento del caballo. Usa el siguiente procedimiento: primeramente deposita el escremento en un estanque, en donde lo lava hasta separar completamente la paja mascada, ya bastante blanqueada por la digestion. Continúa la trituracion en otros depósitos y la pasta que obtiene la somete á la accion del cloro, que la deja completamente blanca, y por este medio obtiene un papel de una blancura brillante, que puede competir en solidez con el papel de hilo puro.

CURIOSO HALLAZGO.—Son muchísimos los viajeros que llegan á Beket-Salé (Túnez) á ver un prodigioso hallazgo hecho por el ingeniero dinamarqués Sphember. Reconociendo éste aquellos mares por el orden del bey, los buzos digeron que en el fondo del mar se hallaban varios buques. Sacóse á flote tres de estos buques que resultaron ser dos naves romanas y una egipcia. Mandó en seguida el ingeniero quitar la capa de sal de que estaban cubiertas, y en una de las tablas del castillo de popa de las dos romanas se encontró un escudo con las letras M, y C., y en la egipcia otro escudo con una C. Spencker es de opinion que esas naves pertenecen á las escuadras de Marco-Antonio y Cleopatra, coaligados contra Octavio que fué á Egipto á destronar á esta reina. Hace ya 1897 años que se sumergieron, y las maderas se han conservado intactas, sin duda por la capa de sal que las cubria.

SONETOS.

á, é, i, ó, ù. (1).

Dijome Inés en perfumada esuela:
«¿Quieres mi corazon que amor destila?»
«Quiero y tres veces quiero, respondila,
porque es cosa el amor que me consuela.»
«Esta noche á las doce estoy en vela;
ven, que el dolor sin verte me aniquila.»
«Si que ésta noche iré, vive tranquila,
que ya tu amante conocerte anhela.»
Y sucedió despues que al dar las doce,
ya de la estancia de mi dicha dentro,
siento de su pisada el leve roce.
Se acerca... llega... ¡cielos! y me encuentro
con que es la dama que el amor me empuja,
baja, vieja, canija, coja, y bruja.

A UNA SUEGRA.

(Imitacion de Quevedo.)

Érase un piojo á un infeliz pegado,
érase una soberbia sabandija,
érase un arañon de una rendija,
érase un alacran envenenado.
Érase un puerco-espín muy erizado,
érase una rastrera lagartija,
érase una serpiente hecha sortija,
era un tigre en acecho de un venado.
Érase una tarasca séria, enjuta,
érase una greñuda del Averno,
era una arpia de la oscura gruta.
Érase un pico de afilado cuerno;
¡muchisima mujer! mujer-cicuta
que diera bascas en el mismo infierno.

AL MAL LADRON.

¡Hé! tomador del dos, que suspendido
de ese madero estás, deten el labio,
que al que diriges tu insultante agravio
te deja, si te mira, confundido.

Piensa y repara que si mal ha sido
colgarte ahí por un decreto sábio,
no es tampoco pequeño el desagravio
de morir con tu Dios escarnecido.

Que si al ajeno bien echaste la uña
y te pescó por dicha un polizonte
quebrantando el decálogo con mengua,
es muy justo y de ley que tal guardaña
su falta espie en el Calvario Monte;
pero cuidado, amigo, con la lengua.

(Histórico.)

Francisco P. Rioja, Editor responsable.

SORIA.—Imprenta de D. F. P. Rioja.