

EL AVISADOR NUMANTINO.

PERIODICO LITERARIO, DE INSTRUCCION PUBLICA.

AGRICOLA, INDUSTRIAL Y DE ANUNCIOS.

Se publica todos los Jueves y Domingos del año en un pliego marca regular y de buena impresion á tres columnas.—Se suscribe en esta Ciudad en la Imprenta y Libreria de Rioja á 8 rs. el trimestre para esta Ciudad y á 9 fuera de ella franco de porte.—Derecho del suscriptor un anuncio gratis cada mes siendo de su pertenencia.—La correspondencia se dirigirá al Editor del Avisador Numantino.

Tenemos en nuestro pais la desgracia de que las reformas de verdadera utilidad, las que deben acoger con entusiasmo todos los españoles sin distincion de clases porque no tienen por fortuna el interés transitorio y efímero de las cuestiones de politica palpitante, sino el muy sólido y duradero de la indisputable conveniencia pública, se lleven con harta lentitud y sufran en su egecucion dilaciones siempre sensibles. Esto es cabalmente lo que está sucediendo con la adopcion del sistema métrico decimal mandado observar por la ley de 19 de julio de 1849, medida que se recomienda por si sola grandemente, atendido el enfadoso cúmulo de pesas y medidas que se echa de ver hasta en pueblos colindantes.

En el dictámen presentado recientemente por la comision del Senado encargada de informar acerca de este asunto, se propone que se prorogue el plazo en que ha de ser obligatoria para toda la nacion la observancia del indicado siste-

ma, hasta el 1.º de Enero de 1870. Nosotros no podemos menos de respetar mucho los motivos en que hayan podido fundarse los ilustrados individuos que componen la citada comision para proponer semejante medida; pero séanos lícito al mismo tiempo lamentarnos de que alcabo de tantos años como lleva el Gobierno ocupándose en tan importante asunto, no se decida á darle cima con la urgencia que reclama esa especie de anarquía en que nos hallamos respecto al particular. Todo lo que tienda á la unidad, todo lo que se encamine á borrar esas diferencias que se observan en unos pueblos que en buen hora se reunieron para formar una nacionalidad robusta, nos tendrá decididamente de su parte, y con nosotros todos los que se interesan por su gloria y prosperidad. Y tratándose de uniformar el sistema de pesas y medidas en un pais en que se nota tanta confusion, tanto embrollo sobre esta materia, nuestro deseo tiene que

ser mayor, porque deseamos que llegue el momento de vernos libres de tamaño embarazo. Por malo que fuera el sistema que se plantease, siempre tendria sobre los muchos y viciosos que en el dia se observan las ventajas de la unidad; pero tratándose del que nos ocupa, su importancia aumenta notablemente, supuesto que nos ofrece una medida fija é invariable por estar tomada de la misma naturaleza y simplifica mucho la contabilidad y el cálculo.

La circunstancia que contiene el art. 6.º del proyecto presentado á la alta cámara de hacer obligatoria la nomenclatura métrica á los seis meses de publicada la ley en todos los actos y documentos de legislacion y administracion general y provincial, si bien es un paso que prepara el terreno para llegar á su definitivo planteamiento, no satisface enteramente. Nosotros quisiéramos verlo en práctica con la mayor brevedad, y creemos que por grandes que sean los inconve-

nientes que una innovacion de tanta trascendencia pueda hallar en las costumbres del pais, el Gobierno puede hacer en este sentido mas de lo que se presenta á primera vista.

AGRICULTURA.

Consecuentes con el propósito de dedicar nuestra atencion á la importante industria agrícola, creemos hallarnos en el deber de secundar las miras de las publicaciones especiales que en tal ramo existen en nuestro pais, generalizando los conocimientos sobre los adelantos del cultivo, que quisiéramos se elevase á la mayor perfeccion.

A medida que crece en un pais la importancia de la agricultura, se ensancha la esfera de su estudio y se multiplican las relaciones con las ciencias. Esto dá la aplicacion de los hechos dignos de apreciarse. Antiguamente el labrador podia pasarse sin ciertos conocimientos; hoy, y aun mas en lo sucesivo, el que carezca de ellos y desprecie la lectura, queda espuesto á ser arruinado en la ignorancia.

Además, en otros tiempos se creia que nada tenia que ver la mecánica, por ejemplo, con el cultivo de la tierra y hoy no hay quien dude que es de gran utilidad para el labrador que al constructor de aperos conozca perfectamente aquella materia. La razon es muy clara.

No hay casa de labranza, aunque sea de muy corta estension, que pueda estar bien organizada si no posee una cantidad bastante crecida de máquinas é instrumentos. Apenas hay faena alguna que no haya menester de su auxilio, desde las sencillas operaciones de cabar con el azadon y la pala hasta las mas complicadas de revolver y desmenuzar los terrones y trillar las mieses. Importa por lo tanto mucho al labrador que se sepan construir los instrumentos y saber cuáles son las mejores máquinas.

Muchas y frecuentes pérdidas acarrea la ignorancia de los principios de la mecánica; ora se emplee sin provecho la fuerza de los trabajadores en el manejo de los instrumentos, ora la de los animales, se desperdicia en parte por su mala colocacion para conservar la línea recta del tiro, como por ejemplo, cuando se engancha mal el animal al arado, cuya punta uniforme ó sea en forma de cuña,

se quiere introducir á gran profundidad en la tierra. En el actual estado de conocimientos quizá no habria quien cometiese el desatino de que montado á caballo sobre el saco de trigo que conducia al molino, creyó aliviar la carga á la bestia cansada hechàndoselo encima. No son pocas las labores ejecutadas son casi igual desventaja y que á una persona versada en la ciencia de la mecánica le parecieran no menos estrañas y absurdas.

Los adelantos introducidos de cincuenta años á esta parte en las máquinas é instrumentos de la labranza han proporcionado al labrador la facilidad de hacer doble trabajo con la mitad de animales y de brazo que antes. Los arados remueven hoy la tierra á mayor profundidad, con mas igualdad y con más fácil movimiento: los azadones y las palas son hoy mas ligeros y de un efecto mas perfecto. En vez de separar el grano con la trilla apaleando la mies lenta y trabajosamente, le ve ahora el labrador brotar en torrentes de la máquina trilladora. El rastrillo tirado por un caballo efectúa el trabajo que antes requeria muchos hombres: hoy, con una segadera tirada por dos caballos, se siegan con primor de doce á veinte fanegas de tierra; las máquinas de sembrar, inutilizando la monótona tarea de sembrar á la mano, aumenta además considerablemente el producto de la cosecha; y muchos hacendados obtienen anualmente grandes economías usando la fuerza de los caballos para aserrar madera, hacer manteca, mover máquinas de labar y aun abrir zanjias. Un propietario inglés ha conseguido todavia mas, hace poco; pues empleando una máquina de vapor de la fuerza de seis caballos, pone en movimiento dos piedras de moler, separa y limpia el grano, le sube y le mete en los sacos, saca agua con la bomba para el ganado, corta la paja, hace jirar la piedra de afilar y lanza abono líquido para regar los sembrados á través de tubos, mientras que el exceso de vapor cruce el alimento para sus bueyes y cerdos. Todo ello con la mayor perfeccion.

Pues bien: todos estos progresos son debidos en gran manera al conocimiento de los principios de la mecánica, y muchos de ellos se habrian realizado antes, y aun perfeccionado, si los labradores hubieran conocido y entendido bien esos principios. Como están constantemente manejando máquinas é instrumentos, habrian podido advertir sus

imperfecciones y sugerir los remedios con mas acierto que los fabricantes. Y ya que la adopcion de todo artefacto nuevo depende en gran manera de la venta de el que produce la demanda, los labradores habrian podido decidir con mas confianza y certeza acerca del mayor ó menor mérito de los nuevos instrumentos, y de ese modo aumentar y abaratar la venta de los mas útiles, desechando los de poca ó ninguna utilidad.

Una de las causas principales de la imperfeccion que aun se nota en los instrumentos de la labranza, es que los labradores mismos no saben bien lo que necesitan y lo mucho que todavia hay que mejorar en ellos. Como carecen del suficiente conocimiento de las leyes de la mecánica, no les es posible apreciar debidamente el mérito de las máquinas nuevas; y temiendo ser engañados, muchas veces desechan algunas que son muy útiles; ó bien seducidos por las apariencias son fácilmente alucinados por charlatanes.

Los instrumentos y máquinas de que tiene necesariamente que proveerse todo labrador que desee sacar partido de su trabajo son muchos, y algunos de ellos costosos. Una hacienda de cien fanegas de tierra requiere poco mas ó menos los siguientes: Dos buenos arados un arado pequeño, uno de subsuelo, un cultivador de uno y otro de dos caballos, una grada, un rodillo, instrumentos para la pisa, un corta paja, un desarraigador, un carro con estacado de madera para conducir las mieses, un quebrantador, prensa molida para el molino, palas, azadones, horquilla para heno, horquilla para el estiércol, rastrillo de mano y rastrillo giratorio, una máquina para segar, cribas, palas para traspalar el trigo, para el zumaque, picos, hachas, sierras, ganchos cuchillas, escaleras para cojer fruta y otros muchos pequeños utensilios.

Un material tan grande necesita muchos fondos, y esto bien merece un estudio concienzudo por parte de los labradores. Sin él, ni las fuerzas deben ser debidamente utilizadas, ni se aprovechará tampoco la aptitud productiva de la tierra.

El Dauro.

NOTICIAS GENERALES.

DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

Paris 30.—El «Monitor» de hoy

anuncia que se ha hecho la primera «ad-vertencia» al «Correo del Domingo», por ataques y ultrajes al principio de gobierno. El artículo que ha motivado esta medida, está firmado por Ganesco, quién, siendo extranjero, ha sido espulsado de Francia.

Turin 29.—De los numerosos escrutinios ya conocidos, solo cinco dan por resultado el triunfo de la oposicion. Asi en las provincias de Sicilia como en las de Nápoles, las elecciones se han verificado tranquilamente.

Liverpool 29.—En el departamento de Estado de Washington se recibieron despachos de la legacion anglo-americana en Veracruz, fecha 4 del actual comunicando detalles de la derrota de Miramon y de la entrada de los constitucionales en Méjico. Los ministros de Francia y España visitaron al general Ortega, jefe de los constitucionales y le ofrecieron su mediacion, mas no fué admitida porque Ortega aguardaba la llegada de Juarez.

Turin 29.—Los radicales han sido batidos en las elecciones: Cabella, en Génova; Bertani, en Milan; Guerrazzi, en Liora; y Mordini en Lueca.

Paris 30.—Se confirma la derrota de Miramon y la entrada de sus adversarios en Méjico.

Roma.—Gaeta 29.—El fuego ha disminuido hasta el punto de dispararse solo algunos centenares de cañonazos al dia. La plaza no ha padecido.

Berlin 30.—El rey al recibir el mensaje de la cámara de los señores, ha manifestado que es muy posible que por algun tiempo ofrezca dificultades la marcha de los negocios públicos, y por esto mismo es mas necesaria que nunca la union de los representantes del país y el trono.

Pesth 30.—Se ha declarado que los soldados pertenecientes á las reservas que no se hayan presentado en sus respectivos cuerpos para el 10 de Febrero, serán considerados como desertores.

Algeciras 30.—Sigue el tiempo variable. Ha llegado el vapor «Hércules.» En Tetuan y Ceuta no ocurría novedad.

Es completamente inexacto lo que han dicho algunos periódicos, sobre haber los moros hecho algunos disparos contra nuestras avanzadas y reductos, pues los

moros siguen en la misma armonía en que están desde que terminó la guerra.

Paris 29.—Un despacho telegráfico de Viena, anuncia que el emperador de Austria piensa dar al Véneto una constitucion que conserve su autonomía á dicha provincia. El Gobierno del país se dejará á los italianos, y Venecia será la capital.

Vista la poca ventaja que han obtenido los piemonteses en Gaeta, en su primer ataque por mar, han tomado una medida semejante á la adoptada para el sitio de Sebastopol, á saber: que una parte de los buques de guerra de la escuadra piemontesa desembarque su artillería y construya en tierra baterías servidas por marinos de la flota. El gobierno piemontés concentra sobre Mola de Gaeta todas las piezas de sitio que se hallaban en los arsenales de Italia.

—Las últimas noticias de China anuncian que los piratas chinos se han apoderado de un buque inglés, asesinando tres marineros de la misma nacion que estaban á su bordo. La goleta francesa *Christian* tambien ha sido atacada y capturada por los piratas chinos, que han degollado casi toda la tripulacion.

—Continúa el gobernador civil de Búrgos dando un grande impulso á la construccion de caminos vecinales. Muchas municipalidades han levantado ya empréstitos con este objeto.

—Dice *La Correspondencia*. Haya ó no guerra en Europa, lo decimos del modo mas terminante, el gobierno de S. M. no piensa suspender las sesiones de Cortes sino cuando llegue naturalmente el término de la presente legislatura.

—Segun dice el mismo periódico, se forman mil cálculos mas ó menos aventurados sobre la conducta que seguirá el gobierno en el caso de que los marroquíes no pudiesen absolutamente completar el pago de la indemnizacion de guerra. Hay quién dice que en este caso nos contentaríamos con ir cobrando de las aduanas de Tetuan y de Tánger, trayendo á España las tropas que existen en Africa. Confesamos ingenuamente que ignoramos lo que sobre esta eventualidad piensa hacer el gobierno; pero desde luego podemos asegurar que de ningun modo, hasta que el tratado se cumpla, retirará el gobierno español las tropas que tiene en Tetuan.

—Todavía debe tener una última reunion la comision de diputados que examina el proyecto de ley de ayuntamientos. Se anhela llegar á un acuerdo completo entre la mayoría de la comision y el gobierno de S. M., y se espera que así suceda.

—La *Revista peninsular ultramarina*, ha publicado datos muy curiosos sobre los caminos de hierro de España en 1860. Las autorizaciones que se han concedido durante el mismo año á empresas particulares para estudios de ferro-carriles ascienden á 44.

—Las líneas abiertas á la pública circulacion en el año de 1860 son las siguientes: En Andalucía la línea de Sevilla á Jerez, de 104 kilómetros, que se inauguró en primero de Marzo. En Castilla, las secciones de los caminos del Norte comprendidas entre Valladolid y Alar, de 128 kilómetros que se esplotan desde primero de Agosto, y en 25 de Noviembre se inauguró la seccion que media entre San Chidrian y Búrgos, de 219 kilómetros. En Navarra, en la línea de Zaragoza á Pamplona, la seccion que desde Pamplona va á Murillete, que se abrió al público en 15 de Setiembre. En la de Madrid á Zaragoza se esplota desde el 5 de Octubre la seccion de Guadalajara á Jadraque, de 46 kilómetros. La compañía de Madrid á Alicante abrió á la circulacion pública la línea de Alcázar á Ciudad-Real, de 72 kilómetros de longitud.

Las líneas que han aumentado su longitud kilométrica esplotada en el año de 1860, son: la de Alar á Santander, que ha añadido 16 kilómetros á los 91 que tenia, reuniendo en la actualidad 107 kilómetros esplotados; la de Madrid á Zaragoza, que ha aumentado 46 á los 57 antiguos, y por consiguiente esplota en el dia 103; la de Barcelona á Zaragoza 121 nuevos, y en total 185; la de Barcelona á Mataró y Gerona adiciónó 28, que con los 38 antiguos hacen 66; y la de Barcelona á Granollers aumentó 39,5, quedando con una esplotacion de 69 kilómetros.

La totalidad de kilómetros esplotados en todas las líneas españolas al finalizar el año de 1859, ascendia á 1,138; en fin de 1860 este número se aumentó hasta 1,976,5.

—Despachos telegráficos de nuestro embajador en Roma recibidos por el gobierno, y fechados el 29 de Enero, hablan de la situacion de Italia y de la lu-

cha que continuaba en la inmediata plaza de Gaeta; pero nada dicen acerca del armisticio que se anunciaba como acordado entre sitiadores y sitiados, y que se presentaba como síntoma de la inmediata rendición de aquella fortaleza. La lucha seguía, y es difícil señalar desde luego el plazo en que habrá de cesar.

—La España, á fines de 1861, es decir, el año mismo en que nos encontramos, aparte toda nuestra escuadra de vela, las corbetas y buques de menores dimensiones, tendrá once fragatas, todas de hélice, y para fines del año próximo la escuadra española de hélice se compondrá del navío *Príncipe de Asturias*, de diez y nueve fragatas, todas de 51 cañones y fuerza de 800 caballos; y de una fragata blindada, cuya construcción ha comenzado ya.

—Conocemos ya el mensaje que mister Buchanan dirigió al congreso de los Estados-Unidos el 8 del mes que fina. Mister Buchanan hace una triste pintura de la situación interior de la Unión amenazada de graves peligros, é indica como prueba del pánico que reina en los ánimos, que para la emisión de bonos del tesoro no se ha hecho oferta alguna importante á menos de 12 por 100 de interés. El presidente recomienda que se busque el medio de arreglar pacíficamente las disidencias que han surgido entre el Norte y el Sur de la Unión, y dice que si el conflicto político debe terminar por la guerra civil, está resuelto á no principiarla y á no dar pretexto á ella con acto alguno de su gobierno. En el Senado, despues de la lectura del mensaje, se abrió discusión, en la que el senador Davis, del Mississipi, censuró el tono adoptado por el presidente, defendió á los comisarios de la Carolina del Sur, y pidió que se leyese la carta de estos al presidente, mocion que fué aprobada por 36 votos contra 13. En la cámara de los representantes se acordó pasar el mensaje á una comision especial, por 133 votos contra 62.

—S. M. se ha servido mandar se den en su real nombre las gracias al gobernador y vocales de la junta provincial de beneficencia de Valladolid por sus laudables y generosos esfuerzos en introducir y promover mejoras y adelantos de todo género en favor de los establecimientos piadosos, durante los dos últimos años, como consta de la Memoria redactada por dicha junta. Al propio tiempo ha tenido á bien disponer S. M. que por la

dirección de Beneficencia y sanidad se pida á todas las juntas provinciales de beneficencia del reino una memoria análoga, en que consten los adelantos realizados por ellas durante los años de 1859 y 1860.

—Durante las prolongadas heladas que se han sufrido en Lóndres, han muerto semanalmente 500 personas mas que el término semanal de la mortalidad ordinaria. Es decir que el exceso del frío ha sido mas perjudicial á la salud y mas destructor de la vida humana que el cólera, y que, sin saberlo, se ha sufrido allí una verdadera epidemia, ó sus efectos, que vienen á ser lo mismo.

—El precio medio del trigo en toda España durante los meses de Noviembre y Diciembre del año pasado ha sido: 47 reales 20 cénts. fanega; el de la cebada 27,07. El precio máximo del trigo fué de 72 rs. en Berga (Barcelona), y el mínimo de 23 en Aoiz (Navarra).

—El corresponsal del *Diario de Barcelona* da la noticia de que el Sr. Salamanca ha comprado á Mr. Mirés el camino de hierro de Pamplona.

GACETILLA.

CORRESPONDENCIA SUI GENERIS.—Un cursante de primer año de filosofía, en la universidad de Valladolid, escribió á su padre la siguiente carta, que por su originalidad insertamos á continuación, así como la contestación de este último, que es mas original aun.

«Querido padre: Escribo á V. el lunes para que llegando esta á sus manos el martes, haga V. el miércoles las diligencias precisas para enviarme algun dinero el jueves, á fin de que yo lo reciba el viernes, porque si nó, tomo un caballo el sábado, y me veré con V. el domingo. De V. su apasionado hijo.—*Ciriaco*.

«Mi querido hijo: A tu carta del lunes recibida el martes, contesto el miércoles, para que sepas el jueves, que no tendrás dinero el viernes, y que si tomas un caballo el sábado, te desengañarás el domingo, de que no siendo ni domingo, ni sábado, ni viernes, ni jueves, ni miércoles, ni martes, ni lunes, cualquier otro día estará mi bolsillo á tu disposición. Tu padre.—*Anacleto*.

MÁXIMAS.—La razon forma filósofos, la gloria héroes y sábios solo la virtud.

El hombre á quien el fanatismo arrastra hasta la superstición, se parece á un cantante que se desentona por querer forzar la voz demasiado.

La infancia es dichosa porque no sabe nada, y desgraciada la vejez, porque sabe demasiado.

Teme mas la alabanza que la critica; la primera te oculta tus defectos, y la segunda te los manifiesta.

Confesar que se ha padecido equivocación es manifestar que el entendimiento ha dado un paso hácia la perfección, porque se declara tener un error menos.

El hombre está colocado en lo presente, entre lo pasado y lo futuro, como sobre una roca entre dos precipicios.

LAS DOS ENFERMEDADES.—De los muchos sistemas médicos que se conocen, cada uno quiere establecer el suyo; pero Gatti, que poseia todo el talento de Hipócrates, y era casi tan incrédulo como Montaigne, solo reconocia dos clases de enfermedades; á saber, las que matan y las que no matan,

UNA DAMA HONESTA.—Visitando un médico á cierta señora, que se tenia por muy pulcra y recatada, le pidió la mano para tomarle el pulso; entonces la dama corrió el puño de la camisa hasta cubrir la muñeca, lo cual observado por el doctor, desdobló la vuelta de la bocamanga del gaban para que le cubriera los dedos, diciendo: *á pulso de lienzo, médico de paño*.

LAS DOS MITADES.—Un poeta que acababa de componer un largo poema, preguntó á un amigo suyo: de qué medio se valdria para hacerle mas agradable al público.

Quitándole la mitad—contestó aquel—y suprimiendo la otra.

SECCION DE ANUNCIOS.

LA VOZ

DE INSTRUCCION PRIMARIA

por D. Salustiano Lopez de Cabillo

MAESTRO SUPERIOR DE PRIMERAS LETRAS.

Un folleto de 50 páginas en 4.º

Se vende en la Imprenta y Librería de Rioja á 4 rs. ejemplar y á 2 para los suscritores al *Avisador Numantino*.

Francisco P. Rioja, Editor responsable.

SORIA.—Imp. de D. Francisco P. Rioja.