

EL AVISADOR NUMANTINO.

PERIODICO LITERARIO, DE INSTRUCCION PUBLICA,

AGRICOLA, INDUSTRIAL Y DE ANUNCIOS.

Se publica todos los Jueves y Domingos del año en un pliego marca regular y de buena impresion á tres columnas.—Se suscribe en esta Ciudad en la Imprenta y Libreria de Rioja á 8 rs. el trimestre para esta Ciudad y á 9 fuera de ella franco de porte.—Derecho del suscriptor á un anuncio gratis cada mes siendo de su pertenencia.—La correspondencia se dirigirá al Editor del Avisador Numantino.

Nada mas grato al corazon, nada mas digno y sublime tanto á los ojos de Dios como á los de los hombres, que ese sentimiento de caridad encarnado en el alma; instinto del bien y de la fraternidad cuyo germen se desarrolla especialmente en las horas de tribulacion y de terribles sufrimientos por que pasan lo mismo los individuos que los pueblos en ocasiones supremas de su vida. Decimos esto por que todos hemos tenido ya ocasion de conocer en toda su estension, los terribles siniestros causados por las avenidas de los rios y arroyos en diferentes provincias de España, especialmente en las de Castilla la vieja y las de Extremadura y Andalucia.

Casi toda la prensa española, movida por un noble y generoso sentimiento, se ha ocupado del inmenso infortunio que pesa sobre tantas familias con tal motivo arruinadas, y nosotros unimos gozosos nuestra débil voz para escitar el inagotable sentimiento de la caridad en favor de su desgra-

cia. En tan critica ocasion es menester acudir con la conciencia de nuestro deber, á dulcificar en lo posible la dolorosa situacion de los afligidos, dando un espectáculo grande y elevado, si queremos envanecernos dignamente de las virtudes cívicas y cristianas de que en mas de una ocasion hacemos oportuno alarde.

No basta que las Córtes y el Gobierno respondiendo á sus altos deberes se ocupen con solícito afán en procurar remedio á tantos desastres; preciso es que todos sin distincion de clases coadyuvemos en proporcion de nuestros haberes á objeto tan meritorio. Pues que, ¿no podria remediarse en su mayor parte yá que no ponerse fin á tanto duelo, por medio de una suscripcion nacional cuyos productos se destinasen á reparar los males que deploramos? No lo dudamos un momento.

Por lo mismo y con la consoladora esperanza de contribuir en algo á la reparacion de los males indicados, abri-

mos desde luego las columnas de nuestro periódico para recibir y publicar las suscripciones particulares de cuantas personas se interesen y quieran coadyuvar al socorro y alivio de las familias perjudicadas y que mayor necesidad tengan de estos auxilios. Por nuestra parte lo haremos gustosos, llevando la doble satisfaccion de poner á su frente nuestro humilde óbolo en favor de la tribulacion y el infortunio.

COMBUSTIBLES

Es una cosa que llama por demás la atencion el excesivo precio de estos artículos en el mercado de la capital. Tanto la leña seca como el carbon y el cisco han duplicado ampliamente su valor de poco mas de un año á esta parte. ¿Que causas han podido motivar una subida de precios tan notable? mas de una en nuestro concepto, y si embargo todas reunidas no alcanzan á esplicar aumento tan elevado. Las cortapisas y restricciones impuestas á los que se dedican á este tráfico, bien por la severidad de la legislacion de montes, bien por la exagerada aplicacion de parte de los encargados de su ejecucion, la exaccion de gavelas é impuestos que pesan sobre esta industria, son de suyo causales bastante poderosas

para influir eficazmente en el valor de los combustibles. No obstante; si consideramos que no es la escasez precisamente de lo que nos lamentamos, pues si bien en determinados dias es poco abundante su presentacion en el mercado, en la mayor parte del año puede decirse que su afluencia en él es en gran cantidad; si reflexionamos que la mayor parte de los que se dedican á esta ocupacion en los pueblos limitrofes apenas tienen otro modo de vivir que el de recoger, acarrear y vender tales artículos, sin privarse por consiguiente de atender á otras especulaciones de mas importantes provechos; y sobre todo, si tenemos presente el gran número de montes y plantíos que nos circunda y rodea como pais quebrado y montañoso, no podremos menos de admirarnos del creciente aumento que el valor de los artículos en cuestion vienen experimentando en su contratacion. El mayor consumo se dirá que en el dia se hace de ellos, yá por el aumento de poblacion, yá por que los hogares que los alimentan han recibido tambien mayor incremento en las clases inferiores de la sociedad, es causa bastante eficaz y legitima para producir el alza que se experimenta. No desconocemos la influencia que unas y otras causas pueden ejercer en el particular; antes bien nos explican hasta cierto punto el fenómeno de que hablamos. Sin embargo de todo, tenemos el sentimiento de confesar que todas las concausas enunciadas no son bastantes á explicar satisfactoriamente la realidad del hecho que al principio hemos sentado: Todas ellas no contienen juntas ni separadas suficiente poder material ni moral, para producir el resultado que analizamos. Hay por consiguiente á nuestro modo de ver en esta cuestion una causa artificial en principio, engendrada por la aglomeracion simultánea puede decirse de todas las que dejamos espuestas; pero causa que con el transcurso del tiempo va tomando forma y proporciones regulares que la normalizan; en términos que muy dificilmente podrá desvirtuarse. No obstante ¿será un mal irremediable y al cual por consiguiente habrá que hacer lugar sin oponerle correctivo alguno? nada menos que eso: ¿Que razones incontestables pueden justificar el excesivo precio que vienen teniendo los combustibles y sobre todo el carbon en nuestros mercados? Comprendemos que en ocasiones dadas influyan naturalmente en su alza mas de un motivo poderoso: la falta de maderas para carbonear, el mal tiempo, las difi-

cultades del transporte, la afluencia de compradores, la escasez del artículo á la venta; todo esto puede contribuir para la elevacion de sus precios, en dias, en temporadas determinadas. Mas esto es transitorio, accidental, pasajero; el mal que lamentamos es yá permanente y va haciéndose crónico. Ni los montes próximos á la Capital dejan de estar poblados, ni las cortas luchan con dificultades graves, pues en otro caso no tendríamos la necesaria provision, ni el tiempo está siempre malo ni los caminos dejan de estar espeditos. y sin embargo, el carbon, el cisco, la leña cuestan doble y aun triple que en años anteriores. Resulta pues, que la excesiva subida de que nos lamentamos carece de fundamentos sólidos para explicarse de una manera estable y permanente. No pretendemos se ataque ni amengüe en lo mas mínimo la libertad que todos tienen de esponder sus mercancías como y en la forma que mejor les convenga. Todos los intereses apoyados en la justicia son sagrados y respetables; mas los que no tengan otro fundamento que el monopolio, la codicia ó el capricho no son dignos sino de una guerra cruda é incesante. A la administracion municipal principalmente toca prestar su atencion á un asunto tan importante, y remediar en lo posible los males que lamentamos antes que lleguen á tomar carta de naturaleza entre nosotros.

VARIETADES.

MÁQUINA LECNOIR.

La máquina de vapor, tal como ha llegado á establecerse, es un medio excelente de procurarse la fuerza mecánica, y una de las cualidades esenciales de este motor, es la de dar un resultado cierto. Este objeto es el mas importante y el que la hace preferible á los ojos del manufacturero, respecto de la economia problemática que le pueda ofrecer cualquier otro motor de nueva invencion.

Los hechos han venido á confirmar la justa apreciacion de los industriales, que hubieran tenido que arrepentirse seguramente de su ligereza, si hubiesen aceptado sin mas exámen, inventos tales como la máquina de ácido carbónico liquido, la del cloruro de carbon, la máquina movida por la pólvora de algodón, las máquinas electro-magnéticas, las máquinas de vapor combinadas, las máquinas de aire caliente de Ericson y compañía, y

otra infinidad de invenciones relegadas al olvido despues de haber fascinado momentáneamente al público con los pomposos elogios que de ellas se hacian en multitud de prospectos y apasionados escritos.

Esta conducta, tan conveniente para los intereses de los industriales, no deja de ser por lo mismo un grave inconveniente para los inventores. Sin embargo, cuando la invencion es verdaderamente buena, supera por sí misma al cabo de algun tiempo toda clase de dificultades. El medio de conseguir esto, es operando primero en pequeña escala, procediendo sucesivamente con mayor estension, hasta que los industriales puedan cerciorarse prácticamente que el nuevo motor les ofrece la misma seguridad que el vapor.

Hasta ahora la máquina de gas explosivo, inventada por Mr. Lecnoir, no hacia, en nuestro concepto, escepcion á las demás invenciones que han tenido la pretension de reemplazar al vapor, y por esto nos hemos abstenido de ocuparnos de ellas, á pesar de las diferentes noticias publicadas en los periódicos de Paris.

Actualmente hay varios de estos aparatos en actividad, y por lo tanto juzgamos útil dar á conocer el principio en que se fundan. Por su aspecto exterior se asemeja el aparato Lecnoir á una máquina de vapor de alta presion; se compone de un cilindro horizontal, provisto de un piston con su vástago que hace girar una manivela por medio de una viela; la manivela comunica el movimiento al árbol motor en que está colocado el volante.

En lugar de introducir vapor en el cilindro, se hace penetrar en él una mezcla de aire y de gas hidrógeno. Esta mezcla se inflama por medio de una chispa eléctrica producida por una máquina de induccion. La mezcla detonante se compone de 95° por 100 de aire y de 5 por 100 de gas del alumbrado.

Al arder, la mezcla de gas calienta las paredes del cilindro, y le destruyria rápidamente si no se le rodease con una manga llena de agua que refresca el cilindro á medida que se calienta.

Segun esto, se ve que esta máquina es sumamente sencilla, que no necesita caldera, hogar, ni combustible, bastándole únicamente el gas comun del alumbrado.

Varias máquinas establecidas, segun este sistema, funcionan en el dia, entre otras la que emplea M. Marioni como motor en sus talleres. Este constructor se ha dedicado especialmente á la confeccion de máquinas de M. Lecnoir.

Deseáramos presentar resultados precisos acerca del coste que tiene el caballo de fuerza producido por este nuevo sistema, pero no hemos podido proporcionarnos la relación de experiencias capaces de fijar este punto importante. Sobre esto no hay más que asertos; calcúlase que el caballo-vapor absorberá medio metro cúbico de gas por hora, y como el metro cúbico cuesta de 30 á 40 céntimos de franco, resulta un gasto de 15 á 20 céntimos. El coste de establecimiento, debe ser indudablemente menor que el de una máquina de vapor, pues no exige hogar ni caldera.

Finalmente, la experiencia no tardará en patentizar al público el verdadero valor de este nuevo invento.

—De la *Correspondencia de España* tomamos el párrafo siguiente:

Los resultados de las últimas investigaciones del ministro de Instrucción pública frances, están lejos de ser favorables á la gran nación en lo tocante á instrucción primaria. En 1854, en uno de los departamentos de 1,903 parejas recién casadas, no sabían escribir 1,263 hombres y 1,764 mujeres, es decir, el 78 por 100. Entre las mujeres, solo 8 sabían escribir, proporción de ignorancia que apenas podrá esceder á la misma Rusia. En otros cuatro departamentos, los que no saben escribir llegaban á 70 por 100; en catorce departamentos la proporción de los ignorantes era de 60 por 100, en otros catorce 50 por 100, y en los demás 40 y 30 por 100. Es muy general saber leer, pero por término medio los que no saben escribir, leen muy mal. Resulta, pues, que la mitad apenas del pueblo frances posee los principios mas elementales y necesarios de la educación.

La primera enseñanza no es una obligación exclusivamente municipal. La educación del hombre no interesa menos al Estado que la crianza de los animales, ni la conservación de los bosques. ¿Por qué, ha de contribuir el Estado á todos estos servicios y ha de abandonar el de la educación á quien no puede sobrellevarlo? Que las provincias y el Estado concurren, pues, con su contingente á la primera enseñanza del pobre que reside en las aldeas, como están contribuyendo á la educación del rico en las Universidades, y al sostén de los museos y otros establecimientos de cuyos beneficios no han de disfrutar jamás.

Y el pobre Maestro que consume su inteligencia y su vida entera en formar hombres entendidos y virtuosos para la Patria, pasando una vida penosa y llena de privaciones, ¿no merece alguna recompensa en su vejez como premio de sus afanes, y lo que es mas, como auxilio para no perecer de hambre y de vergüenza? ¿Puede dejarle el Estado sin faltar á sus mas sagrados deberes?

¿Por qué, pues no se han de consignar en el presupuesto general y los provinciales las sumas necesarias para auxiliar á los pueblos pobres en el sostenimiento de las Escuelas como se verifica en todos los países civilizados? ¿Por qué no atender tambien á los Maestros que han gastado todas sus facultades en las Escuelas como lo aconseja un sentimiento de humanidad y como lo prescribe una ley de justicia?

(De los Anales de primera enseñanza.)

NOTICIAS GENERALES.

DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

Washington 4.—Los carolinos se preparan á atacar la fortaleza de Suden. La Milicia ha tomado los de Mobila y Savannah.

Londres 18.—Hay noticias de Washington que llegan al 4. La convencion de la Carolina del Sur ha publicado una ley que impone la pena de muerte á los que hagan la guerra contra el nuevo Estado. El gobierno de la Carolina piensa sitiarse por hambre á las tropas federales que ocupan el fuerte Samtor. La Milicia se ha apoderado de dos fuertes importantes. Se ha propuesto echar á pique el buque federal que entró en Charleston para cobrar las contribuciones. Se dice que el partido separatista intentó ocupar á Washigton para impedir á Lincoln que ocupe la presidencia de los Estados-Unidos.

Nápoles 18.—El príncipe Carignan despues de consultar al baron Poerio ha nombrado consejeros de la lugar-tenencia á las personas siguientes: para el ministerio del Interior y Agricultura á Liborio Romano; para Justicia á Aossa; para Policía á Spaventa; para Hacienda á Latelza; para Instrucción pública á Ymbran; para Negocios eclesiásticos á Manzoni y para Obras públicas á Oberty.

Viena 18.—La «Gaceta» dice, que el violento proceder de que el consula-

do de Neutra se ha echo culpable para con el tribunal de esta localidad, ha decidido al gobierno á tomar medidas enérgicas contra esta flagrante insurrección. Segun dice un despacho telegráfico, el tribunal ha sido reinstalado en sus funciones sin que haya habido que apelar á la fuerza.

Marsella 19.—Las últimas noticias de Gaeta llegan al 15. Habian llegado allí los embajadores de Roma, Rusia, Austria, Prusia, Sajonia y Toscana. Estos se volverán despues del armisticio. Se aseguraba en la plaza que Prusia va á retirar sus embajadores de Turin.

Muchos habitantes de Gaeta llegan aquí sin recursos de ninguna especie.

En Roma han sido presas siete personas por mover desórdenes en el teatro de Apolo.

Turin 19.—En Génova se han embarcado tropas para Nápoles.

Nuevos buques marchan á reforzar la flota italiana que está en las aguas de Gaeta.

Son falsos los rumores de crisis ministerial.

Tanger 19.—El vapor «Ferrol» procedente de Mogador, ha salido hoy de aquí para Alicante conduciendo 635 cajas que contienen dos millones de duros procedentes de la indemnización marroquí.

Gaeta 20.—El almirante sardo Persano ha declarado el bloqueo de la plaza.

Todos los buques extranjeros han abandonado el puerto.

Créese que mañana empezará de nuevo el bombardeo.

Turin 21.—Con motivo de haber rechazado Francisco II las proposiciones de capitulación, la escuadra sarda ha reemplazado á la francesa.

—S. A. R. el príncipe de Asturias continúa sin novedad en su convalecencia segun la *Gaceta* de hoy, en la que se anuncia igualmente que en atención al estado de la salud del príncipe cesarán los partes del primer médico de cámara.

—El Papa ha hecho anunciar oficialmente en el *Diario de Roma*, que una comisión de búlgaros presidida por dos archimandritas hizo el dia 30 de Diciembre su sumisión á la Santa Sede ante el Vicario apostólico de Constantinopla. El Señor Brunoni ha enviado á Roma el acta de su sumisión. El Papa y los cardenales han recibido naturalmente este suceso con grande alegría.

—Se ha establecido en Francia un Consejo de perfeccionamiento de las líneas telegráficas, en el que se acaba de crear una plaza de ingeniero eléctrico, para ejecutar y seguir las experiencias útiles al progreso de la ciencia, conforme á un programa que ha de formular el mismo Consejo.

—Dice La Correspondencia del 22.—Anoche tuvo lugar la anunciada reunion del ministro de la Gobernacion con la comision de Diputados encargada de examinar el proyecto de ley de ayuntamientos. Fueron objeto del debate los primeros artículos relativos al agrupamiento ó formacion de municipalidades. En el ánimo de todos prevaleció la idea de que la reforma se fuera haciendo con parsimonia á petición de los interesados y sin lastimar intereses generales. El ministro pareció en este punto de acuerdo con la comision. La reunion se disolvió bien tarde y dejando para otra, que acaso tendrá lugar mañana, el examen de otros puntos mas graves.

—Ha recibido el santo Sacramento del bautismo, de mano del señor Obispo de Málaga, el hebreo Josef Etelfor, natural de Túnez, soltero y de 26 años de edad.

—Ván fundándose muchos hospitales de convalecientes, sobre todo en Inglaterra. Los establecidos en Lancashire, Chesterr Brighton y Walton-on-Thames, reciben al año un total de 3,149 enfermos. Los donativos particulares para este objeto dan á conocer el espíritu dominante en favor de la institucion. Mr. Morley á puesto 3.750,000 francos á disposicion de la administracion del hospital de San Jorge para agregar á él un asilo de convalecientes; el difunto Mr. Murray ha legado 500,000 francos para el mismo uso, y el baron de Rothschild sostiene á su costa un establecimiento de este género.

—Las pérdidas ocasionadas por la inundacion en la provincia de Zamora, ascienden, despues de hecho el examen minucioso de ellas, á 7.818,215 reales, perteneciendo á la capital 5.914,950, á Peleagonzalo 932,230, á Villalazan 596,346 y á Toro 374,689. El daño causado en las obras públicas importa muchos miles de duros; pero gracias á la solicitud del gobierno, se está remediando todo con grande actividad.

—Durante la semana que ha trascurrido las compras de trigo al detall en el mercado de Valladolid continuaron bastante

animadas. La concurrencia de vendedores no ha sido tan escasa como la anterior y apenas se ha notado alteracion en los precios, corriendo como mas general el de 43 á 43 1/2 á cuyo tipo se ha colocado cuanto se presentado á la venta.

—Algunos hebreos procedentes de Tetuan han llegado á Málaga, con objeto de comprar ochavos morunos que tanto abundan en aquella poblacion, pagando un cuarto por cada seis,

—Acaba de suceder en la Bolsa de Paris una terrible catástrofe, á que ha dado origen una gran baja en la deuda pasiva. Segun refiere un periódico, un corredor intruso en aquella Bolsa montó el año pasado una gran jugada sobre las bases de la colizacion á plazo de la deuda pasiva exterior, y sobre los rumores del arreglo posible de esta deuda; arreglo desmentido sea dicho de paso, por la Correspondencia. En pocos meses la pasiva que el gobierno amortizaba corrientemente de 10 á 12 por 100, subió hasta 24 por 100. Para sostener el precio absurdo á que dicho negociante ha llevado de deuda pasiva, se han empleado mil manobras; pero descubierta la maraña, la pasiva ha descendido de pronto un 6 por 100, efecto de haber suspendido sus pagos un tal M. Bernoux, dejando en manos de veintinueve agentes de cambio, once millones de pesos de deuda pasiva exterior, ó sean doscientos veinte millones de reales vellon nominales. Sobre estos once millones de pesos, el Sr. Bernoux ha tomado de los agentes en la operacion que llaman doble, la suma de dos millones quinientos treinta mil duros; pero como el precio efectivo de la deuda pasiva exterior no producirá sino la mitad de esta suma, resulta que la otra mitad, ó sea un millon doscientos cincuenta mil pesos, son perdidos por la compañía de agentes de cambio.

GACETILLA.

Por la Junta provincial de Instruccion pública se manda á los maestros y maestras de primera enseñanza de la provincia, se remita á la misma para el 15 de Febrero próximo los estados de inversion de fondos del material de escuelas durante el año próximo pasado y la relacion de los niños y niñas asistentes á las mismas en fin de Diciembre.

Llamamos la atencion sobre el anuncio

relativo á la venta de la fabrica y mina de asfalto que en otro lugar insertamos. Su proximidad á esta Capital y demás ventajosas circunstancias que reunen, hacen muy recomendable su adquisicion, y no es dudoso que en manos de persona activa é inteligente reportaria beneficios á nuestro pais, así como lucrativas ganancias á sus poseedores.

SECCION DE ANUNCIOS.

VENTA.

Con motivo de tener que ausentarse sus dueños de esta capital, se enagena una fabrica de fundicion de asfaltos naturales con todos los útiles necesarios para su mas completa y económica elaboracion: igualmente se enagena otra fabrica de aplicacion de los mismos, surtida abundantemente de todo lo necesario para las operaciones inherentes á ella; para el sostenimiento de la primera se hace cesion de una rica y abundante mina que proporciona escelentes breas y cuyos trabajos de explotacion se hallan ya muy adelantados.

Conocidos de todos son los buenos resultados que esta clase de industria apenas naciente, está ya proporcionando á varias empresas y á cuantos han empleado sus impermeables breas en distintas clases de obras en muchas capitales de la península, y reconocida ya esta utilidad, y el gran desarrollo de obras tanto públicas como particulares que por dóquier se advierte, es de esperar que el porvenir de estas Empresas sea, dentro de poco, el mas lisonjero.

Lo bien situada que la fábrica de fundicion se halla, la hace una de las mas económicas de su clase, pues reúne las circunstancias de tener agua corriente dentro del mismo local y hallarse á una distancia de muy pocos metros de la mina en explotacion; dista de esta capital una legua y en término del pueblo de Fuentetova debajo del pico denominado de Frentes. Los que gusten interesarse en su compra, podrán avistarse con sus dueños en esta ciudad en la Plazuela de Herradores núm. 10 ó en la casa de Postas, calle de Caballeros.

Francisco P. Rioja, Editor responsable.

SORIA.—Imp. de D. Francisco P. Rioja.