

# EL DIARIO PALENTINO

DEFENSOR DE LOS INTERESES DE LA CAPITAL Y LA PROVINCIA

EL MÁS ANTICHO Y DE MAYOR CIRCULACIÓN POR SUS DIARIAS Y EXTENSAS INFORMACIONES TELEGRÁFICAS Y TELEFÓNICAS

Año XLVI  
Teléfono núm. 6

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN:  
Talleres y Redacción: Burgos, número 5  
Todos los pases anticipados  
Número suelto: DIEZ céntimos

Miércoles 26 Octubre de 1927

(NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES)

Toda la correspondencia al Director: Burgos, 5 y Berruete, 1 y 3

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN:  
DE LA REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN  
Burgos, núm. 5 y Berruete, 1 y 3 (IMPRESA)  
y en la Librería de D. Santiago Rincón,  
calle Mayor Principal, núm. 48

Núm. 13.212

Apartado núm. 17

## TEMA DEL DÍA

### El X aniversario de la revolución rusa

Va a celebrarse solemnemente en toda Rusia el décimo aniversario de la revolución soviética. Hora es, por tanto, de que todo el mundo haga el resumen de lo que la revolución rusa ha hecho, de lo que debió hacer y de los resultados obtenidos. Nosotros queremos hacer hoy ese balance.

Digamos ante todo que el comunismo ha fracasado. Y ha fracasado rotundamente más por culpa de los propios comunistas que por los esfuerzos de sus enemigos.

No es una nota de la índole de esta algo en que se puede tratar doctrinalmente y con la extensión merecida de idearios sociales. Pero como quiera que—cosa que resulta evidente para quien con imparcialidad quiera molestarse en pensar un momento—el comunismo es no sólo una idea fracasada, sino algo irrealizable, no precisa una mayor extensión para afirmar terminantemente que el soviétismo—lo mismo en este ensayo que en todos cuantos a través de la Historia se han hecho—ha sufrido una nueva derrota. Antes de 1917 muchos pensaban que el comunismo estaba la salvación del mundo, que el lema «todo para nosotros» encerraba en sí la base del engrandecimiento y el bienestar humanos. Pero hoy ya la inmensa mayoría de los hombres que en el comunismo creían han rechazado totalmente tal idea por absurda e irrealizable.

En realidad ni los mismos comunistas rusos creen en el comunismo íntegro. Al soviétismo puro, intransigente de los primeros tiempos de la revolución, ha sucedido otro comunismo bastante diferente. El comunismo, vieja y absurda teoría inadmisiblemente fracasada. Paulatinamente va perdiendo las posiciones que conquistara en 1917. Su desaparición en total será cuestión de pocos años, quizá de pocos meses. Así pues, estas fiestas que se aprestan a celebrar con motivo del décimo aniversario del triunfo comunista suenan aquí, a la distancia en que podemos contemplar imparcialmente el pánorama, a marcha fúnebre, a los funerales que no han de tardar de todas formas en celebrarse por el soviétismo desaparecido de la faz de la tierra.

## DESDE PARIS

### Comentando la actualidad

Lancemos imitando lo que hoy Francia entera hace—nuestras mejores exclamaciones de júbilo. Simpatizamos satisfechos de haber nacido franceses. Cortes y Le Brix los que días pasados emprendieron la ruta que ya marcaron Franco y De Pinedo hacia las tierras de promisión del Planeta, han llegado, tras un vuelo magnífico, a Buenos Aires, a la ciudad que puede muy bien llamarse el segundo París, el París del otro lado del Atlántico.

No temáis que vaya a haceros el elogio de Buenos Aires. No, ya otros, más autorizados y más listos que yo lo hicieron acaso sobradamente. Yo quiero, tan sólo, en esta hora de júbilo, cuando aún no hace mucho que amararon en Buenos Aires los audaces aviadores franceses, hablaros algo de la aviación respecto a la cual ya habían surgido los «derrotistas», aquellos que durante la guerra no hacían sino predecir el triunfo alemán, y que ahora se empeñan en que los triunfos de la aviación francesa se habían pasado para no retornar.

Los tiempos gloriosos de la aviación francesa no están muy lejanos en el tiempo. Aún viven la mayoría de sus grandes hombres. Pero, en esto de aviación se progresa tan rápido, se marcha ya de prisa, que un par de años pasados sin que ninguna gran proeza venga a añadirse a la serie de las conquistadas, basta para relegar a una nación que alcanzó el primer puesto, a otro más secundario y oscuro.

Tal era—y aún es—el caso de Francia. Luego de los éxitos grandes, magníficos de Pelletier, de Arrachard, de Sadi Lecoigne, de Lemaitre, de Cortes mismo, vino una época de inacción, de tranquilidad para los aviadores franceses. Y ya quisiera, ingleses, españoles, alemanes e italianos, trabajando sin descanso, activamente colocaron sus prestigiosos aviones a la altura de los franceses. Vieron luego las tentativas de travesía transatlántica por parte de los franceses. Y Fock, Nungesser y Gali, y hasta el mismo Cortes, fracasaron en diferentes ocasiones en la tentativa, mientras los americanos triunfaban una y otra vez en el intento.

Fue eso suficiente para que los descontentos cantaran a la aviación francesa como agonizante. Este éxito de Cortes y Le Brix, este vuelo magnífico enlazando, en el breve espacio de unos días, París y Buenos Aires, es el punto inicial del renacer aeronáutico francés. La «Jetatura» que perseguía a los hombres ha quedado rota. De hoy en adelante los triunfos se sucederán.

El mismo día que el buen rey Fuad—todos los reyes son buenos mientras no se demuestre lo contrario, y de este rey de Egipto no sabemos ni media palabra—llegaba a París, los periódicos parisinos al mismo tiempo que le dedicaban unos cuantos elogios—esos elogios que los periódicos del mundo entero tienen siempre compuestos para dedicárselos al primer personaje desconocido que visite la población—hablaban, con una mayor extensión de la batalla de Navarino.

Si yo fuese ahora uno de esos pesadísimo historiadores de larga barba y ademanes y composturas preocupados, les hablaría extensamente de la batalla esa y de toda la lucha que dió como resultado, la independencia helénica. Pero, afortunadamente para ustedes, yo no soy uno de esos historiadores. Si lo fuera—estoy seguro—no me leerían ustedes. Así que me limito a decirles, aunque no creo que nadie lo ignore, que en la batalla de Navarino franceses, ingleses y rusos, amigablemente reunidos derrotaron a una escuadra turca, formada principalmente por embarcaciones egipcias.

Realmente no está muy bien que, al lado de los elogios que le dedican a un soberano vea éste, cuando más enfrascado y entusiasmado se encuentra en la lectura de esos elogios, como con una mayor extensión se habla de una batalla que constituyó un desastre para el país de que es soberano.

Ignoro lo que ese soberano—ese rey Fuad a quien sólo conozco por fotografías y noticias, pensará de tal cosa. Ignoro más aún: no sé si este soberano piensa en algo siquiera. Porque hay algunos reyes repartidos por el mundo a quienes sus complacientes ministros y cortesanos han relevado incluso del trabajo de pensar.

¡Pertenece a esta clase de reyes felices este soberano un tanto extravagante del gorrito poco europeo? No lo sé. Pero esperemos que aún en el caso de que tenga la mala costumbre de pensar, el malhumor que le produzcan los relatos de la batalla de Navarino se le pasarán rápidamente contemplando las evoluciones que en cualquier teatro o cabaret realiza cualquier bailarina semidesnuda y cosmopolita.

GASTON LEBRUN

Tomás del Mazo Andrés

Médico de la Beneficencia Municipal  
REPRESENTANTE DE LOS ANOS  
MEDICINA GENERAL  
Consultas de 11 a 2 y de 6 a 7  
Mayor, Pral. 150 y 47, 48  
(Paradise)

## EL BUEN HUMOR DE LOS OTROS

### Imitación perfecta



La vieja señora:— Ah, malos muchachos! Deberíamos llevarlos al calabozol No les da vergüenza maltratar de esa manera a ese pobre niño!

El chico:— Pero, señora, estamos jugando al fútbol como los grandes... y este es el árbitro!

(«The Passing Show»)

## Lleva recorridos 16.000 kilómetros

San Sebastián.—Por la carretera de Francia, llegó ayer a esta ciudad, tripulando un «aéreo-plage», el súbdito alemán John Fischer, que se dedica a recorrer el mundo montado en su extraño vehículo.

Consiste éste en un sencillo «aéreo-plage», chassis de cuatro ruedas ligerísimas e impulsado por una vela, aprovechando el viento, o movido a mano por medio de un piñón, cuando el aire permanece tranquilo. El equipaje del turista alemán es exiguo; su indumentaria, ligerísima, la de un atleta en pleno ejercicio. Acompañarlo dos perros, uno de ellos un cachorro que, no pudiendo seguir a su amo en sus correrías por el mundo, trotando junto al «aéreo-plage» por las carreteras, con la lengua fuera, ha de acompañarlo ocupando un lugar en el ligero coche.

Fischer ha recorrido ya Alemania, Finlandia, Suecia, Dinamarca, Holanda y Francia, habiendo recorrido un itinerario total de unos 16.000 kilómetros.

Como todos los «globe-trotters», sufraga los gastos de su viaje vendiendo tarjetas postales.

## La paz está asegurada en Ceuta

Esta mañana llegó a Madrid, procedente de Ceuta, el teniente general don Federico Berenguer, propuesto para el mando de la capitania general de la séptima región.

Hablando con un redactor de la Agencia Mencheta, dijo que a primeros de mes marchará a Valladolid para tomar posesión en el caso de que se confirme su nombramiento.

Respecto a la situación de la zona de Ceuta, manifestó que allí ha quedado asegurada la paz, sobre todo en su aspecto militar.

El desarme es un hecho e intentar volver a la rebeldía sería pueril.

Preguntado si iba a ser nombrado alto comisario civil, contestó que nada podía decir por ser esto cosa del Gobierno.

Cree que debe acentuarse la protección oficial al puerto de Ceuta.

Habló del recibimiento dispensado a los Reyes en aquella población, que fué un alarde de buen gusto.

Añadió que le complacía su designación para Valladolid, pues hace diez años mandó allí el regimiento de Isabel II y dejó muchos amigos.

ENCARGUE SUS IMPRESOS EN LOS ACREDITADOS TALLERES DE EL DIARIO PALENTINO

## Información general

### CHOQUE DE VAPORES

Barcelona.—Anoche, a las ocho, se produjo en el puerto una colisión de vapores, que pudo ocasionar varias desgracias y que produjo daños materiales de consideración.

El vapor «J. J. Cister», que iba a salir con rumbo a Valencia con pasaje y carga general, dió cerca de la desembocadura del puerto un fuerte topetazo al vapor «Cabo Blanco», el cual sufrió importantes averías.

Al impulso recibido por el segundo de dichos buques, fué a chocar con una barcaza que tripulaban varios marineros, la cual zozobró, resultando gravemente herido el patrón Rafael Fernández Martín, quien recogido por una gasolinera, fué trasladado a la clínica del muelle.

El «J. J. Cister», retrasó su salida a consecuencia del abordaje. MANIATAN Y ROBAN A UNA MUJER

Marchena.—En la noche pasada, tres hombres penetraron en la Villa Patrocinio en el momento en que descansaba su dueña, doña Carmen Torres.

En el momento de penetrar los ladrones en la habitación en que dormía la propietaria, produjeron gran ruido. La señora Torres despertó sobresaltada, quiso gritar, pero los intrusos la amenazaron de muerte si no les hacía entrega de 20.000 pesetas.

La propietaria se negó a la pretensión de los ladrones; pero éstos entonces la maniataron, la arrojaron al suelo y encima de ella arrojaron el colchón de la cama en que reposaba.

Hecha esta operación, los ladrones desvalijaron algunos muebles, revolveron diversas habitaciones, consiguiendo apoderarse de bastantes alhajas y tres mil pesetas en metálico.

La señora no pudo pedir auxilio, por lo que no se enteraron del robo ni de la presencia de los ladrones los criados que dormían en una habitación de la planta baja.

Doña Carmen Torres permaneció maniatada y bajo el colchón hasta la mañana, en que la hallaron las criadas cuando fueron a llevarle el desayuno.

### SOBRE UNA EPIDEMIA

Málaga.—El gobernador civil ha conferenciado extensamente con el inspector provincial de Sanidad acerca de la epidemia que se ha presentado en la provincia, denominada con el nombre de «El colorado».

Se trata de una modalidad de la gripe, caracterizada por la presencia de manchas rojas en la piel.

Se han dado las oportunas órdenes a los médicos para que den cuenta de todos los casos que se presenten, y adopten las debidas medidas sanitarias.

La enfermedad, hasta ahora presenta caracteres más benignos que la gripe.

Clinica Dental

DE D. E. MORANCHEL

REGENTE D. GABRIEL SALLA

DENTISTA

Espeña, 27 A. - BURGOS

Nueva Electro de Palencia  
Adultos abonados (Mayor, 25)

## La reforma de la segunda enseñanza

### III Plan moderno de estudios.—La supresión de la Gramática Castellana y de la Preceptiva Literaria

No es mi propósito hacer un examen detenido del plan de estudios del Bachillerato que rige en la actualidad.

Según explicaré al final de este trabajo, mi opinión es terminante sobre el asunto. Pocas asignaturas y fundamentales, pero estudiadas por el procedimiento clásico.

Los detalles del plan de estudios son de la indiscutible competencia del técnico, pero hay aspectos fundamentales que no pueden estar vedados a la consideración del profano y, por entenderlo así escribo las siguientes líneas.

Confieso ingenuamente que cuando, por vez primera, leí el plan de estudios contenido en el Decreto-Ley de agosto del año anterior y advertí la omisión de la Gramática Castellana y de la Preceptiva Literaria y Composición, supuse había un error u olvido al trasladar el Decreto a la «Gaceta».

No ha sido así; la supresión es deliberada, no involuntaria. No comprendo los fundamentos que se hayan tenido en cuenta para decretarla.

Entiendo que es ésta una de las equivocaciones más grandes de la reforma.

El conocimiento fundamental del idioma propio, es el elemento más indispensable de cultura general de todo ciudadano.

El estudio doctrinal, lógico e histórico de la lengua castellana, es imprescindible para el español que quiera seguir estudios superiores de cualquier clase que sean.

Exigir tres cursos de lengua francesa, tres de Lengua y Literatura latina; y dos de alemán, italiano o inglés, y no pedir uno sólo de la lengua castellana... es una anomalía inexplicable.

Ya sé que podrá argumentarse de contrario: 1.º Que, por precepto legal, el examen de ingreso es más riguroso que antes, en cuanto a ortografía y análisis gramatical, y que la gramática castellana debe saberla ya los alumnos de Bachillerato por los estudios de primera enseñanza. 2.º Que, también por precepto legal, es obligatoria, en la Permanencia, la práctica gramatical de lectura, escritura y relación de textos de lengua castellana. Estas dos objeciones merecen una aclaración.

Desde luego me parece admirablemente que el examen de ingreso sea un poco serio en cuanto a análisis gramatical y ortografía castellana; y también aplaudo la exigencia de las prácticas de gramática en todos los cursos del Bachillerato. Pero eso no es bastante.

Por inteligente que sea un niño de nueve años, por excelente preparación que lleve al verificar el examen de ingreso, ¿es posible que sepa, a conciencia, la gramática castellana? Indudablemente que no.

Y, una de dos, o el examen es tan riguroso que el Tribunal rechaza a todos los examinados, hasta que tengan edad suficiente y preparación bastante, para conocer a fondo la Gramática o, por el contrario, inspirándose en un criterio realista se dá por satisfecho con los conocimientos elementales del idioma que, a niños de esa edad, pueden exigirse.

En cuanto a las Prácticas gramaticales de la Permanencia, repito que me parecen admirablemente, es más, que por lo que a mí directamente afecta, como padre de familia, estoy satisfechísimo de ellas; y reconozco como un verdadero acierto de los Profesores, interpretar extensivamente este mandato reglamentario, excediéndose en la misión que se les ha encomendado. Pero todo ello, ¿a qué fin conducirá?

No se olvide en primer lugar que estas Prácticas, como las demás ordenadas por el Estatuto de la segunda enseñanza, no están sujetas a examen ni calificación de ninguna clase. El alumno cumple con acreditar que ha asistido a las mismas, sea con provecho o sin él; y justificada esa escolaridad, como la llama el Decreto puede aspirar al título de Bachiller. Este será un no pequeño obstáculo para el futuro

dimiento pedagógico de estas enseñanzas. El estudio desinteresado es virtud que se dá en pocos hombres, por una excepción rarísima puede darse en los niños, que siempre tienen como estímulo más poderoso de sus actos, el premio o el castigo que se les ofrece. La utilidad de tales Prácticas, reglamentadas en esa forma, queda de hecho encomendada al esfuerzo de voluntad y abnegación de los Profesores y al poder atractivo y sugestivo que ejerzan sobre los alumnos.

Pero es más, supongamos por un momento, que a pesar de la falta de sanción, se consigue de estas enseñanzas el mejor fruto apetecido, ¿podrá afirmarse por ello que los alumnos conocen y saben fundamentalmente la Gramática castellana?

En manera alguna, el conocimiento profundo del idioma castellano que debe poseer todo hombre de carrera, como base indispensable para el estudio y ejercicio de ella, es cosa más seria y trascendental; por algo existe una Academia de la Lengua, integrada por hombres selectos; por algo los grandes lingüistas españoles han escrito obras y monografías voluminosas; penetrando en los problemas esenciales de la formación histórica y construcción lógica del Castellano.

Los mismos argumentos, o análogos a ellos, pueden aducirse contra la supresión de la Preceptiva Literaria y Composición.

En el segundo curso del Bachillerato elemental, figura una asignatura que se denomina «Historia de la Literatura Española»; en el primer año del Bachillerato de Letras, aparece otra titulada «Literatura Española comparada con la extranjera». En ningún curso está encasillada la Preceptiva Literaria y Composición o Retórica, como quiera llamarsele.

Esta contradicción basta exponerla para que el lector espontáneamente se pregunte: ¿Cómo es posible que los alumnos puedan estudiar, racionamente, y comprender la historia de la literatura y, mucho menos compararla con la extranjera, sin haber aprendido previamente la regla y los preceptos de las distintas formas literarias? Si no saben lo que es poesía lírica y épica, soneto y romance, novela y drama... ¿cómo, por qué y en qué forma van a comprender la crítica de la Literatura española, comparada con la extranjera?

¡Qué error más lamentable! ¡Qué fortuna hubiera sido para todos los interesados en la segunda enseñanza, que los autores de la reforma, antes de articularla, hubiesen buscado inspiración en una institución modelo, no extraña, sino nacional!

He aquí un resumen, elocuente por sí sólo, de lo que dicho decreto dispone sobre las asignaturas que nos ocupan:

En la Sección preparatoria, preliminar al estudio de la segunda enseñanza propiamente dicha, destinada a los alumnos comprendidos entre los ocho y los diez años cumplidos, se exige, en sus tres grados, «Lengua Castellana» que incluye lectura, escritura, gramática, ejercicios de composición y narraciones literarias, durante diez horas cada semana.

Y en todas los seis grados, en que se divide la Sección secundaria se imponen, de dos a cuatro horas semanales de «Enseñanza, ejercicios y prácticas de Lengua castellana, Preceptiva Literaria, Composición y Literatura española».

Después, puntualizando el alcance de esta enseñanza dice el decreto de mayo del 18:

«11. La enseñanza de la Lengua castellana, Preceptiva Literaria e Historia de la literatura, comenzará con intensidad en la sección preparatoria como ejercicio de interrelación, de relación de ideas y de expresión en el niño. En su total desarrollo deberá atender:

a) Al dominio del idioma como medio fiel y dócil de la expresión del pensamiento, y a la formación de un estilo personal vigoroso.

b) A la educación del raciocinio utilizando el análisis lógico del lenguaje.

c) A la educación del gusto mediante el conocimiento de obras selectas de la Literatura patria y extranjera».

Nada más por hoy; respecto al tema, ya insistiremos más tarde sobre la organización y funcionamiento de este centro de enseñanza, desconocido por muchos españoles.

Miguel G. Cervera







# DE AQUÍ Y DE ALLÁ

Madrid, Provincias y Extranjero

Servicio de la AGENCIA MENCHETA

## Consejo de ministros

**A LA ENTRADA**  
Poco después de las seis y media de la tarde comenzaron a llegar los ministros a la Presidencia para celebrar el Consejo. El de Trabajo a los periodistas que si le correspondía el turno daría cuenta de varios proyectos, entre ellos de un seguro de amortización para préstamos sobre camiones baratos, y otro relativo a emigración.

A las siete y diez minutos llegó el marqués de Estella, manifestó a los informadores que había hablado por teléfono con el Rey y con el ministro de la Gobernación. El primero se encuentra muy bien y ha hecho hoy varias visitas. El segundo le comunicó la llegada a Barcelona del embajador de España en el Vaticano, señor marqués de Magaz, quien mañana saldrá para Madrid.

**A LA SALIDA**  
El Consejo terminó a las diez de la noche, y a la salida el jefe del Gobierno hizo las siguientes declaraciones:  
El Consejo ha sido casi todo de expedientes. He dado cuenta de la conferencia que he mantenido con el Rey, que ha visitado hoy la fragata "Sarmiento". Ahora tengo yo un programa de tres días bastante pesado. Mañana iré a la Asamblea y daré una conferencia en el Casino de Clases.  
Un periodista le preguntó si se había acordado el nombramiento de embajador de España en la Argentina, contestando que no había nada.  
**REFERENCIA OFICIOSA**  
El ministro de Trabajo facilitó la siguiente referencia del Consejo: "De Presidencia y Estado.—Ratificación por España de cuatro convenios de derechos marítimos internacionales elaborados en la Conferencia de Bruselas. Se acordó proponer al Rey la concesión de la Gran Cruz de Isabel la Católica al ministro de Hacienda de Panamá.  
De Guerra.—Real decreto ampliando la edad de retiro de las clases de tropa y oficiales menores

del Cuerpo de Alabarderos.  
De Marina.—Expediente relativo a la celebración de nuevo contrato con la Sociedad Española de Acumuladores.  
De Trabajo.—Real decreto dictando reglas sobre emigración y retorno de los emigrantes de Ultramar."  
**AMPLIACION**  
Casi todo el Consejo se invirtió en la lectura del tema enunciado por el marqués de Estella sobre la orientación de su informe ante la sección de leyes constituyentes de la Asamblea Nacional. No debe entenderse que el informe signifique la expresión del criterio del Gobierno, sino un índice de temas, unos con propuesta inicial de solución, y otros sin ella, para que la iniciativa surja del seno de la Asamblea.

Sólo puede adelantarse, hasta que la información del Presidente se haga pública que la Constitución será condensadísima, casi una enumeración de puntos que serán desarrollados como leyes constitucionales. La orientación es conocida, por haberla expuesto el marqués de Estella en notas y discursos. El nervio de la reforma constitucional será la separación efectiva de los poderes legislativo y ejecutivo.  
Después de esta cuestión, el asunto más importante sobre el que recayó acuerdo en el Consejo fué el proyecto referente a emigración, según el cual no se podrá emigrar sin acreditar la concertación de contrato de trabajo. No se permitirá la salida a menores de edad, si no van con sus padres y hermanos o a reunirse con ellos. Las mujeres mayores de edad y los varones menores tendrán que marchar colocados o a perfeccionar su educación. Para regresar por cuenta del Estado se establecerá prelación determinada, teniendo en cuenta para los varones el cumplimiento del servicio militar. Quien haya sido repatriado a costa del Estado, no podrá volver a emigrar en el plazo determinado, si no reintegra el importe del viaje que realizó.  
La ampliación del plazo para el retiro de los oficiales menores de Alabarderos, se fijó en dos años.  
Los ministros cambiaron impresiones sobre la Alcaldía de Madrid, y el asunto quedó en tramitación.

## Asamblea Nacional Consultiva

SE REUNE LA SECCION DE OBRAS PUBLICAS

A las seis y media de la tarde terminó la reunión de la sección de Obras Públicas de la Asamblea. A la salida, el presidente de la misma dijo a los periodistas que todos los concurrentes habían felicitado al ministro de Fomento por el brillante informe que había emitido. El secretario facilitó una referencia que dice:

El ministro informó de cuestiones de Obras Públicas, pues el Gobierno desea contrastar con el parecer de la opinión pública los planes proyectados que estima el ministro influirán en la vida de España en el espacio de un siglo. Hay que modificar las leyes vigentes en la materia. Los planes del ministro se acomodaron a un orden clínico, o sea, planes de ordenación de ríos y obras hidráulicas, que necesitarán treinta años para realizarse; pero que en breve darán lugar a que se regularicen los ríos, utilizándose grandes riegos. La obra no es exclusivamente del Estado; requiere la cooperación y entusiasmo del pueblo. Se tardará en crear nuevas fuentes de riqueza; pero se atenderá a ponerlas en circulación mediante plan que tenemos. El éxito logrado en los ferrocarriles es indiscutible. Entre mejoras y anticipos se daban a las Compañías cien millones de pesetas, bajando, sin embargo, los valores. Actualmente se han suprimido cincuenta millones de anticipos, y a pesar de no haberse elevado las tarifas, las acciones están por encima de la

par, teniendo el Gobierno que limitar los dividendos, esperando en el año próximo el Estado participar en la ganancia de las Compañías. Respecto de las nuevas construcciones ferroviarias, el total de kilómetros proyectados de ferrocarril alcanza a 2.400, habiéndose subastado más de mil, y en plazo de seis meses se subastará el resto, suponiendo un desembolso de 1.200 millones. Para lo futuro se piensa en dos extremos principales: bajar las tarifas y buscar para las mercancías líneas apropiadas que eviten la congestión. También se proyecta la electrificación de pasos difíciles y cordilleras, lo cual representa 1.202 kilómetros y 220 millones de gastos.

El ministro explicó el funcionamiento del circuito de carreteras, que tiene a su cargo siete mil kilómetros, sometiendo a los reunidos la conveniencia de aplicar el sistema a todas las carreteras y caminos vecinales.  
Respecto de los puertos, hizo resaltar que se concedieron muchos de éstos cediéndose a presiones locales, y actualmente de 21 que hay en España, sólo 12 actúan con pérdida, y los demás rinden ya beneficio.  
Finalmente, expuso el ministro el plan financiero, con arreglo al cual será posible realizar obras sin llevar al presupuesto extraordinario un aumento de sesenta a setenta millones; pero, después de haberse conseguido una economía de más de 1.500 en los presupuestos anteriores.

## De los otros países

SE DICE QUE LA EX-EMPERATRIZ ZITA VA A ENTRAR EN UN CONVENTO DE BURGOS

París.—En Londres se ha recibido la noticia, procedente de Hendaya, de que la ex-emperatriz Zita de Austria, ha anunciado que se propone entrar en un convento de Burgos, por motivos de salud.

No obstante la declaración de la soberana, se dice que su decisión tiene por objeto el conservar intactos los derechos al trono de Hungría de su hijo el príncipe Otto, pues ha sabido que ha salido de Hungría una comisión para pedirle que firme la renuncia a la corona en favor del príncipe. UN FORD DE 80 KILOMETROS POR HORA

Londres.—Comunican de Detroit que Ford acaba de lanzar oficialmente un nuevo modelo de auto que puede alcanzar la velocidad de 80 kilómetros por hora. Por el momento se ha limitado la producción del nuevo modelo a veinte coches, pero en breve varios miles de vehículos saldrán diariamente de las fábricas Ford que piensan por el momento construir 60.000 para demostraciones y propaganda.

Ya se han hecho pedidos de estos coches en número de trescientos setenta y cinco mil.

NUEVAS MONEDAS ITALIANAS

Milán.—En breve se pondrán a la circulación nuevas monedas de plata de 20 liras, con motivo del quinto aniversario de la marcha sobre Roma. A la efígie del soberano rodeará la siguiente leyenda: "Victor Manuel III rey de Italia"; en lugar de "Victor Manuel, Rey", como era antes. La leyenda de las nuevas monedas se inspira en el antiguo estilo del "Augustus Imperator" de las monedas romanas.

En el anverso de la moneda se reproducen varias alegorías. Las monedas llevan dos fechas: 1927 y año V.

REDUCCION DE LOS EFECTIVOS DEL RHIN

Maguncia.—Ayer comenzó la reducción de los efectivos del Rhin. Seis batallones de ametralladoras salieron de los territorios ocupados, para ser repartidos entre cierto

número de Cuerpos de Francia. Dos batallones de ametralladoras se han retirado de Coblenza y uno de Worms, Neustadt, Spira y Landau, respectivamente.

La reducción proseguirá hoy. Dos batallones del 52 regimiento de Zapadores de Treves han salido con destino a Toul.

FIEBRE AMARILLA EN DAKAR

San Luis de Senegal.—A consecuencia de la fiebre amarilla, que se ha declarado hace unos días en Dakar, la línea aérea Latecoere ha fijado su campo de aterrizaje en Dakar. El correo se trae de Dakar en automóviles, con grandes precauciones sanitarias.

EL CLERO Y EL DARWINISMO EN INGLATERRA

Londres.—La controversia en torno al darwinismo, que agita actualmente a la iglesia anglicana, ha tomado tal desarrollo, que esta mañana, en Coventry, el cardenal Bourne, arzobispo de Westminster y primado católico de Inglaterra, ha declarado:

—El otro día, un prelado de la iglesia elisabetiana hizo alusión, en términos ofensivos, a la doctrina de la presencia de Dios.

Fué suficientemente condenado por los miembros de su propio colegio.

Sin embargo, tengo que hacer observar que antes de pronunciar tales palabras, un prelado debería, en su calidad de hombre honorable e instruido, ponerse al corriente de la enseñanza de la Iglesia católica en lo que se refiere a la transubstanciación, pues ha tergiversado nuestras enseñanzas sobre este propósito.

El decano Bullock-Webster, que el domingo último se levantó contra el obispo de Birmingham, gran apologeta de la teoría darwiniana, ha abierto también una carta al obispo de Londres, declarando que acepta humildemente la reprimenda de su superior jerárquico. Añade, no obstante, que ha recibido de clérigos católicos y protestantes, lo mismo que de sus fieles, millares de cartas felicitándole por haber tenido el valor de protestar contra las enseñanzas profanas del obispo de Birmingham.

## Los sucesos de Méjico

UN COMBATE CON LAS TROPAS DEL GENERAL GOMEZ

Nueva York.—El corresponsal del "Times", dice que el Gobierno mejicano ha hecho público que las tropas federales atacaron ayer a las fuerzas rebeldes del general Gómez, cerca de La Perla, en el Estado de Veracruz, y las obligaron a huir, después de librarse un vivo combate, en el que las tropas federales tuvieron un oficial muerto y otro herido.

HABRA UN CAMBIO RADICAL EN LA ORGANIZACION DEL EJERCITO MEXICANO

Méjico.—El general Obregón anuncia que, de acuerdo con el general Calles, introducirá, tan pronto como se posea de la Presidencia, profundos cambios en la organización general del Ejército.

El candidato a la Presidencia, al exponer su programa de Gobierno, ha hecho protestas de adhesión a la política económica y religiosa de Calles, la cual piensa llevar a feliz término gracias a la fuerza que ha de prestarle el apoyo de organizaciones tan poderosas como el partido agrario y la Confederación obrera.

Se felicita al general Obregón de haber obtenido la unión de los obreros con los agrarios, y ha terminado declarando que podía darse por terminada la revolución armada, si bien sigue en pie la revolución espiritual, la revolución constante que ha de conducir finalmente al triunfo de los principios sustentados por quienes han in-

terducido en Méjico las instituciones regeneradoras de la sociedad.

NO HABRA ANALFABETOS EN EL EJERCITO

El general Amaro dice que en enero próximo comenzarán a funcionar las escuelas militares, a las cuales deberán asistir, con carácter obligatorio, todos los soldados del Ejército mejicano.

A partir del año próximo no se admitirán analfabetos en el Ejército.

Reseña González Blázquez CORREDOR COLEGIADO DE COMERCIO

Interviene oficialmente en toda clase de operaciones que haga en los Bancos de España, Castellano, Español de Crédito y Herrero, de esta plaza recibe órdenes para la compra-venta de valores nacionales y extranjeros; órdenes de operaciones en las bolsas de Madrid, Barcelona y Bilbao.

Información diaria del mercado en cereales y coloniales.

Con prontitud, economía y facilidad, se atiende a cualquier negocio bancario y comercial.

Financiera diaria de cotización en sus oficinas calle Mayor Principal, número 46.

Con cotización telegráfica de los principales valores y monedas extranjeras de las Bolsas de Madrid y Barcelona.

Correspondencia: Apartado número 6, Teléfonos: Domicilio, núm. 23 Oficina, número 172

## Primera hora

ACCIDENTE AUTOMOVILISTA

Málaga.—En la carretera de Málaga a Cádiz y cerca de Fuengirola, la camioneta número 472 chocó contra un guardacantón, quedando completamente destrozada.

El conductor sufrió heridas graves.

LA CASA DE ESPAÑA EN BUENOS AIRES

Don Jenaro García ha presentado un importante proyecto al jefe del Gobierno.

Se trata de la construcción de la Casa de España en Buenos Aires, cuyo coste no ha de bajar de seis millones de pesos.

Para llevar a cabo el proyecto es preciso que el Estado conceda el aval necesario, en cuyo caso todas las entidades de carácter oficial y semioficial

contribuirían materialmente a su construcción.

En el edificio se instalaría el Consulado de España, las oficinas de emigración de la Trasatlántica, etc.

El general Primo de Rivera encargó al señor Gil, que es el representante de la Cámara de Comercio de España en Buenos Aires, que le entregue los planos, la Memoria y todos los detalles del proyecto para estudiarlos a la mayor brevedad, con todo interés.

EN LA IMPRENTA DE EL DIARIO PALENTINO SE HA RECIBIDO UNA COLECCION ULTIMA NOVEDAD DE TARJETAS PARA SEÑORITA Y CABALLERO. LOS MODELOS MAS DIVERSOS Y ORIGINALES.

**Cosecheros de Vino**  
Hallaréis extenso surtido de romanas y medidas en la Ferretería de **FELIX POLLOS**  
Mayor pral., 33 y Valentín Calderón 2

**Gran Café Royal**  
Se reciben todos los días mariscos  
Exquisitos aperitivos obsequios

**NORIAS**  
de GRAN RENDIMIENTO  
La mejor construida  
La más barata  
Pida V. precios a **Norberto Marcos**  
Avenida Casado del Alisal.—LA CUBANA—Palencia

**MADERAS**  
Las encontrará en clases superiores y precio sin competencia en el Almacén de PEDRO MANUEL GIL, calle de GIL DE FUENTES, núm. 22.  
Molduras, jambas, rodapiés, tarimas del Norte y del País.  
**Carpintería**  
Disponemos de grandes existencias en puertas, ventanas, balcones de todos los tamaños y recibimos encargos en el ramo de Carpintería para servir con prontitud y esmero.  
Almacén de Maderas y Carpintería de Pedro Manuel Gil Gil de Fuentes, núm. 22

¿Necesita V. impresos?  
Pues pida precios de sobres, cartas, tarjetas, memorandums y cuanto necesite en los **TALLERES TIPOGRAFICOS DE "EL DIARIO PALENTINO,"**  
Casa especializada en trabajos de lujo, obras y folletos : :  
Apartado, 17 Teléfono 6

## A última hora

DIARIO DE LA GUERRA

En el correspondiente al día de hoy, se insertan disposiciones concediendo numerosas cruces del Mérito militar a oficiales y clases del Ejército que se distinguieron en la campaña de Marruecos.

UN FALLECIMIENTO

Ha fallecido el coronel de Caballería y gentilhombre de Palacio, don Enrique Jurado.

CALLEJO INDISPUESTO

El ministro de Instrucción Pública, señor Callejo, no acudió esta mañana a su despacho oficial por encontrarse ligeramente indispu-

PRESIDIARIOS INOCENTES

Un periódico de la mañana publica una interesante información pidiendo la revisión del proceso

mo en Madrid, sufrió de madrugada una alarmante recaída en su delicado estado de salud.

Por la mañana su estado era más satisfactorio, dentro de la gravedad.

Los médicos mantienen impresiones pesimistas.

LOS REPRESENTANTES DEL ESTADO

La "Gaceta" de hoy publica un decreto nombrando los representantes del Estado en el comité oficial de la Arrendataría de petróleos.

Se designa para ocupar estos cargos a los Directores generales del Timbre y Aduanas, al Rector de la Universidad Central, al catedrático de Murcia, don Recaredo Fernández y al secretario del Aereo Club, don Carlos Recife.

UNA DIMISION

El duque de Veragua ha presentado la dimisión del cargo de presidente de la Asociación de criaderos de reses bravas de España.

LOS VIAJES DE LOS REYES

"El Diario de Lisboa" anuncia que en el año 1929, Sus Majestades los reyes don Alfonso y doña Victoria, visitarán Portugal, Brasil y las Repúblicas hispano-americanas.

ACCIDENTE DE AVIACION

Nueva York.—Ayer ocurrieron en distintas poblaciones de los Estados Unidos, cinco accidentes de aviación, de los que resultaron siete muertos y cuatro heridos de gravedad.

MISS ELDER EN MADRID

Hoy se espera en Madrid a la aviadora americana Miss Elder, acompañada del teniente coronel Cifka, representante americano en Portugal y cinco periodistas de su nacionalidad. Se la tributará un cordial recibimiento.

En el Aéreo Club será obsequiada por los aviadores españoles.

**José Cuesta del Muro**  
Médico Militar  
Venereo-Sifilis-Piel  
MEDICINA GENERAL  
DIATERMIA  
Consulta, de 12 a 4  
Económica los Sábados  
MAYOR, 27 (Banco Castellano)

**El mejor Regalo**  
6 magníficas postales que la FOTOGRAFIA DE MODA Mayor Principal 76. Hace por sólo 5 pesetas. No dejen de visitar la nueva exposición que presenta esta casa de Fotografías modernas y artísticas. (Lo mismo se retrata de día que de noche)

Si lee usted **EL DIARIO PALENTINO** estará al corriente de todo lo que ocurre en el mundo : :

instruido hace tres años contra tres condenados por la Audiencia de León, que se encuentran cumpliendo pena de 25 años, por el delito de incendiarios.

Afirma que éstos son inocentes y que la autora del delito de que se les acusó es precisamente una vieja que tiene perturbadas sus facultades mentales.

PAILEBOT A PIQUE

Se han recibido noticias oficiales dando cuenta del naufragio del pailebot "Princesa Mafalda", ocurrido frente a Bahía.

Este barco, perteneciente a Italia, recogió pasajeros en distintos puertos de aquella nación y en Marsella.

Se cree que el naufragio se produjo por haber chocado el "Princesa" con un arrecife.

La mayoría de los pasajeros eran emigrantes italianos.

El vapor francés "Formoso" acudió en auxilio de los pasajeros, salvando a más de 750.

UNA SUBVENCION

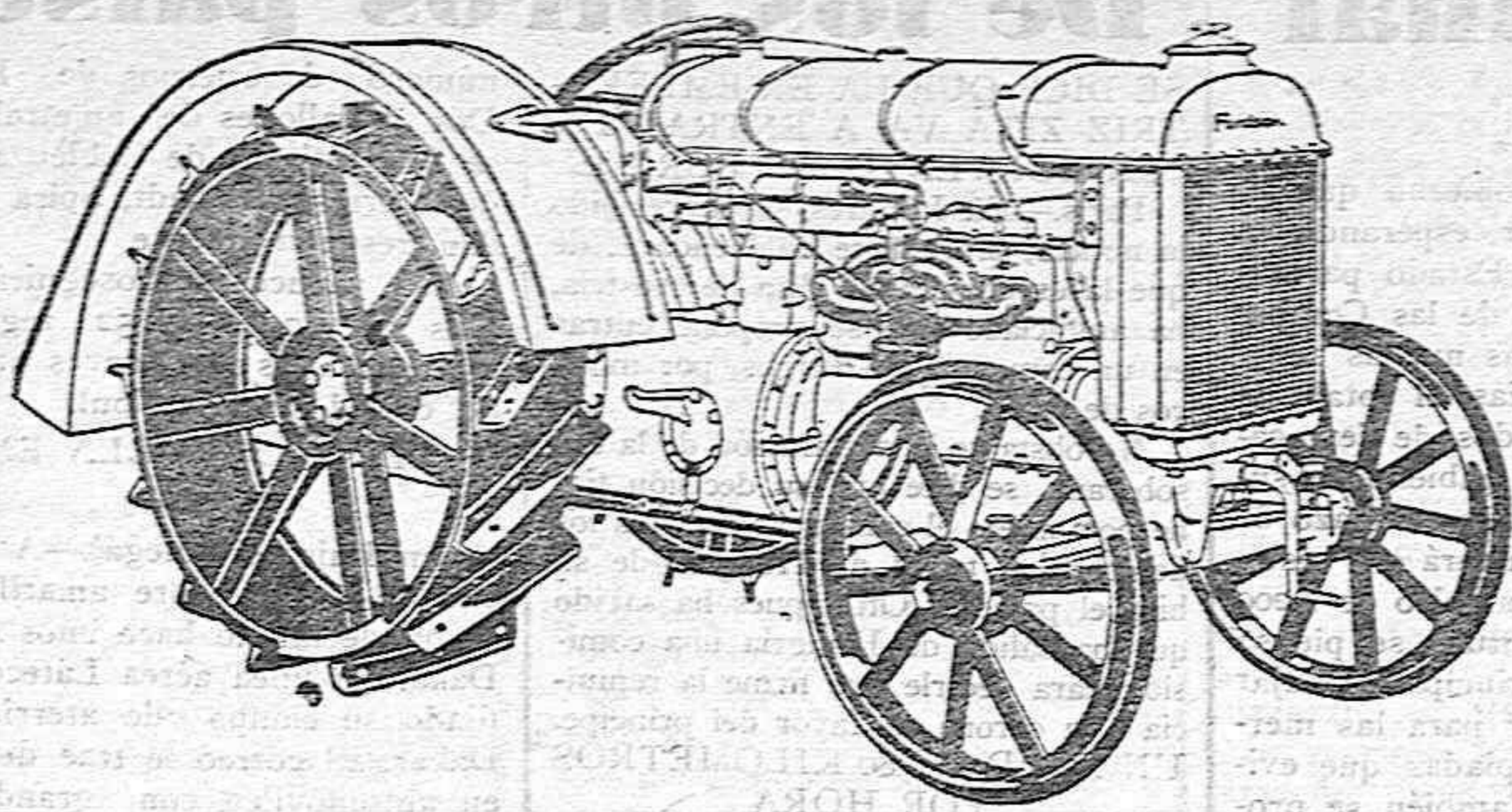
De la subvención de 35.000 pesetas concedida por el Gobierno a las Mutualidades obreras, corresponde a la de Barruelo de Santullán la cantidad de 368 pesetas.

"PAQUIRO" SE AGRAVA

El novillero "Paquiro", herido en la corrida celebrada el domingo últi-



# Una maravilla agrícola - El Tractor FORDSON



Alza  
Cultiva  
Siembra  
Gradea  
Siega  
Trilla

Empleado con oportunidad en las faenas agrícolas mejora las tierras y acrecienta las cosechas

## Agentes: Martín y Comp.

Exposición: Mayor Pral., 123      Taller de reparaciones: Avenida de Casado del Alisal, 2

### Servicios de la Compañía Trasatlántica

#### LÍNEA DE MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz; salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

#### LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 2 y de Montevideo el 3.

#### LÍNEA DE NEW-YORK CUBA Y MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz; regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, con escala en New-York.

#### LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 12 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana; salidas de Colón el 12 para Sabanita, Caracas, Puerto Cabello y la Guayra, Puerto Rico, Caracas, Cádiz y Santander.

## Agricultores

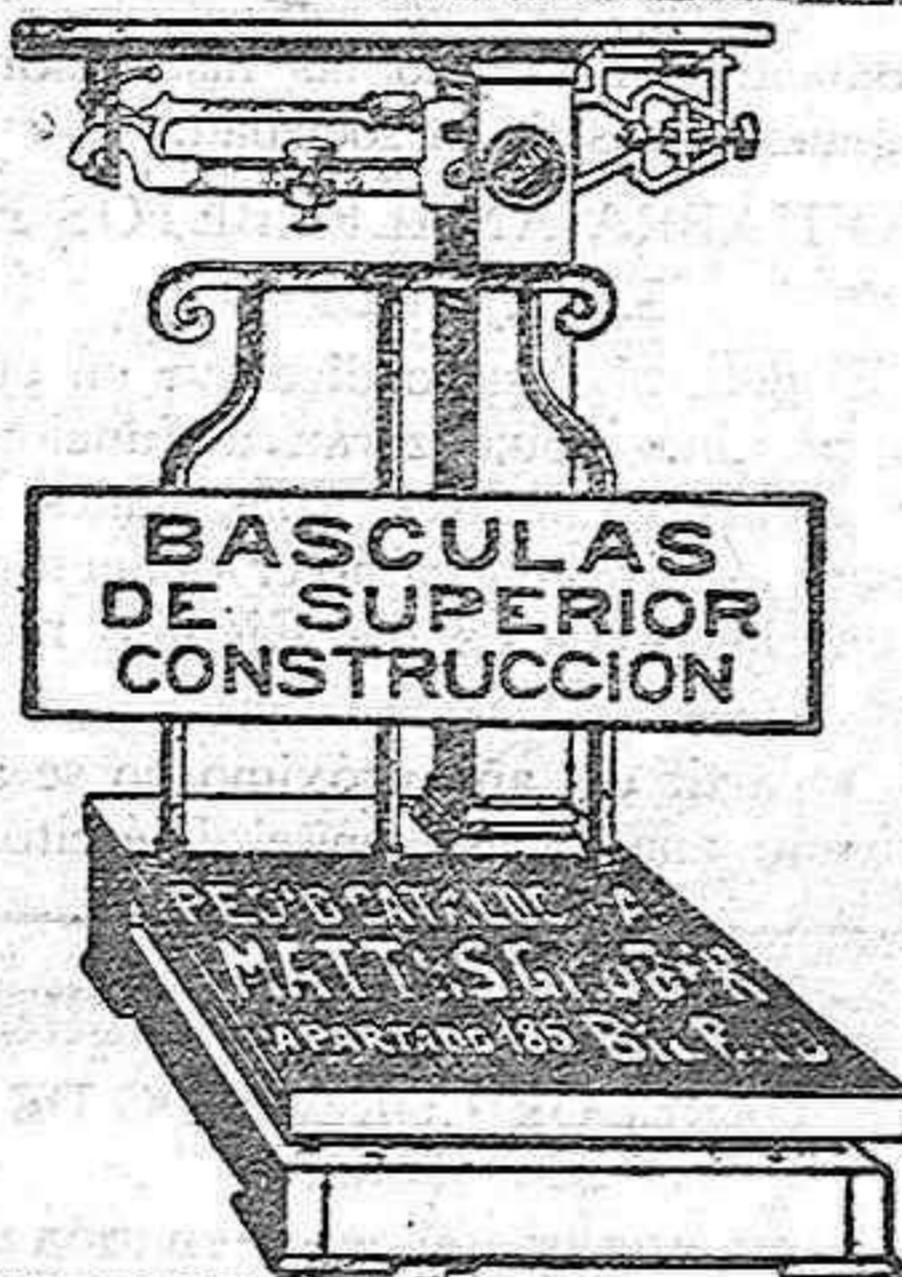
No sembrar sin seleccionar vuestras semillas. En el molino de don José Ruíz de Navamuel, en Paredes de Nava, ha sido instalada una magnífica seleccionadora SAEL, premiada en el Congreso Cerealista de Valladolid, con medalla de ORO.

Seleccionando vuestras simientes con esta máquina conseguiréis un magnífico resultado, pues, desaparece por completo toda clase de semilla extraña y perjudicial al desarrollo de la planta.

### Regimiento Cazadores de Talavera 15 de Caballería

Necesitando este Regimiento adquirir directamente para el próximo mes de Noviembre, el suministro de pan, cebada, paja, carbón de cok y leña, se anuncia por el presente para que los que deseen facilitarlos, presenten al señor Comandante Mayor hasta el día 28 del actual y hora de las 12 en las oficinas del Cuerpo, pliego cerrado indicando condiciones y precios de suministro, en cuyo día y hora ante la Junta nombrada al efecto tendrá lugar la apertura de dichos pliegos.

Palencia 22 de Octubre de 1927. —El Comandante Mayor, Manuel Navia Orio; V.º B.º El Coronel, Villa Atardi.



### Lucio G. de Medina CORREDOR COLEGIADO DE COMERCIO

Representa la importante Compañía de seguros contra incendios «La Catalana», cuya entidad garantiza el citado riesgo a primas y condiciones aceptables.

Compra-venta valores del Estado e industriales, nacionales y extranjeros, facilitando la póliga a los interesados.

Los referidos valores comprados por su intervención, son irrevindicables y responde de ellos conforme determina el Código de Comercio.

Domicilio: Barrio y Mier, núm. 14, municipal.

Se vende un potrillo de tres años de edad y siete dedos de alzada. —Informarán calle Pedro Romero, núm. 2. Teófilo Movellán.

Gamisería se ofrece a domicilio y en su casa y toda la confección de ropa blanca, de caballero, señora y niño. —Informarán calle Panaderas, núm. 15, 2.º piso.

Postes de olmo propios para Centrales B.éc tricas o líneas Telegráficas, se venden muy superiores en pequeñas y grandes partidas, a precios convencionales. —Informarán Miguel Salcedo, H. Comercio, Alar del Rey.

Se vende un Fiat, 501, transformable, a toda prueba. —Para tratar en Palencia, Santa Marina 20, con Mariano García.

Se vende un carrito con su burra enganchada, todo en buenas condiciones. —Para tratar calle Avenida de Valladolid, núm. 7, Cándido Rodríguez, Palencia.

Se vende un aparato moderno, en buenas condiciones, Mayor 52.

Se arriendan dos pisos en la casa números 37 y 39 de la Avenida del General Amcr. —Informarán Mayor pral., 159, 2.º Palencia.

Se vende un aparato moderno, en buenas condiciones, Mayor 52.

Se vende un aparato moderno, en buenas condiciones, Mayor 52.

Se vende un aparato moderno, en buenas condiciones, Mayor 52.

Se vende un aparato moderno, en buenas condiciones, Mayor 52.

Se vende un aparato moderno, en buenas condiciones, Mayor 52.

Se vende un aparato moderno, en buenas condiciones, Mayor 52.

Se vende un aparato moderno, en buenas condiciones, Mayor 52.

Se vende un aparato moderno, en buenas condiciones, Mayor 52.

Se vende un aparato moderno, en buenas condiciones, Mayor 52.

Se vende un aparato moderno, en buenas condiciones, Mayor 52.

Se vende un aparato moderno, en buenas condiciones, Mayor 52.

Se vende un aparato moderno, en buenas condiciones, Mayor 52.

Se vende un aparato moderno, en buenas condiciones, Mayor 52.

Se vende un aparato moderno, en buenas condiciones, Mayor 52.

Se vende un aparato moderno, en buenas condiciones, Mayor 52.

Se vende un aparato moderno, en buenas condiciones, Mayor 52.

Se vende un aparato moderno, en buenas condiciones, Mayor 52.

Se vende un aparato moderno, en buenas condiciones, Mayor 52.

Se vende un aparato moderno, en buenas condiciones, Mayor 52.

Se vende un aparato moderno, en buenas condiciones, Mayor 52.

Se vende un aparato moderno, en buenas condiciones, Mayor 52.

Se vende un aparato moderno, en buenas condiciones, Mayor 52.

Se vende un aparato moderno, en buenas condiciones, Mayor 52.

Maderas procedentes de la cort del Canal de Castilla, se venden a precios increíbles en el almacén «San Luis» de Alar del Rey, especialidad en cuarteros, tabla, tabloncillos de chopo y madera de olmo especial para carreteros; descuentos a almacenistas y partidas de importancia; aserrado perfecto por disponer de máquinas sumamente modernas. Pedir precios o visitar el almacén «San Luis» y os convenceréis de la realidad. Correspondencia: Miguel Salcedo, H. Comercio, Alar del Rey.

Salto de agua titulado «Molino de Arriba». Se vende en Vado Cervera. —Dirigirse a Amador Calvo, Herrera de Pisuegra.

Colocación Tipógrafo cesante, desea colocación de ordenanza o portero de alguna oficina. Razón: Barrio y Mier, 22, pral.

Coto Mayor, Cachoacán se necesita para finca de labor, bien retribuido según conocimientos. Informarán en esta Administración.

Se vende barata máquina cinematográfica, de Arco Espejo. —Para verla y tratar en Paredes de Nava, Enrique Peñares.

Se vende máquina de escribir muy barata, marca Mignon. —Dirigirse a Félix Gallardo, Plaza Mayor 12, Palencia.

Por dejar LA LABRANZA se venden dos muías de buen trabajo, de 6 dedos sobre la marca y una yegua de tiro, cerrada, un rodillo, una aventadora Doncel Hermanos, una máquina segadora Deering y un carro de par. —Para tratar con Herminio Llorente, en Rivas de Campos.

### Regimiento Cazadores de Talavera 15 de Caballería

Autorizo este Regimiento por la Superioridad para la venta en pública subasta por pujas a la llana de seis caballos y dos yeguas de desecho y debiendo efectuarse dicha venta el día 30 del corriente a las 11 horas de su mañana en el Cuartel de Alfonso VIII que ocupa este Cuerpo, se anuncia por el presente para conocimiento de los que deseen tomar parte.

Los gastos de inserción de este anuncio será a prorrato entre los compradores.

Palencia 22 de Octubre de 1927. —El Comandante Mayor, Manuel Navia Orio; V.º B.º El Coronel, Villa Atardi.

Molino se vende en pueblo próximo a esta Capital, inmejorablemente situado y de nueva construcción. —Informarán en esta Redacción.

Oficial de herrería se necesita que sepa su obligación, para carretería. —Darán razón en Paredes de Nava, Cipriano Paniagua.

Se arriendan dos pisos en la casa números 37 y 39 de la Avenida del General Amcr. —Informarán Mayor pral., 159, 2.º Palencia.

Se vende un aparato moderno, en buenas condiciones, Mayor 52.

Se vende un aparato moderno, en buenas condiciones, Mayor 52.

Se vende un aparato moderno, en buenas condiciones, Mayor 52.

Se vende un aparato moderno, en buenas condiciones, Mayor 52.

Se vende un aparato moderno, en buenas condiciones, Mayor 52.

Se vende un aparato moderno, en buenas condiciones, Mayor 52.

Se vende un aparato moderno, en buenas condiciones, Mayor 52.

Se vende un aparato moderno, en buenas condiciones, Mayor 52.

Se vende un aparato moderno, en buenas condiciones, Mayor 52.

Se vende un aparato moderno, en buenas condiciones, Mayor 52.

Se vende un aparato moderno, en buenas condiciones, Mayor 52.

Se vende un aparato moderno, en buenas condiciones, Mayor 52.

Se vende un aparato moderno, en buenas condiciones, Mayor 52.

Se vende un aparato moderno, en buenas condiciones, Mayor 52.

Se vende un aparato moderno, en buenas condiciones, Mayor 52.

Se vende un aparato moderno, en buenas condiciones, Mayor 52.

Se vende un aparato moderno, en buenas condiciones, Mayor 52.

Se vende un aparato moderno, en buenas condiciones, Mayor 52.

Se vende un aparato moderno, en buenas condiciones, Mayor 52.

Se vende un aparato moderno, en buenas condiciones, Mayor 52.

Se vende un aparato moderno, en buenas condiciones, Mayor 52.

Se vende un aparato moderno, en buenas condiciones, Mayor 52.

Se vende un aparato moderno, en buenas condiciones, Mayor 52.

Se vende un aparato moderno, en buenas condiciones, Mayor 52.

Se vende un aparato moderno, en buenas condiciones, Mayor 52.

Se vende un aparato moderno, en buenas condiciones, Mayor 52.

Se vende un aparato moderno, en buenas condiciones, Mayor 52.

Se vende un aparato moderno, en buenas condiciones, Mayor 52.

Se vende un aparato moderno, en buenas condiciones, Mayor 52.

Se vende un aparato moderno, en buenas condiciones, Mayor 52.

Se vende un aparato moderno, en buenas condiciones, Mayor 52.

Se vende un aparato moderno, en buenas condiciones, Mayor 52.

Se vende un aparato moderno, en buenas condiciones, Mayor 52.

Se vende un aparato moderno, en buenas condiciones, Mayor 52.

Se vende un aparato moderno, en buenas condiciones, Mayor 52.

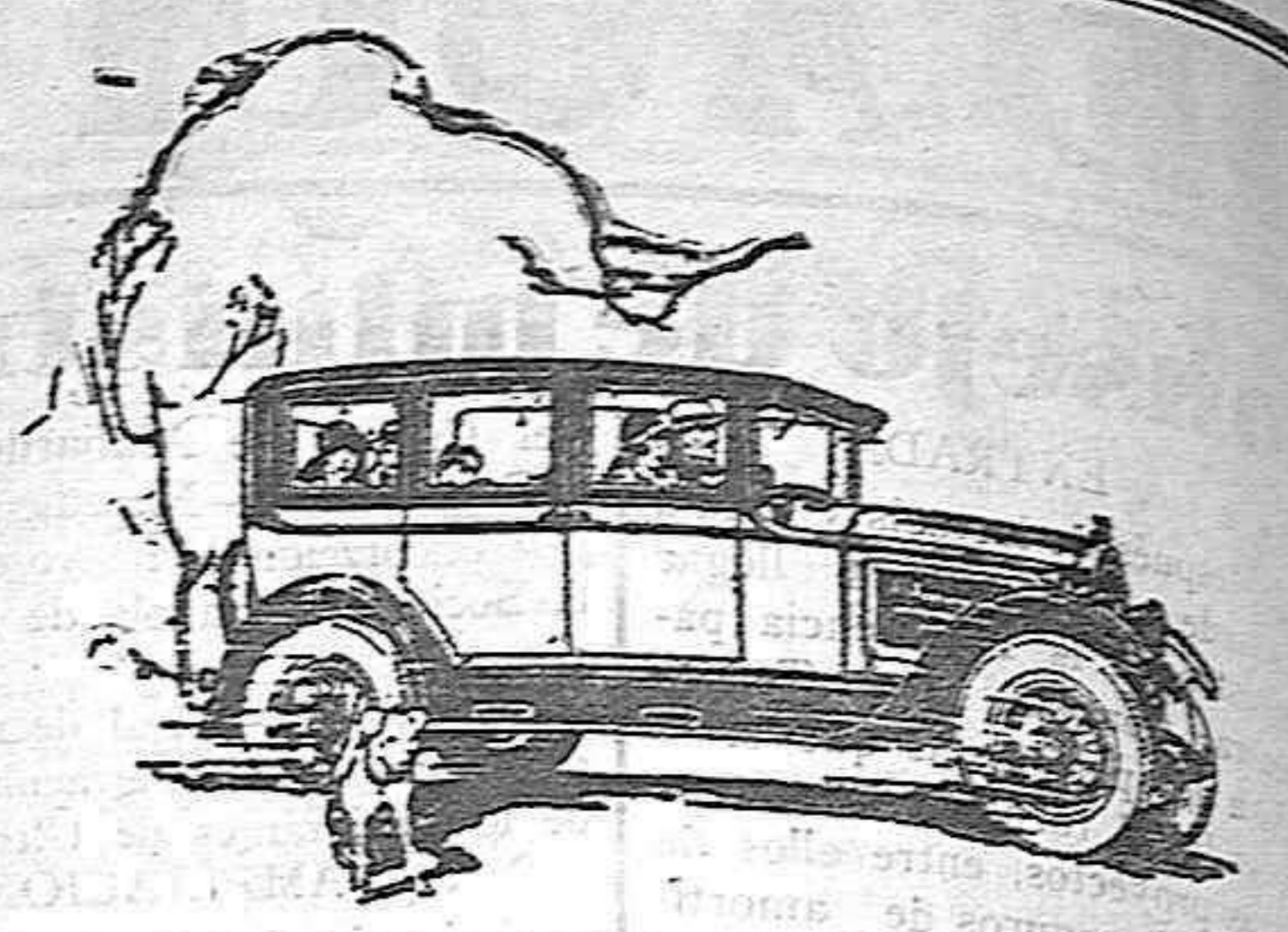
Se vende un aparato moderno, en buenas condiciones, Mayor 52.

Se vende un aparato moderno, en buenas condiciones, Mayor 52.

Se vende un aparato moderno, en buenas condiciones, Mayor 52.

Se vende un aparato moderno, en buenas condiciones, Mayor 52.

Se vende un aparato moderno, en buenas condiciones, Mayor 52.



## Solo el «WHIPPET»

ofrece la ventaja de consumir un litro de gasolina por 13 kilómetros. Ningún otro reporta tal economía. Con el WHIPPET se reduce el costo de operación a la mitad. Construcción moderna que permite al conductor visión libre. Frenos a las cuatro ruedas que dan seguridad máxima.

Representantes exclusivos para Palencia y Valladolid:

**Polanco y Ruíz de Navamuel**  
OFICINAS Y EXPOSICION:  
**CALLE DE DON SÁNCHO**  
(PALACIO TORDESILLAS)

## ¡Agricultores!

Abonad con NITRATO DE SODA DE CHILE. Es el abono excelente para todos los cultivos. Se vende en todas las casas que se dedican al comercio de abonos. Informes y folletos gratis para su aplicación dirigiéndose al

**Comité de Nitrato de Chile**  
Barquillo, 21. MADRID. Apartado 6



**Antonio Fernández y Compañía**  
Importadores de Azúcares, café, cacao y cañero  
SANTANDER

## ELIXIR ESTOMACAL

DE SAIZ DE CARLOS (STOMALID)  
Lo recetan los médicos de las cinco partes del mundo porque quita el dolor de estómago, las acedias, la dispepsia, los vómitos, las diarreas en niños y adultos que, a veces, alternan con estreñimiento, la dilatación y úlcera del estómago, siendo utilísimo su uso para todas las molestias del

**ESTÓMAGO e INTESTINOS**  
VENTA: PRINCIPALES FARMACIAS DEL MUNDO

## Talleres Tipográficos VIUDA DE J. ALONSO IMPRENTA

Impresos de todas clases  
reclamos, para oficinas, espectáculos, etc., etc.  
Trabajos artísticos en tipografía y fotograbado  
Burgos, 5 y Berrugete, 1 y 3  
(Quito a la Diputación provincial)  
**PALENCIA**      Teléfono núm. 6

### COMPANIA DEL PACIFICO

LÍNEA DE CUBA  
Próximas salidas del puerto de SANTANDER Para Habana

Octubre 23 vapor «OROPESA»	ADMITEN PASAJEROS de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase y CARGA
Noviembre 6 id. «ORBITA»	Precio en 3.ª clase con destino HABANA, incluidos los impuestos
id. 20 id. «OROYA»	Demás vapores. . . . . 551'65

Seguendo vía Canal de Panamá, a CRISTOBAL (COLON), PANAMA, (BALBOA), CALLAO, MOLLENDÓ, ARICA, INQUIBU, ANTOFAGASTA, VALPARAISO y otros puertos de FERRO CHILE y CENTRO AMÉRICA.

Para más informes dirigirse a sus Agentes en SANTANDER

### TALLER DE FUNDICIÓN

— DE —  
**Celestino Rejas**  
(Sucesor de POLLOS Y ARIAS)  
Fundición de toda clase de piezas  
Accesorios en general  
para la Agricultura.  
CARRETERA DE SANTANDER.—TELEFONO 241  
**Palencia**

### Sanatorio Quirúrgico DEL DR. MADRAZO

Fundado en 1894      Teléfono núm. 49  
**SANTANDER**

En este Sanatorio se trata todo género de afecciones de CIRUGÍA. Su numerosa estadística garantiza sus resultados.  
Para que todas las clases sociales puedan disfrutar de los beneficios de esta Clínica, se hallan establecidas tres categorías.  
En las dos primeras clases, puede el enfermo estar acompañado de un individuo de su familia o algún sirviente. Las consultas por escrito se dirigen al Director y para otras dirigidas a la Administración.

### Aviso a los Herniados (Quebrados)

El día veintiocho del actual Octubre, el médico herniólogo Doctor Ramón, recibirá de 10 mañana a 2 tarde, en el Hotel Samaria, de PALENCIA, a los enfermos de hernias, relajaciones, dislocaciones, ptosis, abultamiento y descenso del vientre, etc.

### HERNIADOS

Garantizada vuestra curación  
¿EXISTE MEDIO TAN EFICAZ PARA LA RAPIDA Y SOLIDA CURACION DE LA HERNIA?  
Ha sido concedida marca registrada en España, e Internacional, en 22 meses más, a favor del Profesor Ortopédico y especialista herniólogo D. Pedro Ramón, para su GRAN CONSOLIDATI O; primera y única vez que se concede a una (loción divina) destinada al eficaz tratamiento no operatorio y curación radical de las hernias, porque la mecatopía Ramón es segura arma que redime para siempre a todos los herniados; progreso científico de fama universal que ha merecido laudatorio informe de los Ilustres Mbros. del Real Consejo de Sanidad Amcos. de la Real Nacional de Medicina, y la gratitud de los enfermos. Pidanse opúsculos gratis.  
Despacho: Carmen, 35. 1.º BARCELONA.—Consultorio en MADRID; Arrieta 11.

### TALLERES DONCEL

Fundición de piezas para la Industria y Agricultura  
Prensas para uva. Trisurcos cubresemillas.  
Avenida de Valladolid - Teléfono 257  
**PALENCIA**