

El Día de Palencia

Redacción, Administración
e Imprenta Mayor Pral, 15
(Edificio Social de la Federación)
Teléfono 8 - Apartado 34

Periódico de información general
PROPIEDAD Y ÓRGANO DE LA FEDERACIÓN DE SINDICATOS CATÓLICO-AGRARIOS DE LA PROVINCIA
Toda la correspondencia al Sr. Director de EL DÍA - Apartado de Correos, núm. 34

Subscripciones y anuncios
MAYOR PRINCIPAL, n.º 15
(Edificio Social de la Federación)
Teléfono 8 - Apartado 34

Año XXXIII - 2.ª época

Corresponsales en Madrid
y capitales de la Región

Martes 11 de Julio de 1922

Corresponsales en todos
los pueblos de la provincia

Número 10.352

NUESTRO CRONISTA DE MADRID

Una tierra sin agua

Llega el momento de abandonar este delicioso sitio, y por si la «historia» no me perdonara el silencio, voy a describir en cuatro toscas pinceladas el «despacho» alegre, fresco, aireadísimo, casi coquetón, donde borrajero estas cuartillas.

En una pieza cuadrilonga está mi tosca mesa de trabajo. Delante de ella se abre una amplia ventana.

Sobre la réja de hierro, iba a decir de los hombres férreos de la misma, pende, una especie de dalmática verde, el verde oscuro de las hojas de una trepadora bordada con arte supremo de campanillas azules. Por ella penetra suave, delicadamente, encogiéndose y estrándose con la destreza prodigiosa de un acróbata la luz y el aire, produciendo, al pasar el segundo, un rumor grato como el de lejanas y espesas arboledas. Esta dalmática de exterior brillante, tiene un forro color amarillento sucio, es una capa de hojas secas, una serie de cadáveres inséputos que, para mayor iniquidad, el viento azota y se complace en sacudir o empujar muchas veces con violencia sobre la réja de la ventana.

Y he aquí por qué, ya en la estación estival, cuando la naturaleza muestra sin recato las ansias logradas, los deseos satisfechos, el amor cristalizado en frutos sabrosos, tengo que esforzarme para no dejar impresionadas estas cuartillas de las estrofas elegíacas que me inspira la muda contemplación de estas hojas muertas cuando todo vive, después de haber esperado con ansia infinita, un día y otro, el agua del cielo que mitigara su sed, o la mano pia-

Los Tarsicios

El sábado a las ocho de la noche, tuvo lugar en el Teatro Principal una artística función a beneficio de la Congregación de San Tarsicio.

Ocupaban el palco presidencial el muy ilustre señor secretario de Cámara del Obispado, D. Andrés García de la Cruz, teniente alcalde don Manuel Díaz-Caneja; concejal, señor González Alvarez y presbíteros, don Marcelo León y don Emilio Ruiz, acompañados de los congregantes Alberto Revuelta y Anastasio Calderón.

Pusieron en escena varias obras infantiles, que causaron la admiración del público, siendo notablemente aplaudidos los jóvenes Teleforo Gómez, Pedro Píera, Pedro Hornillos, Mariano Palacios, Rufo Gómez, Olegario Fernández, Jacinto Albarrán, Nicolás Gutiérrez, Juan Matallana, Antonio Luzuriaga, Julio Chico, Antonio Salvador, Ignacio García, Mariano Rodríguez, Isidoro Páramo, Gaudencio Caro, Pedro Blanco, Vicente Peñalba, Luis López Orejas, Escobar, Enrique Molina, Valentín Bleye y Fernando Vela.

La función no pudo resultar más brillante.

El puente de Abilio Calderón

En el concurso celebrado en Obras públicas para adjudicar las obras de pintura del puente de hierro de Abilio Calderón, ha obtenido el primer lugar el laureado pintor de esta ciudad, don Gregorio Buj.

Las citadas obras han dado comienzo hoy mismo.

Miguel de Aldecoa
DENTISTA
Sucesor de IBÁÑEZ
Mayor pral., 35 - Teléfono 112,
PALENCIA

NUESTRO CRONISTA DE BARCELONA

El misterio de un crimen

En la montaña de Vallvidrera, a unos cinco minutos escasamente del Hotel de Buenos Aires, punto muy frecuentado todos los días y especialmente los festivos, fué asesinado el domingo último a medio día, una personalidad que gozaba de fama y renombre en el mundo de las finanzas: don Carlos Hedler, súbdito alemán y director de la Compañía Hispano-Americana de Electricidad, de la que es factor importantísimo el exministro señor Cambó.

Los asesinos realizaron su infame y vil obra y después, se apoderaron tranquilamente de algunas pesetas que el señor Hedler llevaba en el bolsillo, y desaparecieron tranquilamente sin dejar huella ni rastro alguno.

Al parecer, el móvil del crimen fué el robo, y así lo expusieron los periódicos locales al dar las primeras noticias del suceso, pero a medida que los días transcurren, mayores son las dudas que se abrigan acerca del fundamento de la hipótesis que se tuvo como hecho cierto e indiscutible.

Matar a un desconocido para robarle, en pleno día, en sitio frecuentado por el público, y a pocos metros de distancia del cuartelillo de los mozos de escuadra cuya existencia no es jamás desconocida por ningún profesional del robo, por ser estos agentes de la autoridad a los que más temen los ladrones, no es cosa que pensando serenamente pueda admitirse a priori y que necesita por lo tanto de una comprobación incontrovertible. Además ¿qué podrían robar los ladrones a su víctima? Cometido el crimen en domingo, o sea en día en que no se hacen transacciones mercantiles y que no es lo corriente llevar encima cantidades

¿Va a concluir la escasez del tabaco?

En lo sucesivo lo fumaremos canario.

El director de la Compañía Arrendataria de Tabacos y los fabricantes de aquel producto en las islas Canarias (La Palma, Tenerife y Gran Canaria) han llegado a un concierto, en virtud del cual la Tabacalera, se proveerá de género en los susodichos centros industriales, en lugar de surtirlos de picadura y hoja americana, como hasta ahora venía haciendo.

para pago o procedentes de cobro de facturas o letras; ¿es lógico pensar que los criminales desconocerán tan importantísimo detalle y se dispusieran a consumir su repugnante obra exponiéndose a perder la libertad y hasta la vida, sin probabilidades de conseguir los resultados que apetecieran?

Además es de interés detenerse a recordar los antecedentes de la víctima. Era el señor Hedler una de las personalidades más preeminentes de la economía alemana y uno de los amigos más íntimos del ministro de Relaciones Exteriores señor Rathenau, recientemente asesinado en Berlín, como era éste presidente del Consejo de Administración de la misma Compañía de que el señor Hedler era director. Había además estrecha coincidencia entre los señores Rathenau y Hedler al apreciar la situación de Alemania y la política a seguir en el interior y en el exterior para poder reconstituirse, y ambas cosas eran conocidas de los compatriotas de aquellos dos desdichados hombres de negocios.

Y si todo esto es perfectamente cierto ¿qué de extraño tiene que la opinión reaccione y que, apesar del empeño que tenga alguien en evitarlo se vaya descartando la hipótesis de que fuera el robo el móvil del crimen y que sea ya casi máxima la creencia en Barcelona de que tuvo exclusivamente carácter político el asesinato del señor Hedler?

Lo que sí puede afirmarse desde luego, es que no faltará quien ponga todo su celo y toda su inteligencia para que el sumario no se dé por concluido sin llegarse a una reconstitución completa del crimen, de sus autores y de sus inductores.

José CONMART
Barcelona, 7 de Julio de 1922.

Excusamos encarecer la importancia de este acuerdo, que, ante todo, beneficiará al consumidor, dada la rapidez que la proximidad de Canarias determinará en el transporte del tabaco, concluyendo la escasez de éste, que tanto desespera a los fumadores.

EIROA (óptico)

Ha trasladado su casa de óptica y Platería

al núm. 49 de la calle Mayor principal, (frente al Patio de Castaño)

CHARLAS CONFIDENCIALES

Un gran penalista

En el piso 3.º del ministerio de Gracia y Justicia, apartado del bullicio del expediente o trabaja con asiduidad el eminente criminalista don Fernando Cadalso.

—Soy opuesto a toda exhibición; déjeme tranquilo.

—Unos minutos nada más le agradeceré me dispense el honor de interrogarle. Miles de lectores recibirán con agrado sus palabras. El pueblo español, a pesar de las vöcingleras alusiones, ama y respeta a los hombres que viven de su trabajo y en su labor seria y callada enaltecen a la Patria.

El señor Cadalso se resista! Como todo valor positivo es hombre modesto. Por fin su condescendencia le llevó a responder a nuestras preguntas.

—Tengo un trabajo abrumador... Ya sé que usted se pasa el día en la imprenta. Alguna vez lo he visto pasar por la calle y entrar en la imprenta donde usted hace habitualmente sus trabajos.

—¿De veras? ¿Ha sentido usted alguna vez esa curiosidad?

Y aquí el cronista tuvo ocasión para exponer al hombre de ciencia unas frases sinceras y elogiosas.

—¿Cuáles son sus publicaciones principales?

—El Diccionario de Legislación Penal y Procesal y de Prisiones, en tres tomos y un suplemento. Instituciones penitenciarias de Estados Unidos, Principios de la Colonización y Colonias Penales. La pena de deportación y la Colonización por Penados. Colonias Penales exteriores. Disciplina de las Prisiones. Educación del personal Penitenciario. Tribunales Juzgados y Prisiones. El Anarquismo y los medios de represión... ¡Qué se yo! Toda indicación que juzgo provechosa la esteriozizo en mis libros y artículos. Como usted ve para indicarle algunos títulos de mis libros he tenido que leerlos en la cubierta de una de mis publicaciones.

—¿Qué me dice usted acerca de la libertad condicional?

—¡Hombre! Ha tocado usted uno

de los asuntos que más me preocupan. Desde 1914 en que comenzó a regir la ley de libertad condicional pasan de siete mil los reclusos liberados, y el Estado y las Diputaciones han economizado gastos que se pueden calcular en un millón de pesetas anual. La caridad pública que antes era necesaria para los encarcelados, lo es hoy para los que se liberan y a estos deben atender los organismos que de consumo demandan la verdadera filantropía y la más elemental previsión. En España la iniciativa se está desarrollando, pero el esfuerzo es todavía muy pequeño. Algo se hace en Barcelona, Valladolid, en Madrid, en Bilbao y en Tarragona en beneficio de la infancia delincente. Pero cuánto mejor no fuera ver a España en un estado floreciente y progresivo en el régimen tutelar procesal y penitenciario. En los Estados Unidos, donde se me distingue notoriamente a pesar de mi modestia, alcanzan un grado excelente de perfección las instituciones penitenciarias. Allí he podido observar en los Congresos a que he acudido, numerosos hechos que como base de estudio he recogido en mis obras. Ahora en plazo breve tendré ocasión de ratificar mis observaciones acerca del extranjero en un nuevo libro penitenciario que en breve publicaré.

El señor Cadalso es un hombre menudito. Como hombre de ciencia un poco descuidado en su indumentaria. Sus ojos penetrantes se fijan insistentemente en un punto que parece sin importancia en la habitación. Guardamos silencio breves momentos. Después el señor Cadalso se levanta rápido y afectuosamente me extiende la mano. Al salir de su despacho volvemos la vista y vemos al señor Cadalso que en su mesa escribe unas cuartillas.

Aquella mirada fija del criminólogo ilustra tal vez fuera la expresión de una idea afortunada sugerida de pronto...

Juan de ALFARACHE

Doctores ALVARADO y ALVAREZ
OCULISTAS
Consulta diaria: de 11 a 1.— Mayor pral. 101

POSTALES

A San Antolín

Glorioso Santo Antolín, cuya vida de eremita en esta extensión bendita te dió tu esplendor divino.

Predicador, peregrino, en cuya vida inaudita brillante página escrita legaste al lar palentino.

¡Lléname de bendiciones; escucha las oraciones que al Cielo, implorante, eleva, diciéndote sus quereres; y mira a nuestras mujeres al pie de tu Santa Cueva

A Nuestra Señora de la Calle

¡Hoy mi amor te reverencia, Luz que ilumina este valle, Nuestra Virgen de la Calle, fiel Patrona de Palencia.

En raudales de elocuencia devota, mi pueblo estalle, y que su consuelo halle en tu sublime clemencia.

Madre tierna y bondadosa: que tu Imagen milagrosa, guardada en pobre hornacina, traiga en sagrados primores triunfos, prógrosos y amores a mi tierra palentina.

A Santo Toribio

¡Oh, gran luchador cristiano, cuya palabra elocuente no pudo escuchar la gente que seguía a Prisciliano!

LOS NIÑOS de PECHO en VERANO

Los calores, son los mayores enemigos de los niños.-Criados con



Millones de niños se crían con GLAXO en todo el mundo

Millones de niños se crían con GLAXO en todo el mundo

y no temáis la diarrea, ni las molestias de la dentición, por mucho calor que haga, pues con el **GLAXO** los niños se crían o ayudan a criar muy fuertes y alegres todo el año.

Pruébese solamente una lata de **GLAXO** y se verán sus efectos rápidos y milagrosos. Las madres que crían conservan su leche y a veces la aumentan si media hora antes de dar el pecho toman un vaso de **GLAXO**. Las embarazadas tendrán más leche si unos meses antes del parto toman **GLAXO** en vez de leche.

El **GLAXO**, que es la mejor leche de vaca apropiada al estómago humano, no tiene harinas ni drogas, que tarde o temprano nos indigestas. No tiene los peligros de la leche natural, que, especialmente en verano, causa a los niños dolencias muy graves por su descomposición y los gérmenes nocivos que muchas veces contiene, aunque esté en la forma que nosotros y enfermos, y puede usarse siempre como la leche natural en todos sus usos, siendo más nutritivo y de mejor digestión.

PIDASE EN FARMACIAS, DROGUERIAS Y TIENDAS DE COMESTIBLES
Importadores exclusivos: Sebastián Tauler y Compañía.—MONTERA, 18, MADRID
De venta en Farmacias, Droguerías, Sres. Espegal, Rivas y Compañía, Fuentes Aspuz e Hijo, Dámaso García y las tiendas de ultramarinos de Julián Díez y Ramón Gómez.
Encargado para la provincia: Carmelo Rodríguez.

Crónica Religiosa

Santos de mañana

San Juan Gualberto y San Félix.

CULTOS

En la Compañía

Quinto día de novena de la Virgen del Carmen en Nuestra Señora de la Calle, predicando el Clero parroquial de la ciudad.

Todos los días hay misa de novena a las diez. Por la tarde es la función a las siete.

En las Carmelitas Descalzas

Cuarto día de la novena de Nuestra Señora del Carmen.

A las nueve de la mañana, misa rezada y ejercicio de la novena.

Por la tarde, a las siete, se expondrá a S. D. M. rezándose a continuación el rosario y ejercicio de la novena, terminándose con la bendición y reserva del Santísimo Sacramento.

DENTISTA

E. GONZALEZ RUBIO
DON SANCHO, 11.—PALENCIA

Corresponsales de EL DIA
Castilla y León

Santander

Nombramiento mal recibido
La Comisión provincial de la Cruz Roja ha presentado en pleno la dimisión de sus cargos a causa de haberse recibido de Madrid una disposición según la cual vendrán al hospitalillo de Abarso enfermeras titulares, retribuidas, y practicantes masajistas, prescindiendo en absoluto del personal técnico que desde antiguo y gratuitamente figura en dicha Comisión.

León

Desgracia
En los Altos Hornos de Bilbao, y a consecuencia de la explosión de una caldera, ha muerto destrozado el obrero Juan Redondo, natural de Astorga, donde reside su familia.

Viajero
Ha regresado de Orense el gobernador civil de esta provincia don Juan Taboada, habiéndose hecho cargo del mando de la misma, cesando el que lo desempeñaba interinamente, el presidente de la Audiencia don Solutor Barrientos.

Los cuarteles de Artillería
El próximo lunes se celebrará en el Ayuntamiento una reunión para tratar de los cuarteles de Artillería y compra de terrenos.

Incorporados
Se han incorporado a la Plana Mayor de este Regimiento de Burgos del cuadro eventual del batallón expedicionario los tenientes don Vicente Benavides González y don Narciso Gordón Alvarez.

En la Virgen del Camino
Con gran solemnidad, se celebró ayer en el histórico santuario de la Patrona de la región leonesa, Nuestra Señora del Camino, la función religiosa anunciada, hecha por la Hermandad del mismo nombre de esta capital.

Asistieron muchísimos congregantes, así como numerosas personas, viéndose el camino muy concurrido de autos, camionetas, etc.
Los hangares de la base de aviación fueron muy visitados.

Segovia

Un herido
Ha ocurrido un suceso que pudo tener fatales consecuencias.

Don Camilo Diz Raso, maestro armero, jubilado, que durante varios años desempeñó dicho cargo en la Academia de Artillería, estaba probando para su arreglo una pistola, en su domicilio de la calle de la Muerte y la Vida, número 7, cuando tuvo la desgracia de que se le disparase el arma, y fuera a incrustarse la bala en el tercer metacarpiano de la mano derecha.

En la Sala de socorro le hicieron la primera cura y después pasó al Hospital, donde le fué extraído el proyectil.

Medina del Campo

Coronel fallecido
Ha fallecido el coronel retirado don Julio Aguado. En la capilla ardiente se instaló la bandera de la Cruz Roja, dando guardia de honor un camillero de dicha institución, con uniforme.

Ayer a las siete se verificó el entierro, siendo conducido el cadáver a hombros por camilleros de la Cruz Roja.
En el acompañamiento figuraban representaciones de todas las clases sociales.

Banco Español de Crédito

Fundado el año 1902
CAPITAL: 50.000.000 DE PESETAS
SUCURSAL DE PALENCIA
Caja de Ahorros.— Interés 4 por 100 anual.
Sin necesidad de presentar las Cartillas, acumulamos los intereses al capital semestralmente. (30 de Junio y 31 de Diciembre).
Los reintegros se efectúan en el momento en que se solicitan.
Cuentas corrientes a la vista; 3 por 100 anual.
En consignaciones a vencimiento fijo abonamos:
A un mes 3 1/2 por 100.
A tres meses 4 por 100.
A seis meses 4 1/2 por 100.
A un año 5 por 100.
Transferencias de fondos absolutamente gratis entre nuestras Sucursales.
Horas de Caja: 9 de la mañana a 1 de la tarde.
Servicio especial para imposiciones; 4 a 6 de la tarde.
OFICINAS (Palacio de Tordesillas (propiedad). Instalación provisional. Entrada por la calle de Colón.

Instituto General y Técnico

Nueva matrícula

Por Real Decreto de 5 del actual del ministerio de Instrucción Pública y Bellas Artes, se dispone lo siguiente:

Artículo 1.º Los alumnos oficiales que hubieren aprobado en los exámenes de Mayo todas las asignaturas de que estuvieren matriculados, que pudieran sufrir quebranto en sus estudios posteriores por estar próximos al servicio militar, y que deseen avanzar en su carrera o concluir la antes de que este hecho se produzca, podrán solicitar matrícula, mediante el pago de derechos ordinarios, en el mes de Agosto para examinarse en Septiembre a la vez que los alumnos libres, entendiéndose que esta concesión sólo alcanza a aquellos que, por razón de su edad, deban ser llamados a prestar su servicio militar en un período de tres años, contando desde la presentación de sus solicitudes de matrícula al amparo de esta disposición.

Por el Instituto General y Técnico de esta capital se hace público para los alumnos que encontrándose dentro de lo que determina dicha soberana disposición deseen en el mes de Agosto próximo solicitar la matrícula.

Colegio de las Tres Virtudes

Amor, Ciencia y Trabajo

El domingo pasado último, examinados con ejercicios escritos y verbalmente que fueron los alumnos del colegio arriba expresado por don Rufo Cancio, su director, ante mí y el culto sacerdote, director de los Tarsios, pude concebir (lo que dudo pueda lograrse en exposiciones por no verse en éstas a sujeto alguno de los trabajos expuestos) que dicho profesor, con su gran celo y fe, sabe imparcialmente poner en condiciones a todos sus alumnos, de manejar bien entre otras materias la Gramática, Ortografía, Aritmética, Geometría y Geografía, armas poderosas contra el analfabetismo, sin olvidarse de la moral.

Manuel CORTÉS
Padre de dos alumnos

SECCIÓN DE MERCADOS

Continúan los calores propios de la estación.

Las mieses maduran con rapidez por la intensidad de los calores, lo que contribuye a que la granazón se efectúe prontamente, temiéndose quede el grano muy mermado.
Este contratiempo viene a aumentar el pesimismo entre los labradores, que temiendo fuese la cosecha corta por la poca paja que muestran los cereales, la ven ahora más disminuida por la mala granazón.

Barcelona

Nada nuevo ha ocurrido durante esta semana en nuestro mercado de trigo, pues ha continuado el retraimiento observado por estos fabricantes desde mucho tiempo, y como los vendedores de trigos nacionales ofrecen poco y no hacen ya más concesiones sobre los precios practicados, se han efectuado muy pocas transacciones. Hemos podido anotar sólo las ventas siguientes: Santas Martas, Espinosa y Quintana del Puente, 42 pesetas los 100 kilogramos; Osorno, Torquemada, Valencia de Don Juan, Yangüas y Cisneros, 42'50; Fresno, Olmedo, Arévalo y Sanchidrián, también 42'50; Segovia, Arévalo y Olmedo 43 y 44, todo sobre vagón origen.

Se han efectuado varias reventas de trigos norteamericanos desde 62 a 64 pesetas los 100 kilogramos sobre carro por Manitoba 2, opción Dark. El precio de 62 pesetas ha sido efectuado mancomunado con la compra de igual partida de trigo Hard Pacific a 52 pesetas los 100 kilogramos también sobre carro.

Medina de Rioseco, 11

Mercado de trigo.—Con alternativas de animación y flojedad se van sosteniendo las cotizaciones, pagándose al detall a 70 reales las 94 libras. En partidas se han hecho ventas a 73 sobre vagón, pudiéndose colocar más a ese precio. Las ofertas están algo retraídas pretendiendo ganar de medio a un real sobre los últimos contratos.

En los demás granos, hiriñas y salvados no hay variación.
Mercado de queso.—Continúa regularmente animado habiéndose presentado el jueves último unas 1.200 arrobas del de «cincho», vendidas de 32 a 35 pesetas una y alrededor de 500 arrobas del «largo», cotizadas a 22.

Oficial de barbería

Bien impuesto en el oficio, le necesita José Castañeda, en Aguilar de Campoo.

GRAVE ACCIDENTE FERROVIARIO

En Paredes de Nava chocan el rápido de Galicia y el correo de Asturias
Numerosos muertos y heridos.—Terribles escenas de dolor.—Varios coches quedan hechos astillas.—Trabajos de salvamento

Graves rumores que se confirman

Desde hora muy temprana, comenzaron a circular hoy por la capital gravísimos rumores relacionados con un terrible accidente ferroviario que, según aquéllos, había tenido lugar en una estación próxima a la ciudad y perteneciente a la línea de León.

A medida que corría el tiempo aquellos rumores adquirían proporciones tan alarmantes, que ya a las diez nadie dudaba de que efectivamente había tenido lugar una terrible catástrofe en Paredes de Nava. Por la calle Mayor y aún por otras más extraviadas del centro, se formaban coreillos comentando el accidente, al que, como decimos, se daba proporciones de verdadera catástrofe.

Dónde tuvo lugar la catástrofe

La catástrofe ferroviaria ocurrió esta madrugada en sitio próximo a la estación de Paredes de Nava y en frente de la fábrica de quesos que allí tiene una Compañía italiana. Serían próximamente las dos y media, cuando el correo descendente de Asturias, que tiene su llegada a la citada estación en la hora indicada, llegaba a ella, y sin saber por qué, no se detenía en sus andenes, sino que les rebasaba precisamente, cuando debía detenerse, ya que era oficial la parada del correo para dar paso al rápido número 7, procedente de la Coruña.

Fueron inútiles cuantas señales se hicieron al maquinista del correo para que éste se detuviese; ignorándose cómo pudo continuar la marcha sin disminuir siquiera su velocidad.

En estas condiciones, el citado tren correo de Asturias llegó hasta las agujas y aun rebasó éstas entrando en la única línea por donde necesariamente había de hacer su aparición, el rápido de un momento a otro.

Sobreviene el choque

Entonces fué cuando ocurrió el momento trágico. El maquinista del rápido de la Coruña lo adivinó pronto, y realizando un esfuerzo supremo, frenó en seco. El correo de Asturias, siempre con la misma velocidad, y sin que su maquinista pudiera evitar la catástrofe ni siquiera atenuar aquella, chocó violentamente.

Las máquinas de ambos trenes quedaron empotradas una en otra en un choque brutal y de todos los coches partieron ayes de dolor y un tremendo crujido de astillas que se producían al chocar unos coches con otros.

Magnitud de la catástrofe

En aquellos momentos (dos y media de la madrugada) no podía apreciarse en todos sus detalles la magnitud del accidente; fué preciso que pasaran unas horas para que se percibiesen los efectos del choque y comenzasen los trabajos de salvamento.

Desde luego nada podía borrar aquel cuadro tristísimo en el que se mezclaban los ayes de dolor de las víctimas y al que contribuía la posición de aquellos dos trenes después del choque violentísimo.

Ambas locomotoras, como decimos, quedaron empotradas y abolladas sus planchas.
El tender del rápido quedó en un plano inclinado sobre la máquina y el furgón del correo de Asturias convertido en un montón de astillas, sobre la locomotora suya.

También quedaron hechos astillas el furgón del rápido, parte del coche-cama del mismo, un coche de segunda del correo, otro de primera del mismo que iba unido al coche cama de este tren y sobre todos estos coches destrozados, el de la ambulancia del citado correo de Asturias.

Desde luego la catástrofe no es para descripta; pero pudo ser mayor todavía si el guarda-agujas no hubiera hecho la señal de alto al rápido que venía y el maquinista de éste no hubiera dispuesto de la pericia y serenidad necesarias para parar casi por completo.

Trabajos de salvamento

Tan pronto como fué posible, dióse aviso desde la estación de Paredes de Nava a las autoridades y Cruz Roja de la populosa villa y se cursaron los correspondientes despachos a Madrid y Palencia. Poco después, comenzaban los trabajos de salvamento de los viajeros, los cuales hicieron en condiciones difícilísimas por el estado lamentable en que quedaron los coches, sobre todo, los correspondientes al correo, y la distancia entre la estación de Paredes y el sitio donde ocurrió la catástrofe.

Rápidamente numerosos vecinos del pueblo de Paredes, el personal de aquella delegación de la Cruz Roja al frente del cual vimos en todos los momentos al infatigable presidente de la misma don Séptimo Lobete, varios números de la benemérita de aquel puesto y obreros y empleados del ferrocarril, a los cuales, auxiliaban también cuantos viajeros resultaron ilesos, fueron extrayendo de entre las astillas de los vagones a numerosos heridos, los cuales en camillas iban siendo conducidos: unos al hospital y los más, a los locales del Sindicato Católico Agrícola, cuya Casa Social hallase enclavada en las proximidades de la estación.

Los heridos

En uno y otro sitio estuvo el reporter para enterarse del estado de los heridos recogidos hasta las doce. He aquí la relación de los mismos:
Amparo Sánchez García, que habita con sus padres en Valladolid, plaza de la Rinconada, núm. 3. Presenta terribles magullamientos en todo el cuerpo y tremenda conmoción cerebral. Su estado, es gravísimo.

Habia tomado el correo en la estación de Valladolid y se dirigía a Gijón para pasar una temporada al lado de unos parientes. Amparo, que es una joven de 15 años, hacía el viaje con don Ricardo y doña Leonisa Ojeda, personas conocidísimas en Valladolid, en donde tienen una gran pescadería.

Inocencia Hernández Campos, vecina de Madrid, de cuarenta y siete años, con contusiones en la cabeza y fractura del brazo derecho. La infeliz estaba inconsolable y reclamaba a grandes gritos la presencia de dos de sus hijos con los cuales viajaba y cuyo paradero se ignora, suponiéndose fundadamente que son otras dos víctimas del terrible choque.

Maria Luisa Garaizábal Madley, de doce años, natural de Canarias, que vive con su familia en Madrid, calle de Velázquez, número 18.

José González, conductor del correo, con heridas leves.
Ana Bosch, con fractura de la pierna derecha y compresión cerebral.

Benito Iglesias, ambulante de correos, con varias contusiones en la pierna derecha, leve.

Felisa Herrera, con varias heridas en la región mentoniana.
Acababa de casarse con un súbdito alemán y realizaban ambos su viaje de novios. Afortunadamente las heridas tardarán en curar muy poco tiempo, con gran regocijo del novio, que no podía ocultar su satisfacción por haber salido tan bien parados.

Sixto Arman, de 19 años, estudiante de Medicina de la Facultad de Madrid, presenta la fractura completa del pie derecho y seguramente una lesión pulmonar que hace calificar su estado de pronóstico reservado. Sixto viajaba en compañía de su padre, el cual, desgraciadamente, figura en la lista de muertos.

Andrés Alonso, interventor del ferrocarril, con leve contusión en la pierna izquierda.
Teresa Telles, natural de Luearca

(Asturias) a donde se dirigía con otras varias personas de su familia. Tiene 23 años y presenta varias erosiones en la cara.

José M.ª Alvarez, con contusiones hipogástricas. Su estado es grave.
Recaredo Moscardó, conductor del coche-cama del Correo. Presenta una herida en la frente, región temporal izquierda.

Manuel Fernández, Visitador del recorrido, con una leve contusión.

José R. Rivera, marino, presenta esquinca en el pie derecho.

Angel Hernández, ambulante de Correos del tren de Asturias, tiene contusiones en las piernas y en el vientre, de tal importancia, que hacen sea calificado su estado de grave.
Juan Abad, con fractura del pie derecho, leve.

Clarita García, de Luearca (Asturias) a donde se dirigía con Teresa Trelles, también herida, presenta magullamientos en todo el cuerpo y probablemente fractura de los dos brazos; su estado es de pronóstico reservado. La infeliz fué extraída del coche a las once de la mañana, habiendo estado por lo tanto ocho horas y media en tremenda tortura, pues tenía sus brazos cogidos por los dos asientos del coche.

Estanislao Díez, fogonero del rápido de Galicia, de 37 años y vecino de Valladolid, presenta graves quemaduras en ambas manos producidas por el agua caliente de la locomotora y varias heridas y contusiones en diversas partes del cuerpo. Su estado es de pronóstico reservado. A este herido hemos tenido ocasión de verle más tarde en el Hospital de San Antolín y San Bernabé de esta capital, en cuya sala de Santa Lucía ocupa una cama. Estanislao apenas si puede hacer un relato incompleto de la terrible catástrofe, pues aún se halla bajo la terrible impresión recibida. Supone equivocadamente que su compañero el herido maquinista del rápido ha podido salvarse del choque, y no quiere adelantar juicios acerca de las responsabilidades que pudieran deducirse de la catástrofe.

Los muertos

Hasta las once y media de la mañana, hora en que han comenzado los trabajos de extracción de cadáveres, violentando los coches y separando la balumba de astillas que les cubría, fueron sacados de los mismos, sin gran esfuerzo, los siguientes cadáveres:
Vicente Abella, maquinista del correo de Asturias, sobre el cual recaen indudablemente todas las responsabilidades del choque; José María Fernández, fogonero del mismo tren, y como su compañero Abella, vecino de Valladolid, Elvira Madley, Felipe Harman, José Abollan Gil, Leonardo Recuenco y Luis Alvarez Estrada, teniente de caballería, que hacía el viaje de Madrid a León.

Todos estos cadáveres fueron trasladados desde el lugar del siniestro al depósito judicial, e identificados por el Juzgado municipal de Paredes de Nava, desarrollándose las naturales escenas de dolor.

Más cadáveres

A las once y media de la mañana, como decimos anteriormente, se han reanudado los trabajos para la extracción de nuevos cadáveres, que sin duda hay en gran número entre los coches del correo hechos astillas.

Estos trabajos son presenciados por una gran multitud, a la que contienen fuerzas de la benemérita. Ciertamente el cuadro que aparece a nuestra vista no es de los que convidan a permanecer mucho tiempo en aquellos parajes de horror, pues entre las astillas confúndense restos humanos, prendas de vestir y efectos de viaje ensangrentados, que ponen horror en los espíritus mejor templados.

No es posible, ni siquiera aproximadamente, adelantar el número de las víctimas que aun no fueron extraídas de los vagones destrozados, pero desde luego puede asegurarse que aquéllas alcanzan desgraciada-

mente un número bastante crecido a juzgar por las manifestaciones que nos han hecho algunos viajeros heridos e ilesos. Solamente un coche de segunda clase del correo, del cual no ha quedado en salvo más que la plataforma del mismo, bastaría para dar un regular contingente de cadáveres, pues venía lleno a juzgar por las manifestaciones que se nos han hecho.

Este coche fué barrido materialmente por un coche cama que le antecedió e incrustado en el interior y por debajo de otro coche de primera clase que le precedía.

Sobre este último coche y el coche cama anteriormente citados, hallase el de la Ambulancia de Correos, el cual, no obstante figurar en el convoy detrás del coche de primera saltó por encima de éste y del de segunda que, como decimos, ha salvado únicamente la plataforma.

Con la natural ansiedad esperan el resultado de estos trabajos numerosos familiares de las víctimas, de los cuales algunos viajaban en coches que corrieron mejor fortuna y otros han llegado en automóvil después de enterarse de la catástrofe.

Entre las que esperan con justificada avidez noticias de sus deudos figuran dos conocidas familias de Valladolid y Paredes de Nava.

Como muertos probables pueden darse los siguientes: Engracia Martínez, Engracia Alonso, Engracia López, Lucía López y Dolores Martínez. Todas constituyen la familia de don Francisco López, empleado en el ministerio de la Gobernación y residente en Madrid, calle de Los Madrazos, 18.

Se ignora la suerte que hayan corrido don Ricardo Ojeda, industrial de Valladolid y su hermana Leonisa, que también viajaban en el correo.

Nuevo relato del accidente

Todas las versiones que se dan en Paredes de Nava respecto del choque coinciden en hacer recaer las responsabilidades del mismo en el maquinista del correo de Asturias, Vicente Abella y en elogiar a su compañero el maquinista del rápido, el cual al ver encima el correo paró en firme y aguantó al choque violentísimo.

Sin duda alguna, el maquinista Abella no vió que estaba en Paredes, ni por lo tanto las reiteradas señales que en la aguja se le hacían para que parase. Así se explica que rebasase siempre con la misma velocidad la estación indicada en vez de parar para que cruzase el rápido de Galicia. Abella pagó cara su improvisación o incompetencia, pues como decimos anteriormente, su cadáver fué recogido en lastimoso estado en la máquina.

En el lugar del suceso

Desde hora muy temprana se encuentran en el lugar de la catástrofe todas las autoridades de Paredes de Nava, las cuales rivalizan con sus órdenes previsoras en los trabajos de salvamento. Fuerzas de la Benemérita de aquel puesto al mando de su jefe concurren a la muchedumbre que se agolpa sobre la vía y custodia todos los efectos de los trenes siniestrados.

También se personó esta mañana el gobernador civil de la provincia Sr. España a quien acompañaba el jefe de policía de la provincia Sr. Salán y los diputados provinciales Srs. Cantero y Nágera (Don Luis).

En numerosos automóviles llegaron igualmente a Paredes muchos palentinos con objeto de enterarse de la magnitud de la catástrofe y cooperar a los trabajos de salvamento.

Los servicios sanitarios

Desde el momento en que ocurrió el choque no han descansado prestando sus servicios profesionales el médico madrileño doctor Aguado, que viajaba en el correo de Asturias y que es a la vez médico de la Compañía y los de Paredes de Nava señores Cantero, Escobar (don M.) y González Blanco. También llegó muy pronto, procedente de Palencia, don Nazario Martín Escobar después

Informaciones del día

De nuestra Agencia «Prensa Asociada»

Las responsabilidades de Marruecos

Ha sido aceptada la dimisión de Berenguer

De Política

(POR TELEFONO)

Madrid, 11

Suplicatorios

Según rumores circulados por la Alta Cámara, mañana es probable que llegue allí la petición de suplicatorio contra el General Berenguer.

Hablará claro

En el Salón de conferencias del Congreso se comentaba el propósito que al parecer abriga el señor Cierva de plantear un debate en la sesión de hoy o mañana para explicar su gestión al frente del ministerio de la Guerra.

Según íntimos de aquél, el exministro de la Guerra se propone hablar claro.

Será interesante

Se cree que la anunciada intervención del general Berenguer en el Senado será interesante, habiendo despertado un gran interés la intervención en el debate de este general.

¿Habrá derivaciones?

Entre el elemento político se concede gran interés a las sesiones de Cortes de esta semana.

Predomina el criterio de que tal vez haya derivaciones inesperadas.

Sánchez Guerra no recibe

Esta mañana no ha asistido el señor Sánchez Guerra al despacho oficial del Congreso ni ha recibido a los periodistas en el despacho particular, para evitar que le hicieran preguntas respecto al asunto Berenguer.

La huelga de Asturias

El ministro del Trabajo señor Calderón ha recibido un telegrama del gobernador de Oviedo manifestándole que hoy se reunirán los patronos y obreros para examinar la fórmula propuesta.

Crónica Municipal

La sesión de mañana

Mañana a las once, si se reúne suficiente número de señores concejales, celebrará sesión nuestra Corporación municipal, y en ella se tratarán los siguientes asuntos:

- 1.º Acta de la anterior.
- 2.º Comunicación de la Administración de Propiedades e impuestos participando la resolución de la Dirección general del ramo sobre el pago del veinte por ciento de propios.
- 3.º Instancias solicitando permiso para obras particulares.
- 4.º Idem idem sobre cesión de terrenos para la construcción de viviendas.
- 5.º Oficio del señor depositario de fondos municipales pidiendo autorización para adquirir de la representación de la compañía Arrendataria de Tabacos y Timbre del Estado papel de multas municipales de varias clases.
- 6.º Solicitud de licencia de un empleado de la Beneficencia Municipal.
- 7.º Reclamación del dueño de los locales ocupados por la Zona de Reclutamiento referente al desaucho de los mismos.
- 8.º Incidentes de quintas.
- 9.º Disposiciones.

Hay impresiones de que se llegue a un acuerdo.

También comunica el gobernador de Vizcaya que hoy se han reunido los patronos y obreros aceptando las bases propuestas.

Berenguer interpelará al Gobierno

Cuando el Sr. Sánchez Toca llegó al Senado, el general Berenguer le expuso su deseo de explicar una interpelación sobre su actuación en Marruecos y la política que allí se ha seguido.

El señor Sánchez Toca manifestó a Berenguer que conceptuaba impropio tal interpelación, pues ella pudiera poner al Gobierno en un grave compromiso. Berenguer insistió en que promovería el debate mediante una pregunta que haría al Gobierno.

Comentarios

Al conocerse la decisión del general Berenguer se produjo gran revuelo en los pasillos considerando que la política entra en un periodo interesantísimo y que no sería difícil que en esta semana ocurrieran más acontecimientos inesperados.

Hablando Maestre respecto al asunto dijo que él consideraba a Berenguer como el principal responsable de cuanto ha ocurrido en Marruecos.

Dimisión confirmada

Hablando esta mañana los periodistas con el señor Prida nos manifestó que el jefe del Gobierno había recibido la dimisión presentada por el general Berenguer en el cargo que desempeña en Marruecos.

Lo que dice Berenguer

El general Berenguer nos ha manifestado su decidido propósito de hablar en el Senado. «Seré breve—dijo—pero me propongo decir las cosas muy claras.» Preguntado por los periodistas

la causa de su dimisión, manifestó que obedecía a la campaña tendenciosa que por ciertos elementos se le viene haciendo y de la cual no se había enterado hasta que llegó a Madrid.

Va comprenderán—añadió—que no es posible que yo vuelva a Marruecos sin tener el apoyo unánime de toda la opinión.

«Ya he anunciado al Gobierno—terminó diciendo—mi propósito de hablar en el Senado y decir las cosas claras.»

Mi intervención será breve pues me limitaré a leer algunos documentos y hacer sobre ellos un ligero comentario.

La actuación de Cierva

El exministro de la Guerra señor Cierva se propone dirigir una pregunta al Gobierno en la sesión de esta tarde del Congreso sobre el asunto Berenguer.

Este asistirá a la sesión del Congreso para oír lo que diga el señor Cierva.

El debate será interesante

Es creencia general de que el debate que formula el general Berenguer, será interesantísimo.

El señor Lerroux ha manifestado que no se inhibirá de intervenir en él.

Melquiades Alvarez que pensaba salir hoy para Asturias ha suspendido el viaje ante el anuncio de esa interpelación.

También ha dicho que intervendrá en el debate el señor Maestre.

El sustituto de Berenguer

Aceptada ya oficialmente la dimisión del general Berenguer, se dice que será nombrado para sustituirle el general Barrera.

Fallecimiento

Esta mañana ha fallecido en esta Corte el diputado y exsubsecretario don Antonio López Monís, hijo del exministro conde de López Muñoz.

Lucio G. de Medina

Corredor de Comercio Colegiado

Gestiona la compra-venta de oro, marcos, libras, francos y demás divisas extranjeras, al contado y a plazos, en condiciones inmejorables. Igualmente acepta órdenes para comprar y vender fincas urbanas y rústicas, cereales y toda clase de mercaderías.

Escritorio: Barrio y Mier, 14, principal. — Teléfono n.º 75.

JABÓN CHIMBO



El mejor para lavar la ropa por su esmerada elaboración y los componentes de su fabricación. Resulta más económico que todas las demás marcas similares por su mayor duración y no estropea la ropa que con él se lava. Exigir siempre la marca estampada en el trozo. Se vende en trozos de 500 y 250 gramos.

La Palentina Industrial

Gran Fábrica de Chocolates y Tostadero de Cafés Montada con los adelantos más modernos SE HACEN TAREAS DE ENCARGO Junto a la Estación del Norte. Pídanse en todos los ESTABLECIMIENTOS. PALENCIA

juez de Instrucción de Frechilla señor Pérez, interventor del Estado en los ferrocarriles señor Vinas, presidente de la Cruz Roja señor Lobete y varias hermanitas de la Caridad.

Hay que consignar con la misma justicia, un merecido aplauso por los encargados del Servicio telegráfico, agobiados por los innumerables despachos.

Concierto suspendido

El alcalde señor Gusano, en vista de la magnitud de la catástrofe ferroviaria, cuya pena alcanza a toda la provincia, ha suspendido el concierto musical anunciado para esta noche en el paseo del 1.º de Julio (jardines de la Estación).

Automóviles a Paredes

Desde las diez de la mañana han circulado sin interrupción entre nuestra capital y Paredes de Nava, infinidad de automóviles particulares y de línea, llevando y trayendo viajeros, heridos y material sanitario.

Accidente automovilista

Entre los automóviles de socorro, que salieron esta mañana de Palencia para Paredes de Nava, figuraba el del Central Hotel Continental, cuyo dueño don Pablo Valcárcel, le cedió desinteresadamente.

Salió a las diez, y una vez que atravesó el puente del vecino pueblo de Grijota, frente a la fábrica de harinas, al dar la vuelta en forma de «zig-zag», volcó completamente el vehículo, cayendo debajo sus ocupantes.

Estos eran el viajante don Alberto Salinas, que se produjo una fuerte herida en el tercio superior de la pierna derecha, don Hermógenes Sendino (hijo), los médicos don Tomás Mazo, D. Mariano Fernández D. Arturo Montes, D. Arturo Ortega, D. Conrado Valles, don Martín Ortega, don Joaquín Escobar, don Emilio Estébanez y el señor Navares, que al caer en la forma indicada, se causaron bastantes erosiones, especialmente en la cara y en las manos.

Entre ellos iba también nuestro compañero de redacción, señor Garrachón, que igualmente se produjo varias heridas en la cabeza, manos y pierna izquierda.

Inmediatamente fueron auxiliados en la farmacia de la villa por el prestigioso médico don Julián Ortega, y el activo farmacéutico don Victoriano Gato Díez.

El primero dió varios puntos de sutura en el tercio superior de la pierna derecha, al señor Salinas, siendo igual y sólicitamente atendidos los demás señores.

Todos fueron trasladados a la Sala de Socorro, en los automóviles de don Fulgencio García y don Hermógenes Sendino.

Reconocidos y curados nuevamente en tan benéfico establecimiento, se le dieron también otros cinco puntos de sutura en la ceja derecha, a don Martín Ortega que en unión del señor Salinas guarda cama en el citado Hotel.

Los otros citados señores, presentan bastantes contusiones y erosiones en la cabeza y distintas partes del cuerpo.

El sôfer resultó ileso y fué despedido a cuatro metros de distancia.

Como detalle curioso añadiremos que al volcar el auto del Hotel, el señor Salinas que iba en el pescante tuvo serenidad suficiente para parar el motor que seguía en marcha, con lo cual evitó una segura explosión y otra desgracia mayor, pues el coche hubiera ardió completamente.

La mentamos muy deveras el accidente.

Ecos de Sociedad

Natalicio

Ha dado a luz con toda felicidad un hermoso niño, la señora de nuestro buen amigo don Agustín Alonso.

Tanto la madre como el nuevo vástago se encuentran en perfecto estado de salud.

Reciban los señores de Alonso nuestra más cordial enhorabuena.

Se vende

un piano vertical a cuerdas cruzadas, de siete octavas, madera de nogal, marca Chassaing Freres, seminuevo, modelo núm. 2; informará, Eladio Aguado, en Astudillo.

Oficial de carretería

Bien impuesto en el oficio, le necesita Isidro del Olmo, en Aguilar de Campo.

de haber practicado las curas de urgencia a los dos heridos del choque que guardan cama en el Hospital de esta ciudad y su compañero el señor Rincón (don Abundio).

La brigada de la Cruz Roja de la Delegación de Paredes está realizando inestimables servicios desde las tres de la mañana bajo la dirección de su infatigable presidente el señor Lobete. Otros varios vecinos de Paredes rivalizan también en los trabajos y con ellos los individuos de la brigada móvil de la policía que viajaban en el correo y Tomás Piélagos, ordenanza de la casa de Socorro de Palencia.

Entre los que merecen también especial mención por su servicio al cuidado de los heridos instalados en los locales del Sindicato Católico Agrícola de Paredes, figuran los señores que integran la junta directiva del citado Sindicato y el conserje del mismo Clodoaldo Guerra, quien auxiliado por su mujer, se desvive en atenuar la situación de aquellas víctimas, ayudando a la vez en su santa misión a las Hermanas de la Caridad.

Dos heridos a Palencia

A las nueve y media de la mañana llegaron a esta capital, ingresando seguidamente en el Hospital de San Bernabé y San Antolín, dos heridos en el choque de Paredes.

Era uno de ellos, Estanislao Díez, de 37 años de edad, vecino de Villaviera (León), y fogonero del tren correo de Asturias, el cual sufre quemaduras de tercer grado en ambas manos mitad del antebrazo, varias erosiones en la cara y herida contusa en el parietal izquierdo.

Su estado ha sido calificado de pronóstico reservado.

El otro herido era Sixto Harman García, de 19 años, vecino de Madrid y estudiante del 4.º grupo en la Facultad de Medicina de San Carlos. Presenta fractura de la tibia por el tercio medio y del peroné. Su estado es de pronóstico grave.

El herido clama constantemente, requiriendo la presencia de su pobre padre que le acompañaba en el viaje y que ha perecido en la catástrofe.

Últimas noticias

Van extraídos 32 cadáveres

Son las cuatro y media de la tarde, cuando regresamos de nuestro segundo viaje de información a Paredes de Nava y apenas si disponemos de tiempo y espacio para resumir las nuevas desagradables impresiones recogidas en el lugar de la catástrofe.

Desde luego podemos adelantar que van extraídos de entre el montón de astillas que forman los coches del correo de Galicia, treinta y dos cadáveres completamente mutilados y sólicitamente atendidos en el Hospital y en los locales del Sindicato, diez heridos, dos o tres de extraordinaria gravedad.

Entre los nuevos cadáveres extraídos, figuran los de dos vecinos de Paredes de Nava: don Maximiliano y don Tasio Nicolás que viajaban en el correo desde Palencia.

También han sido identificados los cadáveres del industrial vallisoletano don Ricardo Ojeda y de su hermana Leonisa, joven y agraciada señorita.

Es imposible describir tantos cuadros de horror como hemos vuelto a presenciar en estas dos últimas horas.

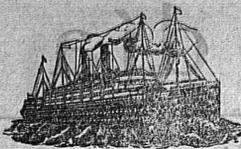
La extracción de cadáveres extraídos, de entre las astillas sigue siendo una operación emocionantísima.

Igualmente resulta imposible la descripción de la forma en que han quedado las máquinas de ambos convoyes y los coches de los mismos, después del terrible choque.

El vecindario de Paredes, que siempre se distinguió por su hospitalidad, ha sabido poner hoy sus novilindos sentimientos a incommensurable altura.

Así lo reconocieron todos los extraños, al verle rivalizar denodadamente con sus autoridades en el auxilio de los heridos y extracción de los muertos.

Hemos visto esta tarde dando acertadas órdenes al gobernador civil de la provincia, presidente de la Audiencia provincial don Francisco Zurbano, teniente fiscal don Salustiano Orejas, jefes de la benemérita,



Compañía Hamburguesa-Americana

Línea regular mensual de vapores correos entre SANTANDER, HABANA, VERACRUZ, TAMPICO Y PUERTO MÉXICO

La próxima salida de Santander la efectuará el magnífico vapor correo de gran porte y dos hélices: «HOLSATIA» el 19 de Julio admitiendo pasajeros de 1.ª clase, 2.ª económica y 3.ª clase para los citados puertos. Precio del pasaje:

	HABANA	VERACRUZ Y TAMPICO
1.ª clase, varias categorías, según tarifa.		incluido
2.ª económica.	848'50	927'50 impuestos
3.ª clase.	566'50	615

Para toda clase de informes, dirigirse a los consignatarios en Santander, CARLOS HOPPE Y COMPAÑIA, apartado postal núm. 27. — Teléfono núm. 102. — Dirección telegráfica: Hoppe, Santander. — En PALENCIA, los pasajeros de cámara pueden dirigirse a GUILLERMO QUEVEDO CORTÉS, Avenida de la República Argentina, núm. 2. — NOTA. — Se recomienda a los pasajeros que deseen embarcar en estos vapores que se presenten en esta Agencia con cinco días de antelación al de la salida, con el fin de tramitar la documentación que se requiere para embarcar.



Es el mejor tónico y nutritivo para convalecientes, personas débiles. Recomendado contra la inapetencia, malas digestiones, anemia, tisis, raquitismo. Pídase en farmacias y en la del autor, León 13, Madrid.

Callos

No se lamente V. de tener sus pies destrozados. No achaque a sus callos lo que sólo es obra de su incuria. El que tiene la cara sucia es porque no se lava. El que tiene callos, juanetes, ojos de gallo o durezas es porque no usa el patentado Ungüento Mágico que en tres días los extirpa totalmente. — Pídalo en farmacias y droguerías a 1'50 pts. Depósito en Palencia: En las principales Farmacias y Droguerías.

El mejor CEMENTO El Cangrejo

es el de la marca De venta, al por mayor y por sacos sueltos, en la FÁBRICA DE PIEDRA ARTIFICIAL DE Jerónimo Arroyo — PALENCIA —



Holland-America Line-Rotterdam

(Netherlands American Steam Navigation Company) Vapores correos holandeses

Servicio rápido de pasajeros de SANTANDER A HABANA, VERACRUZ, TAMPICO Y NUEVA ORLEANS

Próximas salidas de SANTANDER

- El vapor «SPAARNDAM» saldrá el 26 de Julio.
- El vapor «MAASDAM» saldrá el 8 de Agosto.
- El vapor «EDAM» saldrá el 30 de Agosto.
- El vapor «LEERDAM» saldrá el 20 de Septiembre.
- El vapor «SPAARNDAM» saldrá el 11 de Octubre.
- El vapor «MAASDAM» saldrá el 31 de Octubre.

Admitiendo pasajeros de primera clase, segunda económica y tercera clase, para HABANA, VERACRUZ, TAMPICO Y NUEVA ORLEANS. — También admiten carga para Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans.

	HABANA	VERACRUZ	TAMPICO	NUEVA ORLEANS
1.ª clase	Ptas. 1.338'50	Ptas. 1.450'00	Ptas. 1.575	
2.ª económica	850'00	925'00		Ptas. 1.050'00
3.ª	563'90	613'90		700'00

Incluidos todos los impuestos a excepción de Nueva Orleans que son 8 pesos más. Estos vapores son completamente nuevos construidos en el presente año y su tonelaje es de 17.500 toneladas cada uno. — En primera clase los camarotes son de una y de dos personas. — En segunda económica los camarotes son de dos y de cuatro literas. — En tercera los camarotes son de dos, cuatro y seis literas.

Se recomienda a los señores pasajeros que se presenten en esta Agencia con CUATRO días de antelación para tramitar la documentación de embarque y recoger sus billetes.

Para toda clase de informes dirigirse a su agente en Santander y Gijón, D. FRANCISCO GARCÍA, Wad-Ras, 3, pral. Apartado de Correos número 38, SANTANDER. Telegramas y telefonemas «Frangarcía». En PALENCIA, los pasajeros de Cámara pueden dirigirse a GUILLERMO QUEVEDO CORTÉS, Avenida de la Argentina, núm. 2.

Almacén de maderas

Maderas del Norte, Soria, del País, Castaño, Haya, etc. — Entarimados de todas clases, Jambas, Rodapiés, Molduras.

Talleres mecánicos de Carpintería y Herrería. Aserradero de maderas

Elaboración general de maderas, para carpinteros, ebanistas y carreteros. — Gran Fábrica de JERGONES hierro, Camas y Somiers y todo lo concerniente a tejidos metálicos, una de las primeras en su clase.

José Gallego Ruipérez, — Cervantes, 9 y 11, Palencia TELÉFONO, núm. 67

ELIXIR ESTOMAGAL

de Saiz de Carlos (STOMALIX)

Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del

ESTÓMAGO É
INTESTINOS

el dolor de estómago, la dispepsia, las acedias, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos que, a veces, alternan con estreñimiento, dilatación y úlcera del estómago, etc. Es antiséptico.

De venta en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 30, MADRID, desde donde se remiten folletos a quien los pide.

Agüas minero-medicinales de MORGVEJO (León)

clasificadas como sulfídrico-azoados: cloruro sódicas y carbonato-litínicas

Las más indicadas para enfermedades de la piel y trastornos de las fermentaciones digestivas. — Clima seco y de altura 1.000 metros. — Fonda nuevamente montada. — Servicio esmerado. — Precios económicos. — Desinfección. — Coche a todos los trenes. — ITINERARIO. — Estación de Puente Almuhey (línea de la Robla a Bilbao). — EMPALMES. — En la Robla, con la línea de Madrid a Gijón. — En Mataporquera, con la de Madrid a Santander. — TEMPORADA OFICIAL. — De 15 de Junio a 30 de Septiembre. — Correspondencia: Al Administrador del Balneario.

Motores "Crossley"

para GAS POBRE, gasolina y aceites crudos, etc. Más de 4.000 INSTALACIONES funcionando en España. A. S. MAUDE, Apartado 584, MADRID

Vapores Correos Españoles Pimillos, Izquierdo y C.ª



Viaje de lujo de Santander a Habana

El día 6 de Agosto saldrá de Santander el magnífico vapor español

«Infanta Isabel», admitiendo carga y pasajeros de todas clases para Habana. — IMPORTANTE. Esta Agencia facilita pasajes para Canarias, Las Palmas, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Santos, Montevideo y Buenos Aires, para los vapores de la misma Compañía con salidas quincenales de Cádiz y Barcelona. — Para solicitar pasaje y cabida dirigirse a sus consignatarios Agustín G. Trevilla y Fernando García, Muelle, 35. — Teléfono 862. — Telegramas y Telefonemas «TRVIGAR», SANTANDER.

Vicente Martínez Gallarza

(EL RIOJANO) Exportador de vinos de la Mancha VILLARROBLEDO (ALBACETE)

HOLANDA, SUIZA Y ESPAÑA

En Holanda le encontré En Suiza, también Llego a Palencia, y sin pedirlo Me lo sirven en el Grande Hotel. Al camarero que me sirvió De propina le di dos pesetas Por servirme el rico VINO (marca) Martínez Lacuesta. Tanto en precios Como en calidades, Los Vinos de Rioja (Haro) de Martínez Lacuesta No tienen rivales.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE CUBA MÉJICO
Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 18 y de Habana el 20 de cada mes para Coruña y Santander.

LÍNEA DE BUENOS AIRES
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 5.

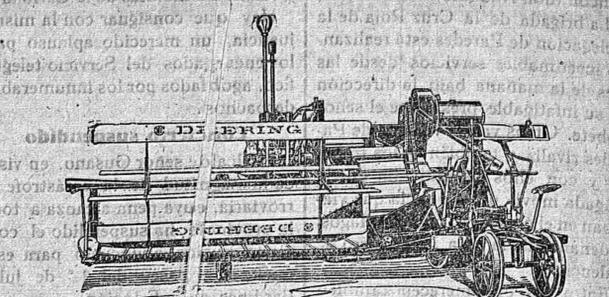
LÍNEA DE NUEVA YORK, CUBA Y MÉJICO
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 28, de Málaga el 29 y de Cádiz el 30, para Nueva York, Habana, Veracruz. Regresando de Veracruz el 27 y de Habana el 25 de cada mes con escala en Nueva York.

LÍNEA DE VENEZUELA COLOMBIA
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón el 15, para Sabanailla, Caracas, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LÍNEA DE BRASIL PLATA
Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao. Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a Nueva York, puertos Cantábricos a Nueva York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje. Estos vapores admiten carga en las condiciones favorables y pasajeros a quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo.

Música, Arrellano y Compañía

Ingenieros.—Pamplona



SUCURSALIES

Representantes para toda España de las cosechadoras, segadoras-ataadoras, agavilladoras, guadañadoras y demás material de la famosa marca «DEERING», «RUSTON», Únicos vendedores de piezas de recambio de legítima procedencia para máquinas de las marcas indicadas. Tractores TITAN-DEERING.—Arados CHATTANOOGA. —Cultivadores PLANET. Servicio completo de mecánicos.

CONSTRUIREMOS CASAS BARATAS

EN TODA ESPAÑA Necesitamos personas inteligentes y solventes en los pueblos donde se necesitan casas a quienes poder confiar los poderes para la administración de dichas construcciones y cobros de alquileres. Para más detalles, escribir a Comisión y Banca S. A., Puerta del Sol, núm. 13.—MADRID.

TOSFERINA Desaparece tomando FENOTUXOL (específico de la tos).—Frasco 3,50 pesetas.

ESTÓMAGO El que padezca y se quiera curar, tomando la DISPEPSINA CLEDERA, lo conseguirá. Botella, 4 pesetas. Farmacia del Dr. Fuentes y principales. J. CLEDERA, Atocha, 110, Madrid. Envíos a correo seguido, previo importe SARNA EL SULPHOSAL la quita en 24 horas (sin baños).—Precio: 3,50 pesetas.

Carbón vegetal de haya y roble, por partidas o vagones completos, lo vende don José Corral, farmacéutico, en Herrera de Río Pisuerga.

Se venden 40 ovejas emparejadas, para tratar, con Mariano Antón, en La Serna.

Extravío de una yegua El día 25 del mes de Junio se extravió una yegua del pasto. Serías: esparabanada de ambos pies, con dos ff. en la nalga derecha, más dos PP en la mano derecha marcadas en el casco, pelo negro y cerrada. Su dueño, Gregorio Medrano, en Prádanos de Ojeda (Palencia).

Oficial de confitería bien impuesto, se desea en Mazarteagos; para tratar en dicho pueblo, con Federico Rua.

Se venden 10 cubas de vino, con cabida de dos mil cántaros, y un prensa de lagar; para informes, Ramírez, 1, 2.ª.—Pedrosa.

Motocicleta Se vende «INDIAN» con sidocar 7-15 H. P., en muy buen estado y a toda prueba. Igualmente se cambia por auto «Ford» Mayor pral., 167, (tienda), Palencia.

Se necesitan 12.000 arrobos de paja larga en pacas. Para ofertas, dirigirse a la YBERO TANAGRAS (S. A.) Apartado 58.—Santander.

Se vende un caballo de 6 a 7 dedos sobre la marca, de 4 años; informes, Ignacio Pérez, en Becerril de Campos.

Vaca Se vende uua de leche, pura raza holandesa; para tratar, con Cándido García, en Villamuriel de Cerrato.

Cemento «REZOLA», el mejor y más económico.—Grandes existencias. Precio especial por vagones. Paneracío Arranz (Hijo) Almacén: Mayor pral., 8 Teléfono 184

Los anuncios y suscripciones a EL DÍA DE PALENCIA así como los trabajos tipográficos se reciben en la calle Mayor pral., núm. 15 imprenta de la Federación. Teléfono número 8.

Galga o galgo joven, a ser posible que no llegue al año, se desea comprar; dirigirse a Mariano Sevilla, en Fuentes de Nava.

Sirvienta para señor o señora solo, se ofrece en Palencia, calle de la Parra, número 6, Felisa López.

Tierra en venta Por ausentarse su dueño se hace de una de tres y media obradas, al término de Matagalgo y campo de esta ciudad. Para informes y tratar, Huertas Altas, núm. 16.

Recordatorios-Esquelas

tarjetas, papel, sobres y cuantos impresos necesite, los encontrará esmeradamente hechos en la

Imprenta de la Federación

Mayor principal, núm. 15.—Apartado 34.—PALENCIA

La Redacción, Administración é Imprenta **El Día de Palencia** se hallan instalados en el Edificio Social de la Federación Católico-Agraria, Mayor Principal, número 15 (planta baja). — Teléfono número 8. Imprenta de la Federación Católico-Agraria