

# El Día de Palencia

Periódico de información general

PROPIEDAD Y ÓRGANO DE LA FEDERACIÓN DE SINDICATOS CATÓLICO-AGRARIOS DE LA PROVINCIA

La correspondencia al Sr. Director de EL DIA.—Escriban siempre: Apartado de Correos, núm. 34

**SUSCRIPCIONES:**  
Trimestre 6 pesetas  
Semestre 12 pesetas  
América y Portugal: 30 pts. al año  
Redacción e Imprenta:  
Mayor principal, 15.—Teléfono 8  
(Edificio Social de la Federación)

Anuncios, Esquelas y Comunicados  
según tarifa del periódico  
Pago anticipado  
Administración: Mayor principal, 15  
Teléfono 8  
(Edificio Social de la Federación)

AÑO XXXVI—2.ª época

Corresponsales en Madrid  
y capitales de la región

Viernes 5 de Junio de 1925

Corresponsales en todos  
los pueblos de la provincia

Número 11.209

## España y las construcciones navales

Persona que me conoce bien y sabe de antiguo cuánto me interesan los datos sobre las construcciones navales de España, ha tenido la bondad, que le agradezco, de enviarme los últimamente publicados, referentes a la Sociedad Española de Construcción Naval, en cuyos orígenes y desenvolvimiento tan principalísima parte tuvo el insigne marqués de Comillas (q. e. p. d.) que creyó siempre que uno de los medios más eficaces de servir su alto y acrisolado patriotismo era el de dilatar los horizontes de las industrias nacionales y entre ellas la más adecuada a una nación peninsular como la nuestra. Con los datos a que acabo de aludir voy a componer esta crónica.

La Sociedad Española de Construcción Naval tiene organizados sus trabajos, a parte de su domicilio y dirección de Madrid, en los arsenales, astilleros, factorías y talleres siguientes:

Ferrol: arsenal y astillero, destinados a la construcción de acorazados, cruceros, grandes trasatlánticos, máquinas y calderas.

Cartagena: arsenal y astilleros para la construcción de «destroyers», torpederos, cañoneros, sumergibles y máquinas y calderas, también, como en los precedentes.

Matagorda: factoría destinada a la construcción de trasatlánticos, buques mercantes y obras de puentes, carenas y reparaciones y material ferroviario.

Sestao: astilleros donde se construyen igualmente trasatlánticos y buques de comercio y máquinas y calderas terrestres de cualquier potencia.

Nervión: astilleros destinados a la fabricación de material móvil y de tracción para ferrocarriles, especialmente coches de viajeros y locomotoras, eléctricas, a la reparación de dicho material y a la construcción de buques mercantes, embarcaciones para servicio de puerto, carenas y reparación de material naval.

La Carraca: talleres en que se fabrica material de artillería para la Marina y el Ejército y maquinaria especial.

San Carlos: talleres también con

destino a la fabricación de tubos de lanzar torpedos y maquinaria auxiliar; y

Reinosa: talleres, asimismo, en los que se fabrica artillería, elementos forjados y moldeados de acero para la misma, así como la construcción de buques de guerra y de comercio y material de ferrocarriles, dedicándose además a la fabricación de aceros especiales.

De estas organizaciones industriales que no sólo resisten la comparación con las más famosas del extranjero, sino que en algunos aspectos las superan, han salido en el período a que se refieren los datos que poseemos 1924 y parte del 25 los nuevos magníficos cruceros rápidos «Méndez Núñez» y «Blas de Lezo», los destroyers «Alcedo» y «Velasco» y los cañoneros «Canalejas» y «Dato», cañones y montajes para todos esos buques y proyectiles diversos para la flota.

Se han fabricado, también, y entregado a la Compañía del Ferrocarril del Norte, seis locomotoras eléctricas; tenders de locomotora y gran copia de coches y vagones para diferentes compañías, así como el hermoso puente metálico montado sobre el río Guadalete.

En los susodichos arsenales, astilleros, factorías y talleres, contribuyendo cada uno a facilitar la nacionalización de las construcciones encomendadas a la nacionalización de que hablamos, hay en curso muy importantes obras tales como los cruceros «Príncipe Alfonso» y «Almirante Cervera», el último de los cuales será lanzado en breve; el destructor «Juan Leizaola» y los sumergibles «B 5 y B 6» que serán entregados en plazo próximo; los destroyers «Churrucá Alcalá Galiano» y «Sánchez Barcaytegui» y los sumergibles de la serie C., cuyas obras se activan todo lo posible. Para los nombrados buques tiene La Carraca en curso la artillería y demás servicios. Reinosa trabaja en 65 baterías de obuses de campaña y Nervión en coches y vagones del ferrocarril. En Reinosa y para la fabricación de los obuses en curso de ejecución y cañones de costa, se han instalado los nuevos y grandes talleres de artillería

dotados del más moderno instrumental conocido, en donde se ha comenzado ya a trabajar, y el nuevo taller de carpintería y modelos están terminándose el de embutición de proyectiles. En aquellos nuevos talleres se realizará parte de la importante obra recientemente encargada, o sea, una batería de cañones para tiro contra aeronaves y 50 cañones de costa para el ministerio de la Guerra, a más de otro puente metálico y de lotes de coches y vagones de ferrocarril.

Para aminorar los efectos de la crisis de construcciones navales, de carácter general y muy aguda en España, la Sociedad Española de Construcción Naval espera en breve proseguir las obras que le fueron confiadas por la Compañía Transatlántica, y ésta había dejado en suspenso en atención a estar sometido al Gobierno un nuevo contrato entre dicha Compañía y el Estado, contrato que fué ya legalmente sancionado.

Una de las obras contratadas con la Transatlántica, cuyo estado de construcción lo permite, se llevará al Ferrol a fin de proporcionar trabajo a este arsenal, evitando en lo que quepa el despido de maestranza y facilitando, en suma, soluciones enderezadas a mantener en actividad los arsenales militares, en especial el repetido de El Ferrol, donde están a punto de terminarse las obras contratadas en curso; con lo cual se da tiempo para soluciones gubernativas, de acuerdo con los ideales que reflejan las diferentes leyes de Escuadra, tendientes a realizar el programa naval que requiere la importancia marítima de España.

Mañana sábado, regresará de Roma el Arzobispo de Valladolid, don Gandásegui. En dicha vecina capital serán recibidos los peregrinos con repique general de campanas y música, recorriendo las calles principales hasta la Catedral, donde se cantará un solemne Te Deum, habiendo misa de comunión que celebrará el Arzobispo. Este ha enviado desde Barcelona el siguiente telegrama: «Barcelona, 3 a las 12'60. Vicario general Arzobispado Valladolid. Al regresar peregrinos y Prelados, envíen cordial saludo y bendición Valladolid y Castilla.—Arzobispo».

Como ya hemos dicho a nuestros lectores, en esta peregrinación vienen varios palentinos entusiastas, que estarán en Palencia el próximo domingo.

tratagemas del socialismo, dando a sus empleados y obreros el trato que debe dispensarles una entidad que se inspira en normas sociales cristianas, protegiendo y subvencionando con largueza instituciones de Beneficencia, construyendo casas baratas para obreros, creando cooperativas de consumo y sociedades de Socorros Mutuos. A la Asociación Benéfica y de Previsión de sus empleados ha concedido un donativo de 70 000 pesetas. El personal de la Sociedad asciende actualmente a 12.000 entre empleados y obreros, los cuales perciben entre sueldos y jornales 31.364 892 de pesetas.

La Sociedad Española de Construcción Naval, además de la de un insigne consejero honorario, digámoslo así, el por tantos conceptos inolvidable marqués de Comillas, ha experimentado, en fe ha también recientemente, la pérdida de su gran colaborador don Adolfo Navarrete y de Alcazar, con el cual tuvo el honor de mantener trato asiduo hace años, especialmente del 907 al 909, cuando fué diputado a Cortes por Tortosa, y entonces pude apreciar lo mucho que valía por su inteligencia y por su corazón aquel ilustre marino, profundamente católico y entusiasta patriota. ¡Desease en paz!

Miguel PEÑAFLORES

DE REGRESO DE ROMA

## La Peregrinación de Valladolid

Mañana sábado, regresará de Roma el Arzobispo de Valladolid, don Gandásegui.

En dicha vecina capital serán recibidos los peregrinos con repique general de campanas y música, recorriendo las calles principales hasta la Catedral, donde se cantará un solemne Te Deum, habiendo misa de comunión que celebrará el Arzobispo.

Este ha enviado desde Barcelona el siguiente telegrama:

«Barcelona, 3 a las 12'60.

Vicario general Arzobispado Valladolid.

Al regresar peregrinos y Prelados, envíen cordial saludo y bendición Valladolid y Castilla.—Arzobispo».

Como ya hemos dicho a nuestros lectores, en esta peregrinación vienen varios palentinos entusiastas, que estarán en Palencia el próximo domingo.

## Academia Politécnica

Instituto.—Magisterio, ambos sexos.—Normales.—Comercio.—Correos.—Telégrafos.—Ferrocarriles y demás carreras especiales.—Dibujo.—Pintura.—Escultura y sus derivados.—Contabilidad y Mecanografía. Corte y confección de ropa blanca.—Profesorado especializado en cada materia.—General Amor, 17, Palencia.—Honorarios módicos.

## Doctor Díaz-Caneja

OCULISTA  
de la Beneficencia Provincial  
Consulta diaria de once a dos.  
Mayor principal, núm. 23.

## Miguel de Aldecoa

DENTISTA  
Sucesor de IBÁÑEZ  
Los domingos no hay consulta.  
Mayor principal, 25.—Teléfono 121.



## TUDELA-VEGUIN

Cemento Portland de absoluta garantía, según lo demuestra su empleo en las obras de más importancia, como puentes, canales, puertos, etc.

Precios y condiciones a  
**Segundo Costillas**  
Apartado de Correos núm. 31. Teléfono núm. 2-68

## NOTAS DE ARTE PALENTINO

**Una obra en preparación.—Un maestro que se decide a salir de su escondrijo.—Un apunte musical fervorosamente aplaudido.—Hay que hacer Patria.—Amemos las Tradiciones**

Un nuevo aspecto, verdaderamente básico, por su concienzuda psicología y técnica del Folk-lore de Castilla la Vieja, donde figurará Palencia como «Caput Vaeoorum», es el libro en preparación, próximo a entrar en cajas, y que esperamos fundadamente que ha de ser honra y gloria de la Imprenta de nuestra Federación Católica-Agraria. Es el fruto de cuidadosa investigación del infatigable castellano don Gonzalo Castrillo, Maestro de Capilla de esta Santa Iglesia Catedral.

Cuanto de palentinos se precian y aman de verdad a su Patria china leerán con fruición las páginas literarias, doblemente artísticas por sus dibujos primorosos y por sus castizos ejemplos musicales; esos trozos que, sin estar aún debidamente coleccionados, han merecido ya el elogio con el máximo de encomiásticos calificativos.

Nosotros, que nos honramos con la adquisición de este artístico libro, brindamos entusiasmados su lectura a nuestros amigos y deseamos tomen nota de él. Estas líneas no son un reclamo de negocio editorial, ni siquiera serán obstáculo para una crítica sincera y reposada, que se párrafos de cartas laudatorias, recibidas de a guanos literatos y músicos de primera fila en nuestra patria: son la expresión nobilísima de unos conceptos que quisieramos pudieran servir como de corolario al éxito ruidoso y nunca visto en Palencia con motivo de unos comentarios musicales que don Gonzalo adobó para grande orquesta y que merecieron la altísima honra de ser ejecutados en estreno por la primera orquesta de España, «La Sinfónica», que dirige el maestro de maestros don Enrique F. Arbós. De estos comentarios hemos oído decir que no tenían más defecto que el haber sabido a poco; manifestación que pone al autor en trance de darnos a conocer otras covillas, preciosidades tal vez que guarda con cuidadoso recato.

Sepan los palentinos, y singularmente los filarmónicos, que los temas básicos que don Gonzalo Castrillo empleó en la obra recientemente estrenada en la Sociedad Filarmónica de Palencia el día 30 de Mayo pasado, son uno de los múltiples ejemplos bellísimos que figuran en el libro que anunciamos y se publicará en breve.

«Esos Cantos—como dice muy elocuentemente el texto a que nos referimos—perfume sonoro del sentimiento, vibración misma del ser, expresión emotiva del dolor humano, exaltación intuitiva del gozo y alegría del alma racial de Castilla la Vieja... ese Canto tan natural en el hombre que siente, como el lenguaje lo es para el hombre social, se evapora cuando queremos fijar nuestra profanadora y curiosa mirada, recóndito del corsón humano, como el perfume de la flor en su delicado capullo...»

Es necesario, pues, que manos ex-

ertas sepan arrancarle para formar un ramillete y, sin dejar que se pierda el encanto natural que esas delicadísimas flores del sentimiento popular poseen, ofrecerle en forma bella a la generación actual, ahíta ya de placeres sibaríticos y sensaciones exóticas.

Tal efecto puede obtener la obra magistral que hoy ensalzamos y de la que los filarmónicos gustaron algunas mieles, aplaudiendo a su autor.

Será el futuro libro un Canto bellísimo a la FE, a la PATRIA y al AMOR de la Vieja Castilla. Un verdadero HIMNO AL ALMA CASTELLANA: porque un himno ese debe ser, y nada más que eso; una canción lírica del alma racial de un coto etnográfico, etnográficamente considerado como la cuna, la habitación y la sepultura de seres humanos, unidos por vínculos espirituales, únicos que se perpetúan viviendo a través de los siglos.

Y el señor Castrillo canta admirablemente los *sentires del alma* de Castilla; no como turista aficionado ni como mercader de viejos relicarios, sino como pensador que se adentra en el fondo del alma castellana trayectorias del pensar y sentir de este pueblo; y haciéndose hijo espiritual de añejas culturas, y como deudor de ellas, nos las describe y pinta con los colores más vivos y dominantes; y nos señala el origen del canto religioso, la evolución del Romance Castellano, bucea en el mismo corsón del pueblo viril y austero y nos cuenta los amores de la madre, del joven galanteador, de la casta doncella, etc., etc.

Verdadero Cantor de Castilla, nos ofrece hoy un libro útil a la tierra de nuestros amores y que ha de ejercer un provechoso y prudente magisterio para la Patria grande. Un Libro Castellano, que al descubrir los rasgos psicológicos del alma de la Raza, tiene el acierto indiscutible de hacer Patria, es decir, de obligar al lector al amor de nuestras gloriosas tradiciones, poniendo ante la vista, como en limpidos espejos, la fisonomía moral, el hermoso retrato de nuestro espíritu castizamente castellano.

Este es el mérito de la obra, el éxito de la cual tenemos por descontado, a juzgar por el que hace días obtuvo espontáneamente el *comentario musical* compuesto por el autor a base de uno de los muchos y variadísimos ejemplos que el libro contiene; comentario que, los filarmónicos de Palencia saborearon y supieron estimar en justicia, tributándole calurosos aplausos y ovaciones.

Matías ALONSO

## La Agricultura y el tránsito rodado por carreteras

Terminado el día 31 de Diciembre de este año el plazo señalado para la transformación del ancho de llantas de los carros, con arreglo al Reglamento vigente de Policía y conservación de carreteras, la Asociación de Agricultores de España ha elevado al Gobierno un extenso escrito, llamando su atención acerca de que en España existen más de un millón de carros de labor, de formas y dimensiones varias, cuya modifi-

## Doña Ana Martín Castrillo

falleció ayer 4 de Junio de 1925

a los 72 años de edad

después de recibir los Santos Sacramentos

D. E. P.

Su desconsolado esposo don David Rodríguez Vicario; hija doña Fernanda Rodríguez Martín; hijos políticos doña Francisca Sánchez Martín y don Pedro Franco Fraile; nietos, hermanos políticos, sobrinos, primos y demás familia,

Suplican a sus amistades una oración por el alma de la finada, por cuyo acto de caridad cristiana les vivirán agradecidos.

Misa de Funeral: Mañana sábado a las diez.  
Iglesia Parroquial: San Miguel.

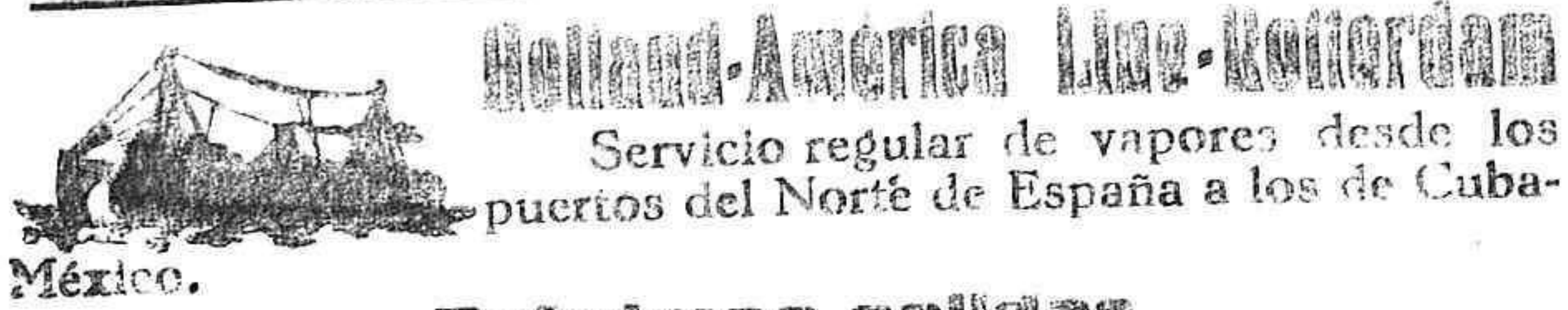
El duelo se despide en la Iglesia.





# Economico dinero cuando haga sus compras

Unico medio de conseguirlo es comprando en el Comercio de **Jesús Puertas**. La casa que más barato vende y mejor surtido presenta en loza, cristal y batería de cocina, a precios de fábrica.—Artículos de fantasía, bisutería, hules, paraguas, abanicos y plantas artificiales a precios baratísimos.—Servicios especiales de temple para cafés.—No haga sus compras sin preguntar precios en esta nueva casa, que es la que más barato vende.—**Mayor pral, 152, Palencia;** (frente a la ferreteria del Sr. Guzmán.)



Holland-America Line - Rotterdam

Servicio regular de vapores desde los puertos del Norte de España a los de Cuba-México.

### Próximas salidas

para La Habana, Veracruz y Tampico.	Bilbao . . . . . 2 de Junio
Vapor "EDAM" . . . . .	Santander . . . . . 3 »
	Gijón . . . . . 4 »
	Coruña . . . . . 5 »
	Vigo . . . . . 6 »
Vapor "LEERDAM" . . . . .	Bilbao . . . . . 23 de Junio
	Santander . . . . . 24 »
	Gijón . . . . . 25 »
	Coruña . . . . . 26 »
	Vigo . . . . . 27 »
Vapor "SPAARNDAM" . . . . .	Bilbao . . . . . 14 de Julio
	Santander . . . . . 15 »
	Gijón . . . . . 16 »
	Coruña . . . . . 17 »
	Vigo . . . . . 18 »
Vapor "MAASDAM" . . . . .	Bilbao . . . . . 2 de Agosto
	Santander . . . . . 3 »
	Gijón . . . . . 4 »
	Coruña . . . . . 5 »
	Vigo . . . . . 6 »

Precio del pasaje en 3.ª clase, a La Habana 539'50. Id. id. a Veracruz-Tampico 582'75.

NOTA. Todos los señores pasajeros de 3.ª clase, son alojados en camarotes de 2, 4 y 6 literas completamente independientes.

Para toda clase de informes dirigirse a los agentes: En Bilbao.—Señores Pérez Ullivarri e Hija.—En Santander.—Don Francisco García.—En Coruña.—Señores López y Sánchez.—En Vigo.—Señores Joaquín, Dávila y C. Agentes en Gijón; Sres. Viuda e Hijos de Antonio López de Haro.

## TALLERES -- DONCEL

Hace saber a su numerosa clientela, que ha instalado una sección de fundición de hierro, tanto para la industria como para la agricultura, y cuantos encargos se confían, se harán a precios económicos y con toda rapidez. Avenida de Valladolid.—Teléfono 257; PALENCIA.

**GARAGE Automóviles**

**CITROËN**  
El Motor Europeo más económico  
El de menor consumo  
Todos los modelos desde **4.950 ptas.!!**

Informes y condiciones: **Calderón y Mateo** REPRESENTANTES EN **PALENCIA y su provincia**

**GRANDES TALLERES en Valencia del Cid (España)**  
de escultura religiosa en altares, imágenes para el culto divino; en madera, piedra y pasta-madera, de **ENRIQUE BARRACHINA**  
Escribir siempre al Apartado de Correos n.º 196, Valencia.

Compañía Hamburguesa-Americana  
Servicio rápido de vapores correos alemanes entre **SANTANDER, HABANA, VERACRUZ, TAMPICO Y PUERTO MEXICO**

Próximas salidas del puerto de **SANTANDER**:  
El 13 de Mayo vapor «**TOLEDO**».  
El 24 de Junio vapor «**HOLSATIA**».

Admiten carga y pasajeros de primera y segunda clase, segunda económica y tercera clase. Estos vapores están construídos con todos los adelantos modernos y son de sobra conocidos por el esmerado trato que en ellos reciben los pasajeros de todas las categorías. Llevan médicos, camareros y cocineros españoles. El vapor «**TOLEDO**» admite pasajeros de primera, segunda y tercera clase y el vapor «**HOLSATIA**» de primera, segunda económica y tercera clase. Precios en 3.ª clase: Para la Habana, 539'50. Para Veracruz y Tampico, 582'75.

Para toda clase de informes, dirigirse a los consignatarios en Santander, **CARLOS HOPPE Y COMPAÑIA**, apartado postal núm. 27.—Teléfono núm. 102.—Dirección telegráfica: Hoppe, Santander.  
NOTA.—Se recomienda a los pasajeros que deseen embarcar en estos vapores que se presenten en esta Agencia con cinco días de anticipación al día de la salida, con el fin de tramitar la documentación que se requiere para embarcar.

**Vendo** casa seminueva, desahogada, tres pisos, agua, luz, propia para viajeros; dos máquinas de escribir «Continental», dos acordeones italianos; doy facilidades para el pago; informarán, San Juan, 32, 1.º

**SE VENDE** una vaca, pura raza holandesa, recién parida, de tres años y una novilla de primer parto, dando 50 y 30 cuartillos, respectivamente, y un novillo de dos años, semental; para verlo y tratar en Bodega de Campos, con Florentino Melgar.

## C.º SUD ATLANTIQUE

COMPANIAS FRANCESAS

y Cie. CHARGEURS REUNIS

Vapores de gran lujo extra-rápidos  
Para Lisboa, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de Vigo los siguientes vapores de 26.000 caballos de fuerza y 4 hélices:  
3 de Agosto «Masilia»  
26 de Junio «Lutetia»  
Precio del billete en tercera clase, pesetas 607'95  
Para Dakar, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de Vigo los vapores siguientes:  
25 de Junio «Ouessant»  
Precio del billete en 3.ª clase, 547'95

Nota.—Los niños menores de 2 años, gratis. De 2 años y 10 no cumplidos, medio pasaje. De 10 años en adelante, pasaje entero.  
Para toda clase de informes dirigirse a los agentes generales en España.  
**ANTONIO CONDE, HIJOS**  
Vigo, Luis Taboada, 4.—La Coruña, Plaza Orense, 2.—Villagarcía, calle Marina, 29 y 30  
Para informes sobre pasajes de cámara,  
**JULIAN QUIJADA LUIS**  
calle de Antonio Maura, núm. 25  
**PALENCIA**

## Pavimentos de cemento portland en hierro y acero

### PATENTADOS

**BALDOSAS** de gran resistencia para aceras, paseos públicos, cuadradas, andenes, almacenes, etc., etc.  
**TUBERIA** de cemento en clases corrientes y especial para presión, se hacen en todos los diámetros desde 0'10 a un metro de luz.  
Fábricas montadas para grandes producciones.  
Precios ventajosos.—Grandes existencias.  
Pedir siempre precios y catálogos a esta casa.

**Luis Salgueiro, en OLMEDO (Valladolid)**  
**y Juan Leonardo Muñoz, en VALLADOLID**

## EMPRESA DE AUTOMÓVILES PEROTE

Línea de Palencia-Baltanás-Cevico-Navero

### AVISO

Se ruega a los señores viajeros que antes de ocupar el asiento en los coches de la Empresa PEROTE, se provean en la Administración de la misma, del correspondiente billete.

Asimismo se ruega que todos los encargos y mercancías que tengan que transportar dichos coches, los presenten en la Administración ROTULADOS y EMBALADOS convenientemente, abonando el importe del transporte.—Sin estos requisitos previos no serán transportados ni adquiere responsabilidad la Empresa.

Horas para el despacho de billetes y admisión de mercancías y encargos desde las DOS Y MEDIA hasta la salida de los coches.  
ADMINISTRACIÓN: En Palencia, calle de Burgos (frente al Teatro).

## Aguas minero-medicinales de Morgovejo (León)

Clasificadas como sulfúrico-azoadas, cloruro sódicas y carbonato-litínicas.—Las más indicadas para enfermedades de la piel, garganta, nariz, trastornos de las fermentaciones digestivas y urinarias.

Clima seco y de mil metros de altura.  
Esmerado servicio de fonda. Precios económicos. Desinfección. Servicio de automóvil a todos los trenes.

**ITINERARIO**.—Estación de Puente Almuhey (Línea de la Robla a Bilbao).  
**EMPALMES**.—En León o La Robla con la línea de Madrid, Coruña y Gijón.—En Mataporquera con la de Madrid a Santander.—Automóviles de Sahagún sale a las siete de la mañana y llega al Balneario a las nueve y media.—De Palencia a Guardo y de Osorno a Villaverde (estaciones entre Puente Almuhey y Mataporquera).  
**TEMPORA OFICIAL**: De 15 de Junio a 30 de Septiembre.  
**CORRESPONDENCIA**: Al Administrador del Balneario.

**SE VENDEN** dos máquinas; una segadora «Cormick» y otra aventadora «Nacional». Para tratar en Revilla de Campos, con Pablo Gutiérrez.

**CARRETEROS**. Se necesita un Oficial de Carretería, mejorables condiciones, escribid a Cástor Santos. (León) Santas Martas. San Pedro de los Oteros.

**Tome Vd. Amigo Débil**

**Callo's Elixir** que pronto lo fortalecerá.

Medicamento Aprobado y recomendado por la Real Academia de Medicina y Cirugía

Más de 9000 médicos nos han escrito que lo recetan con preferencia por los buenos resultados observados en ellos mismos o en sus familias

De sabor agradable y efecto rápido

El que lo prueba entusiasmado y agradecido lo propone a sus amistades.—Precio ptas. 4.50

Cómpralo hoy mismo en cualquier farmacia



Barros. Herpos Eozomas, Psoriasis Gota, Dolores Reumatismo

Várices, Fiebris Úlceras varicosas

## Para suprimir los dolores

El artrítico está condenado a sufrir; pasa portremendos coqueones a causa de una enfermedad de la piel: barros, herpes, psoriasis, sicosis, eritema o dolores de una articulación; reumatismo o gota. La arterio-esclerosis le causa terribles dolores de cabeza; sus piernas, atacadas por várices o fiebris, están pesadas o hinchadas, reventadas a veces por úlceras varicosas. Para suprimir la causa única de estas miserias múltiples hay que atacarlas donde se esconden, en la sangre. Así el **Depurativo Richelet**, perfecto reconstituyente de la masa sanguínea, es el específico ideal de todos los estados artríticos. No tiene más que apararse para triunfar en su misión. El cuerpo medical está conforme en considerar que el **Depurativo Richelet** es uno de los más grandes descubrimientos de la terapéutica de hoy.

Cada frasco va acompañado de un folio ilustrado. De venta en todas las buenas Farmacias y Droguerías, Laboratorio L. RICHELET, de Sedan, rue de Helfort, Bayona-Francia.

### ¡Cúrese la Tos!

Para su resfriado tome «Pectoral OLEA» el más poderoso remedio contra las afecciones de las vías respiratorias.

De venta, en Farmacias.—Existencia: Farmacia Herrero, Mayor, 42, Palencia.

### En Osorno

**El industrial José María de la Sierra** ha trasladado todo el negocio que tenía en Melgar de Fernamental a esta villa de Osorno, donde tiene grandes existencias de toda clase de madera del país y extranjero, y ampliado los almacenes que hacen sean los mejores de la región, vendiéndose con un 20 por 100 más barato que ningún otro y compra toda clase de maderas en grandes y pequeñas partidas, en las provincias de Burgos, Palencia, Santander, León, Valladolid y Zamora.—Antes de comprar o vender madera a ninguna otra casa pedir precios a José María de la Sierra, en Osorno.

Desde 1.º de Junio ha quedado abierta la Fonda instalada en casa de dos pisos, de nueva construcción, a 20 metros de la estación del F. C., con habitaciones abundantes, hecha expreso para Fonda y Cantina, con buena bodega.

También quedó inaugurado el hermoso frontón al respaldo de dicha Fonda, la cual se halla a cargo de doña Gregoria Artegui e Hijos.

**SEGADORA** Mc. Cormick, completamente nueva, se vende en Osorno; Mariano Alonso.

**SE VENDE** un par de mulas cerradas, de dos dedos sobre la marca, se dan baratas; para tratar, con Julián González, en Piña de Campos.

**POR DEJAR LA LABRANZA** vendo dos carros, aperos y tres máquinas agrícolas, todo en buen uso; para informes Filippino Andéchaga, en Itero del Castillo.

### Azufre

Clase primera flor sublimada de la acreditada marca «COTO DE HELLIN», así como **SULFATO DE COBRE** marca «CROS»; hay grandes existencias en los almacenes de **Hermógenes Sendino**.

**PASTOR**.—Se necesita en el término municipal de Torre de los Molinos.—Palencia, Mayor principal, 29, Plácido Gete.

**SE VENDE** un magnífico toro semental, raza suizo, de 20 meses de edad. Para tratar, dirigirse a Casimiro Franco, de Saldaña.

**SE NECESITA** un pastor para la guarda de 180 a 200 cabezas del ganado lanar en Itero de la Vega, desde San Pedro en adelante. El dueño del ganado, Constantino López.

**ATENCIÓN**.—¿Queréis arreglar a vuestros jergones y somiers? avisar a Antón, que os lo servirá en el día.—¡Ojo, labradores! Dispongo de buenas redes como en años anteriores.—Juan de Castilla, núm. 9.

**SE NECESITA** un mecánico práctico en reparaciones de camiones, pudiéndose dirigir con confianza en Palacios de la Sierra (Burgos) para solicitar dicha plaza sin buenas referencias.

**SE NECESITA** oficial paradero, soltero, que sepa trabajar en venta de Baños.

**SE VENDEN** leñas de vuelo o varcas de 1 peseta a 1'25; tajones, baratos o como deseen, carbón de encina y roble, en la Dehesa de Encinilla titulada «Calabazas», perteneciente a Villamediana.

**SE VENDEN** dos jardineras con toldillo, cuatro ruedas, con lazo y limonera. Para verlas en Támara.—Germán Pérez.

**POR DEJAR LA LABRANZA**, vendo una máquina segadora, marca Deering y una aventadora de Vitoria núm. 5, seminuevas y un carro de par; para tratar con David Tallentzán, en Osorno.

**PÉRDIDA**.—En Salinas de Pisuerga ha desaparecido una yegua cerrada, de unas 6 cuartas de alzada, pelo negro, acastañado, crin recortada y cola entresacada. Su dueño D. Santiago Jiménez.

**SE venden** 200 corderos en la finca titulada Paro-Novo; para tratar con su dueño Máximo Ibáñez, en Villotilla.

**SE VENDE** una tartana seminueva, con sus arcos, de 4 asientos. Para tratar con Segundo Vega, Torremormojón.

**SE VENDE** una ternera de ocho días holandesa, y una máquina de coser seminueva Singer. República Argentina. 13 Palencia.

## Ocasión

**COMPRO**: un carro o camión para una caballería.

**Y una mampara de cristales** para escritorio de comercio.

**VENDO**: una moto con side-car, marca Indian, de 7-15 H.P., casi nueva, muy barata. Informes, en este periódico.

**PASTOS** se arriendan los de una era al Bosque; para tratar con Cristóbal Castrillejo, Palencia.

### Extravío

de una yegua de seis cuartas; la crin cortada, un lunar blanco encima de la lazada de la pata izquierda, otra encima de la rodilla de la mano izquierda; un poco alobada encima del lomo, roja. Pueden entregarla o dar aviso a Valentín Muñoz en Rivas de Campos.

**SE VENDE** un tiburón en buen uso y se cede en buenas condiciones; dirigirse a Julio del Val, en Husillos.

**SE OFRECE** a domicilio costura en toda clase de prendas y en su casa; Mayor antigua, 127.—Teodora García.

**SE VENDEN** dos máquinas segadoras, seminuevas, reparadas, «Mc. Cormick» y «Deering»; para tratar en Fuentes de Nava, con Honorato Mazerlegos.

**PÉRDIDA** de un caballo toro, de seis y media cuartas, entero, cola larga, herrado de las cuatro patas, en buenas carnes, extraviado en Amayuelas de Ojeda. Se ruega a quien sepa su paradero, de razón a quien sepa su paradero, de razón a D. Justo Ibáñez, en Villacusa de Ecla.

**AMA DE CRIA** leche de cinco meses, desea criar en casa de los padres; informes Claudia Clergo, Huerta de los curas, en Villarramiel.

**Vendo** 300 tablas de pino de 0 03 1/2 metros; 200 listones idem de 0 03 1/2 metros; 200 listones idem de 0 03 1/2 metros; 200 listones idem de 0 03 1/2 metros; 200 listones idem de 0 03 1/2 metros; para cuatro mtradores, de las piezas para cuatro mtradores, una piedra artificial; varios mostradores estrechos y estantería ordinaria; mostrador de 3 por 1 1/2 por 1 metro.—Florentino Sánchez Díaz, Palencia.—Florentino Sánchez, Palencia.

**SE TRASPASA** el acreditado Coto de la Unión por no poderlo seguir su dueño, en muy buenas condiciones; para tratar de precio, en el mismo; Colón, 16, Palencia.

**CABALLO**, se vende de 5 a 6 años, calzada 4 dedos sobre la marca para tratar, José Canalejas, 29.