

EL DIARIO PALENTINO

Órgano de los intereses de la capital y la provincia.

EL MAS ANTIGUO Y DE MAYOR CIRCULACION

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Año XXX

Capital en mes. . . 1 peseta
Fuera: trimestre. 4
Número suelto 5 céntimos

Sábado 5 de Octubre de 1912

(No se devuelven los originales)

PUNTO DE SUSCRIPCION

En la Redacción y Administración
Imp. y Lit. de Alonso Hijos
Mayor principal, núm. 71

Núm. 8.870

Sello instantáneo YER

Cura en 5 minutos el
Dolor de Cabeza, en to-
das partes del Mundo,
Jaquecas, Neuralgias,
Cólicos, Dolor de Muelas
y Dientes, Dolores Reu-
máticos, etc.
Sólo cuesta un real
Pídase en todas las Farmacias
DE VENTA: Farmacia y
Droguería de Fuentes y Drogue-
ría de la Viuda de Escudero y
Op.
Depositorios, en España, Pérez
Martín y Op., Madrid.

LA FUNERARIA Viuda de Montiyuelo

La primera en su clase
Fundada el año 1870
Mayor Principal, 124 y 126
PALENCIA

Doctor Tomé Ortiz

Médico militar por oposición
Especialista en Partos, enfer-
medades de la Matriz y Vías uri-
narias.
CONSULTA: DE 12 A 2 Y DE 4 A 6
Calle de Barriónuevo, núm. 3

Arriendo de pastos

Se arriendan para ganado lanar los
del monte llamado «Valbuena» en ter-
mino de Valbuena de Rio Piserga.
Disponde de buenas pasturas, aguas y
cocinas para los pastores.
Paratratar, con su propietario don
Manuel Pojanco, en Santoyo

CABALLO

Se vende uno de 7 años y 7 dedos,
capón, negro, muy bien montado y en-
ganjado.
Razón, Mayor principal, núm. 230

TRASLADO

La Droguería de los Sres. Viuda de
Escudero y Compañía, se ha traslada-
do a la calle de D. Sancho, núm. 3,
donde encontrarán sus clientes el mis-
mo cuidado y facilidades que hasta la
fecha.

SEÑORAS

Mañana llegará a esta Capital la
modista de sombreros, Martina Albe,
con un completo y elegante surti-
do para la próxima temporada, lo que
pone en conocimiento de su numerosa
clientela.
Como siempre se hospedará en el
Hotel Samarie.

Antonino González

ARMERO
Expenduría de explosivos núm. 2
Calle de Sancho, 15, PALENCIA

CARTA DE MADRID

Órgano de los intereses de la capital y la provincia.

Sr. Director.
Al fin se ha arriesgado el Gobierno
a publicar el decreto convocando a las
Cortes. Laborioso fué el parto, pero no
tienen derecho los que dudaban para
afirmar que las Cortes no se renunciarán.
Bien sea que la convocatoria se pre-
cipita por las actuales circunstancias,
ó que sea por entender el Gobierno
que ellas son las llamadas a resolver
los múltiples asuntos que en la actuali-
dad perturban la vida nacional, es lo
cierto que a ellas vamos, y en ellas
pueden desahogarse a su gusto los que
están vociferando a su antojo sobre
futuras campañas, que muy bien pu-
dieran quedarse en conversaciones de
puerta de Tierra.

Coincidiendo con el decreto de con-
vocatoria, nos trae la vieja *Queda* ese
otro decreto sobre las reservistas que
sirven en ferrocarriles, que ha sido ob-
jeto de los más agrios comentarios por
parte de los que se dedican a censurar
al Gobierno sin otro fundamento que
sus naturales impaciencias ó sus exa-
gerados sectarismos.

Tarde anduvo el Gobierno en resolu-
verse a dar este paso, que podrá quizá
acarrearle disgustos serios, pero no se
podrá decir jamás que deje de cumplir
sus deberes.

La opinión sensata, los que no son
empleados de ferrocarriles ni tienen
acciones de las compañías, juzgan la
conducta del Gobierno desapasionada-
mente y se ven obligados a reconocer
que si ese medio ha de llevar la tran-
quilidad al país, garantizando en cierto
modo la vida nacional y normalizando
el desarrollo de la industria y el co-
mercio, la tranquilidad de los más,
que no son ferroviarios, debe ser pre-
ferido, en cierto modo, a los gallar-
deos de los menos.

Por lo pronto, las comunicaciones
no se interrumpirán totalmente y los
servicios de correos quedarán asegu-
rados.

Ese era lo esencial y por eso debió
el Gobierno estar un poco más fuerte
desde un principio. ¿Que lo hizo algo
más tarde? Bien está. Si todas las me-
didas de orden se tomasen, aunque
fuesen con un poquito de retraso, no
ocurrirían muchas cosas que ocurran.
Por esta razón, las personas sensatas,
los que no son ni tirios ni troyanos,
están en este caso al lado del Gobier-
no, del cual estuvieron distanciados
en los días pasados.

Los ferroviarios, según ellos mismos
se encargan de decir a los periodistas,
han recibido las medidas adecuadas para
la mayor irritación, y eso les resta, una
gran parte de las simpatías que pudie-
ran tener en el país.

Ellos cumplen con su deber, defen-
diéndose, las compañías, según afirman,
también cumplen con el suyo. ¿Por
qué se enojan cuando el Gobierno hace
lo propio?

Es posible, que, en nerviosidad les
hiciese pensar en este momento, que el
Gobierno se iba a cruzar de brazos, en-
tregando a su arbitrio (al de los ferro-
viarios) la tranquilidad de varios mi-
llones de españoles?

Ellos mismos, en la teoría que ad-
ejan para justificar su actitud frente a
lo que llaman abusos de las Compañías
dicen: Somos los más fuertes, estamos
unidos, y 75 000 obreros no se dejaron
atropellar impunemente por las Com-
pañías aunque éstas cuenten con el
apoyo de los Gobiernos.

Conformes, aunque solo sea por un
momento, el resto de España, que es
más fuerte que los obreros, porque es

mayor en número, tiene derecho a que
no se le perturbe, y se impone, entre
otras razones, porque es más fuerte.

Los ferroviarios, en los momentos
dificiles, acuden a Ribalta a Cordonei-
llo y a Vicente Barrio. Están en su de-
recho y no hemos de discutirlo. Pero
¿Por qué se ofenden ellos cuando el co-
mercio de España, la industria, todo lo
que significa movimiento nacional, se
revela contra una conducta que no pre-
vean y que no obstante les llevaría
a la ruina si no se aprestasen a la de-
fensa?

Aceptado esto, que no necesita de-
fensa, pues la tiene en su propia expo-
sición; ¿Hay nada más natural, que si
el comercio español se ve amenazado
impulsado a la ruina, pida auxilio a
quien tiene el deber de protegerlo y
ampararlo?

Ahora bien, aceptemos la justicia en
la casa de todos pero apliquémosla to-
dos con mesura, sin violencias ni exa-
ceraciones.

El mineral de hierro

Un notable trabajo del distinguido
escritor don Julio Lazarte, de Bil-
bao, ha publicado una Revista de Bru-
selas. En él se hace un estudio deta-
llado de la cuestión del mineral de hierro
en España, y como esta cuestión afecta
a nuestra provincia, creamos conve-
niente recoger en estas columnas algu-
nas de las observaciones que contiene
dicho artículo.

Dice el señor Lazarte que las
perspectivas de España con respecto
a la producción de minerales son las
siguientes:

Las riquezas mineras del distrito de
Bilbao y de la provincia de Santander;
se agotan rápidamente este es público
y notorio. La producción total se ele-
vó en la zona de Vizcaya, a seis millo-
nes de toneladas el año 1899; ha de-
scendido a menos de cuatro millones en
1910; se calcula que las reservas en las
dos provincias, alcanzan hoy menos de
70 millones y 30 millones de toneladas,
respectivamente. Algunos centros mi-
neros, en el distrito de América y Mar-
cia, están en decadencia; en el de Al-
mería, sin embargo, acriben el rendi-
miento de Baccara, Almería y Atma-
gro, y Sevilla pondrá en explotación
las concesiones del «Touler». Otros
yacimientos, todavía intactos, los si-
tuados al Sudeste de la provincia de
León, zona notoriamente rica en mi-
nerales de hierro fosfórico, se explotarán
en breve plazo.

Por su lado, la provincia de Tercel
se encuentra en vísperas de una fuerte
expansión de sus rendimientos, ya muy
notables. La gran Sociedad de «Sierra
Menera» (dirigida por los señores Sola
y Aznar), que explota en esa región
las minas de Ojos negros—cuyas reser-
vas se elevan a más de 100 millones de
toneladas,—baja sus productos por su
propio ferrocarril de 205 kilómetros
(sin garantía del Estado) al puerto de
Sagunto, sobre el Mediterráneo, cuyos
embarques en 1911 ascendieron a
730.000 toneladas, y de aquí a pocos
años la explotación en toda esa zona
(en la que están localizadas igualmente
las importantes minas de Almolongo),
ascenderán probablemente a millón y
medio de toneladas. Se prevé que los
minerales de esta procedencia expedi-
dos hoy, casi totalmente, con destino a
Alemania, Inglaterra y los Estados
Unidos, servirán pronto para el sumi-
nistro de fábricas en Italia y Austria
Húngara (las situadas en el Adriático)
donde la primera materia no abunda.

Los reputados ingenieros de minas
señores don Ramón Adán de Yorza y

don César Rabie, representantes del
Gobierno español en el «Congreso geo-
lógico internacional» de Estocolmo, al
informar sobre su misión; han expresa-
do ideas muy optimistas sobre el desa-
rrollo de las explotaciones de minas de
hierro en nuestro país, y de la expan-
sión de la siderurgia nacional. Aparte
las extensiones posibles, a este respec-
to, en Bilbao, Santander y Asturias;
consideran esos señores que podían es-
tablecerse centros metalúrgicos impor-
tantes, sobre las siguientes bases:
primero, de las minas de «Sierra Me-
nera» en Tercel; relacionadas con los
lignitos de Utrillas, capaces de produ-
cir electricidad a bajo precio, en pro-
porciones vastas; segundo, de las minas
de Sevilla, utilizándose carbones ex-
tranjeros y los procedentes de Puerto
Llano, Bémez, etc., y tercero y espe-
cialmente, del vasto núcleo ferrífero
fosforoso del Sudeste de Galicia y Sa-
doeste de León—en particular los gran-
des yacimientos «Wagner», que con-
tienen, seguramente, mucho más de 100
millones de toneladas— zona donde
los carbones (antracitosos y semigrá-
ses, muy abundantes) y los minerales
se encuentran en relación estrecha, es-
tos últimos, principalmente, en forma
de carbonatos, con una ley de 35 p. c.
hierro en el calcinado, 10 p. c. sílice,
2 p. c. cal, con 0.30 p. c. fosforo.

Evidente es que se acometerá, den-
tro de un breve plazo, nuevas explota-
ciones de yacimientos ferruginosos en
el hinterland de España, debiendo efec-
tuarse el transporte de sus productos,
ora por las vías férreas existentes, ora
mediante las líneas secundarias y esta-
tégicas en proyecto, garantizadas por
el Estado. Entre las primeras empresas
está la de las minas del Lucio (provin-
cia de Lugo) que utilizará, según pare-
ce, de aquí a dos ó tres años, el ferro-
carril de 170 kilómetros de Monforte a
Vigo; en eranto a las segundas, muy
probablemente, el grupo español que ha
adquirido la opción de compra de los
yacimientos «Wagner» acometerá muy
pronto su explotación, debiendo ser
transportados los minerales de esta
procedencia por el ferrocarril secunda-
rio a construir (ya aprobado) de Villa-
franca del Bierzo a Valladolid (150
kilómetros), punto de este último don-
de esos productos utilizarán la línea (de
34 kilómetros), que de ahí sigue al
puerto de Ribadeo.

Sin duda la explotación intensiva
próxima de ese vasto núcleo ferrugino-
so, y de otros menos considerables en
el interior del país, habrá sido el resul-
tado de la eficacia de 26 de Marzo de
1908, por la que el Estado español ga-
rantiza un interés de 5 por 100 anual a
los ferrocarriles secundarios y estraté-
gicos comprendidos en el plan general
aprobado. Dos líneas de esta categoría
van a ser inauguradas uno de estos
días (la de Palencia a Valladolid se inau-
guró el 2 de Julio último); la construc-
ción de otras, (como la de Pannaga a
Pamplona) se halla bastante adelanta-
da, y no es dudoso que algunas más se
acometerán muy en breve, particular-
mente aquellas que, a la garantía ante-
riormente indicada, podrán agregar la
seguridad de un tráfico muy intensivo
de minerales, mercaderías generales y
viajeros.

El movimiento de progreso general
del país, y especialmente de la indus-
tria minera, se acentuará como resulta-
do de la construcción de 3 a 10.000 ki-
lómetros de ferrocarriles secundarios y
extratécnicos. Con estos medios de
transporte, la producción de mineral de
hierro en España no podrá menos de
aumentar, apoyada sobre una reserva
de más de 700 millones de toneladas,
de una ley de 45 a 60 p. c. de hierro
(parte los cientos de millones de to-

neladas de arenas ferruginosas, con-
teniendo de 20 a 40 p. c. de hierro con
20 a 50 p. c. sílice y 0.50 p. c. fosforo
localizadas en las provincias de León,
Oviedo y Palencia). Se puede, de esa
suerte calcular que dentro de cuatro ó
cinco años, la cifra de las exportacio-
nes actuales aumentará en unos dos
millones de toneladas, a pesar del agotamiento gradual de los yacimientos
de Bilbao y Santander, seguro en el
curso de los próximos veinte a veinti-
cinco años.

Por telégrafo

Primera edición

MADRID 5

Lo que se tratará en las Cortes

Según manifestaciones del se-
ñor Canalejas las cuatro prime-
ras horas de la sesión del Con-
greso se dedicarán a la discusión
de los presupuestos, y el resto
del tiempo al tratado franco-espa-
ñol y a la cuestión ferroviaria.

Las fiestas del Centenario

Dicen de Cadiz que la fiesta
militar de la corbata de San Fer-
nando ha resultado brillantísima.
Todas las banderas desfilaron
ante el general Primo de Rive-
ra, presidente de la orden de San
Fernando.

Las tropas fueron aclamadas
llamando la atención la marcia-
lidad con que desfilaron los mo-
ros.

El tren en que llegó el Sr. Al-
ba, llegó con dos horas de retra-
so y en la estación fué recibido
por muchos estudiantes con ban-
deras.

La corrida celebrada ayer en
la que se lidió ganado de Sall-
lle por los diestros «Machaquito»
«Galito», «Caona» y «Galito Chi-
co» resultó buena.

«Machaquito» sufrió una hori-
da leve producida con el hierro
de una puya en la caída de un
picador.

Montero Ríos

El presidente del Senado se
propone regresar a esta Corte a
fines de la semana próxima.

El conflicto ferroviario

Confirmando en el arreglo

Las últimas impresiones recogi-
das en los Centros oficiales,
ran optimistas para la solución
de la huelga.

El gobierno cree tener domi-
nado el conflicto y que éste no
llegará a generalizarse, por las
divisiones que por momentos se
dibujan entre los elementos fer-
roviarios a las cuales nos hemos
referido en otro lugar.

¿Solución del conflicto?

La impresión a última hora de
la tarde es que se va a una solu-
ción rápida del conflicto.

Un caracterizado socialista con
quien hablamos nos lo confirmó
diciendo:

—Ha empezado el deshielo.

El correo de Zaragoza

El tren correo de Zaragoza se-
rá esta noche el único tren que
saldrá hoy dirigido por los em-

pleados de la Compañía de Madrid á Zaragoza y á Alicante.

Parece que á las doce de la noche quedará el tren detenido en la estación que marca, poco más ó menos, la hora citada.

Si el tren sigue será porque el elemento militar irá en el mismo tren y sustituirá á los huelguistas.

Viajes precipitados

Hoy han llegado á Madrid retrasados casi todos los trenes de la línea del Norte y de Zaragoza á causa del numeroso contingente de viajeros que, debido á las circunstancias actuales, se apresuran á regresar á la corte.

El correo de Alicante

choca contra la estación

El tren de Andalucía núm. 80 salió de Alicante con una hora y cincuenta minutos de retraso.

Entró en la estación de Alicante con freno, pero á una velocidad considerable, que precipitó á la locomotora contra el muro del edificio.

El muro se desplomó sobre el de entrada, destruyendo la taquilla del despacho de billetes.

Después de horadar todas las paredes, como lo hubiera hecho un proyectil monstruo, fué á empotrarse el tren en la escalinata que da acceso á la estación.

El estrépito que produjo el choque del tren con los muros de la estación fué tremendo, oyéndose el ruido en toda la ciudad.

La alarma que produjo fué indescriptible.

Muchos viajeros que venían en el tren, al darse cuenta de la inminente catástrofa, se arrojaron á la vía.

Entre éstos figura el oficial de Correos D. Tomás Navarro, que prestaba servicio de ambulante, el cual se tiró sin abandonar el maletín donde guardaba los certificados y valores.

Solo se produjeron leves contusiones.

Guisa la maquina el maquinista José Sevilla, natural de Alicante, y llevaba de fogonero á Abad, de Córdoba.

Ambos pertenecen al depósito de Córdoba, y recientemente fueron trasladados aquí para prestar servicio.

El conductor del tren era Juan Antonio Hernández, y el guardafreno Francisco Chocano.

Este resultó herido en una pierna.

Además de los muertos, cuyo número todavía no se puede precisar, hay numerosos heridos.

La expansión de billetes, Dolores Gara, se ha salvado milagrosamente.

Sólo tiene heridas, que no son de gravedad, en la cabeza, en las piernas y los brazos.

La locomotora y el tender atravesaron por la taquilla donde la pobre mujer hallábase cumpliendo con su obligación.

Dolores, después de tres meses de licencia, sólo hacía poco más de una hora que habíase encargado nuevamente de la taquilla.

La circunstancia de hallarse numerosos viajeros adquiriendo billetes para un tren que iba á salir, ha agudado la catástrofe.

El cuadro que ofrece el andén no puede ser más espantoso.

Debajo de las ruedas de la locomotora, entre un montón de astillas, piedras y cascotes, se ven varios cuerpos humanos mutilados horriblemente.

Entre ellos, está el cadáver de una mujer.

El brazo de hombre emerge del trágico montón y se agita de un modo convulsivo en demanda de socorro.

La escena es de una horrorosa intensidad trágica.

El personal de la estación, ayudado por soldado del regimiento de la Princesa y varios paisanos, trabaja denodadamente, procediendo á la extracción de los cadáveres amontonados debajo de la locomotora, y cuyo número se desconoce todavía.

Acudieron á la estación las autoridades y un gran gentío.

Venía en el último coche el inspector de ferrocarriles D. Leopoldo Aparicio, que se tendió en el carruaje, resultando ileso.

En el gabinete sanitario de la estación, han sido curados Felipe Navarro, Juan Falco, María Celles, Adolfo Huertes, Antonio Vives, Rosa Cordo, Blas Comayonga, Aca Plaza, Vicente Plaza y José Sierra, todos los cuales se hallaban comprando el billete.

Han muerto cinco que hasta ahora se sabe, cuatro hombres y una mujer, cuyos cadáveres no han sido aún identificados.

El fogonero Abaz resultó ileso debido haberse arrojado de la máquina antes de ocurrir la catástrofe.

El interventor don Juan José Sevilla que debía haber venido en este tren llegó anoche y á eso debe hallarse ileso, pues el que venía en su lugar don Carlos Villanueva Gómez al darse cuenta del peligro se arrojó á la vía produciéndose algunas erosiones.

No puede precisarse la causa de la catástrofe.

La presencia general es que no hayan respondido los frenos automáticos cuando el maquinista quiso reaccionar la velocidad de la locomotora al precipitarse ésta por una pendiente considerable de la vía, que se hallaba sumamente resbaladiza por la lluvia.

La indignación pública

Salimos de Santander en el rápido, á las nueve de la mañana. Como las plazas en este tren son limitadas, muchos viajeros que llegan cinco minutos antes de la hora se quedan en el andén, maldiciendo su suerte.

El pánico que ha producido en las playas y pueblos veraniegos la estirpe de los ferroviarios no es para desoir. El telégrafo y el teléfono funcionan sin cesar transmitiendo órdenes de marcha. Un padre impaciente y temeroso, que acaba de pasar en la primera semana de Octubre en cinco días para cerca de los suyos para terminar con ellos el verano, telegrafía apremiando para que se ponga en viaje la familia. Tal vez esa tarde mañana.

Los baños son hechos de cualquier modo, las compras se quedan en proyecto, los hoteles se despueblan como si los azotara una epidemia famélica. Esas cosas que dice el señor Canalejas respecto á la exageración ocasionada por el conflicto actual, no las diría si fuera hostelero, gerente de balneario, comerciante de playa ó empresario de espectáculos en provincias. Conque no hace nada ¿eh? Pues con lo que se pierda este fin de temporada en las provincias del Norte por precipitado regreso de los veraneantes, me contentaría yo para vivir y, además, no me hubiera preocupado de volver pronto ó tarde á Madrid, sufriendo el abigo de estas precipitaciones.

Verdad que yo me tengo la culpa, porque ahora recuerdo, sino recuerdo mal, que al emprender mi viaje, y precisamente en un artículo titulado, como este, Desde el tren, decía que, á pesar de todas las manifestaciones de los ferroviarios, recogidas en breves entrevistas, la huelga estallaríase antes de finalizar el verano.

Si yo mismo no logré convencerme con mis propios argumentos cómo habían de convencer los demás, que ahora apagan el pecado de incrédulos?

Verdad que estas cosas no les importarán mucho á los ferroviarios. ¡Bah!... gente rica. Veraneantes con dinero, que disfrutan placenteramente de la vida. Si Qué se lo preguntan á esa señora que ha subido á mi departamento. Esta señora vino, enferma, á tomar los baños, las Olatas. No pudo terminarlo porque hace dos días recibí un telegrama diciéndome que era la huelga general más que probable. Vino hoy á Santander y en Santander le han entregado un telegrama de Barcelona, diciéndole que su hermano de paso en esa población, está gravemente enfermo. La pobre dama llora sin cesar sus desdichas, y aunque todos nos esforzamos en demostrarle que podrá llegar á Barcelona ella no lo cree.

A su lado, un viajante que no ha podido ultimar los negocios en la Montaña, exterioriza en tonos más enérgicos su molestia. ¡Habría que verte mandando un escudrón de la guardia civil frente á un grupo huelguista!

Y así todos, pobres y ricos, van lamentando sus pérdidas y maldiciendo las horas en que emprendieron viaje.

En Venta de Baños, el cronista habla unos minutos con la gente de la estación. Un hombre sincero, que ha votado en contra de la huelga, le dice:

—Lo más indignante de todo esto es que no se juegue limpio. Somos muchos los que no vemos claro en este negocio porque si fuera claro ¿qué verían esos consejos aplicantes que que en público están haciendo Barrie y Cardonillo para que no vayamos á la huelga, cuando desde hace cuatro días sus emisarios recorren las líneas diciéndonos que por dignidad y para afianzamiento de la Unión ferroviaria es indispensable votar en favor del paro general?

—¿Lo dice usted en serio?...

—Mira usted. Y enseñe una carta en que se dice «Cumpliendo las instrucciones de Madrid, mañana votaremos la huelga. Procura que los compañeros hagan lo mismo aunque no estén conformes».

Verdaderamente el señor Barrio Minguito (don Vicente) es un hombre de pro. Sus campañas, aquellas campañas de que tantas veces habló el cronista el año pasado, cuando la labor se hacía en las sombras, le han convertido en el Patán español, que si no dispone de la luz, es amo del agua y del fuego.

Lo curioso es que en toda esta protesta pública, en toda esta indignación pública contra una huelga que puede destruir á España, nadie censura á los obreros, que al fin y al cabo buscan su mejoramiento. Las censuras recaen sobre los directores de empresas, que visitan á los ministros ofreciéndoles el oro y el moro (ó el moro solo) para terminar el conflicto; que hablan públicamente de sus consejos conciliadores y que luego, desde la concha del apuntador, van diciendo á cada ferroviario: «Vota que sí. Como dice el personaje de la zarzuela: ¡Se vive!».

Los que no podemos vivir ya somos los españoles, incapaces de guiar masas al despachadero en aras de nuestro egoísmo. La mejor profesión en España es esa.

—¿Ea qué trabaja Falanito?

—En nada.

—¿Cómo vive?

—D. Director de huelgas. Dentro de poco, en la cuarta plana de los periódicos aparecerá el anuncio: Joven inteligente, buen orador, bastante osado y sin nada que perder por el momento, se ofrece para director de huelgas. Honorarios módicos. Se somete á prueba.

Porque esto de las huelgas en España, con excepciones que todos respetamos, va siendo ya, mas que función societaria, y medio de concesiones económicas, sistema político de solución en la vida pública.

¿Qué dice que no? ¿Pues acaso no se anuncia ya que esta huelga es el ensayo para proclamar la de todos los oficios, incluyendo ferroviarios y mineros, tan pronto como suban el poder los conservadores? Y eso, que es política? Es que á los obreros les va á traer algún perjuicio la vuelta de los conservadores, cuando el señor Canalejas dice, y no con santa intención, que él no puede ir contra el proletariado porque se lo impide la ley de huelgas dictada por los conservadores?

Dejémoslos de fantasma. Los obreros van siempre al paro en la creencia de que obtendrán alguna mejora. Muchos de los que dirigen no piensan en eso, sino en los resultados políticos de su acción.

Y es muy triste, muy triste, que por virtud de esas pasiones, vayamos temerosos en el tren cientos y cientos de ciaturas, dolidosos uno de no poder acercarse á los suyos enfermos, lamentando el otro sus pérdidas, temeroso el de más allá, de la catástrofe de sus negocios.

Digan lo que quieran todos los doctores extranjeros y nacionales en sociología, la huelga en los servicios públicos es inadmisibles, mucho más inadmisibles, cuando los perjudicados piensan que sirven de escudón á media docena de señores, sin beneficio alguno para el obrero.

Pero, en fin, puesto que hemos conseguido llegar á Madrid sin contratiempo, demos gracias al retraso de las votaciones, y dispóngamonos á reanudar si el correo y el telégrafo le permiten nuestras informaciones madrileñas y nuestros chismorreos corteseanos.

Lector: que te haya probado bien el verano y que entres en el Otoño con tan buen pie como el compañero Barrio en la política.

TAF

Paradojas

El Edén

Representábase el pasado invierno una comedia de detectives titulada Jimmy Samsón, traducida del inglés, inglés norteamericano. El autor, experto dramaturgo, hacía en ella la apología del buen ladrón y satirizaba, de paso, la organización penitenciaria de su país. Nos enterreciamos nosotros ante el duro trato que se da en las prisiones á los criminales. Aunque los modernos criminalistas han tratado de convencernos que el criminal es un enfermo merecedor de toda suerte de consideraciones y cuidados, hubimos de reconocer que no son precisamente los países más civilizados los que se distinguen por la suavidad en el trato á los perturbadores del orden social. El documento dramático nos daba sobre el particular una luz clarísima. Inglaterra y los Estados Unidos se muestran con ellos excepcionalmente duros.

Sus cárceles y presidios, reúnen condiciones higiénicas y un cierto confort; pero su régimen es severísimo y los trabajos forzados zinquitan á los hombres más vigorosos. Sin embargo, el autor del drama citado hacía una observación muy juiciosa: Los empujados de las cárceles, desde el director al último vigilante, son más dignos de lástima que la mayoría de sus pupilos. Estos saben que un día ó otro, saldrán, recibirán la libertad, mientras aquellos están condenados á cadena perpetua. A la puerta de la cárcel deja toda su esperanza su mismo director.

Y no obstante, seguimos preocupándonos exclusivamente de los detenidos. Como el autor dicho, las miserias carcelarias nos conmueven sólo por lo que atañen á los reclusos forzados. Es preciso mejorar su situación. A eso vamos piadosamente.

Pero tampoco en estas las naciones más avanzadas batan el record. En una ciudad de Europa, de la vieja y atrasada Hungría, la que parece poseer la cárcel ideal: Budapest, Yoro se detalladamente el régimen que en ella se da á los reclusos; pero debe ser excelentísimo según la muestra: En la prisión de Budapest vive hace años un asesino, vulgar por la hazaña que á ella le llevó pero hombre de raro talento. Se llama Vojcha y es compositor. Se nos ha revelado correctísimo compositor. Recientemente ha compuesto una opereta inspiradísima, según dicen, de ingenio y tierno argumento, de música suave, melódica, melancólica en grado sumo; Vojcha ha podido soñar placidamente, ha podido inspirarse en un aire arrebatamiento, en la serena tranquilidad de su celda.

La opereta de Vojcha es espontánea; su alma desborda en armonías melancólicas, en tiernos cantos de ideología singular. Pasa la vida suavemente; es un hombre satisfecho, un hombre á quien todo en la vida parece sonreír.

Hasta ahora, seitan de las cárceles obras mejores ó peores, pero impregnadas de odio, de rencor, de protesta violenta. Gritos de dolor, de venganza, de desesperación. La cárcel de Budapest, produce el primer genio lírico sentimental que registren las erosiones penitenciarias. Vojcha honra al presidio que le alberga.

Y es esto lo interesante bajo el punto de vista social. Uno se pregunta en efecto, si los hombres que andamos por este mundo afanosamente, buscando las puertas del Edén, del Paraíso terrenal no somos unos torpes. ¿No le ois la divina música del asesino? En asesino, canta las glorias del paraíso por el hallado, á los demás mortales que ¡hay! lo perdimos para siempre.

MAX

Comás R. Alonso MEDICO Consulta de once á una Mayor principal 42.-1.

Por telégrafo

MADRID 5

Reales decretos

La Gaceta de hoy publica un R. D. autorizando al Ministro de la Guerra para llamar á filas á los individuos que pertenecen á la segunda reserva y que prestaren servicio en el Batallón de ferrocarriles, ó pertenecieran á alguna de las Compañías ferroviarias.

También dicho periódico oficial, publica un real decreto del Ministerio de Fomento, reorganizando el centro de comercio interior y expansión comercial, reparando servicios del comercio exterior y creando un negociado especial para estos servicios.

Una circular

Aparece, también en La Gaceta una circular del fiscal del Tribunal Supremo excitando el celo del ministerio fiscal, con ocasión de la huelga de ferroviarios, aplicando con todo rigor el código penal y la ley de 27 de Abril de 1909.

Por esta circular se recomienda á los fiscales que sigan atentamente los acontecimientos de la huelga á fin de poder definir el carácter verdadero de ella, que puede llegar á crear una seria dificultad en la acción del gobierno y hasta causar la ruina nacional.

Coizables en Bolsa

Publica La Gaceta un Real Decreto admitiendo la coización en la Bolsa de 10.000 acciones de la Compañía anónima de ferrocarriles secundarios y también 28.000 obligaciones hipotecarias poniendo como garantía las líneas de los ferrocarriles de Palencia á Villalón y da Rosoco á Villada.

Conferenciando

Dicen de Barcelona que ha conferenciado el Gobernador civil con una comisión de obreros.

La conferencia duró más de hora y media, tratándose en ella de buscar una solución al conflicto ferroviario.

El Sr. Portela les comunicó el propósito que el Gobierno tiene de atender sus peticiones.

Contéstole la comisión que no podían desear nada en concreto hasta no consultar con sus compañeros y darles cuenta de todo en el mitin que ha de celebrarse mañana domingo.

Después de la conferencia, los obreros han manifestado que el Gobernador les ha prometido, en nombre del Gobierno, aceptar algunas de las bases y presentar en las Cortes el día 14 un proyecto declarándoles funcionarios públicos.

Los ferroviarios muestran muy satisfechos del resultado de la entrevista.

Hoy conferenciará nuevamente con el Gobernador Sr. Portela, el Comité de la huelga.

Canalejas felicitado

El presidente de la Cámara Industrial de Barcelona, ha telegrafado al Sr. Canalejas felicitándole y testimoniando su reconocimiento por los trabajos que realiza para obtener una pronta y satisfactoria solución al conflicto ferroviario.

Dos reuniones

La reunión que hoy en la Casa del Pueblo, ha tenido el Comité de la Unión Ferroviaria, terminó á las 11 y 45 minutos.

El Sr. Barrio, dijo que la reunión no había tenido otro objeto que el de cambiar impresiones y leer la correspondencia.

Entre los ferroviarios que hoy

han acudido á la Casa del Pueblo reina una desanimación muy grande. Al salir de la reunión esperaba al Sr. Barrio un pequeño grupo de ferroviarios en un café y les dijo que no desfallecieran ahora que es preciso tener más ánimo que nunca. Les dijo también que cuantas noticias les sea necesario dar, que lo hagan á la Junta Directiva de la huelga, puesto que el Comité se ocupa ahora de otros asuntos muy importantes. También se han reunido todos los maquinistas y fogoneros, excepto los de la Compañía del Norte. Dijeron que la reunión era para recibir instrucciones del Comité.

EL CONFLICTO FERROVIARIO

Lo que dice Barrio. — Ha acordado que el señor Canalejas se abra á hablar en la forma que le parezca, considerando el movimiento ferroviario anárquico. Lo perturbador y factioso es lo que viene haciendo el Gobierno con sus medidas draconianas imponiendo á los reservistas para ponerlos al servicio de las Empresas y buscando por este medio la natural irritación de los obreros, y contrarrestar la labor de paciencia y de cordura que el Comité recomienda. Cuando el señor Canalejas habla y dice es impropio de un hombre de estado, porque son sus reflexiones y patetismo manifiesta está agravando el conflicto. Canalejas no es un gobernador del pueblo, es un buen servidor de esas empresas, y las que con la igualdad de su servicio se coblega y se comete. Resulta todo cuanto afirma que no sabe con quien tratar, ni con los señores ni con el comité de la Federación, porque éste, y sólo éste, es el que tiene responsabilidad para tratar. Si hay aquí embrollo está en la vivaz y entusiasta imaginación del señor Canalejas. Faltó acedidamente á la verdad al decir que yo no quiero ir á la zaga de los reservistas. Canalejas ha pensado esto, y con alguna impetuosidad de su cargo y de su cultura, lo hace como con certeza. Ha negado que piensa en dimitir su cargo. Esto sería una farsa.

El problema á las Cortes. — El día 20 de Julio al recibir á los parlamentarios no hubo lo siguiente: Que con la ayuda de las Cortes puede juzgarse el conflicto, pues de la labor imparcial y serena de los diputados de todos los partidos puede esperarse la más alta satisfacción de cuantas peticiones sean justas y razonables. Espero, que los ferroviarios que ya tienen planteadas las huelgas volverán al trabajo y que los demás apaciarán el conflicto de ir a ella, con la esperanza de que las Cortes han de procurar una rápida y justa solución al conflicto. Pasada de 7.000 los obreros que mañana podrían ser colocados en las líneas de ferrocarriles, pues de muchos Centros, entidades y parlamentarios seguirán recibiendo circulares. Hasta hoy no hemos aceptado sus servicios porque una vez restablecida la normalidad no podrían en modo alguno ser despreciados. A esos obreros los considera el Gobierno como predestinados y serán tratados con las mayores consideraciones.

La segunda reserva. — El día 20 de Julio se publicó otro Real decreto, ya firmado, movilizando todos los de la segunda reserva que prestan ó hayan prestado servicios ferroviarios. Los capitanes generales tienen todas las instrucciones para darle cumplimiento, y están ya designados los oficiales que se encargan del mando de ellos. El número de hombres que comprenden esta disposición alcanza á la cifra de 7.000. Como la anterior comprendió á 8.000, resultan 12.000 ferroviarios sujetos al código de Justicia militar. Estos son los que constan en las relaciones que se tienen en el Estado Ma-

yor Central; pero además, las Capitánías generales cuentan con notas de otros que, por sus conocimientos ferroviarios, serán movilizados.

La reserva territorial. — Para llamar á esta se necesita una ley que las Cortes pueden aprobar en su próxima reunión.

Creemos, sin embargo, que antes de ello aun puede hacerse alguna otra cosa, que será el principio del fin del vencimiento de la huelga.

Aclaraciones. — Los llamamientos solo comprenden á cuantos hayan prestado ó presten servicios ferroviarios. Es decir, que los demás individuos de la primera ó segunda reserva no son movilizados.

Para la caja de huelga. — Los reservistas que han sido llamados á filas han acordado dejar los 85 céntimos diarios, que percibirán como plus de guerra, en beneficio de la caja de huelga.

Ferrovianos que no quieren huir. — Una división.

Ha presentado su dimisión como presidente de la Sección de Madrid-Norte en la unión Ferroviaria, por no estar con el movimiento que se intenta. D. Francisco Zardo Ovarca, que se pone á las órdenes del jefe de la división comercial de Norte, por haber pertenecido al servicio de explotación.

Los revisores al trabajo. — Independientemente de la carta de Sr. Zardo Ovarca, tenemos noticia de que los interventores en ruta (revisores) que forman la red del Norte se han presentado á sus jefes haciendo la manifestación de que están dispuestos á continuar el servicio, y en su consecuencia que la Compañía puede utilizarlos, movilizándolos en la forma que mejor le parezca para cumplir aquél.

Parece que esta conducta va á ser seguida por los empleados de otros servicios en varias Compañías. Lo que dicen los obreros. — En la estación del Norte la tranquilidad es completa. La comisión militar ha abonado los pluses á los reservistas. Hemos hablado con algunos ferroviarios acerca de su actitud ante la huelga diciéndoles lo siguiente: «Nosotros desde un principio fuimos opuestos á la huelga, pues no tenemos ninguna queja de la Compañía y nos hacen ir á ella obligados por la solidez.

Esto nos centraría mucho porque se nos pone en el riesgo de perder unos puestos seguros y los cuales tanto trabajo nos ha costado conseguir; y todo debido á unos cuantos exaltados.

EN LA AUDIENCIA

Se celebró ayer el juicio oral de una causa instruida en el Juzgado de Carvera de Rio Pisuerga, por el delito complejo de disparo de arma de fuego y lesiones menos graves contra Martín Lombraña.

El fiscal señor Muñoz pidió para el procesado la pena de tres años y 12 días de prisión correccional, accesorias y costas é indemnización de 84 pesetas.

El defensor señor Zurita solicitó un razonado informe que se impidiese sustancialmente á su protegido la pena de 2 meses y un día de arresto mayor.

Para el lunes próximo á las diez está señalado el juicio oral y público de la causa instruida en el Juzgado de esta capital, contra Mauro Barrientos y otros. Abogado don José Ordeñana Pascual y procurador don Nicasio Baquero.

NOTICIAS

Habiéndose entrado en 1.º del actual en el año forestal de 1912 á 1913, se advierte por la presente circular de Sr. Delegado de Hacienda á todos los Ayuntamientos de las de Montañas y de montaña terrenos públicos á cargo del Ministerio de Hacienda que con arreglo á lo dispuesto en los artículos 16 y 17 del Reglamento para el régimen de la rección facultativa de Montes durante el presente mes de Octubre, deben presentarse de la licencia correspondiente, previo el ingreso en Arcas del Tesoro de 10 por 100 de la tasación de los aprovechamientos concedidos en di-

chos predios en concepto de vecinales para el citado año forestal, cuyo plan de aprovechamientos se publicó en el B. O. números 151 y 152 correspondientes á los días 17 y 19 de Julio último.

Por la guardia civil de Saldaña ha sido denunciado ante el señor Jefe municipal de Padrosa de la Vega el vecino de Gañinas Lucio Osivo por tener una caballería mayor pastando en un sembrado.

El lunes día 7 del actual, llegará á Palencia hospedándose en el Central Hotel, el viajante de los grandes almacenes «El Siglo» de Barcelona, con todo el surtido de confecciones y otros artículos para la próxima temporada.

El oficial de Correos de esta Administración, nuestro querido amigo don Práxedo Maizorra, ha sido ascendido á jefe de negociado de 3.ª clase, destinándole á prestar sus servicios á Valencia.

Al enviarnos nuestra enhorabuena sentimos que el ascenso le prive de continuar en esta capital donde cuenta con buenos amigos y generales simpatías.

Se hace saber á los señores excedentes de cargo pertenecientes al tercer Batallón del Regimiento de Infantería de la Legión n.º 89, de los reemplazos de 1909, 10 y 11, la obligación que tienen bajo las penas que haya lugar, de pasar ante las autoridades locales de los pueblos respectivos en revista anual en los meses de Octubre y Noviembre.

Hoy por la mañana un peón de albañil de los que trabajan en las obras de la estación del Norte, llamado León Díez, se cogió los dedos de la mano izquierda con una puerta, causándose varias heridas leves de las que fué curado por el practicante de la Casa de Socorro Sr. Santacruz.

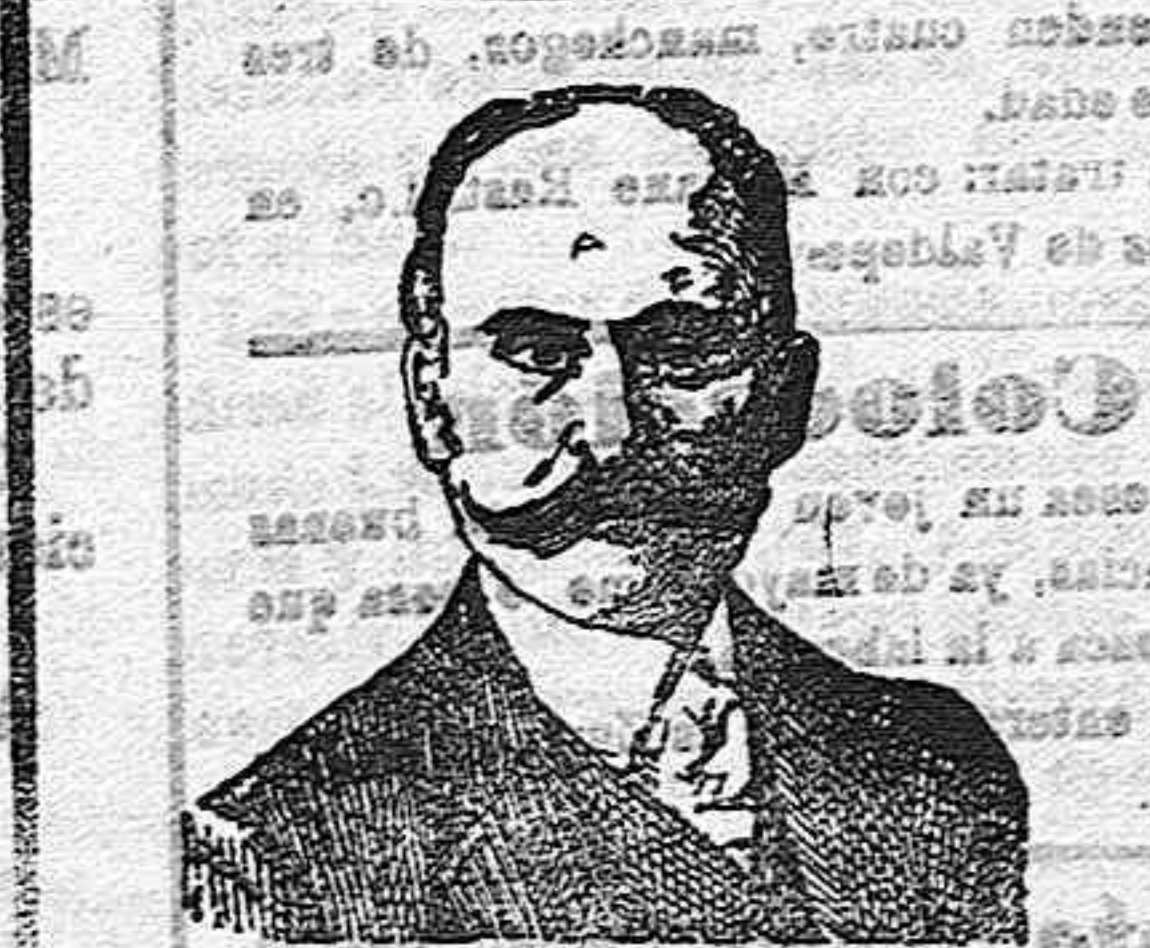
El próximo Domingo, día 6 del corriente, se encontrará en esta plaza y en el Gran Hotel (frente al Casino) el representante de la casa G. Arias, de Madrid y Valladolid, con un completo muestrario de sombreros y gorras de las mejores marcas, luciendo é italiana, lo que pone en conocimiento del público en general por si tiene el gusto de visitarlo.

LAS FLORES es el mejor adorno de la casa. Todas pueden cultivarse adquiriendo los paquetes de semillas que con la flor ilustrada en todas sus colores vende la Droguería LA VIOLETTE. Mayor, 52.

Fijense bien

los caballeros que desean usar trajes de género elegante y duradero, visiten la Casa de P. O. que presenta hermosa colección, á precios sin competencia. Encontrarán en este comercio, confeccionado, peluqueras, ganchos, capas é impermeables; y un número surtido en trajes y abrigos para niños, los últimos modelos.

M. Antón CIRUJANO DENTISTA Calle Mayor principal, 69.



D. Fermín Guerrero EN PALENCIA Medico herniote de Madrid los días 15 y 16 de octubre EN EL HOTEL SAMARIA

Moderno procedimiento externo, rápido, médico, conativo para combatir radicalmente las hernias. Tratamiento presentado en esta población por el reputado médico especialista don Fermín Guerrero, médico director del Gabinete Clínico-Americano de Ortopedia de Madrid. Horas de 11 á 1 y de 4 á 5.

Doctores Alvarado y Alvarez OCOLISTAS Gaceta diaria de 11 á 12, Barriocana 91

LABRADORES

Para la próxima sementera y como en años anteriores se ha recibido una gran remesa de arados de tres y cuatro rejas, cubre semillas con palanca diferencial y cubos patentados de la muy acreditada P. H. Mayfarh y Compañía.

La mejor garantía de estos arados es la venta en cuatro años de 620 sólo en la provincia y en Palencia 15 sin gasto ninguno en piezas de recambio, por ser materiales de acero su mayor parte y calidad superior. talleres mecánicos de Carpintería, Herrería, Forja de herrajes y tejidos metálicos.

José Gallego Ruipérez Cervantes, 9. — Palencia

MERCADOS

Palencia, 5. — Llegamos una serie no interrumpida de días lluviosos, tristes, verdaderamente invernales, por el aspecto del cielo, cubierto de densas nubes presagadoras de lluvia.

Además, el frío que en los días anteriores no era grande, se dejó sentir anoche como si estuvieramos en los días más grandes de Diciembre.

Hoy amanece idéntico á su antecesor y de tan baja temperatura.

Los precios continúan estacionados pagándose como sigue:

Trigo á 43 y 45-50 m. las 32 libras; centeno á 34-50 las 70 libras y cebada á 30 la fanega.

Valladolid, 4. — Las razones expuestas con motivo de la huelga respecto al trigo van adquiriendo certeza. La tendencia es cada vez más floja. De la plaza se ofrecen á 46, sin que haya compradores á más de 45-25. Las ofertas de Rionesea á 44-50; se cotizaron á 45-25 y por el Arce 200 al precio de 45-75.

Aquí las ofertas de centeno á 33-50 y á 37 de Peñafiel, y á 35-50 las de Ros y Aranda.

A 29 las ofertas de cebada. Entrada nulas.

La avena se ofrece á 22, sin compradores.

Rioseca, 4. — Al mercado de hoy entraron 600 fanegas de trigo á 43-50. Las ofertas son á 44-50. Tendencia sostenida, tiempo frío.

Barcelona, 4. — Vendido trigo de Tarancón superior á 45-25. Llegaron 12 vagones de trigo.

Boletín Religioso

Domingo. — Nuestra Señora del Rosario y Santa Sabina.

En San Pablos se celebra la fiesta del Santísimo Rosario. A las cinco y media, Rosario de la Aurora que saldrá todos los domingos de octubre. A las siete y media, Comunión general para los Cofrades y Asociados al Rosario Perpetuo, Rosario y Novena. A las diez y media, Misa solemne con exposición de S. B. M. y Panegírico. A las seis y media de la tarde, rezada la Novena, Solemne Procesión del Rosario á la cual se dan pal encarecidamente á todos los Asociados y Asociadas su asistencia con medalla y vela. A los cabaleros se les dará vela en la sacristía. La Procesión recorrerá las calles de Santo Domingo, Emperador, Ochoyo, Gil de Fuentes, Cende de Garay y Mayor Principal. Se ruega á los vecinos de dichas calles que iluminen y adornen sus balcones.

En la Compañía hay Comunión á las siete y media para la Catequística de San José, y á las cuatro Exposición, Rosario y plática.

Lunes. — Santa Justina virgen, San Marcos papa, San Sergio y San Augusto.

En San Pablos dan principio los cultos del mes de Octubre á las mismas horas de la Novena, exceptuando la Misa y ejercicios de las siete y media que serán á las once. Los domingos, martes y jueves habrá sermón.

El Diario Palentino

SE VENDE EN MADRID en el puesto del café de Lisboa, calle Mayor y en el kiosco frente á dicho café.

Última hora

A la de entrar en máquina este número, no hemos recibido la última Conferencia telegráfica.

Luis R. Alonso FOTÓGRAFO

Don Sancho núm. 11 Hay ascensor

CONTRIBUCION INDUSTRIAL Reglamento y Tarifas arreglada conforme á la «Gaceta» de Febrero último con el Reglamento para la inspección

Deventa en la librería de Alonso Hijos. — Mayor pral., 71.

¡ Fumadores !

Se ha recibido en la imprenta de Alonso Hijos, Mayor pral., 71, una nueva remesa de tubos emboquillados para cigarrillos.

Papel de envolver

Se vende una buena partida de periódicos á 12 y 14 reales arroba, según sea. Redacción de este periódico.

Manuel Santa Cruz

Practicante en Cirugía menor y pedicura Extirpaciones, ojos de gallo, uñeros

A todo lo concerniente á Cirugía. También se pasa á domicilio. — Sevilla, 16. — PALENCIA

Estuches de papel y tarjetas de visita PARA LAS SEÑORITAS Gran fantasía y novedad Alonso Hijos. — Mayor principal, 71. No fatiga el Estómago, No ennegrece los Dientes, No restringe nunca. Este Ferruginoso es enteramente asimilable. PEPTONATO DE HIERRO ROBIN Cura: ANEMIA CLOROSIS DEBILIDAD Venta al por Mayor: 13, Rue de Poissy, PARIS DEPOSITARIOS: BASCANS y SALINAS 414, Claris, BARCELONA IMPRENTA Y LITOGRAFIA ALONSO E HIJOS. — Mayor pral., 71.

ARROYO Y GALLEGO

TALLERES MECÁNICOS DE CARPINTERÍA, HERRERÍA Y FUNDICIÓN

Almacén y Secadero de Maderas

- Carpintería de taller —
- Carpintería de armar —
- Muebles. — Altares —
- Herrería artística —
- Rejas balcones balaustrados —
- Fundición artística e industrial —

MAQUINARIA AGRÍCOLA

Aventadoras, Gradas, Rodillos, Norias, Bombas

AUTOMOVILES, BICICLETAS Y MAQUINAS DE COSER

Garage Central de Guillermo del Paso

244 al 254, Mayor principal, 244 al 254

PALENCIA

Venta y alquileres de Automóviles, Bicycletas, Motocicletas, Tandem, Accesorios y toda clase de piezas de recambio
 Gran Taller de reparaciones, vulcanizado y esmaltado a fuego.
 Esencias, grasas, aceites para toda clase de maquinarias.
 Herramientas, maquinaria y correas para toda clase de industrias.
 Cubiertas y neumáticos de todas marcas (grandes existencias)
 Garaje capaz para 50 automóviles, y fosos.
 Automóvil es «LION PEUGEOT» de 1, 2 y 4 cilindros, por cadena y a cardan, vencedores en cuantas carreras tomaron parte.
 Representante exclusivo para Valladolid, Burgos, León, Asturias y Palencia, de la tan acreditada, como aceptada marca «BRASLER», una de las de primera por solidez, e elegancia y economía.
 Representante de la tan acreditada marca de Bicycletas y Motocicletas «PEUGEOT».
 Automóviles, Bicycletas y máquinas de coser de ocasión, a precios increíbles.
 Máquinas de coser, bordar, hacer medias, y otras industrias, marcas «GRITZNER», «SEIDEL» y «NAUMANN», «WERTHEIM», a 250 semanales, enseñanza a bordar gratis; personal y talleres competentes para reparaciones, con extenso surtido de piezas y agujas para cuantos sistemas existen, a precios sin competencia.

Exportación a toda España

LA CATALANA

Sociedad Española de Seguros contra incendios

á prima fija

FUNDADA EN 1865

Acordada su inscripción en el Registro de empresas autorizadas por R. O. del Ministerio de Fomento de fecha 8 de Julio de 1909

GARANTIAS

Capital social,	Suscrito,	5.000.000
	Desembolsado	1.500.000
Reservas,	Estatuaria,	1.000.000
	Técnicas y de garantía,	1.805.104,85
Primas anuales del último ejercicio,		2.620.891,40
Siniestros satisfechos,		15.020.205,08

Domicilio social:

Barcelona; Rambla de Cataluña, y Cortes, 624

Autorizada la publicación por la Inspección de Seguros en 8 de Marzo de 1912

Representante en PALENCIA D. Lucio González E. de Medina

Corredor de Comercio Colegiado.—Carnicerías, 14, pral.

“Compañía del Pacífico”

Servicio de Vapores-Correas

entre Santander y América del Sur

Para Montevideo, Buenos Aires, Bahía Blanca, Port-Madryn, Punta Arenas, Corral, Coronel, Talcahuano, Valparaiso, Coquimbo, Talca, Antofagasta, Tocopilla, Iquique, Arica, Mollendo y Callao, el vapor de SANTANDER, el día 19 de Octubre el rápido y magnífico vapor «JUNIN» de 3.500 toneladas

“HUANCHACO”

y el día 30 de igual mes con iguales escalas, el vapor

JUNIN

admitiendo carga y pasajeros de segunda y tercera clase.
 El precio del pasaje para Montevideo, Buenos Aires y Bahía Blanca, en 3.ª clase en la actualidad, de pesetas 145 inclusive impuestos.
 Llevan médico, cocineros y camareros españoles, con órdenes terminantes de tender esmeradamente al pasajero.

En la agencia de esta Compañía se facilitan impresos a quienes lo soliciten, en los que constan los documentos que son necesarios para el embarque, conforme a la vigente Ley de Emigración.
 También se facilitan billetes para regresar a España, desde cualquiera de los puertos indicados anteriormente, a precios económicos.
 Para informes en general, dirigirse a sus Consignatarios

SEÑOS DE BASTERRECHEA

En calle, número 6, SANTANDER

Para toda clase de informes sobre precios de pasaje de cámara y fletes de carga, dirigirse en PALENCIA a

B. Mariano Arroyo

Avenida de la República Argentina, núm. 8.

Gran negocio

Se arrienda en Villada el edificio recién construido al lado de las estaciones del ferrocarril del Norte y Secundarios de Castilla, con espaciosas habitaciones, propio para Bar y Restaurant. Para tratar con Francisca F. Tejerina, en Villada.

GRAN CASA DE VIAJEROS

AGRIPINO ALONSO (El Montañés)

El dueño de esta acreditada casa, participa a su numerosa clientela haberse trasladado a la calle de los Soldados, núm. 7, donde pueden contar con amplias e higiénicas habitaciones, grandes comedores montados a la moderna, cocina nuevo sistema y espaciosa galería.

Se admiten estables.

Precios los de costumbre

Cuenta además esta casa con jardín, cochera, cuartos y amplio patio.

NO CONFUNDIRSE

Calle de los Soldados (antes S. Juan 8)

Empleo

vacante en su casa, en cada pueblo para señorita o caballero con el sueldo de 150 pesetas mensuales. Maravillosas inversiones. Se necesitan dos viajeros para España. Enviar pedidos. Dirección, Sociedad Franco Italiana, Oporto, (Portugal).

Mozos de Labranza

Se necesitan por año para la siembra, para manejar bueyes y mulas en las Granjas de Guerra «Baltanas» Provincia de Palencia estación Torquemada.

Para tratar, en las Granjas con el dueño. Serán preferidas las familias que reúnan dos o tres obreros.

SE VENDE

Una mula de cinco años, siete cuartas y cinco dedos a todo trabajo, dándose a experimentar.

Se venden también un trisaco nuevo, un carro nuevo, un arado de rueda y varios aperos.

Dara razón Santiago Casares, calle de los Pastores núm. 13.

Se venden

La Aguilar de Campos 6 mulas triteadas, de 6 y medio cuartas y 7 limpias de deyeses, y sobre baratas. También se dan fiadas a pagar, a plazos la persona competente.

Para tratar con Francisco Espino P. Ve ferriario, Aguilar de Campos.

Carneros

Se venden cuatro, manchegos, de tres años de edad.

Para tratar con Mariano Rastillo, en Fuentes de Valdepero.

Colocación

La desea un joven casado, con buenas referencias, ya de mayor edad, ó sea que pertenezca a la labranza.

Para enterarse: calle de Zuradores, número 5.

Venta

de treinta y cinco ovejas y un marrón de uno a dos y tres años, superiores para primer Pata tratar, con su dueño en Santillana de Campos.

Federico Gutiérrez

En Aguilar de Campos se arrienda ó traspasa almacén de vinos y legumbres, acreditado en más de cuarenta años de existencia. Para trazar, dirigirse al Administrador de Correos de dicha villa.

SIRVIENTA

Se necesita una para señor solo de 30 ó 40 años, de buenos informes. Para tratar sobre el servicio, con Basilio Tarrero, en Villagimena.

Temporada de Invierno

Anunciamos a nuestra distinguida clientela haber recibido todas las novedades en confecciones para niños, camisería, corbatería, género de punto de excelente conluido hecho con el célebre algodón «Jumel» que se garantiza por su duración con tallas bien definidas, para caballero, señora y niños.

En chalets, echarpes, pelerinas de punto, como toquillas y en faldones, ropita para niños, gorros de bautizar, preciosos modelos.
 Casa la más antigua en la confección de camisas y calzoncillos a medida.

CAMISERÍA CASTILLERO

35, Mayor principal, 35

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

COMPANIA ANONIMA DOMICILIADA EN BILBAO

CAPITAL: 25.000.000 DE PESETAS

Fábricas en

VIZGAYA (Zuzo, Luchana, Elorrieta y Guturriay), OVIEDO (La Manjosa), MADRID, SEVILLA (El Empalme), CARTAGENA, BARCELONA (Badalona), MÁLAGA, CÁDIZ (Aldea-Moret) y Lisboa (Tráfaria).

ACIDOS Y PRODUCTOS QUÍMICOS

- Superfosfato de cal.
- Superfosfato de huesos.
- Nitrato de sosa.
- Sales de potasa.
- Sulfato de amoníaco.
- Sulfato de sosa.
- Glicerinas.
- Acido nítrico.
- Acido sulfúrico corriente.
- Acido sulfúrico Anhidro.
- Acido clorhídrico.

ABONOS COMPUESTOS

y primeras materias para toda clase de cultivos, adecuados a todos los terrenos.

LABORATORIOS

para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos. (Madrid, Villanueva, 11)

SERVICIO AGRONÓMICO

importante para el empleo racional de los abonos, bajo la alta inspección de eminentes agrónomos

AVISO IMPORTANTE.—Pídase a la Sociedad la Guía práctica para sacar las muestras de las tierras a fin de que se pueda determinar cual es el abono conveniente.

Los pedidos deberán dirigirse a MADRID, Domicilio Social, VILLANUEVA, 11.

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: GRINCO
 Para las provincias de Valladolid y Palencia, dirigirse al representante de la Sociedad, D. Florentin Quemada

Oficinas: Avenida de Alfonso XIII, 17.—Valladolid

Academia Moreno Peral

FUNDADA EN 1893

El curso dará principio el 1.º de Octubre

CONTABLES

Asignaturas que componen esta preparación
 Profesores que las explican

- Aritmética y Cálculo mercantil.
- Contabilidad. Teneduría de libros.
- Derecho mercantil.
- Francés.
- Iglesia ó Alemán.
- Correspondencia y Publicidad.
- Taquigrafía.
- Caligrafía.
- Mecanografía.
- D. Francisco Montero Alsina, interventor del Banco de España.
- D. Diego Moreno Peral.
- D. Emilio G. de la Calle.
- P. Marx.
- Diego Moreno Peral.
- Pedro Sarré.
- Santiago Morrondo.

El grupo completo 20 pesetas mensuales
 Asignaturas sueltas, precio convencional.—Textos y plan propios de esta Academia premiados con medalla de oro en la Exposición Universal de Buenos Aires.
 Carreras de Comercio.—Administración y técnica agrícolas.—Preparaciones especiales.

Internos—Externos—Medio-pensionistas
 ACADEMIA MORENO PERAL.—Juan de Castilla, 6 (antes Cuervo)
 — PALENCIA —

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES DE Pinillos, Izquierdo y Compañía

El día 21 de Septiembre y a partir de esta fecha cada 22 días, saldrá del Puerto de Cádiz un gran vapor de diez mil toneladas, con rumbo a Buenos Aires, con escala en Palmas y Santos, y cada 15 días saldrá de dicho puerto otro vapor de igual tonelaje con rumbo segunda, tercera de preferencia y tercera clase.
 Precios económicos. Los pedidos de pasajes han de hacerse por conducto de nuestro Representante con algunos días de anticipación a la salida de los vapores para no exponerse a carecer de cabida en las respectivas clases.
 Nuestro Representante en Valladolid SR. GUERRA, calle de Naves de Arce número 31, principal.