

Número suelto 5 céntimos

Palencia: Miércoles 24 de Junio de 1908

Teléfono número 8

ANUNCIOS PREFERENTES

DOCTORES ALVARADO Y ALVAREZ OCULISTAS

Consulta diaria en Palencia,
de once a una
Barrionuevo, 29, 2.º

Venta

En el sitio más pintoresco y cercano a la población se vende un majuelo con plantación de vides americanas y del país, con bonita casa, bien construida y dos tierras colindantes sembradas de cebada; en esta imprenta informarán.

Venta de bocoyes vacíos

Se hace de una buena partida en condiciones ventajosas, en Santander. Diríjase a los señores P. de la Torre y Compañía, S. en C. en dicha capital.

Vino de cosechero

Desde el lunes 22, se vende clarete y tinto, en la bodega de don Manuel Junco, Mayor antigua, núm. 82, (Santo San Pedro)

LA BODEGULLA

25 céntimos litro.

Huerta

Se arrienda en esta ciudad una de cabida de cinco obradas, con casa y horizontal, en el término de Escanochagallo o Rosal; para tratar con su dueño que vive calle Mayor principal, núm. 238.

Molinero

Se necesita, que conozca perfectamente el sistema de piedras, mixto y completo, inútil pretender sin acompañar referencias; diríjase a Sotero Miguel, Mayor principal, 107, Palencia.

Sociedad general Azucarera de España

Esta Sociedad anuncia concurso para la venta del material inútil existente en la fábrica de Villamuriel.

Las cantidades y clases se consignan en el pliego de condiciones que está de manifiesto en las oficinas centrales y en las Direcciones regionales.

Las proposiciones para la compra se admiten hasta el día 22 de Julio próximo a la una de la tarde en Madrid, Alarcón, 3, y en las Direcciones regionales de Barcelona, Gijón, Granada y Zaragoza.

Madrid 20 de Junio de 1908.—El secretario, J. Guillán Sol.

Cédulas personales

Se recuerda a los que no se hayan provisto de dicho documento, que el despacho se halla establecido en el Palacio Consistorial, desde las 9 a 1 de la mañana y de 3 a 6 de la tarde.

EL PROGRESO DE PALENCIA

Un proyecto magno que puede ser pronto un hecho.— La estación de Venta de Baños trasladada a la capital.

Al trazar hoy estas líneas sobre el importantísimo tema que nos ofrece el traslado a nuestra capital de la estación de Venta de Baños, no lo hacemos como tantas otras veces para lamentarnos de que se haya privado a Palencia de un elemento de vida tan esencial y progresivo como es dicha estación; hoy no son voces de protesta ni gritos de pena los que alzamos, son clamores de alegría y de esperanza, porque tal vez lo que siempre fué un sueño para los palentinos sea en época no lejana la más risueña realidad.

Todos los que vivimos en Palencia y anhelamos para esta ciudad progreso y bienestar, siempre hemos dirigido alguna mirada de envidia hacia Venta de Baños, mezclando en esta justa envidia la contrariedad que nos produce ver en un sitio despoblado, en un paraje sin vida, una estación de tan grande importancia, que allí nada resuelve ni para la compañía del Norte, ni para los viajeros, ni para el tráfico de mercancías, ni para la circulación. Antes por el contrario; la compañía habrá de resultar perjudicada; por tener a corta distancia dos estaciones de bifurcación de líneas tan frecuentadas como las de Irún y Santander, Asturias y Galicia, siendo así que podrá establecer la bifurcación en una estación solamente; para los viajeros resulta molestísimo verse obligados a permanecer horas y horas en un desamparo, donde nada pueden ver, ni en nada pueden entretenerse y donde por necesidad han de estar metidos en una fonda que por lo breve de la estancia les es sumamente gravosa, ó paseando por los andenes sin marquesinas, sufriendo el frío en el invierno, aguantando las lluvias en primavera y otoño y asfixiándose de calor en el verano; el tráfico de mercancías se entorpece indebidamente con los trasbordos é interminables paradas que allí hacen los trenes, ocasionando perjuicios é industriales que esperan las expediciones y por último, para la circulación es también perjudicial la estación de Venta de Baños porque en muchas ocasiones, los viajeros procedentes de las líneas de Santander, Asturias y Galicia se ven en la necesidad de prescindir de determinados trenes, principalmente de los rápidos, por la imposibilidad de trasladarse con tiempo a dicha estación, donde por necesidad habían de tomar los billetes para sus viajes.

ladarse con tiempo a dicha estación, donde por necesidad habían de tomar los billetes para sus viajes.

Son todas estas, consideraciones que la poderosa Compañía del Norte, ha debido tener siempre en cuenta y fundándose en ellas, trasladar la estación de Venta de Baños a Palencia, donde llenaría una gran necesidad no sólo para sí misma, sino también para los viajeros, para la circulación y para el tráfico. Es indudable que de un despoblado, donde a fuerza de tiempo se han construido unas cuantas casas, a una capital de provincia, vá alguna diferencia, tanto más de notar cuanto que Palencia por su posición geográfica está llamada a ser una gran población si todos los que pueden, se afanan en favorecerla.

Ahora bien: todas esas justísimas aspiraciones nuestras, todos esos comprensibles anhelos de los palentinos hacia el objeto de su predilección, será posible que se vean pronto colmados. Las noticias que de Madrid recibimos hoy, nos hacen que abriguemos la esperanza de que Palencia contará en breve con la estación de Venta de Baños.

Nuestra información.—Visita de don Abilio Calderón al ministro de Fomento.—Impresiones de nuestro diputado

El insigne representante en Cortes de Palencia y prestigioso hombre público don Abilio Calderón, no satisfecho aún con las importantísimas obras y benéficas mejoras que ha obtenido durante el transcurso de varios años para nuestra capital, y dando una nueva y elocuentísima prueba del cariño profundísimo que le inspira nuestro progreso, aún a pesar de hallarse contrariado y angustiadísimo, como se encuentra en estos momentos, para él de verdadera amargura, por la larga y penosísima enfermedad que aqueja a su señor hermano, el respetable senador don Valentín Calderón, robando al sueño y al descanso los momentos libres que le deja la asistencia de su amado deudo, había venido dedicándose a estudiar con gran afán los beneficios incalculables que reportaría a Palencia la supresión de la estación de Venta de Baños y el traslado de ésta a nuestra capital.

Fundándose razonadamente el señor Calderón en el plan de ferrocarriles secundarios, de cuya pronta realización ya hemos hablado y cuyo centro ha de ser Palencia, y considerando oportuna la ocasión para gestionar el traslado de la referida estación férrea de Venta de Baños, solicitó nuestro ilustre diputado una conferencia con el ministro de Fomento y el director general de Obras Públicas, á la que los señores González Besada y Andrade accedieron muy gustosos, citando para el lunes último al señor Calderón.

Ese día se celebró en efecto la conferencia y en ella nuestro diputado hizo cumplidísima defensa del proyecto que abriga, examinando la excepcional importancia que no sólo para la capital sino para toda la provincia encierra el traslado de la estación de Venta de Baños y exponiendo las grandes ventajas que para los viajeros y para la facilidad de transporte de las mercancías supone.

La entrevista duró largo rato, saliendo satisfechísimo de ella el señor Calderón por la buena disposición en que se encuentran el ministro y el director general, los cuales ofrecieron al incansable político palentino su decidido y entusiasta concurso para la realización del proyecto.

Después de la conferencia, nuestro corresponsal en la corte se avistó con el señor Calderón, para preguntarle impresiones acerca del asunto, obteniendo la siguiente respuesta del ilustre diputado:—El proyecto es grande y sería el fundamento esencial del verdadero progreso palentino; bien sé que es difícil de conseguir el pronto traslado de la estación de Venta de Baños a Palencia, pero nada en este mundo es fácil de lograr cuando hay por medio intereses encontrados, y en tal supuesto, yo haré cuanto sepa y pueda para obtener un resultado completamente satisfactorio. Estando convencidísimo de que es la obra de más importancia y más positivos resultados que puede realizarse en Palencia (qué he de hacer, sino consagrarme todas mis energías y todos mis entusiasmos? Yo parto del trazado de ferrocarriles secundarios y creo que solamente de esta manera podrá conseguir algo; por el pronto, ya el ministro de Fomento y el Director general de Obras Públicas están interesados en el asunto, y por consiguiente, se hallan vencidas las primeras dificultades que pudo encontrar el pensamiento. Ahora, á trabajar y quiera Dios que vea pronto Palencia una mejora, de cuyos inmensos beneficios empezaría á gozar nada más realizada.

Así se expresó el señor Calderón y como se vé, sus impresiones son optimistas, abrigando la esperanza de salvar lo difícil del proyecto, cosa que nosotros no dudamos, ya que le hemos visto distintas veces vencer otros obstáculos y conseguir un nuevo éxito en la presente ocasión.

Incoación del expediente de traslado.—Una exposición del señor Calderón.

Ayer empezaron los trámites porque había de pasar el expediente de traslado de la estación de Venta de Baños a Palencia; como se vé, el asunto no ha sido tratado á humo de pajas, y en el ministerio de Fomento se trabaja con gran actividad en la incoación de dicho expediente.

A la cabeza de éste, va la siguiente razonadísima exposición que ha presentado nuestro diputado á Cortes:

Excmo. Sr. Ministro de Fomento:

Abilio Calderón Rojo, diputado por Palencia á V. E. atenta y respetuosamente acude encareciéndole la resolución urgente de asunto de trascendental y vitalísimo interés para la ciudad que representa en Cortes.

La concesión de las líneas de ferrocarriles fué hecha siempre para el fomento y desarrollo de los intereses públicos y procurar la prosperidad de las ciudades, villas y pueblos que atraviesan.

Por interés de las empresas constructoras y por conveniencia de los habitantes de las comarcas, se ha procurado en los trazados de todo ferrocarril que los puntos de partida, los enlaces y bifurcaciones se verifiquen en los grandes centros de población más próximos á la línea que ha de servir como eje del ferrocarril que se construye.

Un error injustificable, un absurdo inconcebible hizo que á diez kilómetros de una capital de provincia, en un despoblado se instalara una estación que sirvió de punto de partida para unir la línea del ferrocarril de Venta de Baños á Irún y de Venta de Baños á Santander. Error gravísimo que ha ocasionado y ocasiona en la actualidad perjuicios enormes á la ciudad de Palencia, molestias incalculables á los viajeros y trastornos considerables al servicio público.

Las felices iniciativas tomadas por ese ministerio, desde que se halla al frente V. E. su entusiasmo plausible por el fomento de toda vía de comunicación atendiendo siempre las justas aspiraciones de los pueblos, son garantía segura de que en este asunto la ciudad de Palencia ha de encontrar decidido concurso por parte del poder público para el logro de sus legítimas aspiraciones.

Los momentos presentes son precisos y oportunos: incluidos en el plan aprobado de ferrocarriles secundarios.

Los de Palencia á Villalón; de Palencia á Carrión (continuará á Guardo); de Palencia á Aranda y con probabilidades de que algún otro proyectado en provincia próxima se extienda y termine en la ciudad de Palencia, es altamente conveniente para la facilidad de la construcción de esas importantes y necesarias vías en proyecto y para su fomento y mejor explotación en la que directamente habrá de

INFORMACION MERCANTIL

MERCADOS NACIONALES

BATAÑAS
Precios que rigen:
Trigo a 48 y 49 rs. fanega.
Centeno a 38.
Cebada a 26 y 28.
Avena a 20.
Alubias a 75 y 90.
Garbanzos superiores a 190.
Patatas a 6 rs. arrobas.
Vino a 12 y 15 rs. cántaro.
Queso a 45 y 50 rs. arroba.
Huevos a 4 rs. docena.
Harina de 1.ª a 17 rs. arroba.
2.ª a 16.
3.ª a 15.
Compras, animadas.
Tendencia, sostenida.
Tiempo, lluvioso.
Los campos, buenos.

ALAR DEL REY
Precios que rigen:
Trigo a 49 rs. las 92 libras.
Centeno a 41 fanega.
Cebada a 30.
Yeros a 44.
Lentejas a 50.
Avena a 28.
Garbanzos superiores á 160.
Regulares á 140.
Medianos a 90.
Alubias a 120.
Muelas a 56.

VALLADOLID
En los almacenes del Canal entraron 200 fanegas de trigo a 50 reales una.
Tendencia, floja.
En los almacenes generales han entrado 200 fanegas a 50 rs. una.
Centeno a 39'50.
Tendencia, floja.

MEDINA DEL CAMPO
Entraron 200 fanegas de trigo a 48'50 reales las 94 libras.
Tendencia, sostenida.

ROSEGO
Han entrado 300 fanegas de trigo a 48 rs. las 94 libras.
Tendencia, sostenida.

LEON
Precios corrientes:
Trigo a 47'50 rs. fanega.
Hembrilla a 43.
Blanquillo a 46.
Centeno a 38.

SAHAGÚN
Precios corrientes:
Trigo superior a 48 rs. fanega.
Centeno a 37.
Cebada a 30.
Tendencia, sostenida.
Tiempo, lluvioso.
Los campos, regulares.

COBARRUBIAS
Precios corrientes:
Trigo superior a 47'50 rs. fanega.
Hembrilla a 44.
Candela a 47.
Blanquillo a 45.
Rojo a 44.
Alga a 48.
Común a 46.
Centeno a 36.
Cebada a 32.
Yeros a 45.

MERCADO DE PALENCIA
24 de Junio
Precios que han regido:
Trigo de 47 a 47'50 rs. las 92 libras.
Cebada de 26 a 26'50 fanega.
Garbanzos de 70 a 120 ptas. los 100 rs.
Alubias de 60 a 70.
Harina de 1.ª a 17 rs. arroba.
2.ª a 16.
3.ª a 15.
Patatas a 7 rs. arroba.
Aceite a 46.
Vino fino a 16 rs. cántaro.
Blanco a 15.
Petróleo a 100 reales caja.

Mercados de ganados
HERRERA DE PISUERGA
Precios corrientes:
Bueyes de labor a 1.300 rs. uno.
Novillos de tres años, á 1.500.

LA BANEZA
Precios corrientes:
Bueyes de labor a 2.000 rs. uno.
Novillos de tres años de á 1.800.
Añojos y añojas, a 1.800.
Vacas cotrales a 900.
Cerdos al destete a 120.
Idem de seis meses, a 260.
Idem de un año, a 58 arroba.
Ovejas, a 70 rs. una.
Emparejadas, a 100.

Mercados de pieles,
ASTUDILLO
Precios corrientes:
Pieles de cabrito a 40 rs. docena.
De cordero a 35.

CASTROJERIZ
Precios corrientes:
Pieles de cabrito a 72 rs. docena.
De cordero a 48.

ARROYO Y GALLEGO

GRAN ALMACÉN de maderas del país, del Báltico y Norte de América, Chopo, Nogal, Pino, Tea, Pino rojo, Abeto, etc.

TALLERES

DE

CARPINTERIA MECANICA

HERRERIA

FUNDICION

Puertas, ventanas, portadas, miradores, zócalos, jambas, roda piés. Tablas machiembreadas en toda clase de maderas. Elevadores y tubos para fábricas de harinas, carpintería de armar y artística.

Balconaje, pasamanos y balaustradas para escaleras. Verjas, puertas, armaduras metálicas, depósitos para agua, herrería moderna, etcétera.

Construcciones metálicas. Rodenos y aparatos de molinería. Columnas, balcones, verjas, escaleras espirales y adornos. Norias, bombas y aparatos para riego. Hornillos, prensas para uva. Arados y maquinaria agrícola. Maquinaria en general.

Proyectos y presupuestos de construcción en general

Domicilio social: Carretera de Grijota.—PALENCIA

La Agrícola, de Pamplona

Sin hipotecas, escrituras, ni gastos de ninguna clase
FACILITA DINERO
al medio por ciento mensual
a los agricultores que aseguren la vida de sus ganados en dicha Soledad.
VENDE MULAS
AL CONTADO Y A PLAZOS

en condiciones ventajosísimas.
La devolución del dinero y pago de las mulas puede hacerse en
Cuatro anualidades
ó antes á voluntad del prestatario ó comprador.
En las ventas á plazos el precio es el mismo que en las que se efectúan al contado.

Se admite el cambio
Dirigirse á los Delegados generales
Arturo Ortega y C.^a—Palencia

MOTORES DE GAS POBRE—Ruston Proctor & C^o

Los más perfectos y económicos

MAQUINAS Y CALDERAS DE VAPOR

de la Fábrica RUSTON PROCTOR & C.^o Ld.
Maquinaria para minas—Bombas Centrifugas.—Bombas de pistón para motor, malacate y á brazo.
Tuberías de hierro, goma y lana.
Correas para transmisión accesorios

Segadoras, Atadoras, Guadañadoras, Gradas, Ras-trillos, Prensa para uva, Pi-sadoras etc.

Instalaciones completas de Alumbrado eléctrico y calefacción, Fábricas de harinas, Molinos de aceite etc.

MOTORES ELÉCTRICOS.—TURBINAS.

Calle del Marqués de Cubas (antes Turco), 5.—Madrid

DEBILIDAD, NEURASTENIA
CONSUMCION, CLOROSIS
CONVALENCIA

ANEMIA

Hémoglobine
VINO Y JARABE Deschiens

Todos los Médicos proclaman que este Hierro vital de la Sangre CURA SIEMPRE.—Es muy superior á la carne cruda, á los ferruginosos, etc. Da salud, fuerza y hermosura á todos.—PARIS.

ALMACÉN DE MADERAS DE EL SORIANO

y taller de carpintería
VALENTIN LARREN Y HERMANO
CALLE DE SAN FRANCISCO.—PALENCIA

Esta casa fundada el año 1865, viene sin interrupción dedicándose al comercio de maderas. En sus almacenes encontrará el público grandes surtidos de pino de Soria y Norte, olmo y encina, todo de las mejores procedencias.

En el taller hay preparados huecos de puertas y ventanas y se admiten toda clase de encargos de carpintería.
PRECIOS ECONÓMICOS

ALMACENES DE MAQUINARIA AGRICOLA

de P. H. Mayfarth y C.^a
Encargados: POLANCO Y GALLEGO
AVENIDA DE CASADO DEL ALISAL, NUM. 20

En dichos almacenes encontrará el labrador todo cuanto pertenece á maquinaria agrícola moderna.
Segadora agavilladora americana «Noxon» (sin cadena), segadora atadora, agudadoras, rastrillos y afiladoras. Arados de todos sistemas, rodillos, arados distributores de abonos «Mayfarth», sembradoras de botar «La Ibérica», sembradoras de encor «Mayfarth», sembradoras de discos, sembradoras Lox con los últimos adelantos para una y dos caballerías, aventadoras para una y dos personas y con malacate, trilladoras á vapor, malacate y á mano, corta-pajas, corta-raíces, trituradores de pienso, panificadoras, prensas para heno, paja, trapos, enallaje, etc., y todo lo perteneciente al ramo de vinicultura.

Garantizamos nuestras máquinas en forma que ninguna otra casa lo hace no pretendiendo hacer compromisos firmados para el pago mientras no sean probadas sobre el terreno y prácticamente vean los mismos agricultores el rendimiento y trabajo de cada una, poniendo un montador mecánico á disposición del cliente hasta poner en condiciones para su manejo.
Esta casa facilita toda clase de piezas de recambio á precios sumamente económicos. Pídanse catálogos.

Afinador de pianos
y recompositor de toda clase de instrumentos de música. También proporciona pianos usados.
Vista panorámica
de Madrid. Precio 0.75 pesetas. De venta en la imprenta de este periódico.
Imp. Lib. y Enc. de Abundio Z. Menéndez Mayor, 74, 75

CONTADORES DE ELECTRICIDAD

Para toda clase de corrientes, continua y alterna, monofásica ó trifásica. Contadores para instalaciones de alumbrado y fuerza motriz, totalizadores. Modelo «B. T.» de la C.^o de construcción eléctrica.—Paris.

Contadores «Theiler» de construcción suiza


Contador «Thomson», reconocido como el mejor, lo mismo para corriente continua que para alterna.

Contadores «Boliver», modelos «B. O.» y «J. B.» para corriente alterna construídos por la Sociedad «Vatímetro B. B.» Madrid.

Tipos desde 55 á 125 pesetas á las tensiones corrientes en esta región, aprobadas por el Gobierno de R. O.

FERNANDO GALINDO
Mayor pral., 53—Palencia

A Montevideo y Buenos Aires
75 PESETAS
A Panamá 5 pesetas y 10 céntimos
Informes Mariano Arroyo, Extremuro de Mercado, núm. 2, Palencia.



Fábrica de jergones

de hierro con muelles y somiers metálicos, de todos los sistemas; telas metálicas de doble y triple torsión; camas de campaña; modelos especiales de camas jergón para Hospitales, Manicomios, casas de Beneficencia, etc.

Se reforman toda clase de jergones.
Escritorio, Mayor, 74
Fábrica, Cervantes, 10
JOSE GALLEGO—Palencia

Se vende

Un piano nuevo, cruzado, propio para estudio; informarán en esta administración.

Segador maquinista

Se ofrece práctico especial para las del sistema Deering Ideal; para informes dirigirse á Angel Alonso, Villatoquite.

Pasajes gratis

Para Chile, Brasil y Panamá; barato para las demás Repúblicas; informes Félix Muñoz, en Villada.

Practicante de Farmacia

Se necesita uno soltero, libre de quintas, estable y con buena práctica y referencias, para la Farmacia de don José Luque, en Langa (Avila); dirigirse con proposiciones á dicho señor.

Se vende

un filbrú en buen estado; puede verse en el almacén de carbones de la calle del Hospicio, núm. 7.

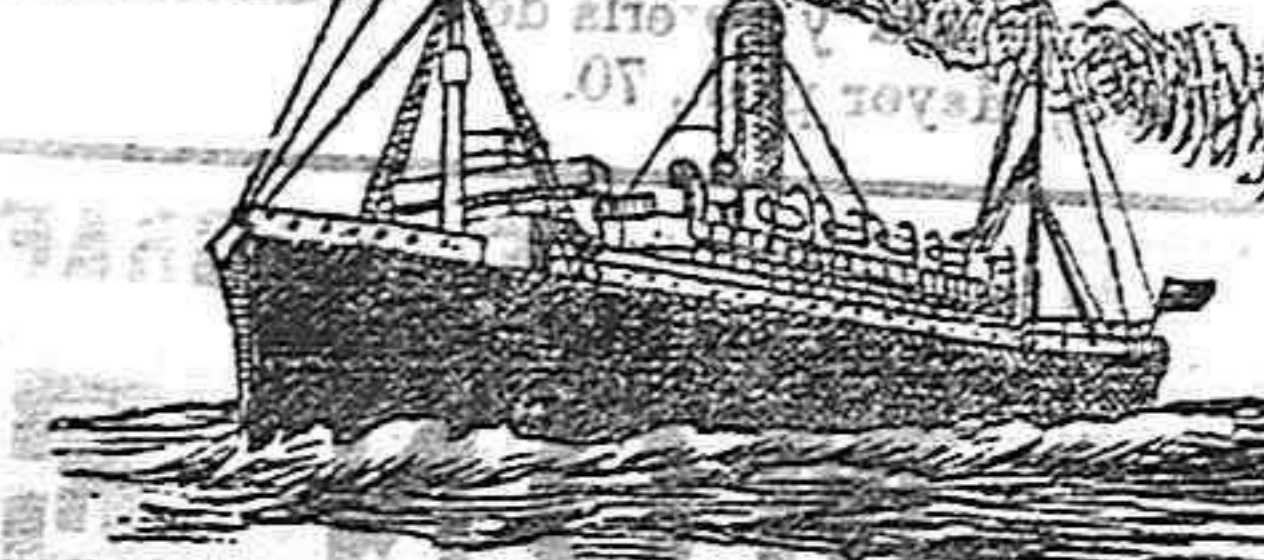
Se venden

240 corderos, clase superior; para tratar con Ulpiano Fernández, en Abarca de Campos.

Aprendiz

Se necesita en la imprenta de este periódico para dedicarle á marcadador, prefiriéndole si conoce algo ya e oficio.

MALA REAL INGLESA



Vapores correos ingleses
SERVICIO MENSUAL ENTRE

Santander, República Argentina y Cuba y México

Viajes rápidos y económicos á todos los Estados de América
Línea de Cuba y México

El día 23 de Junio saldrá de Santander para los puertos de Habana, Veracruz y Tampico el magnífico y rápido vapor de dos hélices nombrado «SABOR» admitiendo carga y pasajeros de todas categorías.

Precios de pasaje en 3.^a clase á Habana 200 pesetas; Veracruz y Tampico 280 pesetas.

NOTA. Estos vapores admiten pasajeros para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires con trasbordo en Vigo á grandes vapores de la misma Compañía.

Línea del Sub-América

Para Montevideo y Buenos Aires saldrá directo de Santander el día 28 de Julio sin hacer escalas en ningún puerto intermedio como lo hacen los vapores de las demás Compañías, el magnífico vapor de gran porte nombrado «PARANA».

Admitiendo pasajeros de tercera clase.

Precio á Montevideo y Buenos Aires 100 pesetas

Único agente de la Compañía en Santander, es su consignatario D. Luis de Jaurri, Muelle, 31.

NOTA. Los pasajeros deberán presentar su documentación de embarque en las oficinas, Muelle, 31, Santander, tres días antes de la salida de los vapores.

Para toda clase de informes en Palencia, al sub-agente Mariano Arroyo, Extremuro de Mercado, núm. 2.

Los impuestos son por cuenta del pasajero.

Maquinaria agrícola e industrial y oficinas técnicas

Garteiz Hermanos, Yermo y Compañía
VALLADOLID—BILBAO
Segadoras, Guadañadoras, Rastrillos y Afiladoras
MC. CORMICK—Maquinaria industrial

Aventadoras, Cribas, Arados, Gradas, Cultivadores, Arrobadoras, Cortapsajas, Trituradores, Bombas y Molinos de viento, Prensas para paja y heno, etc.

Maquinaria agrícola de todas clases
SEMBRADORAS HOOSIER-GARTEIZ—Prensas y pisadoras para uva
Valladolid, Avenida de Alfonso XIII, 8 y 9. — Depósito en Rioseco, Ancha, 1
Representantes en Palencia:

La Fertilizadora Castellana. Avenida de Casado del Alisal, 3

MANUAL
de Aspirantes á Secretarios de Juzgados Municipales, por «Los Tribunales Municipales».
Precio: 6 pesetas
De venta en la imprenta y librería de Abundio Z. Menéndez.

EPISODIOS NACIONALES
Guerra de la Independencia por don Benito Pérez Galdós.
Precio 2 pesetas
De venta imprenta y librería de Abundio Z. Menéndez, Mayor pral., 70.