

# EL ECO TOLEDANO

## DIARIO DE INFORMACIÓN

**FRANQUEO  
CONCERTADO**

### FRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Toledo: Un mes, 1,00 peseta.—En las demás provincias: Un trimestre, 3,50; un semestre, 6,50; un año, 12,00.—En el extranjero: Un año, 20,00.

Número corriente, 5 cént. — Idem atrasado, 10 cént.

### El problema de las subsistencias y el encarecimiento de la carne

(CONCLUSIÓN)

Roturese estos terrenos, que hoy para nada sirven, como no sea para que en ellos se desarrolle ese terrible azote del labrador, que le hace estar siempre en constante inquietud, por si ya á desaparecer el fruto de sus esfuerzos con la pérdida de sus cosechas. Nos referimos á la terrible plaga de la langosta, que, para vergüenza nuestra, aún se presenta en España, con tan lamentable frecuencia.

La polica hidráulica ha de ser el complemento de este procedimiento de mejora, constituyendo pantanos, canalizando ríos, obras fáciles de realizar en un país como el nuestro, tan extensamente accidentado, y donde á la falda de cada sierra, de cada colina, pueden recogerse abundantes aguas que sirvan para bonificar los terrenos al presente improductivos.

Promulgúense disposiciones que tiendan á fomentar las razas de animales indígenas de que hoy disponemos, encargando de la dirección de estas cuestiones á los que demuestren estar en posesión de los conocimientos técnicos y prácticos necesarios para conseguir orientar sobre base firme á nuestra riqueza pecuaria, y sin perjuicio de preservar el apoyo debido á los que se dediquen á la explotación de razas extranjeras útiles y á las industrias que de ellas se derivan. Estimúlense, por medio de concursos y exposiciones, fundamentados en principios científicos, á los ganaderos que demuestren mejores disposiciones para mejorar y perfeccionar la cabanía nacional, obteniendo productos de aptitudes especializadas; háganse, en fin, cuantos esfuerzos sean precisos para que nuestra riqueza ganadera aumente en el número y en la calidad; defendiéndola de todas aquellas alteraciones que puedan originar su destrucción y desmembramiento, cosa fácil hoy de conseguir, merced a la beneficiosa Ley de epizootías recientemente promulgada, la que, puesta en práctica por el brillante Cuerpo de inspectores pecuarios con que al presente cuenta nuestra Nación, servirá de dique para evitar la aparición, desarrollo y transmisión en los ganados de las mortíferas plagas que tan frecuentemente los diezmaban.

Haciendo esto, conseguiremos hacer ganadería, y teniendo ganadería, dispondremos de suficiente cantidad de carne con que atender á la alimentación de los que vivimos en este país, digno, por las condiciones de su suelo, de mejor suerte. Parece ser que Varsovia está siendo evacuada. Es casi seguro que los austro-alemanes entren en la capital de Polonia infligiendo con ello gran quebranto moral á los aliados. Pero si el gran duque Nicolás no se dejó copar cuantiosos efectivos, si salva su Ejército como lo salvó en Przemysl y Lemberg, no se le habrá asesistido á Rusia el golpe mortal que solamente puede producir una paz inmediata favorable á los germanos. La lucha seguirá y será victorioso el grupo de potencias que pudiera resistir más.

En los campos franco-belgas, reina casi una tranquilidad absoluta fuera de

dedicarnos con fe y por completo á la labor en las cuestiones agrícolas-pecuarias.

Querer y estudiar, esto es cuanto hace falta á los españoles, para saber y poder fomentar sus fuentes de producción, haciendo recobrar á la Patria el bienestar á que está llamada, no tanto por su tradicional preponderancia, cuantitativo por la insuperable magnitud de sus elementos naturales, el propio tiempo que daremos solución favorable al difícil y aterrador problema de las subsistencias, que tanto preocupa, y con razón, no sólo á los que nos gobernán, sino á los que somos gobernados.

VICTORIANO MEDINA Y RUIZ.

### NUESTRO CANCIONERO

#### PATIOS ANDALUCES

El de Sevilla.

En la oscura calleja enjalguegada, cual si fuera un retiro de agarenos, el patio sevillano es igual que un oasis en medio del desierto.

En sendas mecedoras entregados al dulce balanceo, dos jóvenes, enfrente uno de otro, con un mismo compás se están meciendo.

Desde que era una niña es la moza la novia del mancebo; y un verano transcurre, y otro, y otro, y después otro otoño, y otro invierno, y más tarde, al llegar la primavera los jardines se muestran más espléndidos, y la niña más bella, más hermosa.

Rosas hay en sus manos, claveles en su pelo y un ramo de jazmines coronan su agonia de amor junto á su pecho.

Cuando llega á noche, permanece la Virgen en su tenebrosa capilla; rara vez se cuentan cuatro personas adorando la divinidad representativa de la hermosa imagen.

El día 15 de Agosto, sí va gente á su fiesta; ese día se reconcentran en la nave central de la g andiosa Catedral unas cuantas docenas de personas...

Patios de Andalucía: de Granada, Córdoba, Cádiz, Málaga, Sevilla, cierran los ojos y en vosotros sueño retratados os llevo en mi retina.

Sois de lo bello los patios andaluces! el compendio y la cifra;

FELIPE A. DE LA CÁMARA.

Manila.

Carnet diario.

Notas de la campaña

Parece ser que Varsovia está siendo evacuada. Es casi seguro que los austro-

alemanes entren en la capital de Polonia infligiendo con ello gran quebranto moral á los aliados. Pero si el gran duque

Nicolás no se dejó copar cuantiosos efectivos, si salva su Ejército como lo salvó

en Przemysl y Lemberg, no se le habrá asesistido á Rusia el golpe mortal que solamente puede producir una paz inmediata favorable á los germanos.

En los campos franco-belgas, reina casi una tranquilidad absoluta fuera de

Fundador-Propietario: ANTONIO GARIJO

Director: EMILIO BUENO Y GALÁN

Redacción y Administración: Calle d-1 Comercio, núm. 12, teléf. 89, donde se dirigirá toda la correspondencia.

### FRECIOS DE ANUNCIOS

En la cabecera de la 1.ª plana, línea, 0,50 ptas.—En 1.ª plana, línea, 0,25.—En 2.ª plana, línea, 0,15.—En 3.ª plana, línea, 0,10.—En 4.ª plana, línea, 0,05.—En la 4.ª plana, 35 ptas.—Media id., 15.—Un cuarto de id., 6.—Comunicados y reclamos, línea, 0,25.—Esquelas funerarias, en 1.ª plana, 10 ptas.—En 3.ª, 1,50

**Los pagos en la provincia, adelantados.**

las pequeñas escaramuzas que se sostienen en sitios aislados y sin resultados para ninguno de los dos bandos.

No parecen tener gran interés los alemanes en avanzar por estas regiones, ni los franceses en limpiar de enemigos su territorio invadido; todos parecen estar á la expectativa de lo que ocurrirá en Rusia.

Los italianos siguen avanzando en el valle de Cardevo. En el de Padala y en el Carsa han rechazado violentos ataques austriacos.

Ea esta región, los aviones aliados desarrollan gran actividad ofensiva contra varias estaciones ferroviarias y fábricas petrolíferas alemanas.

Los submarinos tudescos han hundido dos barcos ingleses.

En los Dardanelos no ocurre nada digno de citarse, fuera de algunos ataques de los turcos á las posiciones inglesas de la península de Gallípoli.

El zar de Rusia ha decretado la movilización general en Siberia, llamando á filas á los reclutas que cuentan dieciocho años.

### EFÍMERAS

La Virgen del Sagrario.

Es la Patrona de Toledo... pero ¿por qué no decirlo? Toledo no siente por ella ese anheloso fervor que todos los pueblos sienten por sus suyas.

Citar cualquier punto de España, excluyendo Zaragoza, que raya en el desiderio, y Vereis verdadero amor en su orificio, por la imagen que representa su Patrona.

Ha sido cosa que nunca me he explicado; el motivo de por qué entre nosotros no ocurre lo mismo.

Durante el año, permanece la Virgen en su tenebrosa capilla; rara vez se cuentan cuatro personas adorando la divinidad representativa de la hermosa imagen.

El día 15 de Agosto, sí va gente á su fiesta; ese día se reconcentran en la nave central de la g andiosa Catedral unas cuantas docenas de personas...

Pero Toledo no va; porque ir Toledo, sería el desbordamiento de sus habitantes, para penetrar en la iglesia á ver á su virgen entre la fragancia de su arco de fanes.

Toledo no siente por su Patrona esa obsesión que se debía tener por la sublime grandeza de su simbolismo.

¿Por qué es eso? No lo sabemos; pero creemos que hay falta de ambiente, de algo que no nos atrevemos á apuntar hoy, pero que prometemos puntualizar. Baste con decir por adelantado que quizás los toledanos no sean los que tengan mayor culpa... de ese incomprensible divorcio.

No causa enojo hablar de esto; pero es muy doloroso que la apatía de este pueblo llegue hasta el punto de no tener apego á la que le simboliza en los altares...

TEÓFILO MOYA.

### Comentarios...

Toros de noche

Esto de las corridas nocturnas no resulta á mí, y aun creo que á muchos buenos madrileños, la tontería trágica más grande que conociera pudo. Porque francamente, no hay derecho á que lo priven á uno de un sueño muy necesario á nuestra condición de vagos y á que en oíma nos tomen el pelo con diestros de poco cartel y con bichos que aun siendo buenos, no pueden atacar bravamente

por las condiciones en que se los coloca.

La impresión producida en el ánimo de los espectadores, es la de estar soñando una de esas cosas incomprendibles que el dios Morfeo nos presenta como en una visión fantasmagórica. Estas corridas de toros, verificadas de noche, tienen la suprema propiedad de desvirtuar el indiscutible y poderoso atractivo de esa fiesta genuinamente española, y es que falta, naturalmente, la belleza necesaria del Sol, que en sí condensa la infinita hermosura de las cosas exclusivas de nuestra tierra.

Cuando sale el toro del chiquero nace en él un sentimiento de extrañeza, y le ciega la luz, más dañina que potente, de los reflectores eléctricos.

El animal, en esas condiciones, no puede atacar firmemente, y el torero ha de tropezar con la constante desconfianza del bicho, del que no pueden esperarse más que peligrosas amenazas.

La luz de los focos no puede, en ningún caso, ser bastante para alumbrar el ruedo con suficiencia, y aun partiendo de esta base, siempre ha de existir la proyección de los cuerpos sobre la arena, y en esta sombra, se cometen con impunidad las mayores iniquidades.

Como bondadoso engrandecimiento de los toreros, de escaso cartel, pueden pasar las corridas nocturnas, pero como tomadura de pelo, evidentemente sangrienta y desvirtuadora de los méritos de nuestra fiesta nacional, deben suprimirse, y en este punto coinciden todos los buenos aficionados.

SIXTO ESPINOSA OROZCO.

Madrid y Julio 1915.

### La Máquina Elevadora

Objeciones al proyecto del Sr. Moreno.

(CONTINUACIÓN)

Otra ventaja que el Sr. Moreno cita es la de «No embarazar el local con correas, soportes, etc., que quitan la luz y buen aspecto á la sala de máquinas».

Me permito asegurar que el Ayuntamiento no obtendría, como dice el señor Moreno, «pingües beneficios», y no se por qué en el plan de purificación de aguas propuesto por dicho señor, adop-

Francamente, vuelvo á repetir que mi instalación es mucho más sencilla que la del Sr. Moreno y que el aspecto de la sala de máquinas nada tenía que ver con lo acertado de la instalación; además, me considero incompetente para determinar cuál de las dos instalaciones es de mejor ó peor gusto. Finalmente agrega el Sr. Moreno la ventaja de «Menor peligro de accidentes si se trabaja á baja tensión, mientras que una polea ó correa ofrecen constante riesgo, aun dotadas de defensas». Entiendo que sería conveniente proponer al Gobierno la modificación de la vigente legislación sobre instalaciones en fábricas y talleres, con objeto de garantizar la vida de los obreros, pues si las correas y poleas, aun dotadas de defensas ofrecen constante riesgo, sería de verdadera humanidad el tratar de eliminar semejante peligro, y conste que en mi instalación no habría ni correas ni poleas, sólo engranajes, lo mismo que en el proyecto que criticamos.

Continúo preguntándole al Sr. Moreno: ¿Es que por el capricho de obtener la energía en la forma más preciosa hoy día, por su facilidad de transporte y transformación en calorífica, luminosa, mecánica, etc., etc., voy á interponer un alternador entre la turbina y las bombas para luego tener que transformar de nuevo la tal energía eléctrica en mecánica? Se comprende que el Sr. Moreno, guiado por su espíritu industrial, al imaginar que el Ayuntamiento podría utilizar para el alumbrado y otros usos aquellos famosos 70 caballos que según él podrían ser destinados al tal objeto, adopte la solución de transformar la energía mecánica en eléctrica, cosa que no hubiese hecho si se hubiera concertado á la resolución del problema, planteado en las bases del concurso.

Me permito asegurar que el Ayuntamiento no obtendría, como dice el señor Moreno, «pingües beneficios», y no se por qué en el plan de purificación de aguas propuesto por dicho señor, adop-

### Consultorio-Clínica Operatoria

### RAYOS X DEL DOCTOR GARCÍA CAPPA

Cuesta de los Pascuales, núm. 8, teléf. 210.-TOLEDO

Fundada en el año 1906.

—Poco menor

—y numerosos días si eligen.

—Hasta mes de junio

—abierta

—y numerosos días si eligen.

—Hasta mes de junio

—abierta

—y numerosos días si eligen.

—Hasta mes de junio

—abierta

—y numerosos días si eligen.

—Hasta mes de junio

—abierta

—y numerosos días si eligen.

—Hasta mes de junio

—abierta

—y numerosos días si eligen.

—Hasta mes de junio

—abierta

—y numerosos días si eligen.

—Hasta mes de junio

—abierta

—y numerosos días si eligen.

—Hasta mes de junio

—abierta

—y numerosos días si eligen.

—Hasta mes de junio

—

te la solución de emplazar los filtros á la mitad de la altura á que ha de elevarse el agua, por qué no emplazarlos arriba? Por qué no emplazarlos abajo, donde el Sr. Moreno propone construir un depósito del que más adelante hablaremos? Además, está convencido el señor Moreno de que con los filtros que propone llegara á obtener las aguas en estado de pureza? Pero ¿es que las aguas del río Tajo necesitan ser purificadas? Lo ignoro. Los señores médicos de Toledo podrían contestar la pregunta. En el proyecto del Sr. Moreno no se citan otra clase de filtros que los de arena. Yo creo, sin ir más lejos, que la casa Fording (con la cual nada tengo que ver) instala filtros más económicos y eficaces que los propuestos por el Sr. Moreno; pero aun hay más, al hablar de la purificación de las aguas que dicho considera de imperiosa necesidad sin alegar datos de análisis bacteriológicos que son exclusivamente los que dicen si la necesidad de purificar las aguas es ó no imperiosa, se olvida de enumerar tan siquiera la exterilización mediante la ozonización ó los rayos ultra-violeta, á mi entender más eficaces que la filtración por el sistema propuesto por el Sr. Moreno.

**Alternador**  
Vuelvo á recordar al señor Moreno, que no son 150 caballos los disponibles en el árbol de la turbina, sino 147,4 H. P. según antes le tengo demostrado y que yo reducía á 145 H. P.

Admitiendo una pérdida del 6,66 por 100 en la transmisión hasta el alternador, como el Sr. Moreno hace, aunque yo de buena gana admitiría una pérdida del 8 al 10 por 100 que es la que debe admitirse, la energía absorbida por el alternador será de 137,6 H. P. Si el rendimiento del alternador es de 0,9, el de los motores 0,87 y el de las bombas centrifugas 0,65, como el Sr. Moreno supone, la energía útil para elevar agua será:  $137,6 \times 0,9 \times 0,87 \times 0,65 = 70$  H. P.

**FERNANDO AVERLY.**  
Ingeniero industrial.

(Continuará)

## CENCERRADA TAURINA

### En Madrid.

Sábado, noche.

Conferencia con Scrag, terminada la función.

—¿Cómo estuvo la de anoche, de gente?

—Muy superior.

—Y de luz?

—Divinamente.

—Y fresco?

—Sofocación

general en andanadas, gradas, tendidos de sol, en el ruedo, en los corrales, en todas partes calor.

—Y los toros?

—Los de Miura,

resultaron un primor.

Menos uno, todos mansos

y de aquella condición

especial de la vacada

que produce gran pavor

á los piqueros, los monos,

releteros, matador

y cuantos pisán la arena

en los días de función.

—Hubo tuesten para alguno?

—Sí, hubo fuego para dos.

—Los castoreños?

—Muy malos,

aburriendo á la afición.

—Y en banderillas?

—Los chicos,

sólo alguno colocó

pares bastante aceptables,

los demás, de mogollón.

—Y Monolete segundo,

cómo del trance salió?

—Al lancear su primero,

el toro le desnudó

pasando á la enfermería,

y cuando al ruedo volvió arreó un buen golletazo, dos pinchazos y acabó. En el cuarto (un pajarraco) el diestro tuvo ocasión de pinchar trescientas veces yendo al hule, y con dolor pinchó muchas Pastoret para dar muerte al burro.

Siga narrando.

—Ya voy; Pastoret, en el segundo, puso un par muy superior, dió tres pases y estocada con redaños. (Ovación).

En el quinto, el mejor toro, aprovecha el matador sus condiciones y pasa adornado y lo mató de dos entradas, á cual de ellas más superior.

—Y Muñoz, ex-carnicero?

—El muchacho se portó muy bien durante la noche, estuvo trabajador, se deshizo del tercero brevemente, y acabó con el sexto y la nocturna á gusto de la afición.

—Quiere usted más?

—Nada, gracias.

—Hasta mañana, Perdón, teléfono.

—No hay caso, dejen mandado y adiós.

**Domingo, tarde.**

—Central.

—Voy deseguida.

—Ponga comunicación con EL ECO TOLEDANO.

—Está servido, señor.

—Muchas gracias.

—La corrida

empieza con más calor que la de anoche y con más mucha más expectación.

—Por qué?

—Pues porque torean los chicos de gran valor, Alé, Fortuna y Torquito, chicos, en que la afición tiene grandes esperanzas de que lleguen.

—Qué sé yo!

—Los de Hernández, desiguales, tres buenos y otros tres no, fogueado fué el tercero y al quinto se le aplaudió.

—¿Los piqueros?

—Como siempre.

—En palos?

—Hubo de todo.

—Y el servicio?

—Muy mediano.

—Y los maestros?

—Peor

que los de anoche, veamos: Alé es una excepción de lo dicho, pues estuvo con los suyos superior muleteando y matando.

—Y Fortuna?

—Muy torpón en el segundo novillo, en el quinto, se apretó siendo cogido tres veces, mas luego miedo tomó y sin arte y sin hechuras se deshizo del burro.

—Dígame lo de Torquito y termine.

—Pues, señor, sepa que en el tercer toro,

da de pitón á pitón unos pases, seis pinchazos y bronca por su labor.

—Y en el sexto?

—Poco menos

hizo, que en el anterior; algo más cerca torea más, al hacer la reunión no ataca como es debido y con esto, se acabó.

—Muchas gracias, sustituto.

—Mande cuál guste, señor.

—Central, corte cuando quiera.

—Hasta otra.

—Adiós.

—Adiós.

—Por la copia,

PUNTILLA.

No se devuelven los originales

## Recuerdo á la amistad.

El Norte de Madrid trajo hasta mí la dolorosa noticia, la de la muerte trágica del joven Servando González Redondo y Benito, hijo del popular ex alcalde de Tetuán de las Victorias, D. Basilio.

Y ya que durante muchos años, sólo atenciones y deferencias merecí de este señor con cuya amistad me honro, me creo obligado á tributar un pequeño recuerdo á la memoria del infeliz joven que, víctima de la fatalidad, sufrí en el dolor más profundo á su familia.

Comprendo la escena de amargura, al ver al pobre Sorvando luchar con la muerte, declarándose impotente la ciencia para salvar su vida.

Y como comprendo el dolor de ese padre, modelo de padres, apreciado de todos por sus nobles condiciones y respetado en el pueblo de Tetuán por su gestión como alcalde y por su trato afable en la vida social, he de limitarme á unir mi manifestación sincera de dolor, á la que el pueblo en masa le ha tribulado ante la inmensa desgracia por que el Destino le hace atravesar en estos momentos.

Descansé en paz el infeliz Servando, á quien todo en la vida le sonreía, y recibió su familia toda, la expresión más respetuosa de mi dolor, como recuerdo á la amistad que á ella me une, y como testimonio de mi profundo sentimiento ante la desgracia que sobre ella pesa.

EDUARDO ALONSO MOTA.

## ¡TOLEDO!

Hemos tenido el gusto de recibir el nuevo semanario Toledo, que viene, según manifestaciones de su cuerpo de redacción, dispuesto á luchar por el engrandecimiento del pueblo cuyo nombre ostenta en su cabecera.

De desear es que no fracase en su empresa acometida la redacción del nuevo periódico.

Por nuestra parte, sepan que estamos á su lado para la realización de tal objetivo y que pueden disponer, incondicionalmente de nuestras humildes personalidades, tanto en la vida particular como en la periodística.

Y adelante, á ver si van realizado lo que al anunciar en nuestras columnas el sábado último, día de su aparición, les deseábamos: que celebren al menos sus bodas de plata.

11.º Resultado del reconocimiento facultativo practicado por orden de la Alcaldía en la persona del señor interventor de Obras municipales.

12.º Instancia de D. Celestino Rey, proponiendo la adquisición de una obra de que es autor.

13.º Oficios de los señores gobernador militar y coronel director de la Academia de Infantería, dando gracias por la cooperación prestada para extinguir el incendio recientemente ocurrido.

14.º Moción de la Secretaría sobre cumplimiento de la ley de Epizootias.

La extraordinaria de ayer.

A las diez, y bajo la presidencia del Sr. Lozoya, se celebró la extraordinaria de ayer domingo, para dar lectura y aprobar las bases del contrato, que ha de elevarse á escritura pública, referente á la instalación de la nueva máquina elevadora.

Asistieron los concejales Sres. Bueno, Villarreal, Cano, Conde Arroyo, Sancho y de la Cuerda.

Dióse por el secretario accidental señor Figueroa, lectura de dichas bases, que fueron aprobadas, y no figurando más asuntos en la orden del día, el señor presidente declaró terminada la sesión extraordinaria.

trario, opinaba que mirando por los intereses del pueblo en general, había procedido de la forma que lo había hecho, y, por tanto, que debía el Casino dirigir atento oficio á dicha Corporación, en el que se hiciera constar el agrado con que esta Sociedad veía tal acuerdo.

Puesto el asunto á votación, fué desechada la proposición del Sr. Mediavilla y demás firmantes, y como la interpretación del acuerdo diera lugar á algunos incidentes, el Sr. Cortecero explicó su proposición y después de hechas las debidas aclaraciones, quedó definitivamente acordado desechar por mayoría de votos la repetida instancia del Sr. Mediavilla, que sólo tuvo 24 votos, á pesar de que la firmaban unos 70 socios, dándose con esto por terminada la actuación del Casino, en este asunto.

Y no habiendo sido citados los socios para tratar más asuntos que el expuesto, se dió por terminado el acto.

## Vida municipal.

Asuntos que figuran en la Orden del día, para la sesión de esta noche.

1.º Aprobación de las actas de las sesiones ordinaria del 28 de Julio y extraordinaria de hoy.

2.º Repetir la votación en el asunto relacionado con la aclaración de una cláusula del contrato de Puestos públicos que, por empate, quedó pendiente en la anterior sesión.

3.º Moción del Sr. Cano que quedó también pendiente, proponiendo la variación en el proyecto aprobado, del emplazamiento de la bomba de aspiración para elevar agua del Tajo.

4.º Otra del mismo Sr. sobre reorganización del Cuerpo facultativo de la Beneficencia Municipal.

5.º Otra del mismo Sr. proponiendo la creación de un arbitrio municipal sobre solares como medio para hacer obligatoria la construcción en los mismos.

6.º Otra del mismo Sr. proponiendo se declaren clausuradas las vaquerías y cabrerías que radican dentro de la población, no reunan las condiciones necesarias de salubridad y higiene.

7.º Petición de licencia por éste mismo Sr. para ausentarse de esta Ciudad.

8.º Moción del Sr. Conde y Arroyo sobre reforma en la escuela de la Estación y proponiendo que se dote de casas-habitación á la señora profesora.

9.º Instancia de D. Francisco Vázquez y D. José Bretaña, ya leída en la anterior sesión, renunciando á la ocupación de un terreno en el Miradero y pidiendo se les reconozca el derecho de tanto para utilizar cualquiera concesión para espectáculos en terrenos comunales.

10.º Resultado del reconocimiento facultativo practicado por orden de la Alcaldía en la persona del señor interventor de Obras municipales.

11.º Carta de D. Celestino Rey, proponiendo la adquisición de una obra de que es autor.

12.º Instancia del señor depositario de fondos municipales solicitando licencia por 20 días para ausentarse de esta Ciudad.

13.º Oficios de los señores gobernador militar y coronel director de la Academia de Infantería, dando gracias por la cooperación prestada para extinguir el incendio recientemente ocurrido.

14.º Moción de la Secretaría sobre cumplimiento de la ley de Epizootias.

La extraordinaria de ayer.

A las diez, y bajo la presidencia del Sr. Lozoya, se celebró la extraordinaria de ayer domingo, para dar lectura y aprobar las bases del contrato, que ha de elevarse á escritura pública, referente á la instalación de la nueva máquina elevadora.

Asistieron los concejales Sres. Bueno, Villarreal, Cano, Conde Arroyo, Sancho y de la Cuerda.

Dióse por el secretario accidental señor Figueroa, lectura de dichas bases, que fueron aprobadas, y no figurando más asuntos en la orden del día, el señor presidente declaró terminada la sesión extraordinaria.</p

## DE INTERÉS

## LA INDUSTRIA SEDERA

En la Comisaría Regia de Fomento de esta provincia, y convocada por el comisario Sr. Montoya, se celebró el pasado sábado una Junta previa para la constitución de la Comisión provincial de protección a la industria sedera que determina la Ley de 1 de Marzo y Reglamento para su aplicación de 7 de Mayo del año actual, cuya Comisión provincial estará formada por el comisario Regio, presidente, el delegado de Hacienda, vicepresidente, vocales, el ingeniero Jefe de la Sección Agronómica, el abogado del Estado, el alcalde de esta capital y otros designados por el señor gobernador civil de la provincia.

Como el objeto de esta Comisión es conceder premios a los agricultores de esta provincia que tengan determinado número de moreras, por cada kilogramo de capullo de seda fresco que cosechen, como asimismo por cada kilogramo de capullo fresco que sea hilado, considerándolo de interés para aquellos que se dediquen a esta industria, tendremos al corriente a nuestros lectores de los acuerdos que se tomen por dicha Comisión provincial.

## Unión Ibero-Americanana

Concurso convocado para conmemorar el tercer centenario de la muerte de Cervantes

## TEMA

Estudio crítico de los trabajos hechos por escritores ibero-americanos acerca del Quijote.

## Condiciones del concurso

El autor del trabajo que resulte premiado, obtendrá como recompensa dos mil pesetas en metálico.

## II

Asimismo conservará la propiedad literaria de su obra; pero la Unión Ibero Americana se reserva, durante un año, desde la fecha de la adjudicación del premio, el derecho de publicar una edición de aquélla. Caso de ejercitarse este derecho, se regularán al autor 300 ejemplares por cada 2.000 de los que compongan la edición.

## III

Los trabajos serán originales e inéditos y estarán escritos en lengua castellana y en buen estilo literario.

## IV

Serán remitidos a la Secretaría general de la UNIÓN IBERO-AMERICANA (Alcalá, 73, Madrid), antes del 1.º de Abril de 1916.

Cada uno llevará un lema y la indicación de la persona o Centro a que haya de ser devuelto en el caso de no ser premiado.

En sobre cerrado, en el cual se consignará el mismo lema del trabajo, se remitirá la indicación del nombre y domicilio del autor. De estos sobres solamente será abierto el que corresponda al trabajo premiado; los demás serán quemados sin abrirlos.

## V

Terminado el plazo de admisión, se publicarán en la Revista de la UNIÓN IBERO-AMERICANA los lemas de los trabajos recibidos, así como, una vez adjudicado el premio, el nombre del autor que lo haya obtenido.

## VI

Formarán el Jurado dos individuos de la UNIÓN IBERO-AMERICANA, uno del Comité Ejecutivo del tercer centenario de Cervantes, uno de la Real Academia Española y otro de la Asociación de Escritores y Artistas.

Este Jurado apreciará libremente los trabajos presentados, pudiendo declarar desierto el Concurso si no hallase en ninguno de aquéllos méritos bastantes para ser premiado.

Madrid 1.º de Julio de 1915.—Por la

Junta Directiva de la UNIÓN IBERO-AMERICANA: Ponentes, Francisco Rodríguez, Marín José María de Ortega Morejón.—V.º B.º: El presidente de la UNIÓN IBERO-AMERICANA, Faustino Rodríguez San Pedro.

## ECOS MILITARES

## Cruces

Se concede la cruz blanca de segunda clase del Mérito Militar, pensionada con el 10 por 100 de su sueldo, al comandante de Ingenieros D. Eduardo Gallego.

Iem permuta de cruces del Mérito Militar, por otras de primera clase de la misma Orden, al oficial tercero de Oficiales militares D. Manuel Gabarrón.

## Vuelta a activo

Se concede la vuelta a activo al capitán de Caballería D. Luis de Miguel Blanque.

## Pasajes

Se resuelve que no existe plazo determinado para el traslado de las familias de las militares en los casos que tienen derecho al beneficio del pasaje por cuenta del Estado.

## Reemplazo

Se concede el pase a la situación de reemplazo por enfermo al archivero tercero de Oficinas militares D. Marcelo Domínguez.

## Destinos

Destinase al cuadro de Larache al capitán de Infantería D. Mariano Melguizo, y al de Ceuta al segundo teniente (E. R.) de la propia Arma, D. Pedro Hernández Aveira.

Mañana se publicará una propuesta de destinos de jefes y oficiales de Infantería y otra intervención.

## LA «GACETA»

La del sábado contiene las siguientes disposiciones:

**Ministerio de Estado.**—Real decreto disponiendo quede redactado en la forma que se publica el art. 38 del reglamento de la carrera consular, reformado por Real decreto de 17 de Julio de 1913.

**Ministerio de Gracia y Justicia.**—Real decreto concediendo validez a las certificaciones que los reyes de armas expidan en materia de nobleza, genealogía y escudos de armas, siempre que vayan autorizados por el ministerio de este departamento, y disponiendo que los referidos reyes de armas prueben su aptitud para expedir dichas certificaciones ante un Tribunal competente y obténgan, previo el pago de los derechos correspondientes, un albalá que les autorice para ejercer su cargo.

**Ministerio de Instrucción Pública y Bellas Artes.**—Real decreto relativo a las condiciones que han de reunir los pensionados por este ministerio para ampliar estudios en el extranjero, a los efectos de poder tomar parte en oposiciones a cátedras en el turno de auxiliares.

Real orden disponiendo se den los ascensos de escala, y que los catedráticos de Institutos pasen a figurar en el escalafón en las categorías que se indican.

**Ministerio de Hacienda.**—Continuación del Real decreto disponiendo se ajuste a las plantillas que se publican la distribución del personal de la Administración civil, libre de gastos y con exención de toda clase de derechos, a D. José Rodríguez Pérez, jefe de negociado de primera clase del Cuerpo de Correos.

**Ministerio de la Gobernación.**—Real decreto concediendo, en el acto de su jubilación, honores de jefe de Administración civil, libre de gastos y con exención de toda clase de derechos, a D. José Rodríguez Pérez, jefe de negociado de primera clase del Cuerpo de Correos.

**NOTICIAS**

Por el primer teniente alcalde, señor Bueno, han sido impuestas multas de dos pesetas a Juan García, domo ilido, en la calle de Venancio González, número 26, 6-1-0 o Torres, en la bajada del Corral de D. Diego, por maltratar los árboles de la plaza de Zocodover.

E a la finada persona de excelente trato, por lo que se grabó las simpatías de sus numerosos amigos.

Son muchas las quejas recibidas, acerca del abandono en que de vigilancia, se encuentra la monumental escalera llamada de Benegas.

No será posible evitar que esté convertida en... depósito de inmundicias y en evacuatorio público?

Porque la verdad, es triste que tantos miles de duros invertidos inútilmente, eso sí, en ella, sólo sirvan para eso, para... evacuatorio.

Desde el día 30 del pasado Julio, el agua que abastece la fuente de la plaza de San Justo, es potable, de la misma que se surten las de San Juan Bautista y Ayuntamiento, 6 sea de las del antiguo viaje llamado del Cardenal.

Esta mañana en la calle de San Marcos, tuvo la desgracia de caerse Pío Victoria Marín, produciéndose una herida contusa en la región frontal, que fué calificada de leve al ser reconocido en el Hospital provincial.

Después de curado en este establecimiento, pasó a su domicilio.

La vecina de Carpio de Tajo, María González, penetró en la casa-taberna de Miguel Rodríguez y aprovechando la circunstancia de hallarse este dormido, se apoderó de 17 pesetas que había en el cajón, y que alegremente gastó aquel día en aguardiente y vino.

No queremos pensar como acabaría el día tan distinguida socia.

Lo gracioso del caso hubiera sido que el consumo de líquido lo hubiese realizado en la misma taberna en que cometió la sustracción; al descubrirse el hecho, habría podido exclamar el tabernero; ¡dicho dinero que a tu casa vuelves!

También por hurto de patatas, ha sido denunciado a las autoridades de Torrico, el vecino Martín Asilo Chico, que sustrajo a Ramón González, varios costales de dichos tubérculos.

Ha hecho honor al apellido «Chico... pero fino».

Durante la ausencia de esta plaza, de el gobernador militar, general Moltó, queda encargado del mando de la misma, el coronel director de la Academia de Infantería, Sr. Marzo.

Esta tarde a las cinco y media, tendrán el acostumbrado retiro espiritual, los señores sacerdotes en la capilla del Palacio Arzobispal.

Ayer se celebraron con gran animación los bailes que en el Salón Garcilaso da todos los domingos la simpática Sociedad «La Gondola Azul».

Florencia Noguera, cartuchera de la Fábrica de Armas, fué ayer agredida en el camino del Cristo de la Vega, por Félix Rodríguez, domiciliado en la calle del Sacramento, núm. 5, quien después de un fuerte altercado, la maltrató dándole varios golpes y originando un escándalo formidable.

El Félix ha sido denunciado al Juzgado.

Se ha dado conocimiento al señor delegado de Hacienda, de que los vecinos de Torrico, Martín Ávila, Román González, Blas Cenayo y Justo Fraile, se dedicaban al contrabando de tabaco, resultando de las gestiones practicadas, la aprehensión de cuatro libras de tabaco picado, y el descubrimiento de unas 100 plantas, que de dicho género tenían sembradas los referidos sujetos.

Atofan Schering-tabletas  
Novatofan Schering  
Salvarsan  
Neosalvarsan

Farmacia de Santos—Plata, 23.—Toledo.

Hoy ha tenido lugar la conducción del cadáver de D. Bonifacio del Avellan, desde su finca «Buenavista», al Cementerio de Nuestra Señora del Sagrario.

E a la finada persona de excelente trato, por lo que se grabó las simpatías de sus numerosos amigos.

Mañana 3 y en la parroquia de Santiago Apóstol se verificará el solemne funeral por el eterno descanso de su alma, cuyo acto tendrá lugar a las ocho de la mañana.

Descanse en paz y reciban sus hijos y en especial nuestro buen amigo don Bonifacio, nuestro sentido pésame por tan gran desgracia.

Por blasfemar en la vía pública, ha sido multado con 25 pesetas, el jornalero Leocadio Gómez.

Artríticos.—Así como tras la tempestad viene la bonanza, así también tras los agudos dolores del reuma, ciática, arenillas, mal de piedra, óleos nefriticos, neuralgias, etc., viene el reposo y la salud merced a un remedio tan valioso como la «Piperazina Dr. Grau».

Despacho de Vinos

SANTO TOMÉ 17 ::::: TELÉFONO 77

Una de las especialidades de esta casa

consiste en la manera de preparar los riquísimos albaricoques toledanos, conservándolos de modo que no pierdan

jugo ni aroma. Pruebe el público esta

especialidad y se convencerá.

Confitería de FRANCISCO MARTÍNEZ

Sobrino de Pérez Hernández

SANTO TOMÉ, 17 ::::: Teléfono, 77 ::::: TOLEDO

Al agua de COLONIA

MARCH «EL ALCAZAR»

es la única que se usa por ser verdaderamente higiénica, de perfume grato y permanente

ÉXITO MUNDIAL

De venta: Farmacia y Laboratorio químico de D. Joaquín Cabello, Zocodover,

número 6, Toledo, en el número 6, Toledo.

Al por mayor dirigirse a los Sres. R. López y Marqués, San Bernardino, núm. 9.

MADRID ::::: 6.200.100

(PÍDANSE MUESTRAS).

Gutenberg, Imprenta Moderna de Antonio Garijo.

## ARAQUE: Calzado económico.

Araque: Calzado de lujo.

Comercio, 30—TOLEDO—Belén, 3.

## A LOS LABRADORES

Gran taller de maquinaria agrícola de Antonio Ciutat

RONDA ESTACIÓN.—LERIDA.

ESPECIALIDAD EN AVENTADORAS Y TRILLOS

Las Aventadoras Ciutat son las únicas que han alcanzado el premio de 2.000

pesetas y la adquisición de la máquina por el Ministerio de Agricultura en el concurso celebrado en Madrid, en la Escuela de Agricultura de la Moncloa, en Julio de 1908.

—Gran premio en la Exposición Hispano Francesa de Zaragoza de 1908.

—Gran premio de honor y medalla de oro en la Exposición de Toledo en Agosto de 1909. Las Aventadoras Ciutat han sido objeto de importantes mejoras especialmente en las a malacate, que han reducido un 50 por 100 la fuerza que necesitan para su funcionamiento.

Todas las aventadoras desde el número 2 al 7 llevan juegos de bolas. Aventadoras núm. 5 bajo encargo se construye también con elevador de paleta. La Casa Ciutat es la única de España y extranjero que construyen de siete a ocho tamaños diferentes de Aventadoras para pequeñas y grandes agriculturas. La única también que construye los tipos números 6 y 7, de grandes rendimientos.

Para la próxima temporada 1915, la Casa Ciutat presentará al público un nuevo tipo de Aventadoras, que por su especial construcción y rendimiento ha de ser de gran utilidad para el labrador.

Al primer labrador de cada pueblo que adquiera mi nuevo tipo de Aventadora, funcionando a brazo, se le remitirá franca de portes.

Pedir Catálogos y condiciones antes de Comprar Trillos y Aventadoras.

## ¡AGRICULTORES!

Si queréis obtener grandes cosechas sin esquilmar

vuestras tierras, abonarlas con los abonos completos

marca

## SAN ISIDRO

Son los mejores y más económicos.

Pedir precios y condiciones a su único Depositario

D. PEDRO CABANERO

Oficinas: Santa Fe, 23.—Almacén: Paseo de la Rosa,

número 20 (frente a la estación del ferrocarril), Toledo.

DE INTERES

LA INDUSTRIA SEDEIRA

"A M I A"

EMPRESA ANUNCIADORA

TÉLEGRAMAS: TEL. 1000

# TROUSSEAUX PARA PARTOS Y

PIDA SU TARIFA

LA PRIMERA CASA

**Un cepillo esterilizado.** -Doce imperdibles en tres tamaños.-Seis dediles goma para reconocimiento.-Una caja ácido bórico en polvo.-Una ampolla Suero Hayem de 300 c. c.-Tres ampollas cafeína.-Tres ampollas aceite alcanforado.-Dos ampollas ergotina.-Dos ampollas pituitrina.-Dos ampollas ergotina.-Un bote compresas de gasa esterilizadas.-Un bote compresas de algodón grandes esterilizadas.-Un bote compresas vulvares grandes esterilizadas.-Un bote compresas vulvares pequeñas esterilizadas.-Un bote algodón hidrófilo (250 gramos) esterilizado.-Un bote tiras de gasa (1 por 10) esterilizadas.-Un tubo seda ideal.-Un tubo pastillas sublimado de un gramo.-Un tubo pastillas permanganato potásico de un gramo.-Un tubo con Xeroformo.-Un tubo con éter sulfúrico.-Un tubo vaselina boricada esterilizada.-Un tubo degoma y cánula de cristal para el Pouchet.-Un frasco ergotina Ivón.-Un frasco jabón líquido.-Un frasco tintura de yodo.-Un frasco Lisol pequeño.-Un frasco alcohol aséptico.-Dos frascos cloroformo Adrián.-Una venda Crepé (5 por 5), esterilizada.-Una cánula Porges doble corriente.-Una cánula Dolleris intrauterina.-Una cánula Onda doble corriente.-Una sonda metálica.-Unas tijeras curvas.-Una geringuilla sistema Luer de 1 c. c.-Una mascarilla para cloroformo.-Una pinza para curas.-Una pinza tira lengua.-Dos pinzas Pean.-Un Pouchet de agua destilada y esterilizada.-Un Forceps Tarnier (último modelo).-Un abreboacas.-Un irrigador cristal, 2 litros.-Un aparato Inyector de Suero (aséptico).

## CONTIENE:

### ADVERTENCIAS

Sólo se cargarán en cuenta los artículos que se hallan gastado, admitiendo la devolución de los demás. Las roturas o deterioros que ocurran serán de cuenta del consignatario. —Los artículos para curas sucesivas se cargarán a nueva cuenta.

CONSIGNATARIO

Tornerías, 16 y 18.—Farmacia de DUQUE.—TOLEDO. Teléfono 150.

CINTURÓN DE GUERRA

Vapores Correos Franceses de la Société Générale de Transportes

Marítimos a Vapor

SERVICIOS MARÍTIMOS

Servicios fijos, rápidos y directos por el puerto de ALMERIA para el

transporte de pasajeros con destino al BRASIL, URUGUAY Y ARGENTINA

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón.

y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón