







EXCLUSIVA del famoso neumático Goodyear STOK MICHELIN Accesorios y repuestos de todas marcas Jaulas independientes

Garage Inglés

Compañía Herrera de Motores Industriales.

DEPOSITARIO de Carburos metálicos LUBRIFICANTES Motores Campbell, Drott Motorrera y Lyon Sagasta, 4

Manufactura Benarroch, S. L.

PROVEEDORES DEL EJERCITO

Oficinas: Caballero de Gracia, 28-MADRID

Teléfono 19.710

Telegramas (MADRID MELILLA MALAGA) Manufactura

MELILLA Cervantes, 6

ALMERÍA Obispo Orberá, 2

MALAGA Rosario Pino, 52

BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA

Préstamos al por ciento a largos plazos

VENTA DE CÉDULAS HIPOTECARIAS

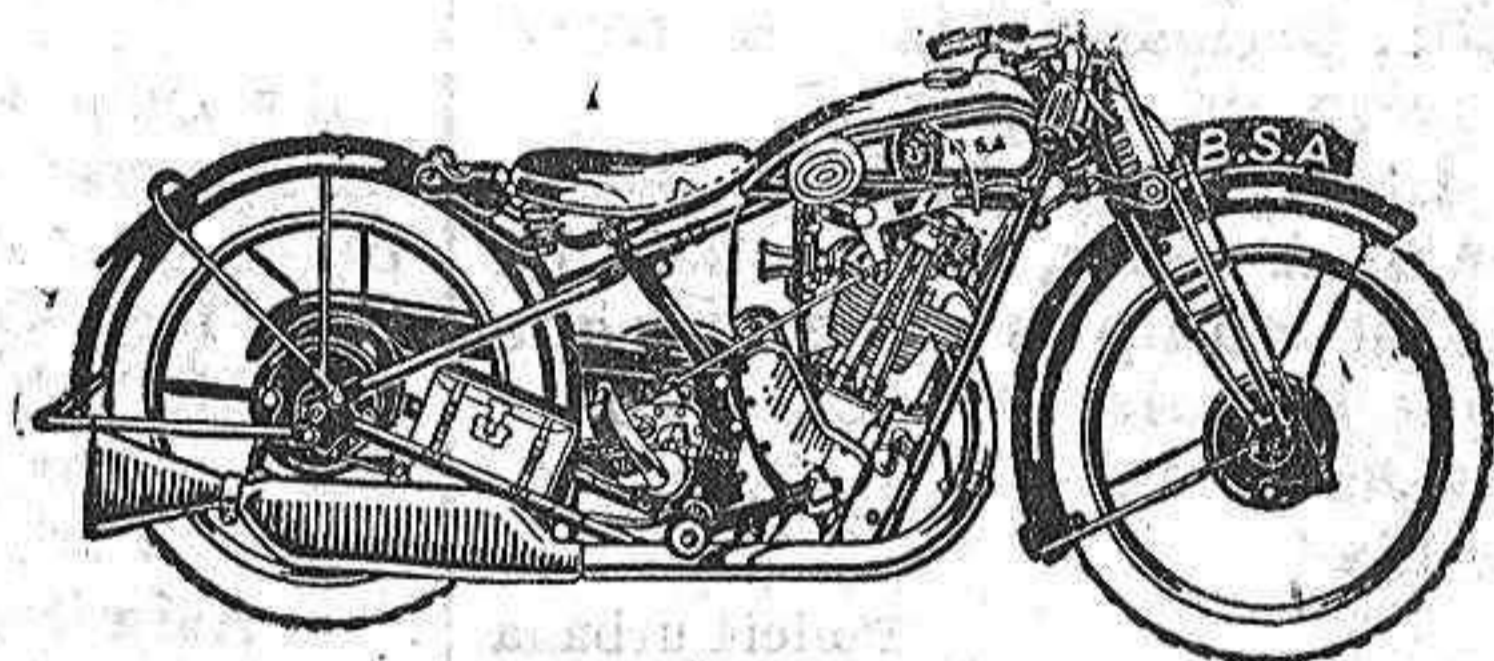
AGENTES EN ALMERIA

SOCIEDAD ANÓNIMA ROMERO

PASEO DEL PRINCIPE, 10

Motocicleta BSA desde 1-74 H.P. hasta 9-86 H.P.

Entre todos estos modelos encontrará la motocicleta adecuada, para lo que V. necesita.



Emilio Herrera y Hno. S. H. Martínez Campos, 19 Almería

Compañía Transmediterránea BARCELONA



Servicios establecidos en el puerto de Almería por los vapores de esta Compañía.

Linea Almería-Melilla-Ceuta

Llegada a Almería todos los lunes Salida para Melilla-Ceuta todos los martes.

Linea Almería-Melilla-Orán

Llegada a Almería todos los jueves. Salida para Melilla-Orán todos los sábados.

Linea Barcelona-Africa-Canarias (quincenal)

Llegada a Almería los miércoles 8, 16 y 30 de Mayo. Salida para Málaga, Ceuta, Cádiz y Canarias el mismo día.

Linea Barcelona-Sevilla-Bilbao

Llegada a Almería procedente de Barcelona, todos los lunes. Salida para Bilbao el mismo día, con escala en Melilla, Ceuta, Sevilla, Cádiz, Huelva, Villagarcía, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Pasajes.

Llegada a Almería procedente de Bilbao, todos los lunes. Salida para Barcelona el mismo día, con escala en Cartagena, Alicante y Valencia.

Para todos los servicios se admiten carga y pasajeros.

Para más informes sus Agentes-Delegados:

Hijos de Ricardo Giménez S. en B. PRINCIPE, 76

Su propaganda será conocida por todos si la hace en Diario de Almería

Vapores Correos Franceses

De la Société Générale de Transports maritimes à Vapeur y Lloyd Latino

Servicio rápido y directo por los puertos de Almería y Málaga para el transporte de pasajeros con destino a Brasil, Uruguay y Argentina por los magníficos transatlánticos de gran eslora, dobles hélices y telegrafía sin hilos.

ALSINA, MENDOZA, PLATA, FORMOSA VALDIVIA FLORIDA Y PINCIO.

Saldrá de Almería el 2 de Mayo de 1928, para Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Saldrá de Almería el 22 de Mayo de 1928, para Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Saldrá de Almería el 12 de Junio de 1928, para Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

De 10 años cumplidos un entero 527.50 pesetas en el estado impagado. De 2 años a 10 años completo 267.50

Admitiendo carga en bodega ordinaria y en frigorífico y pasaje en Cámara de PRIMERA, SEGUNDA, CLASE INTERMEDIA de TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR para el transporte de pasajeros y carga, siendo la duración probable del viaje de 15 días.

Las Cámaras de Primera y Segunda de dichos buques serán montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es immejorable. Amplios salones comedores para el pasaje de tercera clase. Comarctas especiales de tercera clase de 2, 4 y 8 literas, con un suplemento de 35 pesetas por plaza. Para los de tercera clase o comida a la española.

AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estas vapores correos hay que solicitarlas con tiempo.

Los manifestos de pasaje se forran dos días antes de la salida de cada vapor, o antes si está cubiertas las plazas designadas a este puerto.

Para más informes: su consignatario, Hijo de Ricardo Giménez (S. en C.) Boulevard del Principe, 76, Almería y Cortina del Museo, 21 y 23, Málaga.

Hijo de Ramón A. Ramos

Paseo de Colón 18 (BARCELONA)

Servicio rápido semanal entre Barcelona, Almería, Motril, Algeciras y Málaga.

Con los vapores «Maris R.», «María Dalma de R.», «Roberto R.», «Ricardo R.», «Manelina R.», «Manuela C. de R.», «Asintor» y «Bartolomé R.».

Salida de Barcelona directo para Almería, todos los sábados Salidas de Almería directo a Barcelona todos los lunes. Salidas de Almería para Motril, Algeciras y Málaga, todos los martes.

NOTA.—Para cargar en estos vapores hay que pedir huesa con anticipación.

Agente en Almería: HIJO DE ALFREDO RODRIGUEZ, Gerona 8

Los mejores mobiliarios

Grandes Almacenes Ferrera

Los más importantes de toda la región andaluza

La casa que cuenta con el más extenso surtido en Muebles de lujo y económicos de la más Especialidad en muebles de estilo Renacimiento español Magníficos Tofaños

No dejar de visitar nuestra exposición permanente, consultando precios y calidades antes de realizar vuestras compras.

Hacemos proyectos y presupuestos gratis, libres de todo compromiso.

Aguilar Martell, 17, 14 y 16 y Martínez Campo, 19 y 21

Bar Imperial

Juan López Fernández

Obispo Orberá, 1 (Puerta de Perchona)

Especialidad en desayunos con tostadas, bollos de almendra, bizcochos y otros. Café a todas horas. Tapas calientes. Cerveza y refrescos helados. Abierto desde las diez de la mañana.

¡SEÑORAS! Se regala precioso juego japonés para café a los compradores del paquete de propagandas que se vende a precio de costo para dar a conocer la inapreciable calidad de la SAL "FREPA"

SAL FREPA ESPECIAL PARA MESA

Elaboración de sales refinadas especiales para mesa y cocinas. Peregrín Yáñez y Compañía, S. L. Alvarez de Castro, 8 Almería

EL REY QUE TUVO UN SOLO AMOR

NOVELA

No esperó a que su criado le ayudase; él mismo se soltó el ceñidor y se desabrochó la sotana sobre el pecho, para sacarla por la cabeza. A pesar de la solemnidad que el acto revestía para su espíritu, no pudo contener una sonrisa buena, al ver la cara de estupefacción que puso el ayuda de cámara en cuanto le descubrió la camisa.

te, cuando pudo, escamoteó la prenda, pensando legarla a su familia como una reliquia. —Vuestra Majestad habrá padecido horrores con una tela tan rígida y tan áspera. ¡Señor, Señor! Y en tiempo de verano... —No lo creas, Firpo; cuando uno se acostumbra a ella, tiene mayor convicción de ir vestido. Con otras telas de seda, tan delgadas y ligeras, uno se siente como rebajado en su calidad de varón. Tienen algo femenino. ¡Ah! de hoy en adelante no me las perfumes... El joven rey, aún casi novicio, se ruborizó, aspirando el olorillo de Chipre que despedían sus nuevas ropas. —Obedeceré a Vuestra Majestad—dijo el viejo servidor, enternecido. —...Y sobre la calidad de los tejidos, ya hablaremos;—añadió el rey. —Señor, cuanto he oído traído ha sido elegido por Su Alteza la Princesa. —Bien, Firpo. Se acabó de vestir. Sin darse cuenta cabal, intuitivamente, se miró en el espejo de sola decoración y polieromada. Le disgustó el traje, y más que nada la hechura del chaqué, que tenía mucho de prenda mujeril, nimiamente ceñido a la curva de las caderas. —¿Es esta la moda actual, Firpo?—preguntó mohino y humillado.—¿Quién ha cosido esto? —Señor, nadie tenía las medidas de Vuestra Majestad más que Lembembort, su antiguo sastre, que actualmente firma los me-

res figurines que se lanzan en New-York, Londres, Viena, París... —¡Es bochornoso! Habremos de corregir la moda. ¡Un rey joven deberá tener la posibilidad de resistir a unos sastras que parecen modistos e imponerles algún modelo de su vestirme de otra manera... Esta fue la primera decisión que tomó el príncipe novicio; después de ser proclamado monarca. Parecerá trivial, pero Firpo la tuvo por buena y por lógica. —A Vuestra Majestad se le permitía ya, cuando no era más que príncipe... Había gran número de aristócratas que no sólo le copiaban el corte y la línea de sus trajes, sino el color de las telas, el anudado de las corbatas, el modelo de los sombreros y hasta la forma de los zapatos. ¡Y las muchachas no se vestían lo mismo por el decoro que exige el sexo! Pero... así como hoy las modas de los caballeros se resentían de feminidad, entonces era al revés. El buen Firpo no podía ocultar su origen latino. Era hablador como un criado español. Sin apenas detenerse, más que para inclinarse el busto ante el rey y pasarle una gamuza por los zapatos de charol, prosiguió: —La verdad es que cuando Vuestra Majestad nos dió el disgusto de «enterrarse» en este «convento», pareció que se ponía de moda el negro, porque un sin fin de chicas de la alta sociedad se vistieron de luto. ¡El partido que tenía el príncipe Hans de Telse entre las

doncellas casaderas! ¡Es que yo no sé cómo se le ocurrió hacerse jesuita! ¡Vamos! Nosotros los de la servidumbre, nos quedamos de una pieza... Casi volvió a quedarse lo mismo el parlanchín, ante una mirada del joven rey, a quien había tenido en sus brazos y servido sin interrupción desde que no era más que un bebé sonriente. Se dió cuenta el viejo Firpo de que había ido demasiado lejos en sus espontaneidades, y se acogió: —Perdón, Señor, si le he enojado. Pero ¡hacía tanto tiempo que no había podido hablarle! ¡Y tenía tantas ganas de decirselo! Al rey mancebo las palabras del antiguo ayuda de cámara le habían evocado todo un mundo pintoresco que se había hundido en el olvido. Si había sido el árbitro de las elegancias, hacía dos años; y había sorprendido, muchas veces, miradas y suspiros de amor, precisamente mientras su corazón vivía más triste, amando sin la alegría de la correspondencia. ¡Cuando tantas bocas de rosa le sonreían y tantas juventudes en flor se rendían a la ilusión de una de sus condescendencias en el «lan-tennis», o en el «rallye-paper», o en los incidentes galantes de los salones, su alma se hacía ausente y volaba tras otra alma que le huía... Sintió un alfilerazo de incertidumbre. ¿Podría vivir, sólo vivir, al volver a la Corte, viendo a Malen y sin el amor de Malen? ¿La amiga de la niñez no le había amado nunca? ¿Qué extrañas promesas le había hecho su

madre, el día anterior, acerca de ella? ¡Por qué la duquesa de Dolce formaba parte de cortejo de la princesa, en el salón de Coronas, unas horas antes? ¿Acaso al ingresar en el noviciado y repudiar al mundo por ella, la había enternecido? ¿Por ventura su renuncia-ción había dado origen a un amor naciente? Le hubieron un instante este pensamiento. El rey Hans volvía a sentir congojas y anhelos que había pensado no volverían nunca... Su corazón ardía, de nuevo, con el fuego del amor humano, como si no lo hubiesen enfriado durante más de un año la santa sotana... ¡Como si el diabólico chaqué tuviese algún sortilegio de terrible eficacia para avivar incendios antiguos! Y de pronto, le asaltó una sospecha. ¿Iria Malen a él por ambición? ¿Aquel amor tan suspirado, que fué la tortura y la gloria de los ensueños de su mocedad; aquel amor, hasta entonces inexorable, sería suyo quizás porque podría atraerlo, como una varita de virtudes, con un cetro de rey? El recelo le pasó el corazón con un filo muy frío. Se dijo que jamás aceptaría un amor así, aunque sin él viviera muriendo. Le agitó un antojo, una voluntad azuzadora y premiosa, de enterarse pronto. ¡Para calmar el afán! La pasión, contenida durante todo el noviciado, se desbordaba... ¡Le dolía el pecho con un dolor físico! Firpo le vió palidecer y demudarse.