

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

| | | |
|-----------------------------------|-------|-------|
| En Almería, un mes. | ptas. | 1'50 |
| Provincias, trimestre. | | 5'00 |
| Extranjero id. | | 10'00 |
| Número suelto. | | 0'05 |
| Idem atrasado. | | 0'10 |
| Para revendedores, 25 ejemplares. | | 0'75 |

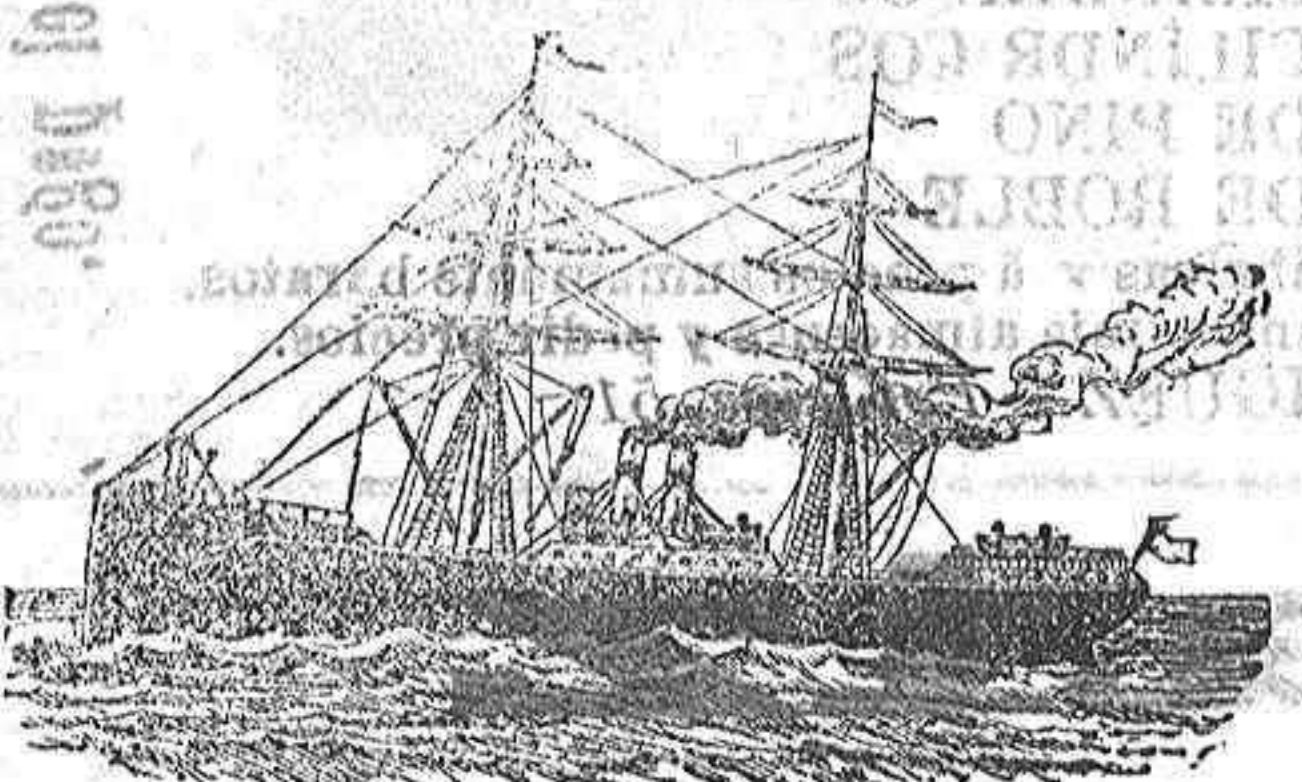
TARIFA DE ANUNCIOS

| | | |
|---|-------|------|
| En 1.ª plana, línea, cuerpo 10. | ptas. | 0'50 |
| En 2.ª y 3.ª plana, id. id. | | 0'30 |
| En 4.ª plana, id. id. id. | | 0'20 |
| Noticias, reclamos y comunicados, precios convencionales. | | |

PAGOS ANTICIPADOS
 OFICINAS Y TALLERES—REYES CATÓLICOS, 3.

El Radical

DIARIO REPUBLICANO



Vapores correos rápidos entre Almería y New-York

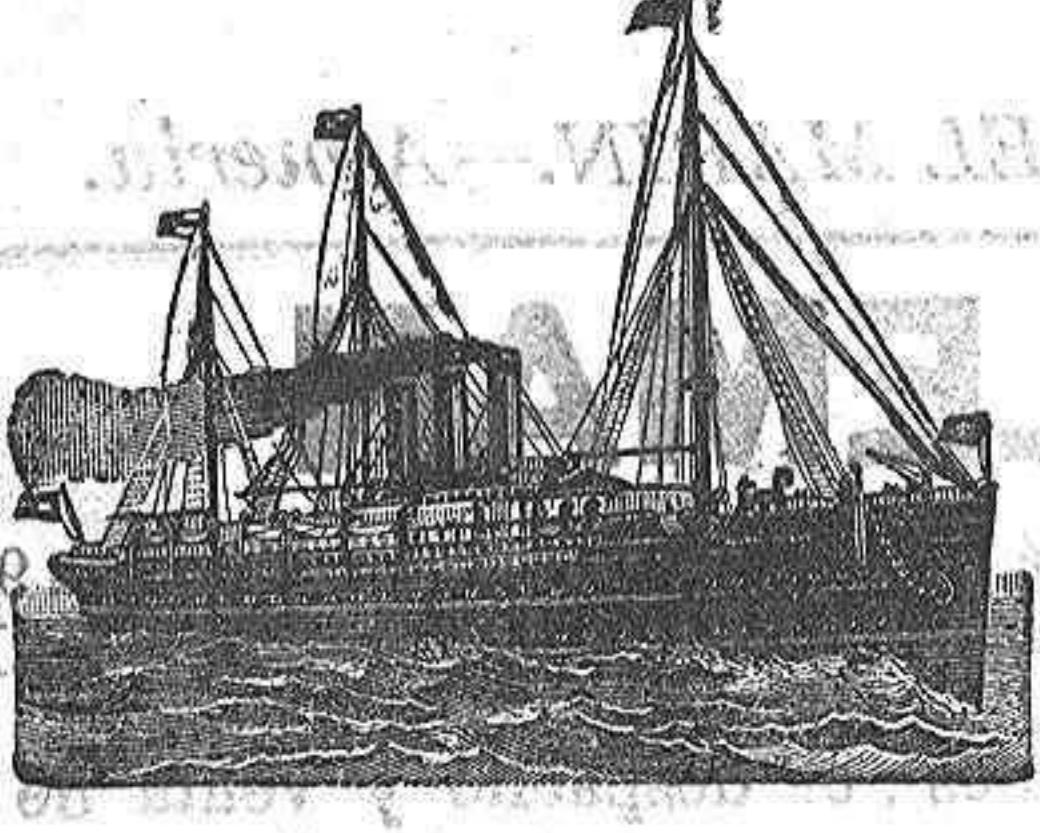
DEL ANCHOR LINE (LINEA INGLESA DEL ANCLA)

El rapidísimo y lujoso vapor trasatlántico CALABRIA llegará a este puerto el 25 del actual y saldrá el mismo día directo para New-York. Como los vapores de esta línea no pueden detenerse aquí más que algunas horas, se suplica a los señores embarcadores que deseen mandar barriles, tengan toda la carga preparada en los muelles el día 25 de Septiembre. Hay que pedir cabida.

Debido a la rapidez con que estos vapores efectúan el viaje, es necesario que se lleven el manifiesto y documentación de la carga embarcada. Por consiguiente, deberán ser extendidos y entregados al Consignatario en todo el día 25 de Septiembre los conocimientos de embarque, los cuales serán devueltos a los embarcadores, debidamente firmados, contra entrega de los correspondientes recibos de a bordo.

Los señores embarcadores que no pudieran extender sus propios conocimientos, se servirán entregar, en el despacho del Consignatario, en cuanto hayan efectuado el embarque, nota de los barriles embarcados, acompañada de los recibos de a bordo, para que les sean extendidos sus conocimientos.

Se facilitan conocimientos en blanco, así como todos los datos e informes que necesitare los señores embarcadores, en el despacho del Agente en Almería del Anchor Line, RICARDO JIMENEZ EN LIQUIDACIÓN.— Paseo del Príncipe.



Royal Mail Steamers (Correos reales ingleses) para New-York

Cunard Line

Vapores rapidísimos de gran lujo y con todos los adelantos modernos. Telegrafía sin hilos (sistema Marconi).

El lujoso y rapidísimo vapor SLAVONIA llegará a este puerto el 26 del corriente, saliendo el mismo día por la tarde para New-York permaneciendo en puerto solamente 12 horas.

Teniendo que llevarse este vapor la documentación y el Manifiesto de carga por su gran velocidad, los conocimientos de embarque deberán ser entregados el mismo día 26, los cuales serán devueltos a los embarcadores, una vez firmados contra entrega de los recibos de a bordo.

Los señores embarcadores que no pudieran extender sus propios conocimientos, se servirán entregar en el despacho de los consignatarios, nota de los barriles embarcados, tan pronto hayan efectuado el embarque, acompañado de los recibos de a bordo, para que les sean extendidos sus conocimientos.

Hay que pedir cabida con anticipación. Se facilitan conocimientos en blanco, y cuantos datos e informes necesiten los señores embarcadores en el despacho de sus Agentes JOSE GONZÁLEZ CANET E HIJOS.



Vapores correos rápidos entre Almería y New-York

DEL HAMBURG AMERIKA LINIE (LINEA HAMBURGO-AMERICANA)

VIAJE EN OCHO DIAS

El rapidísimo y lujoso vapor trasatlántico MOLTKE llegará el 5 de Octubre, saliendo el mismo día directo para New-York. Como los vapores de esta línea no pueden detenerse aquí más que 10 horas, se suplica a los señores embarcadores que deseen mandar barriles, tengan toda la carga preparada en los muelles el día 5 de Octubre. Hay que pedir cabida.

Debido a la rapidez con que estos vapores efectúan el viaje, es necesario que se lleven el manifiesto y documentación de la carga embarcada. Por consiguiente, deberán ser extendidos y entregados al Consignatario en todo el día 5 de Octubre los conocimientos de embarque, los cuales serán devueltos a los embarcadores, debidamente firmados, contra entrega de los correspondientes recibos de a bordo.

Los señores embarcadores que no pudieran extender sus propios conocimientos, se servirán entregar, en el despacho del Consignatario, en cuanto hayan efectuado el embarque, nota de los barriles embarcados, acompañada de los recibos de a bordo, para que les sean extendidos sus conocimientos.

Se facilitan conocimientos en blanco, así como todos los datos e informes que necesitare los señores embarcadores, en el despacho del Agente en Almería del Hamburg-Amerika Linie. RICARDO JIMENEZ EN LIQUIDACIÓN.— Paseo del Príncipe.

Las incurias de siempre

Próxima están dos fechas importantes para nuestra vida nacional: la de la apertura del Parlamento, el 20 de Octubre, y el primero de Enero en que comenzarán a regir las bases aprobadas por la Conferencia internacional de Algeciras. La primera exige que el presupuesto de 1907 está estudiado, redactado y en condiciones de ser discutido; la segunda, que el Gobierno haya hecho los trabajos necesarios para establecer la policía internacional en Tetuán y Larache, además de en Tánger y Casablanca, ayudados por Francia para establecer escuelas donde reciban instrucción moros y judíos, y para penetrar pacíficamente en las zonas sometidas a nuestra influencia, por medio de carreteras y empresas industriales, mercantiles y aun científicas.

De los presupuestos mala impresión se tiene. Navarroreverter cree que deben ser, pura y exclusivamente, el cálculo de ingresos y gastos, no cabiendo en ellos las reformas. La Nación que aspira a una completa reorganización de servicios, si triunfa el criterio del ministro de Hacienda, tendrá que esperar mejor ocasión para que sus deseos se cumplan. Los problemas africanos continúan en su primitiva virginidad. Ciertamente todos hablamos de cosas marroquíes, pero ¿hay clara idea de nuestra misión allí? ¿Quién ó quiénes piensan pasar el Estrecho con su industria ó su dinero para españolizar la parte de aquella región que Europa concedió a nuestra influencia?

El Gobierno tiene la misión tutelar de suplir la falta de iniciativas, y hasta ahora sólo hizo presupuestar algunos miles de pesetas con objeto de hacer el puerto de Melilla, y acometer, con mejor buen deseo que fortuna, el traslado a la Península de los presidios menores existentes en la costa marroquí. ¿Es, pues, extraño que las gentes se duelan de la inactividad oficial, en camino de convertir en un doble fracaso las ventajas alcanzadas en Algeciras, y la estancia de los liberales al frente de los Consejos de la Corona?

Tristeza da hablar de estas cosas; quisieramos aplaudir, pero no es posible. Se lee la gran prensa y nada dice de proyectos para solucionar aquellos dos capitales y complejos problemas. Al contrario, habla de que nada se hace, se

duele de que corra infructuosamente el tiempo, y alguno hay, que al ocuparse de la publicación de un libro rojo con documentos de la Conferencia, se muestra desentendido y deja entrever el temor de que Europa, valiéndose de naciones más cuidadosas de sus intereses, tome a su cargo el cumplimiento de las obligaciones que, por incuria y desidia, dejamos sin llenar, después de haberlas pedido como derechos, y sostenido como buenas.

Y si esto pasa en las cuestiones de Africa, no presenta mejor aspecto el problema de los presupuestos. Desde el desastre se repite incesantemente, que vamos a una amplia reorganización de servicios.

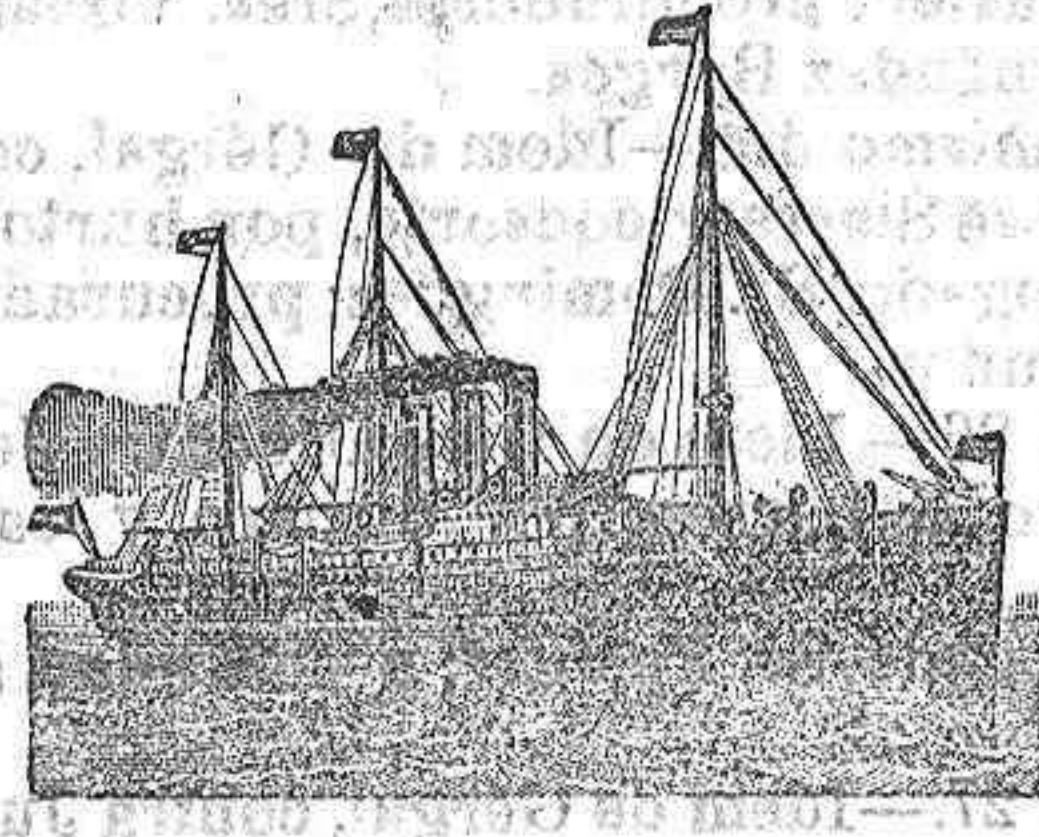
Villaverde dió la fórmula, diciendo que primero había que hacer presupuestos de consolidación del crédito, para luego acometer valientemente los de reorganización. Confeccionó los primeros, y el país, siempre dócil, estrujó el bolillo sin protestar, a punto de quedar exhausto, y nuestro crédito subió ante el mundo entero. Murió aquel hacendista sin realizar la segunda parte de su proyecto, y nadie con él se atreve. El pueblo tiene indiscutible derecho a decir que fué engañado.

¿No se atreven por temor? No. La parada está en que la reorganización exige un desmoche en el actual presupuesto, y en el desmoche vienen al suelo las prebendas y medias raciones laicas, que los gobernantes reparten entre amigos y deudos, en pago de servicios personales y caciquiles. El mismo quebrante sufrirían las subvenciones a poderosas empresas, las comisiones innecesarias, los despilfarros todos, en fin, que desangran el Tesoro nacional.

Por eso no se acometen las reformas, por eso llega la apertura del Parlamento y la prensa teme que el presupuesto que a él se presente, sea una nueva edición del actual. La incuria hará fracasar las ventajas en Algeciras conseguidas; la inmoralidad política hace abortar todo intento honrado, de presupuesto verdadero.

¿Es extraña nuestra queja?

LA ESTRELLA
 SOCIEDAD ANÓNIMA DE SEGUROS
 Vida, Incendios, y Marítimos
 Capital efectivo 10.000.000 de pesetas.
 Valores depositados en garantía. Pese-
 tas, 12.000.000
 Subdirector en Almería y provincia,
 Juan Rodríguez Burgos.



VAPORES RAPIDOS PARA NEW-YORK

DE OYF FABRE HT C.^{IE}

Línea conocida por «Vapores Correos Franceses»

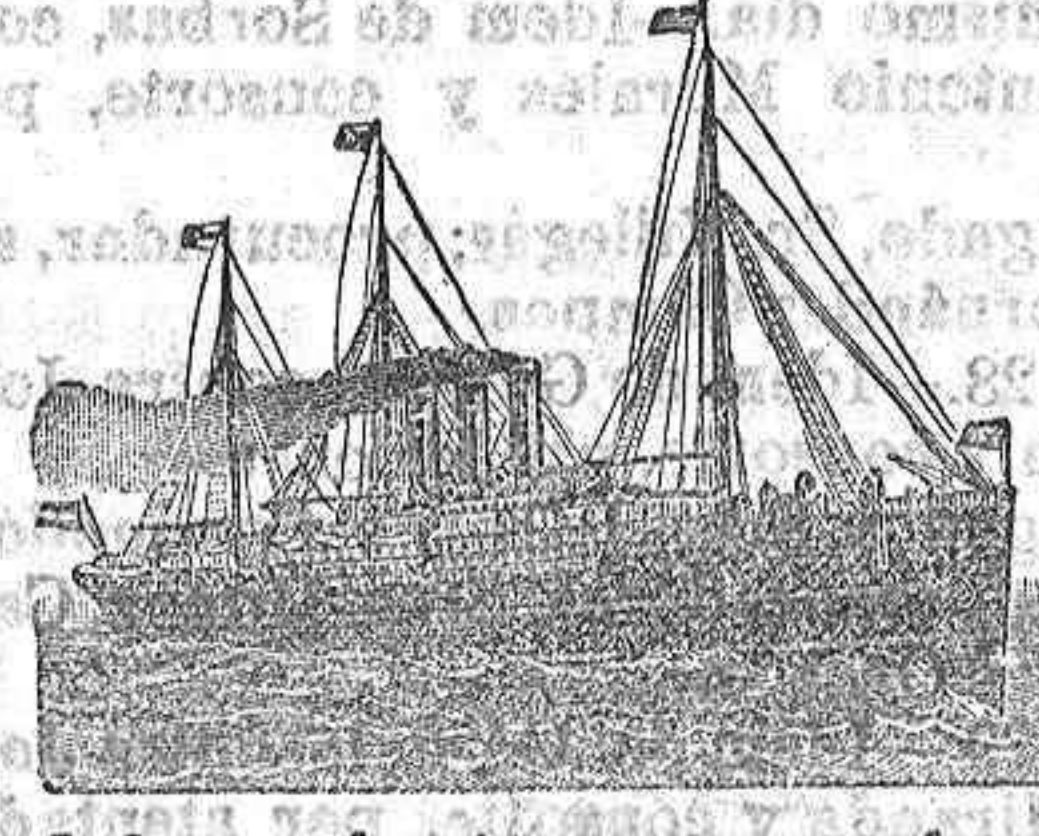
El rápido vapor MADONNA llegará el 29 del corriente, saliendo el mismo día directo para New-York.

La carga de barriles deberá estar lista el día 28, y ruego a los señores cargadores tengan sus conocimientos preparados para llevarlos a la firma, contra los recibos de a bordo.

Los señores embarcadores que no puedan extender sus conocimientos tan pronto tengan embarcados sus barriles, entregarán sus notas y recibos en el despacho del Consignatario.

Se ruega la mayor exactitud y actividad, porque es condición precisa que el buque se lleve el sobor- do de toda la carga. Se necesita pedir cabida con tiempo y recoger la orden para cargar.

Para más informes, su agente ALFREDO RODRIGUEZ, Paseo del Príncipe, 51



Grandes vapores rápidos

DE LA

COMPANÍA AUSTRO-AMERICANA DE NAVEGACIÓN

(Conocida por Vapores Correos Austriacos).

El magnifico y rápido vapor CAROLINA estará en este puerto el día 26 del corriente y cargará para New-York.

Agente, M. Berjon.

Cebada
 Grandes existencias.—Precios especiales se-
 gun la importancia de los pedidos.
 Diríjase a Rafael Martínez, Navarro Rodri-
 go, 15.
 Informará también Alfredo Rodríguez, Pa-
 seo del Príncipe, núm. 51.—Almería.

JUNTA MUNICIPAL
 Ayer quedó constituida, conforme ha-
 bíamos anunciado, la Junta Municipal
 de Unión Republicana, en la siguiente
 forma:
 Presidente:
D. Francisco López Roldán
 Vicepresidente:
D. Manuel Abad Pérez
 Tesorero:
D. José Alemán García

Secretario:
D. Fernando S. Estrella
 Vocales:
D. José Zea Pascual
Francisco Salmerón Alonso
Antonio Gómez Mayor
Lucas Alméjida Oña
 Vocal nato:
El director de EL RADICAL

tienen aquéllos derecho a ejercer cargo alguno en las Juntas Municipales de las poblaciones administrativamente divididas en distritos, sino tan sólo en las demás Juntas a que la base expresada se refiere.

Así se acordó, desde luego, adoptán- dose, a la vez, algunas otras resolucio- nes relativas a la organización del partido, de la cual va a ocuparse activa- mente la Junta Municipal.

Con toda sinceridad felicitamos a nuestros buenos amigos los probados republicanos que integran el nuevo or- ganismo, de cuyas iniciativas esperamos fecundos resultados para nuestra causa.

Menudencias
 Se han celebrado en muchas poblaciones, veladas en honor de San Roque, a cuyo cargo se halla en la región celeste, —de los santos morada— el triste negociado de las pestes que matan, las que desaparecen cuando las buenas almas

