

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Table with subscription rates: En Almería, un mes... 1'50; Provincias, trimestre... 5'00; Extranjero id... 10'00; Número suelto... 0'05; Idem atrasado... 0'10; Para revendedores, 25 ejemplares... 0'75.

TARIFA DE ANUNCIOS

Table with advertising rates: En 1.ª plana, línea, cuerpo 10... 0'50; En 2.ª y 3.ª plana, id. id. id... 0'30; En 4.ª plana, id. id. id... 0'20; Noticias, reclamos y comunicados, precios convencionales.

PAGOS ANTICIPADOS

OFICINAS Y TALLERES—REYES CATÓLICOS, 3.

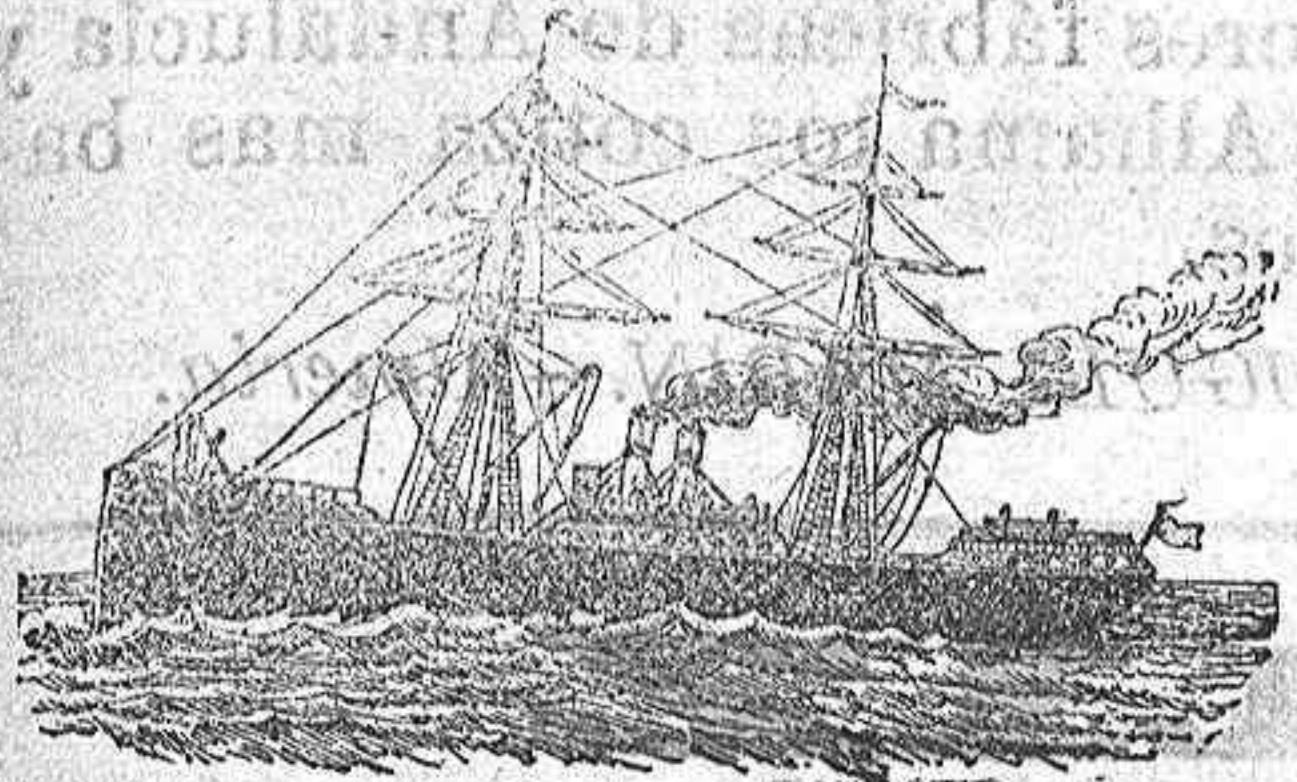
El Radical

DIARIO REPUBLICANO

Vapores correos rápidos entre Almería y New-York

DEL ANCHOR LINE (LINEA INGLESA DEL ANCLA)

El rapidísimo y lujoso vapor trasatlántico CALABRIA llegará á este puerto el 25 del actual y saldrá el mismo día directo para New-York. Como los vapores de esta línea no pueden detenerse aquí más que algunas horas, se replica á los señores embarcadores que deseen mandar barriles, tengan toda la carga preparada en los muelles el día 25 de Septiembre. Hay que pedir cabida.



Debido á la rapidez con que estos vapores efectúan el viaje, es necesario que se lleven el manifiesto y documentación de la carga embarcada. Por consiguiente, deberán ser extendidos y entregados al Consignatario en todo el día 25 de Septiembre los conocimientos de embarque, los cuales serán devueltos á los embarcadores, debidamente firmados, contra entrega de los correspondientes recibos de á bordo.

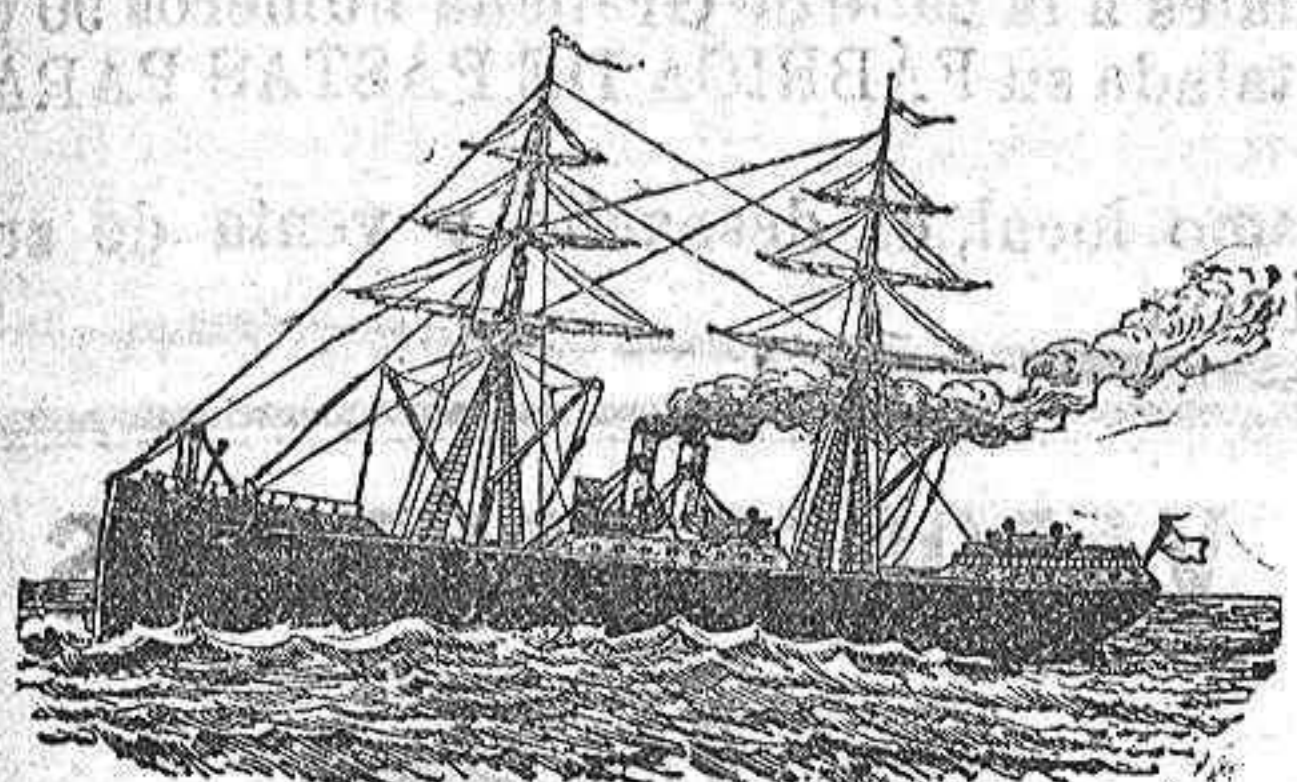
Los señores embarcadores que no pudieran extender sus propios conocimientos, se servirán entregar, en el despacho del Consignatario, en cuanto hayan efectuado el embarque, nota de los barriles embarcados, acompañada de los recibos de á bordo, para que les sean extendidos sus conocimientos.

Se facilitan conocimientos en blanco, así como todos los datos é informes que necesitaren los señores embarcadores, en el despacho del Agente en Almería del Anchor Line, RICARDO JIMENEZ EN LIQUIDACIÓN.— Paseo del Príncipe.

Vapores correos rápidos entre Almería y Boston

DEL WHITE STAR LINE (LINEA INGLESA DE LA ESTRELLA BLANCA)

VIAJE EN OCHO DIAS



El rapidísimo y lujoso vapor trasatlántico CANOPIC llegará á este puerto el 22 al amanecer, saliendo el mismo día directo para BOSTON. Como los vapores de esta línea no pueden detenerse aquí más que 10 horas, se replica á los señores embarcadores que deseen mandar barriles, tengan toda la carga preparada en los muelles el día 22 de Septiembre. Hay que pedir cabida.

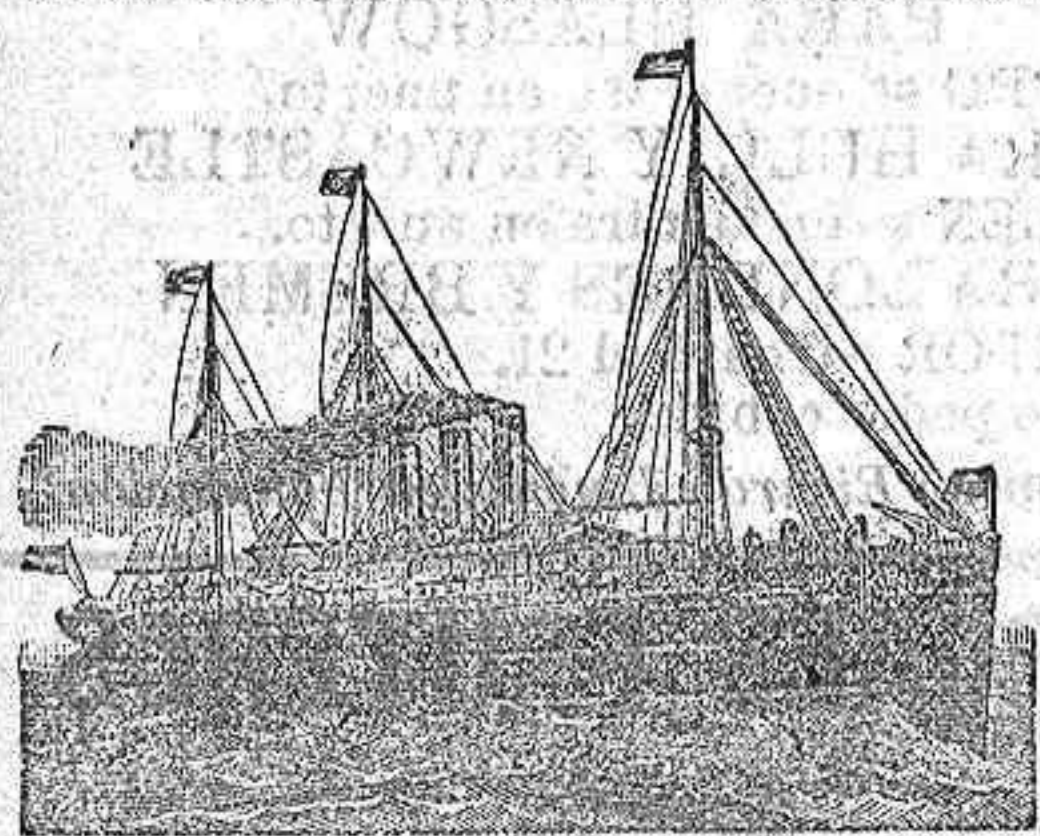
Debido á la rapidez con que estos vapores efectúan el viaje, es necesario que se lleven el manifiesto y documentación de la carga embarcada. Por consiguiente, deberán ser extendidos y entregados al Consignatario en todo el día 22 de Septiembre los conocimientos de embarque, los cuales serán devueltos á los embarcadores, debidamente firmados, contra entrega de los correspondientes recibos de á bordo.

Los señores embarcadores que no pudieran extender sus propios conocimientos, se servirán entregar, en el despacho del Consignatario, en cuanto hayan efectuado el embarque, nota de los barriles embarcados, acompañada de los recibos de á bordo, para que les sean extendidos sus conocimientos.

Se facilitan conocimientos en blanco, así como todos los datos é informes que necesitaren los señores embarcadores, en el despacho del Agente en Almería del White Star Line. RICARDO JIMENEZ EN LIQUIDACIÓN.— Paseo del Príncipe.

PARA NEW-YORK

Vapores correos de pasaje de la Compañía de Navigazione Generale Italiana



El rápido y magnífico vapor ITALIA, botado al agua el año 1905, llegará á este puerto el 21 del corriente y saldrá el mismo día directo para New-York.

Teniendo que llevarse este vapor la documentación y el manifiesto de carga por su gran velocidad, los conocimientos de embarque deberán ser entregados el mismo día 21, los cuales serán devueltos á los embarcadores, una vez firmados contra entrega de los recibos de á bordo.

Los señores embarcadores que no pudieran extender sus propios conocimientos, se servirán entregar en el despacho de los consignatarios, nota de los barriles embarcados, tan pronto hayan efectuado el embarque, acompañada de los recibos de á bordo, para que les sean extendidos sus conocimientos.

Hay que pedir cabida.

Se facilitan conocimientos en blanco, y cuantos datos é informes necesiten los señores embarcadores, en el despacho de sus agentes. JOSE GONZALEZ CANET E HIJOS.

Achaques de la Justicia

Todos los años por este tiempo. Los grandes rotativos de la Corte mandan á provincias, en columnas de robusta prosa, la impresión del acto solemne de la apertura de los Tribunales. Es esta una fiesta de singular carácter. Dos almas cultas, la del Fiscal y la del ministro del ramo, cumpliendo un prosoico deber que la profesión impone, flaquea que se abren de par en par frente á las cosas de la Justicia y nos hablan de lo malo que hemos sido durante el año, de por qué lo fuimos tanto, y de lo conveniente que sería que el Estado, si pudiera, que no puede—se preocupara un poco de nuestra salud espiritual.

Suele el Fiscal, influido por la estadística y por los informes de sus subalternos, esbozar ante nuestros ojos el cuadro sombrío de la criminalidad palpitante. Suele el Ministro, llevado tal vez de la moda ó con el propósito de ofrecer al país un rasgo de sinceridad, apuntar contra la Administración de Justicia, sus vicios y pecados. Mas tanto la estadística del uno, como la filípica del otro, es lo cierto que nos hablan sólo de las maldades de medio mundo y que sobre las del otro medio tienden el manto pudoroso del silencio.

Es posible—se pregunta el espíritu observador, tomando en serie las estadísticas del primero—que en nuestra nación sea el delito doloso de la clase social más modesta, patrimonio exclusivo de obreros, menestrales y demás gente menuda?

¿Será verdad que el parricidio, el asesinato, el homicidio, la lesión y el desquite son las únicas criminales manifestaciones del alma nacional?

¿Será cierto que las clases cultas viven perpetuamente en pie de virtud, resistiendo herejicamente toda tentación, y ofreciéndose impecables ante la mirada fiscalizadora del Fiscal del Supremo?

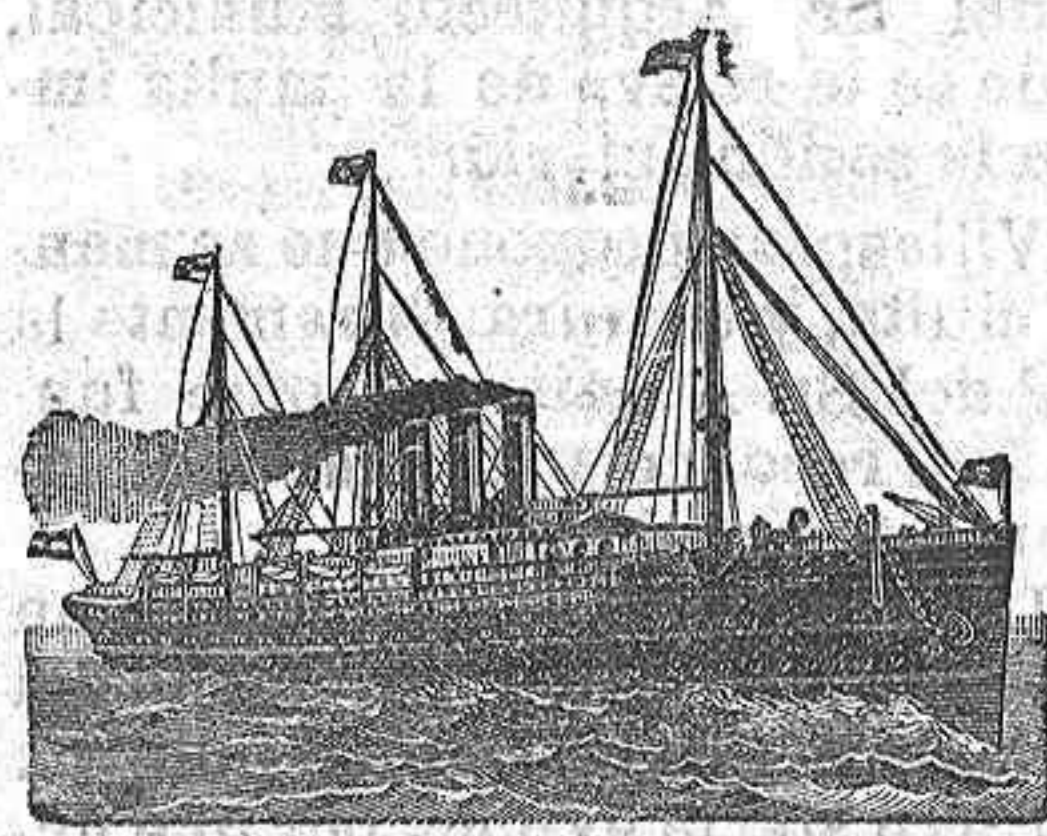
¿No hay entre nosotros burgueses que viven de la estufa, alcaides que medran con la irregularidad, gobernadores que explotan el delito y la miseria; abogados, médicos, escribanos, comerciantes, ingenieros, empleados de toda laya que prevarican, hurtan, cohechan, defraudan, violan, usurpan y falsifican?

¿Es tal vez que la raza, por arte del azar, se partió en dos, la una pobre y misérrima, tocada de atavismo, con fal-

sas ideas del amor y del honor que á diario la impulsan al delito de sangre, y la otra bien nutrida, depurada por la educación y en perpetuo equilibrio moral?

Si así fuera, más que lamentar nuestro atraso, deberíamos proclamar nuestra relativa perfección á la faz del mundo. Mas no es así. El dejo amargo con que desde las alturas se nos habla, no obstante esta písdosa consideración que los datos oficiales deben sugerir, nos dice muy claro que todo el mundo está en el secreto de estas cosas. Hay una clase social privilegiada, ante la cual el Código penal es letra muerta y los jueces son almas inertes. Hay toda una interminable serie de delincuentes honorables, en este país de las grandes falsificaciones, de la vanidad y el chanchulle, que no ingresan jamás en las columnas de la Estadística criminal. Siendo nuestra vida pública tal vez la más corrompida de cuantas sobre la faz de Europa se ofrecen á la mirada del juez, es la menos fiscalizada. La función represiva es, entre nosotros, exclusiva pesadumbre de las clases menesterosas. Prepone el funcionario judicial, por desvaesamiento de la mente, por corrupción que engendra el oficio, ó por resabios de otra clase, á una falsa concepción de la vida. Prepende la autoridad, por exigencias de su naturaleza ó por imposiciones ineludibles del régimen social y político en que vivimos, á una justicia de último momento, rigurosa con el débil, amable y complaciente con el poderoso.

El Ministro del ramo, á pesar de aquellas gallardías con que pretende iniciarse en la crítica de su propio departamento, no logra disimular tampoco la pobreza de sus miras. Hubo un tiempo en que Sánchez Toca, movido de afán redentorista, y en presencia de las corrupciones de la magistratura, rompió bravamente contra los pecados y vicios de los Jueces municipales! Romanones ahora, picado del mismo estímulo, pero más modesto, ha fijado contra el curial, contra lo que él llama el monaquillo de la curia civil. Parece que, á juicio de los ministros, no hay nada que investigar, como no sea en el subsuelo de la magistratura. Parece como que hemos descubierto ó queremos dar á entender, que el delito es de estirpe democrática y la pro-



Los señores embarcadores que no puedan extender sus conocimientos tan pronto tengan embarcados sus barriles, entregarán sus notas y recibos en el despacho del Consignatario.

Se ruega la mayor exactitud y actividad, porque es condición precisa que el buque se lleve el sobor-do de toda la carga. Se necesita pedir cabida con tiempo y recoger la orden para cargar.

Para más informes, su agente ALFREDO RODRIGUEZ, Paseo del Príncipe, 51

VAPORES RAPIDOS PARA NEW-YORK

DE CIF FABRE ET C.ª

Línea conocida por «Vapores Correos Franceses»

El rápido vapor GALIA amanecerá en este puerto el 22 de Septiembre y saldrá el mismo día directo para New-York.

La carga de barriles deberá estar lista el día 21, y ruego á los señores cargadores tengan sus conocimientos preparados para llevarlos á la firma, contra los recibos de á bordo.

Los estudios de ambos ferrocarriles están hechos, ó por lo menos, un minucioso anteproyecto de los mismos, que corrió á cargo de competente personal facultativo. Nosotros los hemos examinado, y para inteligencia del público, vamos á consignar aquí algunos de los datos que arrojan, por considerar de verdadero interés divulgarlos.

La línea de Alquife á Almería, proyectada de ancho de un metro, tiene un recorrido de noventa kilómetros próximamente, y la de Alboloduy (empalme) á Beires, una longitud que no excederá de quince. El presupuesto de construcción de la primera está calculado en nueve millones de pesetas y en cuatro el de la segunda, lo que arroja un total de trece millones para ambos trazados.

Por esos caminos de hierro podrían transportarse hasta un millón de toneladas, en vez de las doscientas cincuenta mil que conducen los actuales medios locomotores: enorme diferencia que justifica plenamente el calor con que algunos porque se realice pronto una idea que en otro país más viril, más hombre, digámoslo así, que el nuestro, estaría há ya tiempo produciendo sus naturales frutos de vida y de progreso.

Pero la inmensa importancia de la transformación que se defiende, no estriba sólo en la mayor suma de unidades que se habian de beneficiar, sino en el ahorro, en la economía de gastos de transporte que representa, economía y ahorro capaces por sí solos de convertir en pingüe negocio al que se roza con las fronteras de lo ruinoso.

En efecto. La conducción de cada tonelada de mineral de hierro de Alquife á nuestro puerto, cuesta hoy cinco cuarenta y cinco pesetas, mientras que por la línea proyectada no excedería de dos sesenta y cuatro, lo que acusa una diferencia de dos cuarenta pesetas á favor de los exportadores.

Los minerales de la importantísima zona de Beires tienen en la actualidad un recorrido de cincuenta y cuatro kilómetros por ferrocarril y de catorce por cable aéreo. Pagan al primero 3'74 pesetas por tonelada, y al segundo 1'25,6 sean 4'99 hasta la estación de Almería. Por la línea que se propone, esos minerales, satisfarían solamente 3 céntimos por cada kilómetro, y siendo estos 45, resulta cada tonelada con un gasto de 1'35 pesetas; lo que arroja una economía para el productor de 3'64 pesetas.

bilidad de origen nobiliario: que hay todo un mundo oficial, tan repleto de virtudes y saturado de moral, que no consiente ni siquiera la duda, menos la investigación y la crítica acerca de sus defectos. Si al decir de la Memoria del Fiscal, la delincuencia gravita en los más bajos estratos sociales, al entender del Ministro, la prevaricación no remonta los primeros pedales de la gerarquía. En sentir de ambos, el mal es tacha propia de la clase social más modesta. Si tales afirmaciones se hacen á impulsos de la sinceridad, el alma que las produce se revela dotada de una sándiz incompatible con el ejercicio de tan alta función pública. No influyera en nosotros la solemnidad de la tribuna desde la cual se han declarado tan singulares observaciones, y creeríamos que en todo ello venía envuelta una burla cruel y despiadada. Mas no; que este modo de ver la vida, es viejo achaque de la Justicia.

JOSÉ JESÚS GARCÍA

MANANA:

La calle de Echegaray, por SIXTO ESPINOSA.

DE MINERIA

INTERESES GENERALES

Para D. José Pérez Mulero.

III. La solución del problema planteado en los dos artículos precedentes, no es, no puede ser otra que construir una li-





EUGENIO DE BUSTOS

GRANADA, 25, DROGUERIA

Sulfato de cobre inglés AZUFRES SUBLIMADO Y MOLIDO Precios baratos

PINTURAS DE ESMALTE Inmenso surtido en hermosos colores, envasados en elegantes cajitas de todos precios

EXPORTACION UVERA Campaña de 1906

Table with columns: Salida (N.º, Mes, D.), VAPORES, DESTINO, Barriles, Med, CONSIGNATARIOS, Llegada (Mes, D.). Contains shipping schedule data for 1906.

El Radical

Horas de oficinas en las distintas dependencias

Table with columns: Dirección, Redacción, Administración. Hours: De 8 a 10 noche, De 8 noche a 4 madrugada, De 8 a 12 mañana y 3 a 6 tarde.

Establecimiento balneario de Sierra Alhamilla

2.ª temporada del 1.º Septiembre al 31 de Octubre 1906 AGUAS BICARBONATADO CALCICAS. Con las termas de Sierra Alhamilla se obtienen curaciones sorprendentes...

Agencia de transportes Marítimos y terrestres. Comisiones, Consignaciones, Tránsitos, Embarques y Fletamentos. Servicio combinado de domicilio a domicilio.

PARA ORAN



EL VAPOR NUMANCIA Saldrá todos los lunes directo de Almería para Orán, y de Orán para Almería...

PAPERERIA LA MINERVA DE LACOSTE Y MOYA

PASEO DEL PRINCIPE, NUM. 14 Suscripciones a Le Petit Journal.—Accesorios para Máquinas de escribir. VADE-MECUM DEL PARRALERO

Para Barcelona

Directamente y sin escalas saldrá del puerto de Almería, los días 7, 16 y 23 de cada mes, el vapor



VENLARDER admitiendo pasajeros y carga desde Almería, Granada, Linares y demás estaciones del Ferrocarril del Sur de España.

COMPANIA NORTEAMERICA

Manufacturera de Motores de Aire. Molinos de viento para elevar agua con aplicación de su fuerza motriz a otras industrias.

Advertencia

Participamos a todos los señores que pretendan ser suscriptores de EL RADICAL, fuera de esta ciudad, que no serviremos suscripción ninguna si al pedirla no se acompaña...

Aviso al público

Hacemos saber que la Sociedad anónima titulada 'Santa Rita', ab'e desde hoy su despacho en la misma línea esa núm. 1, todos los días, menos los festivos...

Bacalao

sardinas y demás salazones Precios sin competencias GRANDES ALMACENES Barcelona-Cartagena. P. CIVIL TRULLAS (SEUL).

VINOS PARA MESA

Manchejo, blanco y tinto a 0'50 ptas. litro.—Junilla clarete superior a 0'60 id. id.—Paso oro seco a 0'70 id. id.—Solera espartinas fino a 0'80 id. id.

Resumen de los barriles exportados hasta ayer

Table with columns: Mercados, Barriles, Medios. Lists export data for various ports like Liverpool, Manchester, Glasgow, etc.

L' UNION

Compañía francesa de seguros contra incendios FUNDADA EN 1828 Establecida en su Palacio: 9 PLACE VENDÔME Reconocido legalmente en España

Banco hipotecario DE ESPAÑA

PRESTAMOS AL 4,25 POR 100 ANUAL Agentes: Salvador Romero y Hermano PASEO DEL PRINCIPE, NUM. 10

Gran Hotel Paris

Antes LA GRANADINA. Situada en el Paseo del Príncipe, antigua localidad de Hotel Torneo. Servicio conserjero.—Cocina francesa, inglesa y española.

Aguas de Paterna

Immejorables para afecciones del aparato digestivo; combaten dispepsias, gastralgias, y por su mucha litina, son maravillosas en cólicos nefríticos y catarro vejiga. Para diabetes, albuminuria, reumatismo, lo mismo que en inflamaciones de la matriz y ovarios, no tienen rival.