

# EL FERRO-CARRIL.

Se publica los Miercoles y Sábados.

DIRECTOR: AMADOR RAMOS OLLER

Oficinas: Quesada, n.º 12.

## EL DIA DE REYES y los niños del Hospicio.

Suscripción abierta por EL FERRO-CARRIL para que los Reyes Magos pasen esta vez por el Hospicio.

### SEGUNDA LISTA.

	Pts.	Cts.
Suma anterior.	68	
Pedro Jover . . . . .	2	50
Paquito Jover . . . . .	2	50
Pepa Orozco Cordero . . . . .	5	
Pepe Meca Orozco . . . . .	5	
Julio Terriza Coca . . . . .	1	
Antonio Terriza Coca . . . . .	1	
Fernandita Roda Osorio . . . . .	5	
Aurora Zarzosa Parodi . . . . .	2	50
Eustaquio Zarzosa Parodi . . . . .	2	50
Visita y Carlos Cueto Garcia . . . . .	2	
Pedro Lopez Echeverria . . . . .	2	50
Manuel Lopez Echeverria . . . . .	2	50
Antonia Lopez Echeverria . . . . .	2	50
Alfonso Lopez Echeverria . . . . .	2	50
Luisa Lopez Echeverria . . . . .	2	50
Concha Lopez Vivas . . . . .	1	
Manuel Hernandez Arqueros . . . . .	0	50
Carmen Hernandez Arqueros . . . . .	0	50
Casimira Pimentel Barrionuevo . . . . .	0	50
Bernardo Almendros Roda . . . . .	3	
Manuel Requena Perez . . . . .	5	
Dolores Requena Perez . . . . .	5	

### DE MINERIA.

## Así nos gusta.

El Circulo Minero de esta ciudad, respondiendo cumplidamente a sus deberes y llenando la misión que se impusiera al fundarse, celebró ha pocas noches junta general extraordinaria, para tratar del ruinoso asunto de los explosivos, una de las grandes vergüenzas que debe el país al anterior gobierno.

Saben bien nuestros lectores, que el Consejo de Estado acordó ha poco informar desfavorablemente la instancia de la «Unión minera de España», en solicitud de que se anule el contrato de arriendo de la fabricación y venta exclusiva de los explosivos, recayendo ese acuerdo por 8 votos contra 6.

Saben también que en vista de ese informe, se reunieron en Madrid los interesados en que el gobierno no apruebe lo propuesto por el indicado Consejo, acordándose por unanimidad lo siguiente:

- 1.º Convocar reuniones de obreros en todos los departamentos.
- 2.º Que en dichas reuniones se nombren de entre ellos delegados que vayan a Madrid y eleven un mensaje a la Corona en demanda de que se anule el contrato de arrendamiento de los explosivos.
- 3.º Que si no atiende el gobierno a pretensión tan justa, puesto que los mineros entregan los tres millones importe del concierto, proceder a la suspensión general de los trabajos en todas las minas.

Pues bien; el Circulo Minero de Almería, identificándose con las justas y honradas aspiraciones de todos los mineros de España, acordó en la junta extraordinaria de que hablamos al principio, secundarlas resultadamente, empezando por dirigir una exposición al ministro de Hacienda, expresiva de los enormes perjuicios que se irrogan a dicha industria con el irritante monopolio, sin ventaja alguna para la nación.

Una numerosa comisión, formada por el digno presidente del Circulo, D. Francisco Roda, y por los Srs. Muñoz Laserna, Director de la Sociedad la España Meridional,

nal, Ferry, Espinar (D. Francisco), Ronco y otros que no recordamos, entregó el miércoles la solicitud aludida al Sr. Gobernador para que la remitiera al ministro, como efectivamente lo ha verificado ya la primera autoridad civil de la provincia.

Aplaudimos la actitud del Circulo Minero. Necesario es adoptar temperamentos energicos ante las demasias de un poder absorbente, cuyos actos solo tienden a cegar las fuentes de la riqueza pública, arrebatando a los pueblos toda esperanza de redención y haciendo infecundo el trabajo individual.

Persevere el Circulo en sus propósitos, y esté bien seguro de que en las horas de resoluciones extremas, tendrá a su lado a todos los mineros almerienses.

### DE LINARES A ALMERIA

## EL VIADUCTO DEL SALADO.

El monstruo de acero comenzó a andar.

La pesada y gallarda mole avanza ya pausadamente para colocarse sobre los soberbios macizos de sostenimiento y franquear a la locomotora el paso del hondísimo arroyo.

La idea atrevida, el proyecto valiente, el alarde brioso que suscitara dudas en unos, esperanzas en otros, admiración en todos, realizándose está con el rigor que se calcula, con la precisión de las matemáticas, con el acierto y la fortuna que exigiera el anhelante deseo de los más.

El monstruo de acero está andando. Un millón ochocientos mil kilos pesa. Y sin embargo hase movido con facilidad que maravilla y marcha al fin de su jornada con método que asombra.

### Ligera descripción.

Con razón se ha calificado de obra gigantesca el viaducto del Salado.

Describamoslo brevemente.

Lo forman dos pilastras y dos estribos. Los cimientos de las primeras, miden trece metros, de los cuales cuatro son de hormigón y nueve de mampostería.

Esas pilastras, constan de tres cuerpos, fabricados de sillarejo; el primero de doce metros, el segundo de otros doce y el tercero de cincuenta y cinco, presentando la superficie superior de este último las dimensiones de nueve metros de longitud por cuatro de anchura.

La parte metálica la constituyen tres tramos, de ciento quince metros de largo cada uno, once de alto y el peso total ya dicho: un millón ochocientos mil kilos.

Con razón se ha dicho que el viaducto del Salado es un valiente alarde de los progresos de la ingeniería!

### El corrimiento.

Como decimos más arriba, se está corriendo felizmente la parte metálica de ese gigantesco viaducto.

El primer tramo descansa desde el lunes último sobre la pila lado Linares. Las operaciones prosiguen activamente, y el martes próximo continuarán los trabajos de avance.

### Según lo calculado.

Como se habia calculado por los competentes ingenieros encargados de la arriesgada operación de tender el puente, puede avanzarse en el corrimiento a razón de seis metros por hora, dados los grandes elementos acumulados para ello.

### Ingenieros y alumnos.

El miercoles próximo llegarán al Salado algunos profesores de la Escuela nacional de ingenieros y varios alumnos, a ver la soberbia obra y a presenciar las operaciones de corrido de la parte metálica.

### A la segunda pila.

A fines de la semana próxima descansará la parte metálica del puente sobre la pila cara Almería, suspendiéndose entonces nuevamente los trabajos de avance, durante ocho ó diez dias, por exigirlo así la indole de las operaciones.

### Otra comisión.

La Compañía de los ferro-carriles de Madrid, Zaragoza y Alicante envia al Salado una comisión de ingenieros, que llegará el martes venidero, para presenciar el lanzamiento del puente.

### Plazo cercano.

A no surgir dificultad alguna, como se espera, el puente estará completamente corrido antes de que termine la primera quincena de Enero próximo, ó en los primeros dias de la segunda, a más tardar.

### Dato curioso.

En la construcción de las pilas del viaducto de que hablamos, se han invertido 80.000 sacos de cal y cemento, de 50 kilos cada uno.

### A ver el puente.

Mañana, en el tren mixto, saldrán para el Salado algunas personas conocidas de esta capital, a ver las obras.

Otras muchas piensan realizar el viaje la semana próxima.

### Ingeniero jefe.

El lunes saldrá para el Salado el ingeniero jefe de la explotación del ferro-carril Sr. Basinski, relacionándose su viaje con los trabajos que allí se realizan.

### Otras obras.

Inmediatamente que esté corrido el puente, lo que sucederá a más tardar para el 20 de Enero, habrá de procederse a terminar los muros y otras obras de escasa importancia, lo que retrasará algunas semanas la inauguración del gran viaducto.

### Para concluir.

A pesar de lo magno de la obra, de lo extraordinario del esfuerzo, de los mil nuevos problemas que fué preciso resolver para dar existencia a la soberbia concepción... el monstruo de acero está andando.

Nosotros nos lisonjamos de ello, todo el país se alegra vivamente del éxito del atrevido empeño, y envia sus felicitaciones y sus aplausos a la Compañía del ferro-carril, por la inteligencia y el acierto con que resolviera tan complicados, difíciles y múltiples problemas.

### LO DEL DIA.

## 1898.

### Hoy muere, hoy acaba.

Ya concluye este año terrible, y nuestros ojos pueden hoy abarcar en su plenitud la inmensidad del desastre. Se acaba el año, casi se acaba el siglo, todo nuestro imperio colonial se desvanece, y diríase que hasta la misma patria española iba a desaparecer en el seno de la catástrofe. Temor de mayores desdichas nos asalta, figurándonos a veces, que para España acaba todo. Mas hay que serenarse; la ráfaga vertiginosa y fatal ha pasado.

Es ya hora de ir mirando al porvenir, pues si sabemos aprovechar la dura lección que tan cara nos ha salido, aún será España un país dichoso, próspero y fuerte, capaz de ejercer en el mundo moderno una influencia tan decisiva como la que ejerció en otras edades.

Por eso en estos dias en que parece que muere todo, en vez de filosofar inútilmente sobre lo que ya no tiene remedio, hay que mirar adelante, hay que trazar el programa de lo futuro.

Francia tuvo también su «año terrible». Creyó el mundo que ya no se levantaría más, después de su tremenda caída, y hoy el mundo la ve rica y poderosa, a la cabeza del progreso y de la civilización guiando con paso firme, por el camino del porvenir, a todas las demás naciones.

Imitemos a Francia a contar del año que mañana nace y maldito sea el que hoy muere.

## De Moreda á Granada

La semana próxima llegarán los ingenieros de la División de ferro-carriles de Sevilla para aprobar el replanteo de los kilómetros de la línea férrea de Moreda á Granada comprendidos entre la primera de dichas localidades é Iznalloz.

La Compañía del Sur de España, se propone, como tenemos dicho repetidas veces, acometer las obras inmediatamente que esa aprobación haya recaído.

Como se vé, en este asunto se despliega la mayor actividad y pronto la hermosa ciudad de los cármenes, nuestra hermana Granada, verá realizada una obra de tan gran importancia para ella, para Almería y para toda esta región andaluza.

### LO QUE SE LEE.

## Los Problemas de España

POR D. ANTONIO LEDESMA.

Aquí donde la producción intelectual es escasisima, un libro tan bien pensado y escrito como el dado a luz estos dias por D. Antonio Ledesma, es un verdadero acontecimiento, y sería notoria injusticia no tributar á tan hermosas páginas y á su ilustradísimo autor los elogios que merece.

Claro es que plumas más autorizadas que la nuestra se ocuparán en otras publicaciones de *Los Problemas de España*, con la competencia y el detenimiento necesarios; pero nos cabe y solo nos mueve la satisfacción de ser los primeros en rendir culto al talento indiscutible de nuestro paisano, á su alteza de miras y á la brillantez y claridad con que desentraña, pone de manifiesto y resuelve en su libro los más grandes y áridos problemas de nuestra España.

«No bastan tópicos, ni calmantes, ni paliativos, más propios de curanderos que de doctores. (Dice admirablemente el señor Ledesma). Es preciso examinar órgano por órgano de este cuerpo debilitado y empobrecido, y deduciendo de ese examen analítico la esencia de sus padecimientos, trazar virilmente un plan completo para curarle y robustecerle.

Quién sea yo para proponerlo; creo que importará poco: soy un ciudadano español amante de su patria, que no ha sido Ministro, Senador, Diputado, ni siquiera Concejal; pero que se ha preocupado y preocupa de los asuntos de ella, lamentando el extravío de sus gobernantes y la ceguera y bajo vuelo de sus políticos; que jamás ha solicitado el voto de sus conciudadanos para escalar posiciones oficiales, ni intervino arriba ni abajo en el manejo de la cosa pública, convencido de que estaba entregada á una codiciosa explotación en la que repugno tomar parte; más por lo mismo que nada fui ni soy, créome mejor capacitado que los que todo lo fueron, incluso autores de nuestras desdichas, para formular imparcialmente opiniones y remedios de los males que lamentamos.»

Frases en que se retrata la honra



conciencia del Sr. Ledesma, quizás sin quererlo él, con la sentida y verdadera espontaneidad del escritor público limpio de toda mancha.

Pocos ó ninguno de los que en estos días han abusado en la prensa de gran circulación de programas y reformas, podrán decir lo mismo que el Sr. Ledesma.

Los problemas de orden exterior, la organización de gobernantes y gobernados, los partidos, el régimen político, la descentralización administrativa, el sistema económico, los nuevos rumbos, y otra infinidad de cuestiones trascendentes, de verdadero y grande interés, están tratados en *Los Problemas de España* por el Sr. Ledesma de manera magistral. Leedle y os convencereis de que somos justos al elogiarlo.

Hoy que tanto se habla y se escribe a propósito de esos problemas, cualquiera creerá que es empresa fácil escribir de cosas de esa índole. Y tendrá razón si así piensa. Pero hacer un libro como el que nos ocupa no con materiales ajenos, sino con ideas propias, con verdadera médula sustantiva, eso solo está reservado a los elejidos, y el Sr. Ledesma, en este caso, es uno de ellos.

Hay en él ideas puramente suyas y allá va una pequeña muestra:

«Si la gran masa social pudiera tomar cuerpo y hacer justicia por su mano, promulgaría una ley que con cuatro renglones regeneraría a la nación. La ley sería esta:

«Artículo único. Quedan inhabilitados para ejercer cargos políticos todos los que los hubiesen desempeñado en España y sus posesiones desde la revolución de 1868 hasta la fecha.»

Y como esto pudieramos citar mucho y buenos si no temiésemos hacer demasiado largas estas líneas.

En cuanto á la manera de dar forma á los pensamientos, el autor es el irreprochable y brillante prosista de siempre, tiene para las grandes ideas una vestidura de gran gala, amplio y rico ropaje que realza la belleza de ellas, sin recargarla.

El libro del Sr. Ledesma, (llamado á tener, sin duda, más resonancia fuera de Almería que en ella) y pese á la indiferencia con que aquí se mira—cuanto con las letras se relaciona, es obra de grandes alientos y de tan indiscutible importancia que solo ella bastaría para dar á su autor justa fama, si ya el Sr. Ledesma no la tuviera bien ganada como elocuentísimo orador, como poeta de los buenos y como letrado competentísimo.

A. FERNANDEZ NAVARRO.

## MISTER MORELL y la industria minera.

Es tradición de EL FERRO-CARRIL haber reconocido siempre los merecimientos de los hombres que dedicaron su inteligencia, sus capitales ó sus prestigios al fomento de la riqueza de esta provincia, procurando alentarles con nuestros aplausos y ayudando á sus nobles empresas con nuestro concurso.

Respondemos, pues, á esa tradición que nos envanece, elogiando hoy con estricta justicia á D. Tomás Morell, por sus provechosas iniciativas, por sus grandes esfuerzos, por el acierto con que se dedica al desarrollo de la minería de esta comarca, la que debiéndole ya mucho, en breve tendrá que agradecerle mayores beneficios y más positivas ventajas.

El opulento capitalista inglés bien merece que se le ensalce por su espíritu emprendedor, el que no se manifiesta en una sola zona de esta provincia, sino en varias, no omitiendo sacrificio alguno para la explotación de la riqueza minera, convirtiéndola en diversos parajes de infecunda en provechosa, de estéril en remuneradora, de inútil al bien en fuente abundantísima de vida y de progreso.

Y es justo reconocer que en esa labor fecunda, tiene el Sr. Morell un auxiliar de aptitudes envidiables en su representante, D. Carlos Bhalsen, á cuya inteligencia y actividad corresponde no pequeña parte de gloria en los negocios emprendidos, en los éxitos conquistados, en el acierto con que se llevan y se desarrollan.

¿Por qué no alabar mercedamente á los hombres que dedican sus capitales y sus aptitudes al engrandecimiento del país, aquí donde tantos otros se consagraron antes y se consagran hoy á explotarlo como ruin mercancía? ¿Por qué no aplaudir á los que destruyeron la riqueza

pública, aquí donde legiones enteras se dedican solo á aumentar la privada, á espaldas de la moral, de la justicia y de la honra?

### Un ferro-carril.

No vamos á describir ahora con minuciosidad el estado actual de las distintas empresas que tiene acometidas mister Morell, pues nos faltan datos para ello, los que procuraremos adquirir á fin de satisfacer en breve el legítimo deseo de los que se interesan por el bien del país y por los progresos de la industria minera.

Diremos, en síntesis, que los trabajos del ferro-carril del pueblo de Gergal á la estación del mismo nombre en la línea de Linares á Almería, prosiguen activos, estando invertidos en ellos ciento sesenta braceros, número que se aumentará muy pronto, apenas la indole de las obras que se ejecutan lo permitan.

Ya se ha recibido de Inglaterra una gran partida de rails para esa vía y en breve llegará otra, estando anunciada la salida del vapor que la conduce.

### Dos cables.

Además de ese ferrocarril, de tan trascendental importancia para el pueblo de Gergal y para la minería de aquella zona, vá á construir mister Morell dos cables.

El que arrancará de la mina *La Mariposa*, tiene ya hechas las escabaciones, estando también terminados los trabajos de carpintería. Es casi seguro que el montaje se acometa antes de que espire la primera quincena de Enero próximo.

El otro cable partirá del sitio denominado la Cruz de Mayo, pasando por la mina *Los Malagueños* y yendo á terminar en el Cerro de Enmedio, donde se han descubierto recientemente grandes masas de mineral de hierro. Actualmente se realizan los estudios, con la actividad que tan acreditada tiene el Sr. Bhalsen y con la competencia que tantas veces demostrara en empeños de esa índole.

### Las minas.

Todo hace creer un resultado muy lisonjero en la explotación de las minas que en distintos parajes posee mister Morell.

Según se dice, los criaderos de las de Sierra Alhambilla y Alfaro han aumentado considerablemente su caudal, ofreciendo una explotación activa y beneficiosa para el año próximo.

Las de la zona de Gergal van muy bien, y aquellas que están siendo objeto de trabajos de exploración, prometen corresponder en efecto á las esperanzas que despertaran.

Las existencias de mineral que el señor Morell tiene actualmente en los depósitos, se embarcarán en breve, habiéndose recibido ya el aviso de la llegada en los primeros días de Enero de dos vapores, á cargar 3.000 toneladas cada uno de ellos.

Según cálculo de personas competentes, el afortunado capitalista inglés tiene en la actualidad dispuestas para enviarlas al mercado de 35 á 40.000 toneladas, procedentes de las minas de Gergal y de Sierra Alhambilla.

## Los pendones.

El nuevo diario madrileño *La Reforma*, se queja de que la fiesta de la reconquista de Almería, que en algún tiempo revistió gran solemnidad, ahora se celebre con tanto deslucimiento.

Es que antes, apreciable colega, los almerienses éramos unos majaderos, y ahora somos unos hombres prácticos.

¡Conmemorar los hechos gloriosos! ¡Abrir las páginas de oro de nuestra historia para inspirar en ellas nuestra conducta!

¡Bobada! Ahora con adular al cacique tenemos bastante; ahora con rendir pleito vasallaje al político endiosado cumplimos con nuestro deber.

Y allá se quede el histórico pendón que simboliza grandezas pasadas con su gloria, mientras se agasaja á otros pendones que reportan más provecho individual.

### ACTUALIDADES.

#### EL INVIERNO Y LOS POBRES.

Y... con razón.

La triste estación de las nieves, hace este año estremecer de terror á numerosas familias; el invierno con sus días cortos para el trabajo y sus noches frías y duras, anuncia días y noches de triste-

za, días y noches en que el hogar cubierto de ceniza, da frío, un frío intensísimo que no puede calmarse por no existir ropa; porque la usura, con sus garras aceradas, la ha arrebatado á cambio de algunas monedas para calmar á medias el hambre y el frío de un día.

En esta estación del año, encuentra el desheredado de la fortuna el purgatorio de sus faltas. En esta época, sufre las penas que nos dice la doctrina cristiana, penas de daño y penas de sentido. De daño, porque sufre las inclemencias de su destino y los rigores propios del invierno, sin tener con qué mitigarlos; y penas de sentido, ó mejor de sentimiento, porque vé su familia reducida á un estado miserable de que él no tiene culpa.

Si en la estación que nos ocupa se facilitara al menestral trabajo suficiente; si pudiera, con jornal adecuado á sus necesidades, sufragar los gastos que las primeras atenciones de la vida reclaman, se tendrían, en vez de tantos demagogos de portal y de taberna, miembros de la sociedad donde se observara lo de *mens sana in corpore sano*.

Si los ricos se preocuparan algo más de los menesterosos, no tendrían que temer en las revoluciones populares que enjendran los abusos, porque éstos no existirían, como tampoco los levantamientos, por ser efectos de aquellas causas.

Si se pusieran trabas á la usura para que no se ensañara en la miseria; si en vez de las casas de préstamos á créditos ruidos, se fundaran Bancos de obreros donde con los intereses de los capitales allí impuestos se atendiera á la verdadera pobreza, deslindada perfectamente de la holganza crónica, disminuirían en las estadísticas criminales los robos de cantidades insignificantes que no salvan á una familia de la miseria y si la hunden en el fango de la deshonra ó en los patios de un presidio.

## Revista Minera

### Sierra Alhambilla.

Son satisfactorias las noticias sobre descubrimientos de importantes filones en algunas minas de Sierra Alhambilla. Los últimos trabajos de exploración realizados en el coto minero de Alfaro, acusan existencias de verdadera importancia y fácil arranque.

### Distrito de Herrerías.

En este distrito minero, es más marcado el movimiento de explotación de las minas en que puede trabajarse.

El ejemplo dado por el Sr. Siret en la Petronilla, ha servido de estímulo para que en las minas Milagro de Guadalupe, Atrevida, Unión de Tres y Virtud de San José, no se desentendan de la conveniencia del trabajo y la necesidad de salir de un marasmo que tanto las perjudica.

### Zona de Gergal.

El movimiento minero de la zona de Gergal, intimamente relacionado con la construcción del ramal de ferro-carril desde este pueblo á la línea de Linares á Almería, adquiere cada día mayor desenvolvimiento.

### Desagüe de Almagrera.

Conseguida en la actualidad la ventilación de la galería receptora la perforación de ésta en el interior de la Sierra, el probable encuentro de nuevas quebradas, aumentará la salida de las aguas y por ella la desecación que la industria espera con tanta ansiedad.

Son, pues, muy lisonjeras las últimas impresiones sobre la ansiada mejora.

## LA CALLE DE LA ESTACION.

### Lo que urge.

Excitamos el celo de la División de ferro-carriles de Sevilla, para que devuelva convenientemente aprobados los proyectos de plaza de la estación que le remitiera la Compañía del Sur, importantísima mejora que se halla dispuesto á emprender nuestro Ayuntamiento.

Está cercana la época de las plantaciones de arboles y si se demora la aprobación, no podrán hacerse estas ni emprenderse las importantes obras que han de llevarse á cabo en dicha plaza.

Esa aprobación es, pues, muy urgente, y así esperamos lo haga la División de ferro-carriles, con lo que prestará á esta ciudad un gran servicio.

## Poliquilla.

Sagasta se encuentra ya bueno. De lo que nos alegramos mucho, á fé de cristianos.

La crisis política, cuya solución retrasara la enfermedad del jefe del gobierno, se resolverá quizás la semana próxima. ¿En qué sentido? ¿Cualquiera es capaz de adivinarlo!

A poco que se observe el rumbo de la política, se vé que los partidos y las llamadas conjunciones, son débiles para hacer frente á la situación de las cosas.

El país quiere orden sobre todo, y el orden lo tiene que mantener un gobierno prestigioso y justo, que no confie la paz pública á la sola fuerza de las armas, sino al sentimiento de los ciudadanos y á las esperanzas que haga concebir sobre la regeneración nacional.

No es la presente crisis de hombres y de tendencias: es de soluciones y por esta causa se presenta tan compleja y difícil.

Si el futuro gobierno se identifica por completo con el país y abandona la vieja política, podremos empezar una nueva era de reconstitución de la patria; si, por el contrario, se sale del paso con una componenda, la situación habrá empeorado bastante.

## Almería en la Exposición de París.

Lleva el gobernador sus iniciativas á todos los órdenes en que puede prestar algún servicio á los intereses de la provincia, ya favoreciéndolos, ya honrándolos.

Aplaudimos con calor su buena voluntad, sus nobles propósitos, su levantado espíritu, que si no resplandecen con plena magnitud y pureza, seguramente que es por culpa de la torpe y baja política á la usanza, que enerva, contriñe, descorazona...

De las altas ideas del Sr. Gonzalez Revilla es testimonio elocuente la reunión tenida anoche en su despacho para procurar que la provincia de Almería figure dignamente en el gran mercado universal próximo á celebrarse en París.

Estaban allí las autoridades, las corporaciones oficiales y particulares, los centros docentes, la prensa, y el gobernador dijo en síntesis, pero muy bien dicho:

«Llevo poco tiempo al frente de la provincia; más el necesario para conocer que aquí hay vida, que aquí hay riqueza, que aquí hay elementos para que Almería figure en la Exposición que se organiza en París, sino escribiendo una página gloriosa en la historia del gran certamen, dejando en ella algunos párrafos que pateticen su cultura, sus propiedades naturales y su progreso. Procuremos, pues, con entusiasmo que nuestros paisanos—por que yo soy almeriense de corazón—lleven á la imponderable fiesta de la inteligencia y del trabajo sus productos valiosos, las manifestaciones palmarias de su laboriosidad, de su talento y de las privilegiadas condiciones del suelo y del subsuelo.»

Todos los congregados acogieron satisfechos las palabras y las excitaciones del Sr. Gonzalez Revilla, y primero el señor Roda (D. Francisco), después el señor Bonisana y luego el Sr. Verdejo, adhiriéndose el noble empeño, ofrecieron distintas soluciones para lograr el mejor éxito.

La discusión fué tan breve como levantada, acordándose nombrar las siguientes comisiones, encargadas todas ellas de procurar que en la próxima Exposición de París figuren el mayor número de productores almerienses.

### Comisión general.

Sr. Gobernador civil, senador D. Sebastian Perez, diputado á Cortes D. Pio Abdón Perez, Alcalde de Almería, Ingeniero jefe de la Explotación de la Compañía del Sur de España, director de *La Crónica*.

### Comisión de Minería.

Presidente del Circulo Minero, D. Ramón Matienzo, director del Instituto, director de EL FERRO-CARRIL.

### Comisión de Agricultura.

Presidente de la Cámara Agrícola, presidente de la Diputación provincial,



D. Enrique S. Bonisana, director de *La Provincia*.

**Comisión de Artes e Industrias.**

Director de la Escuela de Artes y Oficios, director de la fábrica de gas, diputado provincial D. Trinidad Fernandez, director de *La Opinión*.

Estas comisiones se reunirán el 15 de Enero próximo en el despacho del Gobernador para dar cuenta de los trabajos que hayan realizado y convenir lo necesario para la celebración de un gran *meeting* en el que se exponga todo lo conducente á que la provincia de Almería ocupe puesto honroso en el gran certámen de París.

Al terminar nosotros la rápida reseña de la reunión de anoche, aplaudimos con entusiasmo el espíritu que en ella reinara, y no necesitamos decir ahora que la escasa valía y la pobre ayuda de EL FERRO-CARRIL están por entero á las órdenes de esas comisiones, por que de antiguo saben todos los que las forman que nuestro curso no faltó jamás á las grandes ideas.

DE LITERATURA

**El mal de muchas**

Al escuchar del amante á quien siempre idolatró reconvencciones que herian su sensible corazón, la pobre niña inclinóse como se inclina la flor cuando el huracán furioso su débil tallo tronchó; salió de su triste pecho un gemido de dolor, y doblando las rodillas misericordia pidió, unos dicen que á su amante, otros dicen que á su Dios.

El médico más nombrado que habia en la población vino á casa de la niña, cuidadoso la observó, y tras diversas preguntas quedó en honda reflexión... Fue, sin duda, algo de frío, dijo la madre al doctor: — le mandé que se abrigase y ella no me obedeció... El médico, mientras tanto, murmuraba á media voz: — En efecto, ha sido un frío... un frío en el corazón!

TOMAS CAMACHO.

**Lo que se dice.**

**Un folleto.**

Tenemos entendido que el gobernador, Sr. Gonzalez Revilla, va á publicar un folleto todos los antecedentes que se refieren al Manicomio ha breves días inaugurado.

**Huracán.**

El que sopló anoche y ayer mañana ha producido daños de importancia en algunas líneas telegráficas.

En el puerto, por la misma causa, entraron de arribada muchos buques.

**Ex-enador.**

Se encuentra en ésta capital el ex-senador romerista D. Nicolás Aravaca, relacionado su viaje con asuntos mineros.

**A otra casa.**

El día cuatro del mes próximo empezará á trasladarse la Diputación provincial al edificio que ha alquilado en la calle Real de la Reina.

**Casamiento.**

Mañana noche, como habíamos dicho, se celebrará en la capilla de palacio el enlace de la bellísima Srta. Pilar Eraso con el diputado á Cortes D. Pio Abdon Perez. Enviamos al nuevo matrimonio nuestra felicitación más cordial.

**Conflicto.**

Se habla mucho en esta ciudad del conflicto surgido entre nuestro paisano el digno juez de instrucción de Alicante, D. Federico de Castro, y los procuradores de aquella población.

**Monte de Piedad.**

Tenemos noticias de que el Gobernador, Sr. Gonzalez Revilla, se propone re-

mover con energía los obstáculos que impidieron hasta hoy el cumplimiento de la última voluntad de D.<sup>a</sup> Francisca Gimenez, viuda de Acilu, haciendo que en Almería funcionen pronto el Monte de Piedad, y la Caja de Ahorros.

**Catedrático.**

Después de permanecer algunos días en ésta capital el sábio catedrático de medicina de Granada, D. Diego Godoy, ha regresado hoy á la ciudad arabesca.

**El Sr. Obispo.**

El ilustre Prelado de ésta diócesis se encuentra completamente restablecido de la enfermedad que durante tantos días le retuvo en cama.

**D. E. P.**

Anoche fué conducido al cementerio el cadáver de la virtuosa Sra. D.<sup>a</sup> Dolores Calvache Arance.

Reciba su hijo, nuestro querido amigo el abogado D. Vicente Villaespesa, el testimonio de nuestro sentimiento.

**Los cerdos.**

Sigue por las nubes el precio de ese ganado. La arrobá se cotiza en Guadix á 20 pesetas y la escasez es muy grande.

**Huelga de mineros.**

Anteayer hubo temores de que en la zona de Gergal se declarasen en huelga los mineros, como protesta contra el monopolio de los explosivos. La intervención de la guardia civil y de las autoridades lo evitó.

DE AGRICULTURA

**El cultivo del tomate.**

El asunto es de gran importancia para los agricultores de Almería.

Así como en nuestro país y casi en todas partes el cultivo del tomate se practica por medio de semillas, los horticultores ingleses lo ejecutan por medio de estacas.

Lo mismo el hortelano que el aficionado al cultivo del tomate, lo que se proponen es llegar lo más rápidamente posible á la floración de la planta, desarrollo y madurez del fruto para su recolección. Entre dos plantas de tomate, una obtenida de semilla y otra procedente de estaca, esta última es la que llena aquel objeto; esto es, de las dos plantas obtenidas, una por germinación de la semilla y la otra por el arraigo de una rama ó tallo, el pie procedente de estaca es el que alcanza más pronta fructificación.

La afirmación sentada es por si sola tan poderosa, que ella debería bastar, para cuando menos, ensayar este procedimiento. M. Courtois en una conferencia dada en Compiègne sobre el tema que nos ocupa, adujo en apoyo de este sistema de cultivo algunas consideraciones muy dignas de ser tenidas en cuenta y por ello las vamos á extractar.

El crecimiento del tomate se efectúa rápidamente y si el tiempo se presenta brumoso, la vegetación herbácea se acelera mayormente según las condiciones de humedad acompañada de calor á que éste sujeta la planta.

Además, es cosa muy sabida que cuando una planta obtiene una gran vegetación herbácea, ésta come su fruto como dicen los hortelanos, puesto que la savia sirve para facilitar el rápido desarrollo de los chupones, en detrimento de las flores, que no fecundan.

Con el objeto de salvar este inconveniente, es por lo que varios especialistas han acudido al recurso de la propagación por estacas, pues saben muy bien que una planta obtenida por tal sistema de multiplicación es menos vigorosa que la que proviene directamente de semilla. En efecto, la estaca es una parte del vegetal ya formado, mas cerca de la fructificación; mientras que una semilla, es todavía una planta en estado embrionario.

Si se quiere propagar por estaca, se siembra primero las semillas en un barreno y cuando las plantas tengan 25 centímetros de alto, se corta el tallo y se planta.

Quizás podrían introducirse algunas modificaciones en este procedimiento. Si se quiere disminuir, por ejemplo, la vegetación herbácea, ¿por qué no se ensaya el tomar la estaca de una planta adulta que haya dado fruto, en vez de tomarla de una planta tan tierna?

Estamos conformes con lo expuesto por M. Courtois y deseamos ver pronto ensayado en nuestro país el procedimiento inglés para el cultivo del tomate.

**LA VITICOLA CATALANA**

GRAN CULTIVO DE VIDES AMERICANAS de FRANCISCO CASELLAS

Propietario viticultor. Casa fundada en 1876. Premiado con siete medallas y varios diplomas de primera cl. se.

ACEQUIA. 9. — BARCELONA.



Grandes y acritudalísimos criaderos de cepas americanas, bien clasificadas. Especialidad en barbados injertados para uvas de postres, de embarque, de lujo para regalos exquisitos y para vinostipos de las principales comarcas de España. En venta 50,000 raigales Lot. 1.<sup>a</sup> á 45 pts. mil, 25,000 injerto sobre Lot. á 225 pesetas mil, de uva de Oñate, colorada ó rosada y Cabriela y 15,000 injertos de Legia y Mo-catel. Soldaduras perfectas. Autenticidad garantida.

Importación directa y depósito de Rafia de Madagascar.

Abonos químicos para viñas y frutales. Cuchillo Kunde, Tijeras, Máquinas para injertar y demás accesorios de viticultura moderna.

Calcinómetro de Mr. Bern rd para analizar los terrenos destinados á la viña ó párrales.

Reconstitución práctica de viñas americanas.

SEGUNDA EDICION. — Obra del mismo propietario, corregida y aumentada con gran número de grabados. — Precio en rústica, 2.<sup>o</sup> 50.

Se manda gratis el catálogo ilustrado de 1898 á 99 á quien lo pida.

**Busca buscando.**

**El engrandecimiento de Londres.**

La capital de Inglaterra, que es la más populosa del mundo, sigue, como siempre, en su rápido crecimiento y le falta poco para tener cinco millones de habitantes.

El número de casas construidas en Londres, durante los últimos doce meses, ascienden á la cifra de 14.594.

Es incalculable el número de albañiles que para ello se habrá necesitado.

En el último censo, contaba Londres 767,679 casas habitadas.

**Conservación de la manteca.**

Según dice una importante revista extranjera, se han hecho recientemente experiencias de un nuevo invento para conservar la manteca por medio de algunos ácidos.

Los resultados obtenidos han sido muy satisfactorios, y el nuevo procedimiento consiste en la siguiente composición: 98 partes de agua, dos de ácido láctico y una quinta milésima parte de ácido salicílico.

Esta preparación permite conservar por tiempo indefinido la manteca, siendo

de buena calidad, aun á temperaturas elevadas.

**El premio gordo.**

El único agraciado con el gordo de la Lotería en la última extracción, ha sido el Estado.

El sorteo constaba de 55.000 billetes, que, á 500 pesetas cada uno, importan 27.500.000 pesetas.

Importaron los premios 16.500.500 pesetas y los 5.499 reintegros 2 millones 749.500. Total de pesetas, 19 millones 250.000; pero como hay que dejar el 1 por 100 del importe de los premios, que asciende á 192.500 resulta que el Tesoro solo suelta 19 millones 57.500 pesetas.

Y como ha percibido por los billetes 27.500.000 pesetas, le resulta un beneficio líquido de 8.442.500 pesetas.

**El consumo del Champagne**

Escriben de París: «¡No se bebe bastante Champagne!» Quién lo dijera al ver que en multitud de novelas y de dramas corre el Champagne á «raudales».

Pero el hecho no puede negarse, puesto que los fabricantes de Champagne lo demuestran con cifras. Durante el pasado año la venta de tan estimado vino fué de 27.486.987 botellas, mientras que en el año anterior se despacharon 28.009.913 botellas.

La disminución de venta en igual proporción durante el año corriente, representaría la paralización de un capital de 250 millones de francos. Por tal motivo, los fabricantes levantan el grito al cielo, sin tener en cuenta que no es la afición á aquél excelente vino o que falta, sino el dinero para pagarlo.

**CAPUCHONES**

Se alquilan capuchones de todas clases á precios baratísimos.

Calle de San Pedro número 10.

Y en el Paseo del Príncipe en la administración de coches de Berja.

**JUAN RAMIREZ, ALQUILADOR.**

**LA COMPAÑIA DE LOS caminos de hierro del Sur de**

España pone en conocimiento del público que el viaje desde Madrid á Guadix y Almería, puede efectuarse en ferrocarril con un trasbordo entre Quesada y Larva. El expreso que sale de Madrid (Mediodía) á las 9 y 25 de la noche, llega á Baeza á las 7 y 45 de la mañana, de donde sale un tren á las 8 y 10 que llega á Almería á las 10 y 18 de la noche.

Tip. de Fernandez Murcia y C.<sup>a</sup> Mariana 5 y 7.

**Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España.**

LINARES A ALMERIA

	Ingresos 1898	Ingresos 1897	Diferencia en favor 1898	1897
<b>Ingresos del 3 al 9 Diciembre 1898:</b>				
Baeza á Quesada, 54 kilómetros.....	2.116	1.726	390	.....
Larva á Almería, Puerto. 184 kilóms...	15.535	18.195	.....	2.660
Total de la semana.....	17.651	19.921	.....	2.270
<b>Ingresos del 1.º Enero al 9 Dibre. 1898:</b>				
Baeza á Quesada, 54 kilómetros.....	110.197	75.988	34.209	.....
Larva á Almería, 184 kilómetros.....	1.122.493	1.029.511	92.982	.....
Total desde 1.º de Enero.....	1.232.690	1.105.499	127.191	.....

**MINAS.**

Se compran toda clase de minerales, títulos de propiedades, registros o participaciones mineras.

Se encarga igualmente esta casa de verificar, bajo inmediata dirección facultativa, trabajos de exploración, memorias descriptivas, análisis etc. en condiciones convencionalmente tratadas.

DIRIGIRSE A LA ADMINISTRACION DE LAS MINAS DEL CEBRERO, BILBAO.



