

El Ferro-carril.

Se publica los Miercoles y Sábados.

DIRECTOR: AMADOR RAMOS OLLER.

Oficinas: Quesada, n.º 12.

De los políticos...

NO HAY QUE FIARSE.

Convencidos los hombres de partido de la necesidad que hay de cambiar de política y procurar la reorganización del país, hace días están poniendo en juego cuantos medios tienen á su alcance para presentarse en condiciones de ser llamados por el poder moderador.

Y como lo principal es aparecer identificados con la opinión, aunque tengan que hacer negaciones de parte de sus propias doctrinas, olvidándose de lo pasado, se prestan propicios á realizar cuanto las circunstancias reclaman, y hasta á ser censores de viejos resortes por ellos empleados en perjuicio de la nación.

Atentos á estas miras, tenemos que Sagasta recibe con complacencia el Mensaje de las Cámaras de Comercio y promete llevar á la práctica cuanto en él se solicita y sea factible de realización; Silvela prodiga alabanzas á la Asamblea celebrada en Zaragoza, y dice que los principalísimos puntos en ella aprobados constituyen la esencia de su programa económico; Polavieja se presenta como decidido defensor de los acuerdos tomados por las Cámaras de Comercio, que en nada discrepan de los puntos de vista marcados en su manifiesto; Weyler, en cuantas intervenciones ha celebrado con los periodistas, ha tenido frases de elogio para el cuestionario discutido en Zaragoza; y Romero Robledo, á su manera, también enaltece la labor de la Asamblea, atacándola rudamente, pues los ataques de este veleidoso político siempre fueron los mejores himnos de aplauso para cuanto es objeto de sus censuras, que la opinión así suele juzgar las críticas del pasado exministro revolucionario, presente conservador y futuro ministro de Sagasta.

Ni los aplausos de aquellos nos convencen ni los ataques de éste nos molestan, que si unos elogian lo hacen por realizar propias ambiciones, y si otro censura lo realiza por costumbre y por temperamento.

Al fin y al cabo todos son políticos, hoy enemigos entre sí y tal vez mañana muy amigos en el presupuesto; por eso, como políticos siempre hemos de tenerlos, y esto basta y sobra para no creer en el llanto del cocodrilo, y advertir á todos los que no les conozcan, que como de palabras de mujer y de cantos de sirena, de promesas de cultivadores del caciquismo, no hay que fiarse;

DE LINARES Á ALMERÍA

El trozo de Baeza á Linares.

No desaparecen por completo los pesimismo de la *Industria Minera Metalúrgica y Mercantil*, respecto á la terminación del trozo de Linares á Baeza, en la línea de Almería.

Ahora, como siempre, reconocemos que los temores del distinguido colega linarense responden á un anhelo generoso, á una impaciencia noble, á un sentimiento patriótico; pero también ahora, como siempre, hemos de declarar que son infundadas esas dudas, que ni se basan en los propósitos de la Compañía del Sur, ni se desarrollan al calor de la lógica.

La misma *Industria Minera* lo reconoce y lo confiesa así. Hablando de la próxima construcción del ferro-carril de Linares á Puertollano y exponiendo las trascendentales ventajas de esa línea, escribe: «Dedúzcase ahora la razón de nuestra impaciencia tradicional, que ha hecho sospechosa á la *Industria Minera*, á los ojos del Sur de España, por la inmediata, urgente é interesantísima construcción del

trayecto Linares-Baeza en la línea Linares Almería. Estos nueve kilómetros de empalme con la línea general, cuya importancia suele pasar desapercibida, dadas las comunicaciones que Linares disfruta por Vadollano y por Espeluy, llevan en sí una trascendencia especialísima, porque no se trata sencillamente de un ramal de comunicación entre Linares-Baeza, sino del lazo de unión entre las ocho provincias andaluzas y Madrid, por Linares-Puertollano-Ciudad-Real. De modo que ese trozo tan desatendido hasta el presente por la Compañía del Sur de España, y tan odiado por la Compañía de Madrid, Zaragoza y Alicante, y tan manoseado por la *Industria Minera*, formará parte de la línea general que una á la España Septentrional con la España Meridional, surtiendo el efecto especialísimo de robar, valga la frase, en la estación de Baeza el movimiento comercial ascendente, para encauzarlo por Linares-Puertollano, en vez de seguir como hasta ahora la ruta de Vadollano, Manzanares, Alcázar.»

Muy bien dicho. Pero medite el colega: siendo tan importante, tan honda, tan trascendental la misión que en el futuro sistema de comunicaciones han de llenar esos nueve kilómetros del ferro-carril de Linares á Almería que separan á la estación Baeza de la ciudad del plomo, ¿cómo concibe, como teme, como anuncia dejen de construirse?

Prescindamos de que la ley ha de cumplirse; prescindamos de que la Compañía del Sur de España tiene ya en construcción el trozo de que se trata; prescindamos de su firme, invariable propósito de impulsar las obras y terminarias, de lo que es buen testimonio la atención que presta á las expropiaciones, el hecho de estar realizándose los trabajos y la indudable conveniencia de sus intereses. Pues aún prescindiendo de todo eso, de la ley que obliga, de la realidad que patentiza y de los sucesos que presenciamos, ¿cómo no habian de construirse los kilómetros de que se trata, dada la esencial necesidad de ellos para la red de comunicaciones que la *Industria Minera*, con informes exactos, anuncia entusiasta y defiende calurosamente?

Medítele el ilustrado compañero, y ya que el hecho elocuentísimo de estar trabajándose en esos kilómetros, sin interrupción desde el mes de Agosto, no logró aventar sus dudas, y ya que las repetidas, categóricas y autorizadas afirmaciones de la Compañía del Sur de España, en concordancia con los actos, tampoco lograron disipar sus pesimismo, convénzanle las razones que el mismo colega aduce de que es imposible de todo punto que el trozo Baeza-Linares deje de construirse, mejor dicho, deje de terminarse, pues construyéndose está.

Fin de año.

Balance.

¡Que balance tan ruinoso! No quisiéramos tener que consignado en las columnas de EL FERRO-CARRIL.

Toca á su fin el año y hay que seguir anotando en las ya sangrientas páginas de ese gran libro nacional donde de tiempo atrás no se registran mas que partidas funestas; hay que añadir otras, antes de hacer el balance.

¡Qué balance de fin de año! Se han perdido el crédito, el capital y la sangre de nuestros hijos.

Y con ser tan tremendas todas esas partidas, todavía nos faltaba la última, la más amarga, la más deshonrosa, la más inicua de todas:

El tratado de la paz, firmado hace pocos días en París.

Despojo á mano airada de los fuertes á los débiles; eterna mancha que echan los vencedores sobre los vencidos; ominoso convenio que pesará siempre á nuestra nación como la más vergonzosa de las cargas.

¡Qué desastroso balance de fin de año! En el *Haber*, la inacabable lista de nuestras torpezas, de nuestras ambiciones políticas, los criminales desaciertos, la hinchazón huera, la capacidad mal encubierta; apretado haz de pasiones y mentiras, de nulidades endiosadas, conjunto heterogéneo de todos los males afejos que se han nutrido desgarrando las mismas entrañas de la patria.

Y en el *Debe*, la pérdida de nuestras hermosísimas colonias, el pago de la deuda y... un porvenir imposible, y una mancha imborrable, y la amarga certidumbre de que no volveremos á recuperar lo perdido.

¡YA ERA HORA!

Mañana, á las ocho, serán entregados á los religiosos de San Juan de Dios los infelices alienados que ocupan plaza en el insalubre departamento de dementes de nuestro benéfico Hospital.

La iniciativa particular primero y la buena voluntad de unas dignísimas autoridades luego, han sabido dar cima á una obra humanitaria que hace años se juzgara como un delirio.

¡Bien hayan los iniciadores de la idea y bien hayan todos aquellos que secundaron activa y desinteresadamente la inmediata y ya efectiva realización del proyecto.

LO DEL DIA

DESPUES...

Ya se firmó el tratado que el convencionalismo al uso llama de paz, y que merece otro nombre.

Ya la cosa no tiene por ahora remedio: hemos perdido sangre, dinero, territorio y honra.

Hemos perdido algo más que todo esto: la leyenda; lo que era nuestro orgullo; lo que constituía nuestro carácter; lo que nos individualizaba con tintes de épica nobleza en el mundo.

Gracias, gracias mil á los autores y cómplices de estas desventuras.

¿Quiénes son esos autores y cómplices? precisamente esos que siguen gobernando y que aspiran á continuar su obra n fanda desde las alturas del poder.

Esos mismos funestos personajes son los que mandan y los que aspiran á seguir mandando.

¿Qué importa que caiga Sagasta, si le sustituye Silvela? ¿Qué nos importa que haya crisis, si ésta ha de resolverse entregando la dirección de los negocios públicos á uno de los dos triunviratos, que para escarnio de la conciencia nacional se disputan el poder?

A eso hemos venido á parar. No ha sido, por consiguiente la de París la última vergüenza: ahora es cuando empiezan las mayores. Vencidos y humillados, no sentimos en el alma el noble afán de castigar al culpable, ni nos mueve el noble impulso de buscar la redención.

¿Eléctrico?

Anda rodando por las columnas de toda la prensa el siguiente suelto:

«En Almería se agita el proyecto de construir un ferro-carril eléctrico por toda la costa, que seguramente será el primero en Europa, utilizándose la energía latente de los muchos saltos de agua que hay en la rica comarca que ha de atravesar la nueva vía.»

No sabemos de donde habrá sacado, la noticia el primer periódico que la diera.

Lo que sí sabemos es que no tiene el menor fundamento, por lo que la prensa toda hará bien cesando de reproducir un suelto que pugna con la verdad presente y hasta con la realidad futura.

LA CRUZ ROJA.

Ayer, á las diez, se celebraron en la Iglesia parroquial de San Pedro solemnísimas honras fúnebres en sufragio de las almas de nuestros oficiales y soldados de mar y tierra, muertos en Ultramar.

Si la Comisión provincial de la Cruz Roja de Almería no se hubiera hecho acreedora, en estos tristísimos tiempos, á la general estimación de sus convecinos, ó cuando menos á la general estimación de las gentes honradas, el acto de ayer bastaría, á nuestro juicio, para poder afirmar, sin ambages ni convencionalismos, que los comisionados de la Asamblea suprema de la humanitaria institución en esta ciudad, han sabido hacer honor á ser principios.

El acto de ayer, digan lo que quieran los descreídos y los indiferentes, que acaso serán los que nada arriesgaron en la campaña, resultó por todos conceptos tan conmovedor como solemne.

Asistieron á él jefes y oficiales de todas las armas, representaciones de todas las entidades civiles, todos los individuos de la Cruz Roja, representantes de la prensa y un tan numeroso público que había incapaz el espacioso templo de San Pedro.

Piquetes de las distintas armas formaban á la puerta de la parroquia.

En el centro de ésta se alzaba severo catafalco, al que daban guardia cuatro números de diferentes cuerpos.

Todo el templo estaba vestido con banderas de la marina y atributos nacionales.

Nuestra felicitación desinteresada á los individuos de la Cruz Roja, y mas especialmente al Sr. Burgos, que con sus plausibles iniciativas sabrá conquistar para esa recomendable institución todo género de prosperidades y simpatías.

ECOS DE LA PRENSA

DE LINARES Á ALMERÍA.

Nuestros lectores tienen ya noticia de la Real orden de 22 de Noviembre último, que autoriza el Sr. Sagasta como ministro de Fomento, aprobando la transferencia de la concesión de la línea de Moreda-Granada, en favor del Sur de España, con la condición de que las obras se construyan en un plazo de 18 meses, que ha de terminar el día 22 de Mayo de 1900.

A este efecto, sabemos que el nuevo concesionario dedica sus actividades al replanteo de esta línea, empleando en ello sus ingenieros aun antes de haberse aprobado el traspaso, así como las expropiaciones, que se están llevando á cabo sin dificultades. Y ahora podemos añadir que la construcción de las obras ha sido contratada por el Sur de España con una Compañía inglesa, que acometerá los trabajos inmediatamente. De modo que ateniéndose al derecho vigente en esta materia, y estimando en lo que significan las actividades desplegadas por el novísimo concesionario, dentro de año y medio Linares y Granada se comunicarán directamente por ferro-carril, sin el inmenso fardo de Jaén Puente Genil, Bobadilla, y con gran economía de tiempo y de dinero.

Trátase, pues, de la primera ramificación que se desprende del ferro-carril Linares-Almería. Después vendrá la segunda, que es el trayecto de Baza á Gaudix, también otorgado al Sur de España por la Real orden de 22 de Noviembre, con la

cláusula importantísima de que si no se enlazare Baza con la línea Linares-Almería, el concesionario perdería la fianza constituida para garantizar las obras de dicho enlace, más la fianza correspondiente a la línea Moreda-Granada, aunque esta se construyese en los 18 meses contratados y se abriera a la explotación.

Esta segunda ramificación pone a Linares en comunicación directa por ferrocarril con Murcia y Cartagena, sin el gran rodeo de Alcázar, Albacete.

Para dar mayores facilidades a la construcción de la línea de Baza, el Sur de España se propone hacer una rectificación del trazado que acorte las distancias y favorezca bastante los intereses generales. Esos estudios comenzaron ya y se concluirán en breve, partiendo la línea de Baza-Murcia, de la estación de Guadix del ferrocarril Linares-Almería.

Después de estas dos importantes derivaciones, hay en construcción, de relativo interés:

Desde la estación de Gergal en la línea Linares-Almería, se construyen actualmente seis kilómetros de vía de ancho normal, por mister Thomas Morell, de Cardiff, con dirección a aquella cuenca minera. Terminados los trabajos se hará cargo de la explotación la misma Compañía del Sur de España.

Otra derivación, también de relativo interés, es el ramal que partiendo de la estación de Calahorra, en la misma de Linares a Almería, termine en Alquife. Este trayecto, que es así mismo de vía ancha, está también en construcción por cuenta de la Compañía de las mismas de Alquife, hallándose muy adelantados los trabajos, y terminados estos, ya en breve tiempo, el Sur de España se hará cargo, como en los demás, de los diferentes servicios de explotación.

Otra derivación de gran producto y de interés decisivo será la de Ubeda a la estación más próxima del ferrocarril Linares-Almería. Acogida con benevolencia, por nuestro colega *El Ideal Conservador* de Ubeda, una fecunda iniciativa respecto de tan necesario proyecto, cuyo coste es inferior a un millón de pesetas, los éxitos habrían de ser copiosísimos, por que los productos agrícolas de la Loma y de gran parte del Condado hallarían fácil y económica exportación, después de concentrarse en la estación de Ubeda, para este efecto.

Todas estas ramificaciones, y otras secundarias que se proyectan, vienen a acreditar la notoria importancia del ferrocarril de Linares a Almería, objeto tradicional de nuestro interés y aun de nuestras impaciencias.

Ya no puede dudarse de la trascendental misión de este ferrocarril, ni de la total derrota de sus antiguos adversarios — *Industria Minera*, de Linares.

DE LITERATURA

SIETE PALMOS.

(SONETO INSPIRADO EN UN CUENTO DE TOSTOD)

Dá a algún hombre la suerte, cuando quiere, la Tierra, toda que su mente sueña, y cuanto más le dá, más él se empeña más tierra en adquirir, y más adquiere.

Si ha de gozar cuanto adquirir espere la tierra es toda a su ambición pequeña, y más y más lo que adquirió desdeña, y más y más ambicionando, muere.

Murió: su corazón ya no palpita, ya está la fosa abierta, y anhelante al cuerpo muerto a descansar invita.

El seno de la Tierra, siempre amante, ya la tierra le da que necesita: siete palmos de tierra, ¡y es bastante!

MIGUEL JIMENEZ AQUINO.

La capilla del CEMENTERIO.

Llamamos la atención del Presidente de la Comisión de cementerios sobre el inculcable abandono que se nota en la desmantelada capilla del de San José.

Es realmente bochornoso que en una capital de provincia se dé el nombre de Capilla sagrada, donde se reciben cadáveres en el mas respetable de los depósitos y se ofrece, a las veces, el santo sacrificio de la Misa, a aquel cuanto desnudo de toda ornamentación.

Sabemos que el Sr. Obispo piensa adoptar determinadas medidas en el asunto.

Por el buen nombre de la población rogamus a nuestro Ayuntamiento excelentísimo que se haga éco esta vez de nuestra demanda.

LINARES y «El Ferro-carril.»

Los periódicos de Linares dan cuenta en términos tan desusados de la visita del director de EL FERRO-CARRIL a la simpática ciudad jiennense, que fuera en nosotros descortesía inculcable, antes que modestia mal entendida, no hacernos éco de esas voces y no dejar consignado de modo público y solemne nuestro profundo reconocimiento.

Ya lo saben nuestros lectores. Exigencias de la información, requerimientos del afecto y motivos de gratitud que no son para repetidos en este número, determinaron la visita que el Sr. Ramos Oller hiciera días pasados a nuestros amigos de Linares.

He aquí como dan cuenta de la llegada de nuestro director los dos periódicos más leídos de la populosa ciudad andaluza.

Escribe la *Industria Minera Metalúrgica y Mercantil*:

Ramos Oller.

«Hemos sido muy gratamente sorprendidos por la visita de nuestro antiguo y queridísimo amigo D. Amador Ramos Oller, fundador y director de EL FERRO-CARRIL de Almería.

El ilustre periodista, que como saben nuestros lectores, fué siempre el más fervoroso gestor del ferrocarril Linares-Almería, al punto de consagrar todas las actividades de su reconocido talento a tan patriótica como desinteresada labor, merece sinceros afectos de gratitud por parte de las comarcas beneficiadas, y es de esperar y de desear cualquiera adecuada iniciativa que traduzca en hechos prácticos aquellos sentimientos, el día venturoso en que se inaugure la explotación general de la línea.

Reciba el simpático almeriense nuevos testimonios de nuestro cariño, con ocasión de su reciente visita, y dígnese trasmitirlos a la hermosa capital andaluza, que tan dignamente se hace representar en las esferas del periodismo.»

Dice *El Linares*: Amador Ramos Oller.

«El infatigable defensor del ferrocarril de Linares a Almería, el que dedicó sus grandísimas energías a la consecución de las obras del mismo, ha estado en Linares abrazando a los amigos que aquí tiene y tomando datos relacionados con la vía aludida.

Si las recompensas, en este país de los *vice-versas*, se dieran a los que verdaderamente lo merecen, seguramente que la continuada labor de Ramos Oller en pro de las vías férreas que harán a las provincias de Almería y Granada salir de su abandono, debería obtenerla tan grande como merecen los grandes servicios a ella prestados.

Pero lo que menos se paga es el verdadero mérito y a Ramos Oller solo le quedará la íntima satisfacción de haber contribuido al engrandecimiento de aquellas provincias, y el cariño y admiración que sentimos los que sabemos los titánicos esfuerzos que ha hecho el honrado periodista almeriense, desde hace veinte años que comenzó la ruda labor en su periódico EL FERRO-CARRIL.»

Quedamos reconocidos y obligados; pero han ido muy allá nuestros colegas. Los merecimientos del director de EL FERRO-CARRIL son bien escasos. Su modestísima labor, en punto a procurar el desenvolvimiento de los intereses regionales, queda excesivamente pagada con los elogios inmerecidos que de parte de la prensa linaresense se le tributan.

Con ella compartió el director de EL FERRO-CARRIL anhelos y esperanzas, desilusiones y vejámenes, entusiasmos y alegrías; de ella aprendió a combatir sin descanso, siquiera fuera torpemente, para conseguir la realización del ferrocarril de Linares a Almería, y a la asidua lectura de esa prensa debense en todo caso las fecundas iniciativas y las ideas provechosas que pudieran hallarse en la colección de este periódico.

A la prensa linaresense corresponden, pues, por entero, esos aplausos que se nos prodigan.

Recójalos, cuando menos como humildísimo don de nuestra gratitud impercedera, y dígnese, a su vez, transmitir al pueblo de Linares, nuevos testimonios de nuestro afecto y de nuestra amistad inquebrantables.

LAS PRÓXIMAS MEJORAS LOCALES.

Por la alcaldía se han dado las órdenes para que por contaduría se hagan los cálculos necesarios de todas las cantidades que se puedan transferir al capítulo de obras, y al empezar el próximo semestre, es seguro que seguirán los adoquinados en gran escala y se harán las obras necesarias para terminar la gran plaza de la estación.

Si los propietarios, comprendiendo sus intereses, dieran facilidades al Ayuntamiento, sería realizable en poco tiempo la construcción de un magnífico paseo que partiendo de la plaza circular de la estación termine en la carretera de Murcia, frente al asilo de las Hermanitas de los pobres.

Sabemos que el Ayuntamiento está animado de los mejores deseos y solo espera que los propietarios se limiten a exigir por tahulla de tierra un precio módico para que la obra sea realizable dentro de los recursos del actual presupuesto.

Sería una lastima que cuestiones de amor propio ó miras interesadas malograsen un proyecto que honra verdaderamente al actual alcalde de Almería, Sr. Verdejo.

ACTUALIDADES.

COBARDIA.

Da vergüenza oír hablar a la gente. Causa tedio leer la prensa...

Pero, ¿qué es esto? Parecemos un pueblo de Jeremías, revolcándonos en el muladar de Job.

—¡Ay de Jerusalem! ¡Ay de España! No se cuyen mas que palabras de pesimismo, augurios funebres, lamentaciones cobardes.

—¡Estamos perdidos! ¡Nos hundimos! ¡Nos disolvemos! Y los amigos se despiden unos de otros estrechándose la mano con esa tristeza que parece repetir la frase sacramental en la despedida de los duelos: «Salud para encomendarle a Dios».

¡Malditos sean los pueblos que se resignan! Si, es cierto. ¡Ay de España! ¡Nos hundimos! ¡Desaparecemos!

Pero desaparecemos y nos hundimos por la cobardía y el encanallamiento y la resignación de todos.

Dan ganas de salir por esas calles escupiéndole en la cara a la gente. ¡Por vill!

Aquí nadie piensa en luchar. ¿Qué es eso de luchar?

Parece que todo esfuerzo de nuestra voluntad se agota en hablar de regeneración.

Todos meten en este asunto su cuarto a espadas, y por lo general, los que lo discuten lo hacen perezosamente tendidos a la bartola.

Regenerémonos—exclaman—y a porfia brotan fórmulas y recetas de plumas brillantes, cuyo acero sería más útil a la patria si se transformase en un cilindro largo y rayado, ó en una reja encajada en arado fecundante.

Regenerarnos, ¿cómo? Por la enseñanza, dicen unos; por la justicia, exclaman otros; por el trabajo, gritan aquellos, los holgazanes, generalmente.

No hay regeneración posible si no hay voluntad, fe y esperanza.

Hablar de los medios que nos conducirán al estado de regeneración, es perder el tiempo.

Lo que urge es ponerse en situación de que tales medios sean posibles y eficaces. ¿Y como hemos de llegar a esta situación, si nos dedicamos a llorar cobardemente y esperamos tranquilos en nuestro muladar el desarrollo de los acontecimientos?

Recaditos al Alcalde.

Y ya verá.

Señoría; ya lo sabemos: en la reunión de anteaer, ordenó V. S. a los alcaldes

de bário que vigilen mucho, que defiendan la higiene, que las casas se blanqueen y que no se arrojen basuras a la calle.

Está muy bien dispuesto; pero tememos que sus instrucciones no pasen de la categoría de un buen consejo.

Invitamos a V. S. a dar un paseo por cualquier bário, la tarde que quiera. Nosotros nos honrariamos mucho acompañándole.

Y ya verá como sus órdenes no se cumplen y como la higiene continua siendo en Almería palabra vana.

Lo mismo en las calles más apartadas que en las más céntricas. Lo mismo de parte del rico que del pobre, de la autoridad que del súbdito.

Lo que se dice.

Comandante de Marina.

Procedente de Filipinas ha llegado a Cartagena nuestro apreciable amigo el capitán de fragata D. José Sidrach Cardona, ex comandante de Marina de Almería, tomando posesión de igual cargo en la ciudad vecina.

D. E. P.

Ha muerto en Santa Cruz de Tenerife el acaudalado propietario y comerciante D. Juan Cumella, jefe del partido conservador tinerfeño.

El Sr. Cumella, cuya esposa murió hace poco años, no deja hijos. Su fortuna, que era considerable, pasará a sus sobrinos, residentes en Almería.

Descanse en paz y reciba la familia nuestro pésame.

Buen principio.

Los campos están muy hermosos en toda esta comarca y los sementeros brotan en las más excelentes condiciones. Los labradores están muy satisfechos.

Pescado.

La exportación de pescado desde Almería a los pueblos de las provincias de Granada y Jaen que atraviesa el ferrocarril de Linares, va siendo cada día más activa, lo que ocasiona el alto precio a que aquí se consume ese artículo.

Operador ilustre.

Ayer regresó a Orán, de donde volverá a Almería el mes próximo para pasar aquí una corta temporada, el reputado médico D. José Spreafico, quien durante su breve permanencia entre nosotros, ha practicado muchas operaciones que justifican su fama.

Carretera.

La subasta del primer trozo de la carretera de Almería a Nijar, recientemente celebrada en Madrid, se ha adjudicado a D. Antonio Perez Gil, como mejor postor. Los trabajos comenzarán en breve.

Se ador.

El martes es esperado en esta capital el senador por la provincia D. Sebastian Perez, quien permanecerá en Almería una temporada.

Orador sagrado.

El elocuente provincial de los dominicos, P. Alvarez, ha encargado del sermón de la fiesta que dedica este Ayuntamiento a la Virgen del Mar, el día primero de Enero.

Defunción.

Victima de dolorosa enfermedad, falleció anteaer en Granada la virtuosa señora D.^a Dolores Moyano Luque, viuda del notario que fué de Cuevas, D. Diego Ramos López y hermana política del Ilustrísimo Sr. Abad del Sacro Monte.

Era la finada modelo de madres cristianas, edificando a los suyos por su piadosa muerte y admirable entereza con que ha soportado su dolencia.

¿Y en Almería?

En la prensa de algunas localidades leemos la grata noticia de la baja del precio del pan.

Los periódicos de Almería, ¿cuando podremos comunicar al vecindario tan buena nueva?

Ferrocarriles.

El de Gergal y el de Alquife, a enlazar con la línea de Linares a Almería, siguen construyéndose activamente, lo que hace esperar que dentro de breves meses puedan abrirse a la explotación, alcanzand-

gran desarrollo la riqueza minera de ambas comarcas.

De regreso.

Pasado mañana regresará de Madrid el gobernador de esta provincia Sr. González Revilla, acompañado de su distinguida familia.

Deseamos su vuelta, para que reanude la campaña emprendida en bien de estos pueblos.

Tifus.

Se registran en esta ciudad algunos casos de tifus más que de ordinario.

Urge, pues, dictar las disposiciones oportunas, para combatir la enfermedad, y así esperamos que la verifiquen las autoridades.

Nafragio de una lancha.

En la playa denominada del Zapillo, volcó ayer una lancha tripulada por varios individuos, salvándose estos a nado. La lancha, fué conducida á la orilla, despues de grandes esfuerzos.

Los dementes.

La Diputación provincial ha designado al Sr. Herrero, director de los establecimientos, de beneficencia, para que entregue á la Orden de San Juan de Dios, los alienados que existen actualmente en el hospital.

Soldados de Cuba.

Ayer llegaron á Almería treinta y un repatriados.

Arbolado.

Se está procediendo á la poda del arbolado y muy pronto se empezarán importantes plantaciones reponiendo los que faltan en las calles que ya los tienen, y dotándose de nuevas plantas la plaza de la estación y otros importantes sitios de la capital.

Aplaudimos de todas veras al Alcalde Sr. Verdejo por tan importantes y necesarias mejoras.

Colega.

Hemos recibido la visita de *El Español*, nuevo diario madrileño que viene á defender la política del Sr. Gamazo.

Deseamos grandes prosperidades al colega.

Repatriados.

En breve llegarán á Málaga dos buques que conducen gran número de enfermos de esta provincia.

Bien venido.

Se encuentra en esta capital el jefe del Cuerpo de Topógrafos D. Eduardo B. de Aquino y Espá.

Plomo y plata.

Desde la pasada semana ha bajado el precio del argentífero un chelín 3 peniques por tonelada.

Reunión.

Esta tarde á las cuatro se ha reunido la junta gestora del manicomio para ultimar toda clase de detalles relacionados con la entrega de los dementes del hospital á los hermanos de San Juan de Dios.

B. I. P.

Ha fallecido repentinamente el conocido estancoero D. Francisco Castillo, hermano político de nuestro paisano D. Felipe Pérez Ceballos, Secretario del Gobierno civil de Gerona.

LA UNION IBERICA.

Bajo este titulo, y respondiendo á las legítimas aspiraciones de las clases trabajadoras, hoy tan esquilmas por el yugo de la asquerosa usura, se ha constituido una asociación mutua sobre el consumo general, ahorro, enseñanza, beneficencia y construcción de viviendas á los asociados, cuyo domicilio y dirección están establecidos en Madrid.

Tenemos el Reglamento á la vista, y hecho cargo de los beneficios que reporta esta asociación, aplaudimos la constitución de la misma, por que viene á resolver en parte algo del mal estar general de las clases trabajadoras.

El socio no contrae responsabilidad alguna al inscribirse, y solo se le exige el surto de todos los géneros de consumo de los establecimientos propiedad de la Sociedad, y desde aquel momento viene constituyendo capital, que le será liquidado pagados los primeros cinco años.

Para más detalles, así como para inscribirse como asociado, pueden dirigirse á D. Braulio Ramon Oña, Zaira núm. 4.—Delegado en esta provincia.

D. FRANCISCO VALVERDE CAZORLA.

Ha fallecido en Madrid nuestro apreciable amigo D. Francisco Valverde Cazorla, y su muerte será muy sentida en Almería, donde contaba con muchas simpatías.

El Sr. Valverde, que entre nosotros vivió largo tiempo, desempeñando cargos de importancia en Hacienda, supo conquistarse generales afectos por la nobleza de su carácter, por su génio franco, por su espíritu abierto á toda idea buena.

Recientemente fué secretario del Gobierno civil de Jaén, y allí se dejó también los recuerdos más gratos en todos los partidos políticos, por sus tendencias conciliadoras y su deseo de complacer.

Reciban su hermano, el distinguido médico D. Leopoldo Valverde, las hijas del finado y toda la familia, el testimonio de nuestro sincero sentimiento por la dolorosa pérdida que acaban de sufrir.

LA VITICOLA CATALANA

GRAN CULTIVO DE VIDES AMERICANAS de FRANCISCO CASELLAS

Propietario viticultor.—Casa fundada en 1876 Premiada con siete medallas y varios diplomas de primera clase

ACEQUIA, 9.—BARCELONA.

Grandes y acreditadísimos criaderos de cepas americanas, bien clasificadas.

Especialidad en barbados injertados para uvas de postres, de embarque, de lujo para regalos exquisitos y para vinos tipos de las principales comarcas de España. En venta 500,000 raigales Lot. 1.º á 45 ptas. mil, 25,000 injertos sobre Lot á 225 pesetas mil, de uva de Ohane, colorada ó rosada y Cabriela y 15,000 injertos de Legia y Moscatel.

Soldaduras perfectas. Autenticidad garantida.

Importación directa y depósito de Eafia de Madagascár.

Abonos químicos para viñas y frutales. Cuchillo Kunde, Tijeras, Máquinas para injertar y demás accesorios de viticultura moderna.

Calómetro de Mr. Bern rd para analizar los terrenos destinados á la viña ó parrales.

Reconstitución práctica de viñas americanas.

SEGUNDA EDICION.—Obra del mismo propietario, corregida y aumentada con gran número de grabados.—Precio en rústica, 2'50.

Se manda gratis el catálogo ilustrado de 1898 á 99 á quien lo pida.

Quejas del vecindario.

Acertada á sposición.

El Alcalde ha dado las oportunas órdenes para que no se viertan carros de escobros en las ramblas, y ha encomendado la más celosa vigilancia á los empleados de policía urbana para que no se permitan los diarios abusos de que tan frecuentemente nos quejamos; pero ya verán ustedes como todos los buenos deseos del señor Verdejo se estrellan ante esa apatía, ante ese abandono ya tradicionales aquí de los empleados de nuestro ilustre Ayuntamiento.

Si los que han de cumplir esas y otras órdenes del Sr. Alcalde debieran los cargos que ocupan á su laboriosidad, á su competencia y no al favor y al compadrazgo político, las quejas del vecindario no serian tantas y las órdenes oportunas y beneficiosas no quedarían incumplidas.

Cosas del dia.

Se asegura que en la inclusa, por varias antiguas causas, para ciento veinte niños apenas hay treinta amas. Y es natural, los chicuelos víctimas de la desgracia, hartos de chupar sus puños, sin sacarles «gran substancia».

se mueren los pobrecillos y al cielo se van sus almas á contar allí sus penas, sus angustias y sus ansias. Aunque es cosa muy sabida y se dice en toda España, que no mama el que no llora, eso es, sin duda, una chanza, porque los pobres «cuneros» que están en aquella casa, no maman por más que lloran, se degañitan y rabian, y hay en cambio otros «cuneros», que son padres de la patria, y son todos tan felices que no lloran y si maman.

ESPECTACULOS

Las novilladas próximas.

Según indicamos en nuestro número anterior, los dias 25 y 27 del actual se celebrarán en éste circo taurino dos corridas de novillos-toros, con reses de la ganadería de D. Juan Castillo, de Purullena, hermanos de los que lidiaron los «Niños Sevillanos», hace varios años.

Tomarán parte dos afamados novilleros, uno de ellos Bartolomé Jimenez (Murcia), que mañana domingo toreará en la plaza de Madrid.

Sobre dicho espada dice en su último número el periódico taurino *El Enano*, lo siguiente:

«El espada Bartolomé Jimenez, Murcia, en la pasada temporada, ha tomado parte en 25 corridas que se han celebrado desde el 19 de Marzo al 27 de Septiembre inclusive, en las que ha matado 65 toros.

En toda la temporada, no ha tenido lesión alguna, por lo que le felicitamos, deseando que para otro año, tenga muchas más corridas y se repita lo de salir ileso».

El otro espada no está designado aun: pero la empresa se propone no omitir esfuerzo alguno para lograr que las corridas que organiza, sean del agrado del público.

Busca buscando.

Para los agricultores.

Como la mayor parte de las operaciones agrícolas están subordinadas á las vicisitudes del tiempo, la prevision de éste tiene una grandísima importancia.

Para que puedan practicarla con seguridad, recomendamos á los agricultores el medio siguiente:

Un frasco de cristal claro de 250 gramos de cabida, se llena de éter sulfúrico (ordinario). Se añaden dos gramos de clorhidrato amónico (sal amoniaco), dos de nitrato de potasa pura y dos de alcanfor depurado. Tápese el frasco con un tapon ajustado, lácrese despues, poniéndole encima un trozo de baldés que se ata con un hilo encarnado, y déjese en reposo donde esté expuesto á la inclemencia y á la vista para consultarlo.

1.º El buen tiempo fijo se anunciará en el líquido por su limpidez y la precipitación de las sustancias contenidas.

2.º El vário, por la suspension y lige-

Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España.

LINARES A ALMERIA

	Ingresos 1898	Ingresos 1897	Diferencia en favor
Ingresos del 19 al 25 Noviembre 1898:	1398	1897	1898 1897
Baeza á Quesada, 54 kilómetros.....	2.164	1.938	526
Larva á Almería, Puerto, 184 kilóms...	17.726	20.636	2.910
Total de la semana.....	19.890	22.274	2.384
Ingresos del 1.º Enero al 25 Nób. 1898:			
Baeza á Quesada, 54 kilómetros.....	105.779	72.705	33.074
Larva á Almería, 184 kilómetros.....	1.088.416	992.246	96.170
Total desde 1.º de Enero.....	1.194.195	1.064.951	126.244

MINAS.

Se compran toda clase de minerales, títulos de propiedades, registros ó participaciones mineras.

Se encarga igualmente esta casa de verificar, bajo inmediata dirección facultativa, trabajos de exploración, memorias descriptivas, análisis etc. en condiciones convencionalmente tratadas.

DIRIGIRSE A LA ADMINISTRACION DE LAS MINAS DEL CEBREO, BILBAO.

ro movimiento de las partículas, en el fondo del frasco.

3.º La lluvia, por el enturbiamiento más ó menos pronunciado, según la duración é intensidad del temporal.

4.º La gran lluvia, por la suspension total de las partículas y enturbiamiento del líquido.

5.º La tormenta, por enturbiamiento y agitación en circulo de las partículas.

6.º La gran tormenta, por el mayor enturbiamiento de que es susceptible y el movimiento en torbellino, casi ebullicion de las partículas.

7.º La cesion de los temporales, por la disminucion sucesiva de los fenómenos que lo indican.

8.º Los vientos que han de reinar, por la direccion de las partículas, que se mueven circularmente por el lado opuesto.

El hielo, nieve, granizo y todos los fenómenos meteorológicos se deducen naturalmente de la combinación de los aires de la estación y fenómenos que ofrece la mezcla indicadora.

Un enorme zafiro.

En el escaparate del almacén del señor Hahward, Regent Street (Londres), hay expuesto actualmente un zafiro de Ceylan, que pertenece al Mayor Robley, y que es muy notable, no solo por sus dimensiones extraordinarias, sino por sus luces.

Pesa 638 carats; tiene un color azul obscuro, y es perfectamente transparente y sin defecto alguno. Se conocen zafiros de mayor tamaño que este; pero todos ellos son turbios y están muy lejos de igualar la transparencia del de Londres.

Además, este ejemplar posee una propiedad, observada algunas veces en los zafiros de Ceylan ligeramente nublados ó lechosos—y también en otras piedras preciosas—propiedad que aumenta considerablemente su valor á los ojos de los supersticiosos, que creen en la virtud de las piedras preciosas de dar salud y riqueza á su dueño, y que consiste en ser un zafiro «estrellado ó asteria»; es decir, que tallado hasta el estado de «cabujón», produce una magnífica estrella opalina.

LA COMPANIA DE LOS

caminos de hierro del Sur de

España pone en conocimiento del público que el viaje desde Madrid á Guadix y Almería, puede efectuarse en ferro-carril con un trasbordo entre Quesada y Larva, El expreso que sale de Madrid (Mediodía) á las 9 y 25 de la noche, llega á Baeza á las 7 y 45 de la mañana, de donde sale un tren á las 8 y 10 que llega á Almería á las 10 y 18 de la noche.

CEPAS AMERICANAS

VIUDA Y SOBRINO DE ANTONIO DELMAS BARCELONA.

Para catálogos y pedidos á su representante en esta provincia, GUILLERMO MARTINEZ CRUZ, 42, BEA 42.

Tip. de Fernandez Murcia y C.º

