

# El Ferrocarril.

Se publica los Miercoles y Sábados.

DIRECTOR: AMADOR RAMOS OLLER

Oficinas: Quesada, n.º 12.

## MINAS.

Se compran toda clase de minerales, títulos de propiedades, registros o participaciones mineras. Se encarga igualmente esta casa de verificar, bajo inmediata dirección facultativa, trabajos de exploración, memorias descriptivas, análisis etc. en condiciones convencionalmente tratadas.

DIRIGIRSE A LA ADMINISTRACION DE LAS MINAS DEL CEBRERO, BILBAO.

### LA VITICOLA CATALANA

GRAN CULTIVO DE VIDES AMERICANAS de FRANCISCO CASELLAS

Propietario viticultor. Casa fundada en 1876. Premiado con siete medallas y varios diplomas de primera clase.

ACEQUIA 6. BARCELONA

Grandes y acreditadísimos criaderos de cepas americanas, bien clasificadas. Especialidad en barbados injertados para uvas de postres, de embarque, de lujo para regalos exquisitos y para vinos tipos de las principales comarcas de España. En venta 500,000 raigales Lot. 1.º a 45 ptas. mil, 25,000 injerto sobre Lot a 225 pesetas mil, de uva de Oñame, colorada ó rosada y Cabriola y 15,000 injertos de Legia y Moscatel. Soldaduras perfectas. Autenticidad garantida. Importación directa y depósito de Eafia de Madagascar. Abonos químicos para viñas y frutales. Cuchillo Kande, Tijeras, Máquinas para injertar y demás accesorios de viticultura moderna. Calcetras de Mr. Bern rd para analizar los terrenos destinados a la viña ó parrales.

Reconstitución práctica de viñas americanas. SEGUNDA EDICION.—Obra del mismo propietario, corregida y aumentada con gran número de grabados.—Precio en rústica, 2'50. Se manda gratis el catálogo ilustrado de 1898 á 99 á quien lo pida.

## LIQUIDACION

También EL FERRO-CARRIL la desea. Si, si; liquidacion forzosa y urgente por reforma... del local. Este es el cartel que debemos colocar sobre todos los departamentos gubernamentales, sobre el romancito del Congreso y en el porción del Senado. Es el comienzo de esa regeneración que todos pedimos, que todos deseamos y que todos necesitamos, pero que nadie empieza. Hemos liquidado con la historia de muchos siglos de grandezas y la letra que emitimos con la garantía de nuestro valor, de nuestra caballerosidad, de nuestra abnegación y de nuestra gloria, ha sido protestada, y se nos ha espoliado miserablemente de nuestros bienes. Aprendamos para lo sucesivo á poder garantizar nuestros actos con más sólido aval: con el de nuestro trabajo, nuestra producción y nuestra fuerza; pero, ¿quién trabaja donde el trabajo no produce? ¿Quién puede hallar fuerza en la producción cuando esta se malbarata? Hagamos, pues, antes que todo, posible el trabajo, productivo y útil, quitándole los estorbos que lo dificultan; impidiendo las malversaciones que lo esterilizan; dirigiéndolo al mayor provecho. Pideseños por los políticos que liquidamos nuestros históricos bienes, nuestros legendarios lirismos; se quiere que empeceemos la regeneración al borde de un sepulcro que ellos han abierto y al cual nos empujan, y hay que trabajar, trabajar, y trabajar, nos dicen ahí está la tumba abierta; esto se funde; la Nación muere... Pues bien, á trabajar; pero para la Patria, no para el demo-

ño, para nosotros, no para ellos; para vivir, no para que vivan. Si, liquidemos la historia, raya al pasado, y empecemos á vivir; pero ese hoyo abierto, esa tumba que nos atrae, que provoca en nosotros el vértigo del abismo, que paraliza de espanto nuestros nervios, hie la nuestra sangre y oprime nuestro pecho, hay que llenarla, hay que cubirla. Hermosa ocasión! Arrojemos á ella todas las rutinas, las infamias, las miserias y las imprevisiones de nuestra política tradicional.... y tierra encima y vida nueva.

## EL CIRCULO MINERO.

El acuerdo del Circulo Minero y Mercantil de Almería de enviar digna representación á la Asamblea convocada por la Cámara Agrícola de Barbastro, para tratar de los males de España y procurar remediarlos, está siendo objeto de unánimes elogios. Ya lo dijimos en el número anterior: contrasta esa conducta con la observada por la mal llamada Cámara de Comercio negando su concurso á la Asamblea de Zaragoza.

El Circulo Minero y Mercantil ha demostrado en todo tiempo su interés por el bien público, siéndole deudora la minería de grandes beneficios, y no habia de negarse ahora á contribuir con entusiasmo al remedio de las desdichas de la patria. Lo que sentimos es que de ese levantado espíritu, no participen todos los mineros, industriales y comerciantes de Almería dotando de vida más próspera al citado Circulo, el que debiera ser representación de todos los comerciantes, de todos los industriales y de todos los mineros, como lo es de sus intereses, de sus derechos y de sus conveniencias.

Hay que nutrir de socios las listas de ese benemérito Centro, hay que cooperar á sus nobles tendencias, hay que colocarlo en condiciones de que llené con desahogo su alta misión, ya que por sus iniciativas y sus trabajos se hizo hasta ahora merecedor de alabanzas y del reconocimiento de todos.

## Ferrocarril de Ubeda á la línea de Almería

Un querido amigo nuestro, que luchó con grandes bríos por la construcción del ferrocarril de Linares ó Almería, alentándonos con su ejemplo, publica en la prensa de Ubeda una carta que con verdadera complacencia recogemos. Ese amigo es D. Luis Garrido Latorre, un periodista de la buena cepa, tan culto como amante de su pueblo, y en la carta de referencia dice: «Los pasados desastres, que tan merceda dejaron á nuestra patria querida, han despertado aficiones y deseos de regeneración en todos los órdenes de la vida nacional, deseos y aficiones que si

llegaran á traducirse en hechos, y acaso nos trajeran la compensación de las desgracias sufridas haciendo bueno aquel antiguo y conocido refrán de que «no hay mal que por bien no venga». Se va abriendo camino la idea de que sean los que fueren los poderes públicos, ni á ellos debe confiarse la vida entera del país, ni de ellos debe demandarse todo lo que para esa vida sea necesario. Se echa de menos la descentralización y se clama porque los pueblos y las regiones salgan de una tutoría que los agobia y los empobrece, por venir á ser casi de continuo rémora á su desenvolvimiento. Y á este orden de consideraciones, hoy generalizadas, van dirigidas estas líneas.

Hay algo de interés principalísimo para Ubeda y algunos otros pueblos inmediatos, y aprovechando esa textura de los ánimos, hoy reinante, se debe acometer y se debe realizar. Ese algo es la construcción de un ferrocarril que nos ponga en cómoda y fácil comunicación con la estación Baeza, si no es que se construye otro que nos enlace á la línea de Almería.

En distintas ocasiones y por distintos modos se ha agitado esta idea sin resultados positivos ninguno, bien por estas ó por las otras causas, que yo no quiero desentrañar. Pero como la cosa es de interés vitalísimo, una vez fracasada debe á poco volverse sobre ella y á invitar á la prensa á que ahora lo haga, es á lo que se dirige esta ya pesada carta. Nuestro concurso, si de algo valiera, gustosísimos lo prestaríamos á ese pensamiento, cuya realización interesa grandemente á Ubeda, pueblo que debe luchar con bríos y con entusiasmo hasta verlo triunfante.

## DE LINARES A ALMERIA EL VIADUCTO DEL SALADO

El día 12 del actual estarán ya acumulado todos los elementos necesarios para realizar con seguridad de éxito la arriesgada y difícilísima empresa de correr la parte metálica del gigantesco viaducto del Salado.

Los materiales y objetos indispensables para esa operación, ha venido unos de Alemania, otros de Paris, otros de Lisboa, otros de Vigo, otros de Pilbao, otros de Barcelona, lo que indica la gran suma de esfuerzos realizados por la Compañía del Sur de España en el poco tiempo que lleva encargada directamente de los trabajos y la actividad increíble con que realiza todos los preparativos para dar por terminada la imponente obra.

Se calcula que para dejar el puente terminado por completo, en condiciones de que puedan circular por él los trenes, se necesitarán cuarenta días, á contar de aquel en que el corrido comience, por manera que se acerca la hora en que han de quedar cumplidas por entero las aspiraciones de la comarca.

## MEJORAS.

Nuestro celoso gobernador civil, señor Gonzalez Revilla, se quejaba no hace mucho; en el círculo de sus intimos, de las deficiencias que en punto á ornato, policía urbana, y hermoseamiento de la capital se notan aquí más que en otras partes, contrastando esto, añadía, con la natural belleza de este país, de cielo espléndido y de clima siempre benigno. Y al hablar de ese modo, en el seno de la confianza, lo hacía con sobra de razón, justo es decirlo, nuestra primera autoridad. Nosotros que abundando en esas mismas ideas hemos reclamado, hemos pedido desde las columnas de EL FERRO-CARRIL cien y cien veces esas mejoras y reformas indispensables y necesarias que echa de menos el Sr. Revilla, insistimos hoy sobre ese tema, congratulándonos de ir tan bien acompañados en nuestro deseo.

Ya no es hora de culpar á nadie del abandono, por que habia que tomarlo desde muy largo y ya hay corporación popular, sea de el tiempo que sea, á la que no le quepa su tanto de culpa. Es hora ya de que surjan las grandes iniciativas, de que tomen cuerpo en la realidad esos proyectos de reformas y de que se traduzcan, en hermosos paseos, en grandes vías, en verdaderos jardines públicos, y en todos los modernos perfiles y atractivos de los pueblos que progresan.

Cercano está el día en que ha de terminarse nuestro ferrocarril y es indispensable que la nueva sabiduría que ha de darnos vida nos encuentre dispuestos á recibirla. Almería tiene que vestir de nuevo, tiene que engalanarse, no solo por el bien parecer, sino por atraer con refinamientos de coqueta á los forasteros que nos honren con su visita.

## EL MANICOMIO

Parece cosa indudable que dentro de unos días podran abandonar los dementes del Hospital las insalubres celdas en que viven.

El Sr. Gobernador, ayudado de los individuos que componen la Junta gestora para el establecimiento del nuevo Asilo y de los virtuosos hermanos de San Juan de Dios, á cuyo cargo ha de correr el Manicomio, se propone, con impacencias que hay que agradecerle, la inmediata traslación de esos infelices á la antigua finca del Sr. Barroeta.

En la Junta de anoche se ultimaron detalles importantes. Dios premiará, por acción tan meritoria, al Sr. Gobernador, á la Junta gestora, y á los padres sanjuanistas!

## Actualidades

### Reventará el torrente.

Los hombres del gobierno siguen sin preocuparse de las desventuras de España y pensando solo en continuar en el poder. Ni una mejora, ni una reforma, ni un plan que indique arrepentimiento y nobles propósitos de enmienda. Creen que aquí no ha pasado nada y juzgan que todo debe seguir como estaba, sin que haya motivos para entristecerse, ni menos para acudir á la regeneración de la patria. Pues mediten los gobernantes, que como ha dicho un colega madrileño, en el campo que no se siembra ni se riega, no pueden nacer más que plantas nocivas ó hierbas locas. Fatigada la opinión, agravado el dolor con el escepticismo, convencidos los tímidos de que ya no existe esperanza, é inclinados los iracundos á fiar en la violencia, todo ha salido de su cauce natural, y no es fácil coger por donde reventará el torrente, de cuya fiera han pretendido librarse los gobernantes, aprisionándolo entre diques de lodo.

### Oficio de difuntos.

El periódico alemán *Leipziger Nachrichten* dice, refiriéndose á nuestra patria, que «España ha vendido en pública subasta, por veinte millones de duros, el último resto de su honra». Opina *The Times* que la solución de las conferencias es el último golpe asustoso á nuestro orgullo nacional. El *Journal des Debats* se expresa de este modo:



«El mundo esperaba que España luchase de tal suerte, que al enemigo, aunque superior en fuerzas, le costase sacrificios la victoria; sin embargo, en el espacio de pocas semanas se ha perdido aquella nación por virtud de una serie inaudita de torpezas é insuficiencias...»

Tal es el tono en que el coro internacional nos canta el oficio de difuntos, y tal es el juicio que merecemos á la longanidad de Europa.

Sin cuidado tiene todo eso á nuestros gobernantes, los cuales, ó están rematadamente sordos ó no se dan cuenta de lo sucedido.

**Los usurpadores.**

La comisión americana sigue dando pruebas de su estúpida soberbia en las conferencias de París.

No quieren convencerse de que lo adquirido sin derecho no puede ser fuente de propiedad legítima. Las riquezas que nacen del despojo son riquezas malditas para las que no puede exigirse el respecto ageno. La fortuna que del robo procede, por el robo está expuesta á desaparecer y evaporarse, sin que al pirata que acumuló tesoros á costa de infamias le acompañe jamás en los desconsuelos de su desdicha la piedad de las gentes bien nacidas y la consideración respetuosa que la desgracia inspira.

Los Estados Unidos eran antes un pueblo digno por su progreso y su cultura, y hoy ese pueblo se ha despojado de sus merecimientos para trocarlos por la aborrecida enseña del usurpador que se lucra con los frutos de la injusticia.

**Las fuerzas vivas**

Algunas de las conclusiones votadas por la Asamblea de las Cámaras de Comercio de Zaragoza, las acepta el gobierno, el que ha acordado además estudiar otras.

Los elementos trabajadores del país, se irán abriendo paso en las altas esferas, á medida que aunen y organicen sus fuerzas.

Estas fuerzas deben constituirse con los productores, con los que trabajan y mantienen las cargas públicas, prescindiendo de los viciados elementos de la vieja política, y aprovechando lo que quede sano de los antiguos partidos.

Ya vé la prensa política como no ha sido estéril la famosa Asamblea de Zaragoza, cuando sus acuerdos han logrado que la Corona los someta al estudio y deliberación de su gobierno responsable.

A medida que se vá ultimando lo de la paz y se aproxima el momento de ir decidiendo los problemas interiores, se observan mayores bríos en las fuerzas sanas del país, que son las que han de regenerarnos, pues los partidos políticos están incapacitados para las grandes soluciones nacionales.

**DE LITERATURA**

**BERJA.**

Al pie de una montaña, que guarda en su hondo seno Riquezas sin medida, espléndido caudal,  
Se estiende entre colinas valle feraz y ameno  
Que fuera allí en lo antiguo del noble sarraceno  
Vergel inagotable de encanto sin igual.  
Allí las flores bellas parecen más hermosas,  
Allí el hermoso cielo parece más azul  
Y alegres las mañanas, las tardes deliciosas,  
Allí las pintorescas, ligeras mariposas,  
Parece que abrigantan sus alas de oro y tul.  
Allí parece Berja, envuelta en albo manto,  
Sultana que reposa en mágico jardín,  
Allí los ruiseñores arrullan con su canto,  
Y allí gratos aromas deleitan entre tanto  
De nardos y azucenas, de rosa y de jazmín.  
La perla de estos valles reclina su alba frente  
Sobre un lecho de flores y espléndido verdor,  
Celebra su belleza la cristalina fuente,  
Retraeta sus hechizos la plácida corriente  
Y el Sol entre el ramaje la besa con amor.  
Al ver allí unos ojos tras de una celosía,  
O al verlos como brillan edetras de un velo azul  
Con vívidos fulgores que prestan luz al día,  
Cualquiera se figura que aquí en Andalucía  
Habitan las mujeres de Persia ó Stambul.  
Al ver aquellos huertos que pueblan limoneros  
Y esmaltan alhelios, claveles y azahar,  
Al oír de los laudes sonidos lastimeros,  
Parece que allí viven zеггis caballeros  
Y aun son los virgitanos vasallos de Alhamar.  
Mas nó, que allí la raza valiente de Castilla  
Triunfó como en Granada del noble musulmán;  
Si allí vive el trabajo y allí la industria brilla,  
Allí como cristianos hoy doblan la rodilla  
Y adoran á la Virgen que guarda Sotomán.

EMILIO RODA.

**Emigrantes.**

Un periódico de Vigo decia no hace muchos dias lo siguiente:

«Mas de quinientos labradores de la provincia de Orense embarcaron estos dias con dirección á América.

En la provincia de Orense se van todos los que pueden y como pueden.

¿Se van todos los que pueden y como pueden!

Y esto no es una nota aislada: muy pronto pasará en toda España lo mismo.»

En la provincia de Aimeria, por de pronto, hay pueblos enteros que quedaron abandonados.

No puede ser de otra manera.

Muy fuerte es el amor al terruño de nuestros laboriosos labradores, pero este terruño está empapado con sus lágrimas y no solo llega á no producir nada para el que lo cultiva, sino que éste tiene que cargar con el inri de pagar exorbitante contribución por lo que produce, á un gobierno que no atiende razones; muy grande es su fé en el trabajo, pero cuando la ignorancia, ó una criminal despreocupación para el porvenir han talado los bosques, desecando con ello el clima y haciendo improductiva la tierra por falta de lluvias se impone la necesidad de trasladarse á á más fértiles terrenos aquellos que no tienen medios, voz, ni voto, para devolver á los nuestros su perdida fertilidad; muy grande es, aunque circunscrito á la localidad en que habita, su amor al país que le vió nacer, pero permaneciendo en él se ha de ver obligado á dar sus hijos á ese mismo gobierno, para que en estériles luchas pierdan la vida que ellos les dieron; muy grande es su apego á la rutina y su resistencia á correr aventuras (hablamos del pueblo productor, pero el instinto de conservación lo supera: en resumen, deja su país, pero deja con el la desdicha y la miseria.

**LINARES y «El Ferro-carril.»**

Permitannos los lectores de EL FERRO-CARRIL que esta vez ocupemos brevisimo espacio de nuestras columnas en asunto propio.

Esta noche llegará á Linares el Director de EL FERRO-CARRIL Amador Ramos Oller.

Responde esta visita á exigencias de la información, en determinados asuntos que no son para relatados en este día, á requerimientos del afecto y á ineludibles deberes de nuestro Director con la bellisima ciudad jeniense, que le otorgara en día lejano, entre otros títulos de consideración y de cariño, el de hijo adoptivo de Linares.

Lleva especial encargo el Sr. Ramos Oller de significar una vez más á nuestros amigos de Linares y especialmente á la prensa de dicha población, prensa y amigos con quien venimos compartiendo de antiguo anhelos y esperanzas, desengaños y vejaciones, el vivo testimonio de nuestro afecto y de nuestra amistad inquebrantables.

Testimonio que ratificamos desde esta columna por la sola complacencia de hacer más públicos nuestros sentimientos respecto de nuestros buenos amigos linarenses.

**CAMPAÑA UVERA**

Del resumen general publicado por la Junta de Obras del puerto, resulta que durante la última benedita se han exportado para el extranjero 667.680 barriles de uva.

Es una gran lástima que la exageración con que se están haciendo plantaciones de parras, no tan solo en esta provincia, sino además en las de Granada, Murcia Alicante y Sevilla, den lugar á que lo que constituye actualmente un cultivo remunerador se convierta en breve, por abundancia de producción, en un cultivo ruinoso, pues no siendo las uvas un producto de verdadera necesidad, es seguro que el acumulo de este fruto en los mercados extranjeros ha de ocasionar una gran depreciación en su valor.

Que lo que decimos es una gran verdad lo demuestra el que cuando Almeria producía doscientos mil barriles, cada uno de ellos se vendía por lo menos á veinte chelines, y hoy se consideran ya bastante satisfechos los productores con obtener, como término medio, la mitad de ese precio por barril.

Cuando la producción sea de dos millones de barriles, no es muy probable que descendiendo los precios á la mitad, con lo costoso que es este cultivo, tengan que arrepentirse los que sin reflexión ningun-

na ponen parras, sin escoger los terrenos adecuados y haciéndolos en zonas en que por las frecuentes lluvias han de obtener productos sin el aguante necesario?

Asunto es este que merece sería reflexión, máxime que si en una misma hacienda se hacen diversos cultivos, como son además del de la parra, los naranjos, los granados y otras frutas que tambien pueden exportarse á los mercados extranjeros y que además de ser su cultivo remunerado podría compensarles de la segura é irremediable ruina que les sobrevendría si por la depreciación de las uvas no tuvieran más que este solo cultivo.

**Revista Minera.**

**Sierra-A hamilla**

Son satisfactorias las noticias que recibimos sobre descubrimientos de importantes filones en algunas minas de dicha Sierra.

Los últimos trabajos de exploración realizados en el coto minero de Alfaro acusan existencias de verdadera importancia y facil arranque.

**Plomo.**

La demanda en el mercado de Londres ha escaseado durante estos últimos dias, circunstancia á que se debe, sin duda, la pequeña baja experimentada en los precios. El plomo inglés se ha hecho á libras 13-12-6 y el español á 13-8-9.

**El ramal de Gergal.**

Trabájase activamente para dar cima, en breve plazo, á este importante ferrocarril.

El movimiento minero de la Zona de Gergal, intimamente relacionado con la construcción de esta línea, adquiere cada un día mayor desenvolvimiento.

**Hierros y aceros.**

El mercado de Bélgica se mantiene con firmeza con tendencia al alza de todos los productos siderúrgicos.

Igual tendencia se manifiesta en el de Alemania; y en cuanto á la producción del hierro fundido, cada mes acusa mayor aumento. En Octubre ascendió á 651.122 toneladas, contra 614.497 en Septiembre.

Durante los diez primeros meses de este año, alcanza dicha producción la cifra de 6.101.717 toneladas, contra cinco millones, seiscientos setenta y cuatro mil, cuatrocientos ochenta y siete en igual periodo del año anterior.

Comparadas las estadísticas de exportación de los productos siderúrgicos entre los nueve primeros meses de 1898 y 1897, arrojan toneladas 1.229.900 y 1.007.062 respectivamente, es decir, un aumento de 222.847 toneladas en 1898.

**Politiquilla.**

La Provincia, que anteanoche se hizo eco de un suelto de EL FERRO-CARRIL, publicado en el número anterior, en el que afirmábamos que el gobernador, Sr. Gonzalez Revilla, no alterará en lo más mínimo la marcha política aquí imperante, vuelve anoche al tema, desarroillándolo en un artículo de amargos jugos, en el que se lee:

«... Resulta que si todo ha de continuar lo mismo, imperando el caciquismo egoista y absorbente que hasta aquí ha imperado, dominando las mismas tendencias personales que han dominado, haciendo más política que administración, dejando que el yo lo quiero se imponga á la razón y á las conveniencias generales, nuestros aplausos, que pudiéramos llamar expectantes, de los primeros dias, se convertirán en censuras amarguisimas, en recriminaciones enérgicas.»

Pues empieza el colega á recriminar con energía, á censurar con amargura, por que la noticia por nosotros dada, es rigurosamente exacta...

El Sr. Gonzalez Revilla no alterará en lo más mínimo la marcha política de la provincia; los que mandaban antes de la disidencia de Gamazo, siguen y seguirán mandando, no obstante su adhesión al ilustre triguero; cuanto se creyó en contrario fué una ilusión hija del deseo, quizás de la lógica, pero que no ha de alcanzar vida real.

¿Cree el diario—promerista íbamos á decir!—que eso equivale al entronizamiento del caciquismo absorbente y del yo satá-

nico? Pues allá el colega con sus juicios; pero nuestra noticia es cierta. ¿Cree que el gobernador destruya muchas esperanzas no apartándose de los hombres que aquí imperan desde que Sagasta subió al poder? Pues allá el colega con su criterio; pero que le conste que lo dicho por EL FERRO-CARRIL... dicho está.

¡El caciquismo! Crea el diario vespertino que, desgraciadamente para los pueblos y para la patria, el caciquismo no es sentimiento de éstos ni de los otros hombres políticos, sino de todos ellos, conservadores de las distintas tendencias y fusionistas de los diversos grupos, de los contentos y de los despechados, de los que mandaron ayer, de los que manda hoy y de los que aspiran á mandar mañana.

Tuviera instrucciones el Sr. Gonzalez Revilla para destruir el cacicato del señor Navarro Rodrigo—que no la tiene—y entronizaría inmediatamente el de aquel otro personaje político á quien se le ordenara prestar acatamiento y ayuda.

Por que el caciquismo es hijo del sistema, hijo del régimen, plaga ayer, plaga hoy, plaga mañana, v rgüenza siempre, de lo que no hay partido, ni fracción, ni tendencia que esté libre.

**DON DIEGO GALERA**

Anoche á las once entregó su alma á Dios, víctima de traidora dolencia, el joven y virtuoso sacerdote D. Diego Galera Martínez, Doctor en Sagrada Teología, Licenciado en Filosofía y Letras, Catedrático del Seminario de San Indalecio y Director del Colegio de la Inmaculada.

Su muerte prematura ha sido generalmente sentida.

Aun los que, como nosotros, no se hallaban unidos por lazos de la amistad al Sr. Galera, lamentan sinceramente la desgracia.

Nacer humilde y escalar á fuerza de privaciones y desvelos altas gerarquías y honrosísimas posiciones, es hacerse acreedor, cuando menos, á la estimación de las gentes honradas.

Esta tarde á las cuatro tendrá lugar el acto de la conducción del cadáver.

Las campanas de la población doblan tristemente en memoria del pobre muerto...

Repose en paz y reciban sus afligidos padres la más sentida expresión de nuestro desinteresado sentimiento.

**Lo que se dice.**

**Á la Corte.**

Ha marchado á Madrid el exdiputado á Cortes por esta provincia D. Salvador de Torres-Carta.

**Lo sentimos.**

Esta mañana ha recibido cristiana sepultura el cadáver de D. Antonio Oliveros Puertas, padre del conocido mecánico don Francisco, á quien, como á toda su familia, enviamos la expresión de nuestro sentimiento por esa desgracia.

**¿Y en Almería?**

Dícese que la Compañía Arrendataria de Tabacos ha decidido ensayar el libre cultivo, durante tres años, en varias regiones de la Península.

A este efecto las plantaciones comenzarán en Febrero próximo.

**Lo lamentamos.**

Se encuentra enfermo de relativo cuidado nuestro antiguo amigo D. Miguel Gimenez Camacho, padre del distinguido colaborador de EL FERRO-CARRIL Sr. Gimenez Aquino.

De todas veras deseamos el inmediato restablecimiento de nuestro amigo.

**Dominicos.**

Hoy son esperados en esta capital los PP. dominicos que vienen á hacerse cargo de la Iglesia de Sto. Domingo.

**El gobernador.**

Pasado mañana saldrá para Madrid, en el tren mixto, el Sr. Gonzalez Revilla, quien se propone regresar en breve con su distinguida familia.

**Cónsul.**

Nuestro estimado amigo Mr. F. Fischer, cónsul de Alemania en esta capital,



ha salido para Copenhague á pasar una temporada al lado de su familia.

**El foso.**

Las obras que va á realizar la Compañía del Sur de España en el foso de la estación, con arreglo al proyecto de calles convenido con el Ayuntamiento, darán comienzo muy en breve.

**Mercado de Almería.**

En ésta ciudad el trigo se vende actualmente á 54 reales fanega; la cebada á 22; el maíz á 36; el aceite á 56 arroba; el vino de 24 á 30.

**Catedrático.**

De regreso de Madrid se encuentra en ésta capital el distinguido catedrático de la Universidad del distrito, Sr. España Lledó, quien saldrá mañana para Granada.

**Los trigos.**

En los mercados continúan los precios sostenidos, pero hay la esperanza de que desciendan, en vista de la gran importación del extranjero, y del magnífico aspecto que presenta la sementera,

**Defunción.**

Ha fallecido en Zurgena el jóven don Agustín Herrero, sobrino de nuestro estimado amigo el Director de los Establecimientos de Beneficencia D. Domingo Herrero Dominguez.

**Va de prisa.**

Anoche celebró sesión la Junta del manicomio, bajo la presidencia del Gobernador, para ultimar ciertos detalles sobre el establecimiento definitivo de dicho Asilo.

**Desinterés.**

Se cita en la Secretaria del Ayuntamiento á los mozos exceptuados del reemplazo de 1897, para que puedan recoger sus pases respectivos.

**Secreto á voces.**

Dícese que aspira á representar el distrito de Berja, en calidad de Diputado, el Secretario del Gobierno Civil de Madrid, Sr. Martínez Fresneda, nuestro distinguido comprovinciano.

**Demente.**

Asciende á veinte y tres al número de alienados reclusos en el Hospital que deben ocupar plaza en el nuevo manicomio.

**Nuevo Notario.**

El Notario D. Francisco Rico ha establecido su despacho en la calle del Teatro núm. 3.

**Desgracias.**

Esta tarde ha sido atropellado por un carro, en el muelle de la Reina, un individuo que ha resultado llamarse Manuel (a) Hostia, natural de Huerca de Almería y repatriado recientemente del ejército de Cuba.

El infeliz murió instantáneamente.

**ANGEL GANIVET**

Ya lo saben nuestros lectores. Angel Ganivet, el incomparable literato granadino, ha muerto lejos de su patria donde le llevaron deberes de su carrera.

Toda la prensa española, mejor dicho toda la prensa de todos los países tienen una frase, un rasgo biográfico para el desgraciado Ganivet.

¡Qué mucho que nosotros dediquemos un trozo de nuestras columnas á la memoria de aquella gran inteligencia!

Hé aquí como juzga á Ganivet *El Defensor*, de su país.

«El caso de Angel Ganivet es abrumador; una inteligencia potentísima, una imaginación fecundísima, que concebía con riqueza y profundidad deslumbradoras; un carácter franco, alegre, íntimamente cariñoso; un corazón sencillo, ingenuo, benévolo, sinceramente compasivo; un espíritu independiente, con miras elevadas, que no se manchó nunca ni con la más leve sombra de egoísmo; un espíritu amante de la más pura justicia; una personalidad que agitaba y movía con su intenso poder espiritual cuanto tenía á su lado, desaparece, se hunde en el abismo; y ya aquella inteligencia, aquella imaginación, aquel poder no son nada; aquel reflector de luz se apaga instantáneamente, y deja sus libros incompletos, sus obras descabaladas, sus pensamientos perdidos, sus ideas esfumándose en el espacio infinito de la eternidad...

Asusta pensar adonde Angel Ganivet hubiera llegado; en poco más de dos años (empezó á escribir á principios de 1896) ha hecho una labor intelectual que sorprende cualquiera que sea el juicio que algunas de sus obras merezcan (las principales son en todos conceptos admirables) no cabe dudar siquiera que son un asombro de capacidad intelectual y de poder imaginativo; la lista de sus obras anunciadas, y en gran parte, quizás ya escritas, duplican á las publicadas; sus proyectos eran inmensurables, como su voluntad...

Lo de menos, con ser tanto, es lo que ha hecho, casi todo lo tenía por hacer; su pensamiento estaba en maravillosa ebullición, y cada día ganaba el ciento por ciento; su juicio se acrisolaba, se enriquecía extraordinariamente, y cada vez más se acercaba á la unidad, á la verdad, á Dios.

**Recaditos al Alcalde.**

Señoría: dos órdenes debe haber dictado V. S. recientemente que le hacen acreedor á nuestro aplauso.

No se trata de grandes reformas locales, ni de desusadas iniciativas; pero encajan ambas dentro del capítulo de nuestros ruegos y por ello le tributamos nuestro elogio.

Referirse la primera á la prohibición de que se depositen escombros en los puntos céntricos de la población y trata la segunda de que no transiten coches ni vehículos, en distinto sentido, por la calle de Mariana.

Es cierto, que al presente, se observan tales contravenciones que hasta pudieramos dudar de la eficacia de esas ordenes.

Pero como nosotros tenemos verdadero empeño en elogiar á S. S., insistimos en que esos abusos fueron objeto de su atención y en que serán castigados justamente los que contravengan su mandato.

**Cosas del día.**

Con los huesos de Colón, el postrer repatriado, vendrán en triste montón los restos de la Nación y las glorias del pasado.

¡Oh tiempos siempre mejores que estos tiempos siempre malos, fueron y vienen, lectores, de Palos los vencedores y los vencidos... á palos.

**Nota culminante de la semana.**

El acuerdo de nuestra corporación municipal sobre supresión del impuesto de matanza de cerdos por derecho de matadero á los particulares que los sacrifican en sus casas.

Estuvieron (con perdón) los Regidores muy cuerdos en esa revocación del impuesto de los cerdos.

Con fruición bato mis manos y aplaudo á su señoría... porque eso de los marranos era una marranería.

Leo en el sitio más céntrico de la población:

¡Gran surtido en gorras. Boinas lisas y bordadas.—Luis Suñer y hermano!—1, Puerta de Purchena.—1.

Prevengo á la autoridad que es una temeridad en el estado presente que se dé publicidad á ese anuncio disolvente.

Suñer, si á vender te inclinas, vende en buen hora esas gorras buenas, baratas y finas; pero, chico, no te corras con eso de las boinas.

*La Provincia*, diario crepuscular y de noticias, toca la nota cómica llamando *heterogéneos* á los redactores de EL FERRO-CARRIL.

¡Tiene gracia! ¿No sienten mis lectores, ante la donosura del chiste, ese cosquilleo que suele preceder á la risa?

¡Heterogéneos!! ¿Qué manera de tirar el vocablo, como decía el incomparable Letamendi!

¡Lástima grande que no aparezca la palabra en el Diccionario de la Lengua!

**ADVERTENCIA.**

Hase encargado de la Administración de EL FERRO-CARRIL nuestro querido amigo D. Ricardo Ruiz, con quien en lo sucesivo se entenderá nuestros abonados en todos los asuntos que se relacionen con la parte administrativa del periódico.

**Busca buscando.**

**Apilado de las pieles.**

Una vez secas y engrasadas las pieles, se colocan en pila: esta operación á primera vista insignificante, tiene sin embargo influencia sobre la calidad y rendimiento, pues cuando ha terminado se observa en aquellas una acción de penetración íntima y de suavización; de igualización de color; de oxidación de los cuerpos grasos, y de aumento en peso.

Inmediatamente después de desecadas, las pieles están rígidas, y sus fibras, al parecer coaguladas, conservan una inmovilidad relativa, debida por una parte, á la bruca périda del agua que las rellenaba; y por otra, á que el cuerpo graso que debe lubricarlas y darles suavidad, no las ha penetrado todavía de un modo completo. Durante la colocación en pilas, esta acción de penetración íntima tiene tiempo de producirse; el adobo se completa; las fibras penetradas pierden su rigidez; las pieles se suavizan y la operación ulterior del lavado resulta facilitada.

La acción de igualación en el color de los cueros es evidente; éstos, después de secados y antes de la colocación en pilas, se presentan, sobre todo si la desecación ha sido rápida, jaspeadas, con manchas unas claras y otras más oscuras, procedentes de las diferencias de espesor del cuero, de la mayor ó menor resistencia á la penetración á la grasa que presentan las diversas partes de dichos cueros, y aún de la mala distribución del adobo en su superficie. Estas manchas, cualquiera que sea su procedencia, no resisten á la colocación en pilas, pues por su prolongado contacto las

partes del cuero más ricas en grasa y más oscuras, ceden á sus vecinas, las partes pobres, parte de su adobo y de su color, y así, adobo y coloración se distribuyen uniformemente.

También es perfectamente sensible el fenómeno de oxidación de los cuerpos grasos, en especial los aceites de pescado, que entran en la constitución del adobo, delatándolo el aumento de peso. En efecto: una gota de aceite de pescado expuesta al aire durante algunos días, se espesa y aumenta en peso de proporción que será desde 1 á 3 por 100, según el aceite empleado; el aceite de sardina, por ejemplo, sólo aumenta en un 4 por 100, mientras que el aumento del de ballena es de 8 por 100 aproximadamente.

Este aumento proviene de una oxidación, es decir, de la fijación del oxígeno del aire en el aceite por medio de un fermento especial, el *oleorrum microcladus*; y aunque este fermento produzca dicho ligero aumento de peso, hay que vigilarlo mucho y apresurarse á poner término á su actividad, pues estando las pieles apiladas y bajo la influencia de una temperatura adecuada, se multiplica con rapidez increíble, engamuzando los cueros, los llena de manchitas, los acribilla de florescencias y los destruye por completo por poco que se descuide el trabajo de deshacer y airear las pilas al menor indicio de recalentamiento; su acción es sobre todo muy viva cuando las pieles han sido sometidas al lavado y el aire puede penetrar libremente en el interior del cuero desembarazado de la capa protectora de los residuos del adobo.

**LA COMPAÑIA DE LOS caminos de hierro del Sur de**

España pone en conocimiento del público que el viaje desde Madrid á Guadix y Almería, puede efectuarse en ferrocarril con un trasbordo entre Quesada y Larva, El expreso que sale de Madrid (Mediodía) á las 9 y 25 de la noche, llega á Baeza á las 7 y 45 de la mañana, de donde sale un tren á las 8 y 10 que llega á Almería á las 10 y 18 de la noche.

Tip. de Fernandez Murcia y C.<sup>a</sup>

**Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España.**

**LINARES A ALMERIA**

	Ingresos 1898	Ingresos 1897	Diferencia en favor 1898	Diferencia en favor 1897
Ingresos del 5 al 11 Noviembre 1898:				
Baeza á Quesada, 54 kilómetros.....	2.630	1.497	1.133	.....
Larva á Almería, Puerto, 184 kilóms...	25.089	25.635	454	.....
Total de la semana.....	27.719	26.132	1.587	.....
Ingresos del 1.º Enero al 11 Nobre: 1898:				
Baeza á Quesada, 54 kilómetros.....	100.949	69.746	31.203	.....
Larva á Almería, 184 kilómetros.....	1.050.190	951.371	98.819	.....
Total desde 1.º de Enero.....	1.151.139	1.021.117	130.022	.....

**COMERCIO DE EXPORTACION**

RESUMEN general de todos los frutos embarcados por el muelle de Almería en la presente

**BENDEJA DE 1898.**

PUERTOS DE SU DESTINO	UVA		Cajas de melones.	Id. de almendras.	Idem naranjas.	Idem granadas.	Id sacos de castañas.	Idem de nueces.
	Barriles de dos arrobas.	Idem de una arroba.						
Liverpool . . . . .	255634	3097	208		1801	102	251	
Hull . . . . .	44103	150	81		304			
Londre . . . . .	160411	3618	142	9052	8913	133	320	
Glasgow . . . . .	81111	306	65		600	35		
Bristol . . . . .	18204	173			307		200	3
New-Castell. . . . .	4153							
Málaga . . . . .	55	101						
New-York . . . . .	85540	779						
Marsella . . . . .		590						
Barcelona . . . . .	200	150						
Copenhague . . . . .	3309	82	101			157		
Stockolmo . . . . .	3620	29						
Hamburgo . . . . .	2190	75			42			
TOTALES . . . . .	658530	9150	592	9052	11967	427	771	3

Almería 29 de Noviembre de 1898.—El Inspector nombrado por la Junta de Obras del Puerto para el embarque de frutos, Gaspar de Coca y Coca.



# COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE LA LINEA DE LINARES A ALMERIA

Cuadro de tarifas de los trenes de viajeros desde el 5 de Agosto de 1898.

PRECIOS		ESTACIONES		CORREO NUM. 1		CORREO NUM. 11		CORREO NUM. 13		ESTACIONES		CORREO NUM. 2		CORREO NUM. 12		MIXTO NUM. 14	
1.ª clase	2.ª clase	1.ª clase	2.ª clase	Llegada	Salida	Llegada	Salida	Llegada	Salida	1.ª clase	2.ª clase	Llegada	Salida	Llegada	Salida	Llegada	Salida
1.25	0.60	Torreblascopedro.	Baza (Empalme).	8.30	8.32	"	"	"	"	1.50	0.70	2.33	2.34	2.33	2.34	4.50	4.51
2.45	1.20	Baza y Begijar.	Linares	8.53	8.58	"	"	"	"	2.10	1.00	2.59	3.7	2.59	3.7	5.17	5.24
3.40	1.65	García y Jimena.	Baza (Empalme).	9.14	9.19	"	"	"	"	0.90	0.45	3.16	3.18	3.16	3.18	5.87	5.89
4.75	2.30	Jódar.	Linares	9.40	9.50	"	"	"	"	1.50	0.75	3.55	4.3	3.55	4.3	6.20	6.27
5.60	2.70	Los Propios.	Baza (Empalme).	10.9	10.12	"	"	"	"	2.60	1.25	4.44	4.48	4.44	4.48	7.11	7.19
6.55	3.15	Quesada.	Linares	10.33	11.1	"	"	"	"	2.10	1.00	5.14	5.21	5.14	5.21	7.17	7.55
1.50	0.75	Salido de Quesada.	Almería	11.15	11.15	"	"	"	"	2.60	1.25	5.89	5.41	5.89	5.41	8.25	8.35
2.95	1.40	Huesa y Alican.	Huerca de Almería.	"	"	"	"	"	"	0.90	0.45	6.28	6.26	6.28	6.26	8.47	8.55
3.55	1.70	Alamedilla.	Huerca de Almería.	"	"	"	"	"	"	1.50	0.75	6.40	6.12	6.40	6.12	9.38	9.88
4.25	2.05	Pedro Martínez.	Huerca de Almería.	"	"	"	"	"	"	2.10	1.00	"	"	"	"	10.19	10.45
5.50	2.65	Moreña.	Huerca de Almería.	"	"	"	"	"	"	2.60	1.25	"	"	"	"	10.58	10.54
6.80	3.25	Huelago.	Huerca de Almería.	"	"	"	"	"	"	3.40	1.65	"	"	"	"	11.1	11.2
7.65	3.65	Fonelas.	Huerca de Almería.	"	"	"	"	"	"	4.75	2.30	"	"	"	"	11.32	11.36
9.00	4.30	Bañiña de Guadix.	Huerca de Almería.	"	"	"	"	"	"	5.60	2.70	"	"	"	"	11.49	11.56
9.20	4.45	Guadix.	Huerca de Almería.	"	"	"	"	"	"	6.55	3.15	"	"	"	"	12.19	12.24
9.85	4.75	Lacalhorra.	Huerca de Almería.	"	"	"	"	"	"	7.65	3.65	"	"	"	"	12.44	12.50
11.30	5.45	Huerca de Almería.	Huerca de Almería.	"	"	"	"	"	"	8.80	4.15	"	"	"	"	1.4	1.7
12.25	5.90	Huerca de Almería.	Huerca de Almería.	"	"	"	"	"	"	9.00	4.30	"	"	"	"	1.17	1.22
13.60	6.55	Huerca de Almería.	Huerca de Almería.	"	"	"	"	"	"	10.00	4.75	"	"	"	"	1.60	1.56
14.20	6.80	Huerca de Almería.	Huerca de Almería.	"	"	"	"	"	"	11.30	5.45	"	"	"	"	2.30	3
15.40	7.40	Huerca de Almería.	Huerca de Almería.	"	"	"	"	"	"	12.75	6.15	"	"	"	"	3.10	"
16.85	8.15	Huerca de Almería.	Huerca de Almería.	"	"	"	"	"	"	13.00	6.25	"	"	"	"	4.30	"
18.15	8.75	Huerca de Almería.	Huerca de Almería.	"	"	"	"	"	"	14.45	6.95	"	"	"	"	5.18	"
19.40	9.30	Huerca de Almería.	Huerca de Almería.	"	"	"	"	"	"	16.15	7.30	"	"	"	"	5.36	"
20.50	9.85	Huerca de Almería.	Huerca de Almería.	"	"	"	"	"	"	17.70	8.50	"	"	"	"	6.5	"
21.10	10.10	Huerca de Almería.	Huerca de Almería.	"	"	"	"	"	"	18.40	8.85	"	"	"	"	6.26	"
21.65	10.50	Huerca de Almería.	Huerca de Almería.	"	"	"	"	"	"	19.05	9.15	"	"	"	"	6.59	"