

EL FERRO-CARRIL.

Se publica los Miércoles y Sábados.

DIRECTOR: AMADOR RAMOS OLLER

Oficinas: Quesada, n.º 12.

ADVERTENCIA

Hase encargado de la Administración de **EL FERRO-CARRIL**, nuestro querido amigo D. Ricardo Rull, con quien en lo sucesivo se entenderán nuestros abonados a todos los asuntos que se relacionen con la parte administrativa del periódico.

La paz

Como la rectitud guió siempre nuestra pluma en estas columnas de **EL FERRO-CARRIL**, dejáramos de ser quienes somos si esa paz hecha en París no la juzgáramos tal cual es.

Cuando conmovida una nación por hondas perturbaciones y cruentas luchas que la desangran y la aniquilan, tiende sobre ella la paz su mano bendita, la lucha cesa; la calma se hace, las armas no vibran, el odio calla, el rencorcede, las voces airadas y las pasiones enmudecen, y del mismo fondo entenebrado, surgen los bienhechores genios del bien, resplandeciendo a la luz, transformando las castigadas comarcas que pisoteó la guerra en fecundos centros del trabajo, nuncio de dichas para el porvenir, suprema esperanza que borra con manos invisibles los sanguinarios surcos.

Y hoy para la desdichada nación española, tiende la paz su mano... ¡pero de qué distinto modo! de qué contraria manera! La paz para nosotros es una horrible amargura, una desmembración de nuestro territorio, un despojo á mano airada, negro borrón sobre nuestra historia, algo que aplasta y que hunde y que mancha, y que deja en nuestra mejilla el calor de la vergüenza y el escocor de la bofetada.

REGIONALISMO.

Hoy es el regionalismo tendencia general de la nación.

EL FERRO-CARRIL ha sido siempre regionalista, y á defender ese sistema consagró en todo tiempo sus pobres esfuerzos, su voluntad firme, su convicción rendida. Predicábamos en el desierto; nos quedábamos en balde; nuestras excitaciones no encontraron ni calor ni apoyo en parte alguna.

El regionalismo, sin embargo, se impone ya en todas las rectas conciencias, defendiéndose en todas las tribunas, en todos los periódicos, en todas las asambleas.

Y triunfará al fin. Hoy es el regionalismo tendencia general de la nación.

Los intereses regionales están desatendidos en todo lo que va de siglo: solo por recomendación del cacique se ha construido alguna carretera; media docena de personas vienen esclavizando las regiones en provecho de sus codicias.

Toda esa libertad que nos ha ofrecido el régimen imperante, es una mentira; el sufragio universal ha servido para falsificar la voluntad del país; el Jurado para corromper la administración de justicia; las garantías constitucionales para suspenderlas cuando ha parecido bien á los gobiernos que el pueblo no discutía sus errores inmensos; hasta el poder legislativo funciona á merced de los políticos de oficio, que suspenden su función cuando el país necesita más que nunca profundas reformas legislativas.

En las regiones españolas vivimos en una verdadera esclavitud; para echar grava en una carretera hay que enviar á Madrid un expediente que se sepulta en las oficinas centrales; para realizar una mejora, es preciso que marche la corte una Comisión que ande mendigando por las antecillas de los ministerios para regresar después burlada y henchida de promesas que no se cumplen; en el Madrid oficial se elaboran los monopolios que azotan las regiones españolas; allí lo resuelven todo sin oír para nada los intereses regionales, tan dañados y perdidos que más bien parecemos colonias que nación civilizada.

¡Cuántas mojoras no se han realizado por el expediente costoso del Madrid oficial! ¡Cuántas víctimas ha causado el retardar en las oficinas centrales para despachar los asuntos de las provincias! ¡Cuántas injusticias ha originado la recomendación y la influencia, que en aquellos ministerios se esgrimen como arma licitata!

Pero recientes desastres obligarán á despertar á los pueblos que dormían.

La defensa de la honra, la defensa de los intereses, el ansia legítima de vida y de progreso, han hecho que las provincias se inclinen en favor de un sistema en el que ven su regeneración posible.

Sigamos, pues, trabajando en obra tan hermosa, que el regionalismo acabará al fin por imponerse, restaurando las heridas de la patria, acabando con el caciquismo inmoral y vergonzoso, haciendo que los recursos que el contribuyente aporta se inviertan en su propio bien y sirvan para el engrandecimiento de la comarca y el progreso de la nación.

Otra sería la situación de la provincia de Almería si el regionalismo imperara, y convencidos de ello, trabajáremos por su triunfo cuanto nuestras escasas fuerzas permitan.

En breve comenzará

EL FERRO-CARRIL a publicar en forma encuadrable **PINCELADAS Y BROCHAZOS**,

colección de bocetos literarios y novelas cortas, original de nuestro querido amigo y colaborador

D. Antonio Fernández Návarro,

uno de los más celebrados escritores americanos.

Este folletín constituirá un libro de unas doscientas páginas de amena e interesante lectura.

No titubeamos en recomendarlo de todas veras á nuestros abonados.

DE BAZA A GUADIX.

Nuestro distinguido colega de Cuevas **El Minero de Almagrera**, á quien siempre nos es muy-grato complacer, nos pregunta:

«Ya está aprobada de Real Orden la transferencia de la línea ferrea de Moreda á Granada, á favor de la Compañía del Sur.

Desearemos que nuestro colega **EL FERRO-CARRIL**, tan competente y bien enterado de estos asuntos, nos dijese qué hay del trozo de Baza á Guadix, correspondiente á la línea de Murcia á Granada.»

En el número anterior habrá visto el apreciable colega contestada su pregunta, antes de formularla.

La Compañía del Sur de España construirá el trozo de línea comprendido entre Baza y Guadix, como va á construir el de Moreda á Granada.

Pero algo después, porque necesita rectificar el trazado, cuyos estudios comenzaron ya.

Del cumplimiento de esa obligación, que es también deseo, responde la Compañía del Sur con la fianza depositada, común á ambas secciones, y la que perdería no construyendo de Baza á Guadix, aunque construyese de Moreda á Granada, según la real orden aprobando la trasferencia.

Es cuanto podemos decir á **El Minero de Almagrera**.

Políticos ó patriotas.

La prensa de Madrid comienza á dar la voz de alerta ante los temores de que Inglaterra se aproveche de nuestras desdichas y nuestra actual debilidad, para atentar una vez más á la integridad de la patria y ensanchar el dominio que ejerce en Gibraltar.

Si no fueran anglo-sajones los norteamericanos que de modo tan inicuo nos han despojado de nuestras colonias, y no supieramos las medidas arteras á que acuden para el logro de sus propósitos; si no nos encontráramos, por consiguiente, frente á frente de otra nación, que siente, piensa y obra como Norte America; si no acabáramos de recibir la lección inesperada que ha de servirnos de pauta en lo sucesivo, fuera ocioso, tal vez, que nos colocáramos á la defensiva, parapetándonos en la fuerza moral que debe darnos la unión de todos á la voz del patriotismo.

Si, nunca como ahora ha de resultarnos tan exacto el aforismo francés de *l'union fait la force*. Enferma la patria, agonizante y moribunda, lo mismo puede volver á la vida, que morir miserablemente abandonada.

Si todos acudimos á su cabecera sólicitos, con la medicina del amor filial y dispuestos á combatir por ella, la codicia de nuestros enemigos se estrellará en los mismos muros de su ambición, y España podrá un dia, restablecida ya, erguir la frente y mostrarse ante las demás naciones, como lo que ha sido siempre: como lo que debe ser.

Si la abandonamos y dejamos que muera de consumición, porque en vez de acudir en su auxilio dirimimos nuestras contiendas como médicos que discuten en junta atropellada mientras el enfermo agoniza, entonces vendrán los buitres, que olerán de lejos la carne muerta, y descuartizarán la real matrona se llevarán sus miembros á placer.

Tal es el dilema: ó políticos, ó patriotas. Escojamos.

CONTRASTE.

El Círculo Minero de Almería, inspirándose en las grandes ideas que deben ser la norma y el fin de las sociedades de esa índole, acordó en sesión de treinta del pasado Noviembre tener representación en la asamblea que va á celebrarse en Madrid por iniciativa de la Cámara Agrícola del alto Aragón.

Nuestro aplauso al Círculo Minero, cuya conducta contrasta con la de la mal llamada Cámara de Comercio de Almería.

El Círculo Minero, interesándose en las cuestiones que afectan á la vida de la nación, hágese merecedor de los elogios y de la gratitud de Almería, mientras que la Cámara de Comercio ha puesto en evidencia á nuestra ciudad, con su conducta merecedora de las más energicas censuras y de la reprobación universal.

LO QUE HEMOS PERDIDO

Lo que pierde la nación española por el Tratado de paz firmado en París, es lo siguiente:

CUBA. 118.833 kilómetros, 1.631.690 habitantes.

PUERTO RICO. 9.315 kilómetros, 798.570 habitantes.

FILIPINAS. 296.182 kilómetros, 7.832.719 habitantes.

TOTAL 422.330 kilómetros, 10.262.979 habitantes.

HABLA ESPAÑA

EL FERRO-CARRIL, que con tanto entusiasmo ha defendido la celebración de la asamblea de las Cámaras de Comercio en Zaragoza, confiando mucho en sus soluciones, con el mayor gusto publica el mensaje elevado á la reina, síntesis de los acuerdos adoptados por aquella.

SEÑORA:

Las Cámaras de Comercio españolas, reunidas en Zaragoza para deliberar y resolver acerca de los remedios que la triste situación del país imperiosamente demanda, han puesto término á sus tareas acordando ejercitar ante Vuestra Majestad el derecho de petición, reconocido por las leyes á todos los ciudadanos españoles.

Representantes de fuerzas sociales, sobre las que pesan con especial y gran intensidad las desventuras de la patria, obedecemos menos al estímulo del propio interés que á la conveniencia general de la nación, y á los clamores angustiosos de aquellas clases, con las cuales nos pone en diario contacto y en estrecha comunidad de sentimientos, la indole misma de nuestras relaciones mercantiles.

En las reuniones de Zaragoza poco ó nada hemos demandado privativamente para nosotros. Hoy, al acudir á Vuestra Majestad, con el respeto con que deben acercarse al Trono los que ya sólo en el pueden depositar su confianza, no venimos tampoco en solicitud de privilegios, no venimos siquiera á defender nuestras haciendas, sino á exponer los males que la Nación entera padece, brindando, para el posible alivio de ellos, cuanto somos y cuanto representamos.

Congregados, de propósito, en una ciudad á la que el santo amor de la Patria diera en todo tiempo tan gloriosos timbres, nuestro primer pensamiento fué para España y nuestro primer voto el que afirmaba que los deshechos restos de aquel Imperio, grande y próspero en otros días, ahora desmembrado y abatido por torpedos de los hombres más acaso que por fatalidades de la Historia, se recogen y estrechan como nunca en el hogar común, dispuestos á poner sobre la variedad de sus intereses, sobre sus diferencias todas, la unidad intangible de la Nación.

No queremos, Señora, como ha dicho una vez elocuente, hablando en nombre de otras colectividades que sienten al igual nuestro, no queremos abandonar á España por esquivar la terrible carga de levantarla. Pero cansados ya de sufrir tribulaciones y miserias que los errores de cuantos por muchos años nos gobernan trajeron sobre nosotros, viendo la mitad del territorio perdido, la sangre de nuestros hijos derramada locamente, en guerras que la imprevisión suscitó y que la temeridad no supo excusar; los caudales públicos maibarata dos; el porvenir en riesgo; indemnes los autores de tanto desastre, y quizás á percibidos á preparar en su inconsciencia nuevos y más grandes informios, creemos llegada la hora de poner término á nuestra abstención y silencio, no

Ocho mil y pico de expedientes de Pisos están sin liquidar en el ministerio de Hacienda, porque en la cubierta de cada uno aparece la firma y recomendación de un hombre público, llámense A. ó B. Ultimamente esos expedientes y cada cual abone al Estado lo que resulte en deber, sin consideración á firmas y recomendaciones, que suelen servir—inconscientemente por parte del que recomienda—de encubridoras de malversaciones; procedéase, pues, a terminarlos exigiendo las responsabilidades á que hubiere lugar a todo autor de detención de esos fondos, y con ellos podrán instalarse los Bancos y establecerse en principio el crédito agrícola.

Actualidades

La paz!

Según la prensa madrileña, el 28 del mes anterior se dirigió á las colonias el siguiente telegrama:

«Reunida á las 2 y 45 de la tarde la Comisión, los españoles aceptaron las condiciones de los americanos, que son las siguientes: abandono de las islas Filipinas y del Archipiélago de Joló, mediante el pago de veinte millones de duros. Los americanos comprarán también las Carolinas.»

De modo, que en el dia 27 han pasado á otra mano 422.000 kilómetros cuadrados de nuestro territorio, y 10.263.000 españoles han dejado de serlo.

Nuestros enemigos, después de despacharnos, nos han socorrido con unos millones de dollars, para los gastos de la vuelta, y nos han anunciado su benévola resolución de adquirir todo lo que aún tengamos que poner en pública subasta...

Fuimos los primeros en descubrir y colonizar América, y somos los primeros en salir malamente echados del Nuevo Mundo.

Fuimos los primeros en abrir paso por el Pacífico á la civilización europea, y somos las primeras á quienes se arroja brutalmente de Oceania.

Sagasta.

El resumen de lo que ha pasado, de lo que pasa y de lo que pasará, es este:

En el año veintitres de la Restauración, siendo el Sr. Sagasta presidente del Consejo de ministros, se han desmembrado de la patria española la isla de Cuba, la isla de Puerto Rico, el Archipiélago filipino y el Archipiélago joloano.

Habrá tal vez cooperado al hundimiento multitud de concursantes; pero la catástrofe ha ocurrido bajo un régimen de gobierno responsable, y nada bastará a eximir de culpa ni á librarnos de castigo moral ó material á los que tenían y aún guardan la representación de ese régimen.

Sea cual fuera la postración de los pueblos, pagan siempre su error, su flaqueza ó su incapacidad los hombres que no han sabido ó no han querido evitarles semejantes caídas y derrotas.

Después de Sedan no volvió Emilio Clivier á levantar cabeza, y ni siquiera pudo hacerse oír de sus conciudadanos. El mismo Julio Favre tuvo que despedirse para siempre del gobierno, desde que firmó el Tratado de Francfort el 17 de Mayo de 1871.

Sin embargo, Sagasta continua siendo presidente del Consejo de ministros.

Arriba los corazones!

En este momento, cuando se siente con más fuerza el dolor de la separación de territorios fertilizados con la sangre española, rescatados á la barbarie por nuestros padres, adelantados y traídos al comercio del mundo civilizado por los esfuerzos de nuestra raza, no es jactancia recordar que España, deshecha y destrozada por la ambición de un pueblo nuevo, ansioso de poderío y de conquista, es y será para la historia del mundo, pese á quien pese, la nación descubridora, la que llevó á lejanos mares con la cruz del Redentor y bajo los pliegues de su gloriosa bandera, luz á millones de inteligencias, idioma que se habla en extensos territorios, civilización y progreso, que serán eternamente suyos, aunque sobre todos ellos ondeen otras enseñas y graviten por la fuerza otros poderes.

Momento es éste también para que un país se reconozca y para que, redimiéndose en el dolor, piense en las causas que han determinado su caída, y en el camino que le conviene seguir para rehabilitarse y rehacerse.

No será ésta obra de una generación.

Las caídas por la fuerza misma de la gravedad son rápidas, y es dura la cuesta que se ha de subir para volver al punto de partida.

Lo que se dice.

Comandante.

Procedente de la Habana ha llegado á esta capital el comandante de ingenieros D. José Ramírez, antiguo colaborador de EL FERRO-CARRIL, á quien saludamos con el afecto debido á la amistad y á sus servicios á la patria.

Naufragio.

En aguas de Garrucha ha naufragado un bote, perdiendo dos de sus tripulantes y salvándose tres.

Elección.

Nuestro paisano el general Segura Campoy ha sido elegido vice-presidente del Círculo Militar de Madrid.

Buen documento.

La prensa madrileña elogia extraordinariamente el discurso pronunciado por nuestro ilustre paisano D. Rafael Torres Campos en la sesión celebrada por la Sociedad Geográfica española, para honrar la memoria de su Presidente Sr. Coello.

Recaudación.

Son muchos los pueblos de la provincia que han realizado sus descubiertos en la caja de la Diputación.

Las saludables iniciativas del Sr. González Revilla comienzan á producir sus naturales resultados.

Diputado en ciernes.

Para la vacante de diputado á Cortes ocurrida en el distrito de Berja, indicase á D. Lorenzo Gallardo y Tovar, hermano de nuestro malogrado amigo D. José Mariano.

Sanjuanistas.

En el tren de anoche llegaron á esta capital dos hermanos de San Juan de Dios, relacionándose su viaje con el establecimiento del Manicomio.

Trabajo literario.

Con el título de *La Paz y La Guerra* verá dentro de pocos días la luz de la publicidad un trabajo poético, original de nuestro querido amigo y compañero don Fermín Gil de Aincildegui, el celebrado autor de *Vivir para ver*.

Ilustre huésped.

Es seguro que las próximas festividades de la Pascua las pasará en esta ciudad el diputado á Cortes por Almería y ex-gobernador de Madrid, D. José de Gárdena.

De regreso.

Anoche regresó de Madrid el exdiputado á Cortes jefe del partido conservador de Almería, don Emilio Pérez.

Poliquilla.

Podemos afirmar que el gobernador, Sr. González Revilla, no alterará en lo más mínimo la marcha política de la provincia.

Cuanto se creyó en contrario fué una ilusión. Los que mandaban, seguirán mandando.

El teatro de Cervantes.

Desapareció para siempre el vétusto barracon del teatro de Noveadas en Cervantes, vimos con gusto desarmar aquel tinglado feísimo y viejo, con la esperanza fundada de que se emprenderían pronto las obras definitivas del primitivo teatro, y ya pasó más de un año y todo está igual y no se ha hecho nada, ni nadie sabe cuando se emprenderán las obras.

¿Sabe algo la sociedad constructora de lo que piensa hacer en ese hermoso solar?

Concurso.

La Comisión provincial ha anunciado el oportuno concurso para la provisión de la plaza de médico civil de la comisión mixta de reclutamiento.

Las solicitudes se admiten en la Secretaría de la Diputación hasta el dia 10 del corriente.

Revista Minera.

Distrito de Almagrera.

Se encuentran en Cuevas los Sres. don Juan de Uriarte y Emalai y D. Francisco

Arrese y Begoya, gerente y socio respectivamente de la casa bilbaína Juan Uriarte y Compañía, dueña de las minas de hierro de Almagro, y que, como saben nuestros lectores, tiene el proyecto de construir desde dicha Sierra á Villaricos un ferro-carril minero y que en la actualidad se ocupa de la colocación de un cable desde Sierra Almagrera á la Cala de las Conchas, para poner en embarcadero las grandes partidas de molineras (hierro espático) que se propone llevar á las fundiciones de Bilbao.

no han tocado algunos puntos de grandísima importancia.

Han dejado en el archivo para no causar estruendos, quizás el principal motivo de nuestros males treméndos.

Y mientras no haya valor para reformarlo todo, no es posible, no señor que nos alcemos del lodo.

No juzgo del todo mal, en mi modesta opinión, el programa nacional formulado en Aragón.

Solo que los gobernantes, á su conveniencia fieles, lo arrojarán insultantes al cesto de los papeles.

Y hasta llamarán camellos á los autores del mismo... ¡Cualquier día firman ellos la muerte del caciquismo!

¡Matar ellos su influencia en los distritos... feudales...! ¡Renunciar á su existencia de caciques principales...!

¡Transformar radicalmente la administración actual...! ¡Creerá sin duda esa gente que es como medir percal!

Nuestro sistema es eterno porque no hay otro mejor. La política... al Gobierno; y el comercio... al mostrador!

CAFÉ SUIZO

Seríamos injustos si no tributáramos nuestro aplauso y nuestra enhorabuena al muy querido amigo nuestro D. Antonio Campoy, dueño del acreditadísimo y antiguo Café Suizo, en el que ha introducido tan notables e importantes reformas.

El nuevo salón resulta tan espacioso, tan capaz, tan cómodo, tan lujo, que siempre se ve lleno por extraordinaria concurrencia, contribuyendo no poco á ello la elegancia y el fino gusto modernista del nuevo decorado, que no deja nada que desear, ni por la corrección del dibujo ni por la brillantez del colorido.

Es el Café Suizo, como acaba de presentarse al público después de las reformas introducidas, un establecimiento digno de una ciudad que progresá, como Almería, y capaz de competir con los mejores, por lo que merecen aplausos su dueño y los artistas que realizaron el decorado.

Nombramiento acertado.

La importante casa importadora de Marsella de los Sres. L. Balajat & Compañía, ha nombrado representante suyo en esta provincia á nuestro querido compañero en la prensa D. J. Telesforo Rodríguez.

La casa de los Sres. Balajat está dedicada á la venta en comisión de toda clase de frutos de nuestro país (naranjas, uvas, limones, higos, etc.) y realiza ventas bajo precios de antemano convenidos con los cosecheros, ó presentando la mercancía al mercado en busca del corriente.

En uno y otro caso anticipa al cosechero, contra conocimiento, el 50 por ciento del valor del artículo.

Felicitamos á nuestro querido amigo por el cargo de confianza obtenido en tan respectable casa.

R.I.P.

A los treinta y dos años de edad y después de muchos meses de inexplicables sufrimientos, ha fallecido en Granada nuestro queridísimo amigo D. Luis García Pérez, del comercio de aquella capital y dueño del segundo establecimiento de tegidos que con el nombre de *La China*, giro, por algún tiempo, en nuestra plaza.

Las recomendables condiciones de carácter del finado, su honradez aislada y su mismo natural simpático le conquistaron en Almería, durante el poco tiempo que permaneciera entre nosotros, afectos y amistades que debían vivir eternamente...

La fatalidad ha dispuesto las cosas de otro modo.

¡Descanse en paz el cariñoso amigo y reciba la desolada familia del Sr. García Pérez la expresión más sincera de nuestra profundo sentimiento!

Cosas del dia.

¿Qué se han creído?

Ya terminó la Asamblea comercial de Zaragoza, de dar fórmula á su idea, que á todos nos alborota.

Ya ultimaron su programa los señores comerciantes, que van a eclipsar la fama de todos los gobernantes.

Nota que entre los asuntos de que han tratado en substancial,

LA VITICOLA CATALANA

GRAN CULTIVO DE VIDES AMERICANAS
de FRANCISCO CASELLAS

Propietario vitícola.—Casa fundada en 1876
Premiado con siete medallas y varios diplomas de primera clase.

ACEQUIA, 9.—BARCELONA.

Grandes y acreditadísimos criaderos de cepas americanas, bien clasificadas. Especialidad en barbados injertados para uvas de postres, de cubarque, de jujo para regalos exquisitos y para vinotipos de las principales comarcas de España. En venta 50.000 raigales Lot. 1.º á 45 ptas. mil. 25.000 ingertos sobre Lot. 2.º 225 pezetas mil de uva de Ohane, colorada ó rosada y Cabriela y 15.000 ingertos de Legia y Moscatel. Soldaduras perfectas. Autenticidad garantizada. Importación directa y depósito de Madera.

Abonos químicos para viñas y frutales. Cuchillo Kunde, Tijeras, Máquinas para injertar y demás accesorios de viticultura moderna.

Calímetro de Mr. Bernárd para analizar los terrenos destinados á la viña ó parrales.

Reconstitución práctica de viñas americanas.

SEGUNDA EDICIÓN.—Obra del mismo propietario, corregida y aumentada con gran número de grabados.—Precio en rústica, 2'50.

Se manda gratis el catálogo ilustrado de 1898 á 99 á quien lo pidá.

LA COMPAÑIA DE LOS caminos de hierro del Sur de

España pone en conocimiento del público que el viaje desde Madrid á Guadix y Almería, puede efectuarse en ferro-carril con un trasbordo entre Quesada y Larva. El expreso que sale de Madrid (Mediodía) á las 9 y 25 de la noche, llega á Baeza á las 7 y 45 de la mañana, de donde sale un tren á las 8 y 10 que llega á Almería á las 10 y 18 de la noche.

CEPAS AMERICANAS

VEUDÁ Y SOBRINO DE ANTONIO DELMAS
BARCELONA

Para catálogos y pedidos á su representante en esta provincia,
GUILLERMO MARTÍNEZ CRUZ.

42, R.E.A. 42.

Tip. de Fernandez Murcia y C.º

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL SUR DE ESPAÑA

LÍNEA DE LINARES A ALMERIA

Cada día de marcha de los trenes de vienes desde el 1º de agosto de 1898.

PRECIOS ESTACIONES

CORREO NÚM. I CORREO NÚM. II

MIXTO NÚM. 13 MIXTO NÚM. 14

PRECIOS	ESTACIONES			PRECIOS	ESTACIONES		
	1. ^a Clase	2. ^a Clase	3. ^a Clase		1. ^a Clase	2. ^a Clase	3. ^a Clase
1.25	1.00	0.60		1.25	1.00	0.60	
Baeza (Empalme).				Baeza (Empalme).			
Torreblascopedro.				Torreblascopedro.			
Linares.				Linares.			
Baeza y Begíjar.	1.20			Baeza y Begíjar.	1.20		
Garcéz y Jimena.	1.65			Garcéz y Jimena.	1.65		
Jódar.				Jódar.			
Los Propios.	2.70			Los Propios.	2.70		
6.55	6.10	3.15		6.55	6.10	3.15	
Salado (PROMOCION).				Salado (PROMOCION).			
Quesada.				Quesada.			
Larva.				Larva.			
Cabra del Santo Cristo.				Cabra del Santo Cristo.			
Huesa y Alcún.				Huesa y Alcún.			
2.95	2.30	1.40		2.95	2.30	1.40	
3.55	2.75	1.70		3.55	2.75	1.70	
Alamedilla.				Alamedilla.			
Pedro Martínez.				Pedro Martínez.			
Moreda.				Moreda.			
Morelago.				Morelago.			
Fonelas.				Fonelas.			
Guadix.				Guadix.			
Benalúa de Guadix.				Benalúa de Guadix.			
9.85	7.65	4.40		9.85	7.65	4.40	
11.30	8.80	5.46		11.30	8.80	5.46	
12.25	9.66	5.90		12.25	9.66	5.90	
Huélamo.				Huélamo.			
Fuñana.				Fuñana.			
Abla.				Abla.			
Dona María.				Dona María.			
General.				General.			
Santa Fe de Mondújar.				Santa Fe de Mondújar.			
Fuente Santa.				Fuente Santa.			
Benalúa.				Benalúa.			
10.48	10.38	10.36		10.48	10.38	10.36	
10.47	10.38	10.36		10.47	10.38	10.36	
N.				N.			
11.				11.			
M.				M.			

PRECIOS	ESTACIONES			PRECIOS	ESTACIONES		
	1. ^a Clase	2. ^a Clase	3. ^a Clase		1. ^a Clase	2. ^a Clase	3. ^a Clase
1.25	1.00	0.60		1.25	1.00	0.60	
Baeza (Empalme).				Baeza (Empalme).			
Torreblascopedro.				Torreblascopedro.			
Linares.				Linares.			
Baeza y Begíjar.	1.20			Baeza y Begíjar.	1.20		
Garcéz y Jimena.	1.65			Garcéz y Jimena.	1.65		
Jódar.				Jódar.			
Los Propios.	2.70			Los Propios.	2.70		
6.55	6.10	3.15		6.55	6.10	3.15	
Salado (PROMOCION).				Salado (PROMOCION).			
Quesada.				Quesada.			
Larva.				Larva.			
Cabra del Santo Cristo.				Cabra del Santo Cristo.			
Huesa y Alcún.				Huesa y Alcún.			
2.95	2.30	1.40		2.95	2.30	1.40	
3.55	2.75	1.70		3.55	2.75	1.70	
Alamedilla.				Alamedilla.			
Pedro Martínez.				Pedro Martínez.			
Moreda.				Moreda.			
Morelago.				Morelago.			
Fonelas.				Fonelas.			
Guadix.				Guadix.			
Benalúa de Guadix.				Benalúa de Guadix.			
9.85	7.65	4.40		9.85	7.65	4.40	
11.30	8.80	5.46		11.30	8.80	5.46	
12.25	9.66	5.90		12.25	9.66	5.90	
Huélamo.				Huélamo.			
Fuñana.				Fuñana.			
Abla.				Abla.			
Dona María.				Dona María.			
General.				General.			
Santa Fe de Mondújar.				Santa Fe de Mondújar.			
Fuente Santa.				Fuente Santa.			
Benalúa.				Benalúa.			
10.48	10.38	10.36		10.48	10.38	10.36	
10.47	10.38	10.36		10.47	10.38	10.36	
N.				N.			
11.				11.			
M.				M.			

PRECIOS	ESTACIONES			PRECIOS	ESTACIONES		
	1. ^a Clase	2. ^a Clase	3. ^a Clase		1. ^a Clase	2. ^a Clase	3. ^a Clase
1.25	1.00	0.60		1.25	1.00	0.60	
Baeza (Empalme).				Baeza (Empalme).			
Torreblascopedro.				Torreblascopedro.			
Linares.				Linares.			
Baeza y Begíjar.	1.20			Baeza y Begíjar.	1.20		
Garcéz y Jimena.	1.65			Garcéz y Jimena.	1.65		
Jódar.				Jódar.			
Los Propios.	2.70			Los Propios.	2.70		
6.55	6.10	3.15		6.55	6.10	3.15	
Salado (PROMOCION).				Salado (PROMOCION).			
Quesada.				Quesada.			
Larva.				Larva.			
Cabra del Santo Cristo.				Cabra del Santo Cristo.			
Huesa y Alcún.				Huesa y Alcún.			
2.95	2.30	1.40		2.95	2.30	1.40	
3.55	2.75	1.70		3.55	2.75	1.70	
Alamedilla.				Alamedilla.			
Pedro Martínez.				Pedro Martínez.			
Moreda.				Moreda.			
Morelago.				Morelago.			
Fonelas.				Fonelas.			
Guadix.				Guadix.			
Benalúa de Guadix.				Benalúa de Guadix.			
9.85	7.65	4.40		9.85	7.65	4.40	
11.30	8.80	5.46		11.30	8.80	5.46	
12.25	9.66	5.90		12.25	9.66	5.90	
Huélamo.				Huélamo.			
Fuñana.				Fuñana.			
Abla.				Abla.			
Dona María.				Dona María.			
General.				General.			
Santa Fe de Mondújar.				Santa Fe de Mondújar.			