

# El Ferrocarril

se publica los Miércoles y Sábados

DIRECTOR: AMADOR RAMOS OLLER

Oficinas: Quesada, n.º 12

**MINAS.**

Se compran toda clase de minerales, participaciones mineras.

Se encarga igualmente esta casa de verificación bajo inmediata dirección facultativa, trabajos de exploración, memorias descriptivas, análisis, etc. en condiciones convencionalmente tratadas.

DIRIGIRSE A LA ADMINISTRACION DE LAS MINAS DEL CEBRERO, BILBAO.

colega linarense como cuando el avance del terraplen lo aconseje, no faltan ese desarrollo ni esos brazos, para que los ocho kilómetros queden terminados a la vez.

Reconozca, pues, el distinguido compañero, que si fuimos justos e imparciales combatiendo a la Compañía Fives-Lille para supeder en el Salado, imparciales y justos somos también no comprendiendo en nuestras quejas a la Compañía del Sur de España por su conducta en el recorrido Baeza-Linares.

ra, todo esto hace que en los últimos días haya caído la confianza y que los mineros se preparen a explotar sus filones no bien queden al descubierto las zonas vírgenes.

**COMUNICADO.**

**ABUSOS ADMINISTRATIVOS.**

Sr. Director de EL FERRO-CARRIL.

Mi estimado amigo: tomo la pluma para informar a V. por si juzga conveniente hacerse cargo de esta carta en su apreciable periódico, de los acontecimientos que hoy están siendo objeto de la atención pública en esta localidad y que se relacionan con los intereses comerciales, objeto de la laboriosidad de casi todo este vecindario, como que de ellos recibe su sosten.

Si hasta ahora todos los Administradores de Aduanas que ha habido aquí, teniendo en cuenta las especiales condiciones de este punto y los antecedentes de este comercio, han dado al tráfico todas las facilidades que concede la Ley para la mejor armonía de los intereses de la Hacienda y los de los particulares, el actual señor Administrador D. Lorenzo Boda, interpretando la Legislación de una manera nueva en esta dependencia, viene provocando a diario conflictos con el comercio y demoras e interrupciones en el tráfico, que ponen en riesgo intereses valiosos y respetables que el Estado es el primer llamado a proteger.

Los antecedentes de esta Aduana prueban que por ella no se ha intentado nunca cometer defraudaciones a la Hacienda y los de las personas que vienen haciendo sus operaciones en este punto, garantizan la buena fé con que se marcha.

Si la prontitud en el despacho de las operaciones de comercio son necesarias siempre, porque de ella depende su mejor resultado, aquí donde de improviso la marejada producida por el viento de levante, no solo ocasiona las interrupciones de la carga y la descarga, sino que pone en grave riesgo a los buques, a su carga, y a la vida de los tripulantes, es por lo mismo más indispensable la actividad.

Pues no contento este Sr. Administrador con haber querido introducir reformas en el despacho de los carbones que aquí se vienen adeudando para el desembarque en los puntos habilitados, entorpeciendo y gravándolos con más derechos, dando lugar a que una disposición de la Dirección General deje sin efecto sus determinaciones, también el tráfico de bahía que de antiguo se viene haciendo por medio de talones, pretende ahora imposibilitarlo, declarándolo de cabotaje, y por último, para colmo de dificultades, dispone el señalamiento de horas de oficina, de nueve de la mañana a las tres de la tarde, procedimientos que no se han empleado nunca, porque tales prácticas constituirían la ruina del comercio de esta region.

Todos estos abusos, han traído por consecuencia, la protesta casi unánime de los comerciantes de esta localidad, que han elevado una exposición de queja al Sr. Director General de Aduanas.

Citaré a V. el hecho concreto más reciente que se refiere al despacho del vapor frutero *Balboa*, de escala fija, que llegó ayer a esta bahía con carga de frutas de Valencia destinadas a Londres, que habilitado a las dos y media de la tarde para tomar uvas, naranjas y almendras, concluyó su carga a las ocho de la noche con la debida autorización, negándose el Sr. Administrador a liquidar la carpeta y a dar el despacho de salida hasta hoy a las nueve de la mañana, y gracias que el mar ha estado bonancible.

Ya comprenderá V. los perjuicios que a la empresa naviera y a los dueños de la carga, les ocasiona esta demora causada

**Repatriados.**

Casi inmediata la llegada a los puertos andaluces de las expediciones de repatriados, que en este triste reparto de desdichas deben recibir y albergar las poblaciones de cierta importancia que dependen en orden militar, de la Capitanía general de Sevilla, cumple a nuestro deber es forzarlas más y más excitando el celo de nuestras corporaciones populares para que la eficacia de la acogida responda a la santidad del depósito que se nos entrega.

No hemos de censurar por sistema a nuestras autoridades, ni hemos de acumular responsabilidades en su día, por el solo gusto de acumularlas en el día de hoy.

Nos consta, de manera positiva, que tanto el Alcalde de la capital, como el Presidente de la Diputación, como los vocales de la permanente, se ocupan y se preocupan del asunto, pero también sabemos que aun quedan dificultades que vencer y que el tiempo avanza y que dentro de unos cuantos días se presentará el problema en toda su desconsoladora desnudez.

Es claro que el pueblo, este pueblo por tantos conceptos nobilísimo, sabría enmendarse esas deficiencias que se presentan. Pero toca a nuestras autoridades evitar que las deficiencias se hagan visibles.

**Todo polvo...**

Desde que se inauguró el Cementerio del Este hasta la fecha han sido enterrados en él 200.000 cadáveres.

El Alcalde de Madrid: Doseientos mil cadáveres! En el espacio de unos diez años más de la mitad de Madrid bajo tierra. Un verdadero ejército de combatientes lanzados a las más fieras batallas humanas, peregrinos del amor, del dinero, de la ambición, de la fortuna, del arte y del poder, deshecho silenciosamente, desarmado de pronto y envuelto por una sombra que nunca ya se aclarará, caído en un abismo de cuyo borde crecen temporalmente flores de piedad, muy luego marchitas, después secas para siempre por la última muerte: por el olvido. Ante la cifra escueta, apreciada con verdadera exactitud espiritual el valor de la vida. La papelita mortuoria o la simple noticia necrológica no dan la idea justa del destino; no representan bien el inmenso derrumbamiento. La cifra de 200.000 cadáveres es más de lo que más elocuentemente.

«Eso es todo un pueblo es casi la ciudad. Y al través de la cifra lúgubre se piensa en el Madrid brillante, febril, disputador, alegre, embriagado de luz y sangre y ruido en la Plaza de Toros, galante y galanteador en los teatros, picaresco y trasnochado en Fornos, rumbero y apasionado en las galerías del Congreso, inquieto y codicioso en la Bolsa, empujado a toda hora y en todas partes a unas eternas nupcias con la felicidad... Y todo eso donde? Duerme el mismo sueño que Pompeya. Siglos de años, de silencios, el mismo, y todo polvo, ceniza, nada.»

JULIO BURELL.

**LUIS IRIBARNE.**

También Guadix ha sabido hacer justicia a las dotes artísticas de este eminente tenor, paisano nuestro.

La prensa accitana, culta como pocas, elogia extraordinariamente los méritos y las facultades de Luis Iribarne, a propósito de una deliciosa velada improvisada en los salones de aquel elegante Liceo.

La bien timbrada voz del distinguido cantante arrancó estruendosos aplausos al auditorio.

El periódico *El Accitano*, llegado ayer, dedica unas preciosas quintillas al admirado artista.

La inspirada composición termina así: Mas ya mi mente imagina, la frase que mas te encanta, no eres el aye que frina, ni el mago que nos fascina, eres... Almería que canta.

Tres iniciales aparecen al pie de esa composición. Las tres corresponden nombre y apellidos de otro almeriense ilustre, que a mas de poeta inspirado y escritor correctísimo, es orador incomparable.

Luis Iribarne, José Domínguez Buena Jornada, para Almería.

**DE MOREDA A GRANADA**

**Propósitos lisonjeros.**

En varios periódicos regionales leemos: «La Compañía del ferrocarril de Linares a Almería, está haciendo activas gestiones cerca de los propietarios de terrenos por donde va el trazado de la línea de Moreda a Granada para conseguir la oportuna autorización para ocupar los mismos, a fin de que den comienzo en breve las obras de aquel trozo de línea.»

La noticia es rigurosamente cierta. Propónese la Compañía del Sur de España, como ya hemos dicho antes de ahora, acometer las obras del ferrocarril de Moreda a Granada apenas esté aprobada la transferencia por el Ministerio de Fomento.

A ese fin, practica con gran actividad todos los trabajos preliminares, para que una vez cumplida la formalidad legal que nos referimos, no haya obstáculos que obliguen a dilatar un solo día la realización de la importantísima mejora por que suspiran Granada, Almería, y toda esta comarca que tantos beneficios ha de conseguir con la línea de que se trata.

Nosotros tenemos gran confianza en que los propietarios de los terrenos que hay que expropiar, identificados con el espíritu del país y rindiendo culto a la equidad a la vez que al patriotismo, muy lejos de crear dificultades, facilitarán la acción de la Compañía del Sur de España, contruyendo de ese modo a abreviar el plazo en que han de verse cumplidas las aspiraciones de estos pueblos, tan hondamente sentidas como con viveza expresadas.

**Ferrocarril de Linares a Almería**

**No es lo mismo.**

Reconoce nuestro querido colega linarense la *Industria Minera* que nos hemos quejado con mucha razón de la lentitud con que la Compañía Fives-Lille venía realizando las obras del puente del Salado, pareciéndole justas las censuras de EL FERRO-CARRIL.

Peró cree la ilustrada revista que, a fuer de imparciales deberíamos estender esas quejas y esas censuras a la Compañía del Sur de España por la calma con que supone que trabaja en el trozo de Baeza a Linares.

Indudablemente la *Industria Minera* no se ha fijado en que las únicas obras de ese trozo que exigen tiempo para ejecutarse, por no permitir colocar en ellas mayor número de plazas que el que hay invertido, ni arcaicas en otra forma que la elegida, es el gran terraplen que ahora se construye. Nada importaría acometer los demás trabajos, a nada conduciría terminarlos en el acto, cuando ese terraplen es de todo punto imposible activarlo más para darlo antes por concluido.

En el resto del trozo, los trabajos pueden desarrollarse fácilmente, no exigen tiempo para realizarlos, sino brazos, y ya verá el

**Revista Minera.**

**Tranvía aéreo.**

Dice la autorizada publicación madrileña la *Revista Minera*, que se ha formado una Sociedad, de la cual forma parte don José de las Heras, para la instalación de un tranvía aéreo desde el barranco Jaroso a una de las enseñas de Sierra Almagrera. El objeto es el transporte de minerales pobres para su beneficio en la costa, así como surtir a la sierra de un modo directo y económico de las mercancías que se reciben por mar.

**Hombres de negocios.**

Desde anteaerse encuentran recorriendo la zona de Gergal el almirante inglés mister Cleveland y otro capitalista de la misma nación, que forman parte de la Sociedad Palmer, la que según tenemos dicho acaba de contratar algunos grupos de minas en ese distrito y en otros de la provincia, proponiéndose acometer inmediatamente su explotación.

**Ferrocarril minero.**

Según noticias de origen autorizado, a fines de año comenzarán los Sres. Juan de Uriarte y Compañía, de Bilbao, la construcción del ferrocarril que ha de transportar los minerales de hierro de sus minas de Sierra de Almagro a Villaricos.

**Sierra Almagrera.**

En Sierra Almagrera parece que se han reanimado los espíritus. La feliz recomposición del pozo-tubo; la galería general nuevamente en seco; la profundización del pozo «Casualidad», que al romper con la galería permitirá la prolongación de ésta; la excavación de una galería nueva; que para ganar tiempo se ha emprendido desde el pozo, a 16 metros por cima de la prime-

á ciencia y paciencia por un empleado intransigente que no comprende que su misión principal, después de asegurar al cobro de los derechos de la Hacienda, es favorecer al contribuyente, que en último término, es quien le paga el sueldo que cobra, y cuente que se trataba de mercancía que ya no paga derechos de exportación, y sin embargo, era de ver ayer las precauciones que tomó durante la carga, destinando á este simple servicio todos los carabineros disponibles y pasando y repasando él (el Administrador) todo uniformado por el muelle con gravedad excesiva, como si se tratase de prevenir algún formidable contrabando.

Puede que este Sr. Administrador carguya que días antes y cuando estaba aun vigente el derecho de exportación, hizo el despacho de otro vapor, que cargó también naranja, á un consignatario que nunca lo ha sido hasta esa ocasión, y que ni se vistió de uniforme, ni desplegó tanta fuerza, ni dejó de darle el despacho de salida para que el buque se hiciera á la mar, á las ocho ó las nueve de la noche, cuando acabó la carga, como todo el mundo pudo observar. ¿Pero cómo puede justificar este señor tan distintos modos de obrar? ¿Es que le merecía más confianza el consignatario que iba por primera vez á solicitar un despacho, que el que se ha encarecido ejerciendo esa profesión en esta aduana y que es quizás la persona de más arraigo de esta localidad y cuya seriedad y honradez son notorias? Por supuesto, que no hay más seguridad que el pago de los derechos. ¿O es que no va á haber favores más, que á determinada persona y dificultades para todos los demás que vienen sometidos á las prácticas establecidas?

Puede ocurrir que cuando el empleado administrativo no quiere servir en sus funciones á alguno, apela al pretexto de la seguridad de los intereses del Tesoro; pero las autoridades superiores debieran tener en cuenta los precedentes de las Aduanas, los de las personas cuyas reclamaciones no suelen atender, la cuantía de las operaciones de que se trata y los perjuicios que se suelen irrogar cuando los empleados ponen esa pantalla para no dejar á los reclamantes á merced de los abusos de esos funcionarios.

No quiero hacer comentarios, que dejen á su buen juicio; pero no dejaré de consignar, que la prosperidad y riqueza de ese pueblo que nos ha costado tan caro conocer, la debe á la predilección con que sus Gobiernos han mirado constantemente á la industria y al comercio, dispensándoles su protección.

Le ruego me dispense la molestia que le proporcione con la lectura de esta pesada carta, y también á sus lectores, y me repito su afmo. S. S. G. D. S. mioc. 61. nreud

JOSÉ JEREZ. Garrucha 15 Octubre 1898.

### DE LITERATURA

## AMOK DEL ALMA

Con sencillez vestida y sin riqueza arrojada sobre piedra dura, con el nimbo de luz y de hermosura que á la mujer le presta la pureza,

alma creyente que al Eterno reza á vida siempre de escalar la altura, re vi uná tarde en la capilla obscura inclinada hacia el suelo la cabeza,

Al entrar en el templo, mis pisadas resonaron en la bóveda sombría con el rumor de la oración mezcladas.

Miré en tus ojos la pasión que ardía y fueron al chocar nuestras miradas, mi fé tu fé, tu religión la mía.

JOSÉ DURBAN OROZCO.

## Ferrocarriles

De Moreda á Granada.

Sobre la demanda de la Compañía del Sur de España acerca de los propietarios de terrenos, respecto de que en otro lugar nos ocupamos dice *El Defensor de Granada*: «Tenemos entendido que la Compañía de los Caminos de hierro del Sur de España, fiellen su propósito de acometer á la mayor brevedad posible las obras de línea de Moreda á Granada, gestiona á cerca de los propietarios de terrenos por donde aquella pasa, que se da á conocer para poder ocupar los que necesite, sin perjuicio de

tramitar en su momento oportuno los respectivos expedientes de expropiación forzosa.

Así mismo ha llegado á nosotros la noticia de que los propietarios aludidos no oponen obstáculo alguno á las gestiones de la Compañía del Sur de España, toda vez que en nada coartan los derechos de aquellos.»

### De Linares á Almería.

A la parsimonia con que la Sociedad Fives-Lille llevaba los trabajos de construcción del viaducto del Salado, ha seguido la mayor actividad de parte de la Compañía propietaria.

Actualmente hay invertidos en las pocas obras que resta por hacer 120 braceros, los que darán por terminados en breve plazo los detalles que faltan.

Como tenemos dicho, apenas llegue el ingeniero, especialista que se espera, se procederá á correr la parte metálica del gran puente.

Las aspiraciones de la comarca se verán, pues, cumplidas en el plazo más breve posible, por que, como decimos al principio, á la idea de la Fives-Lille de no terminar nunca el puente, ha sustituido el firme propósito del Sur de España de acabarlo muy pronto.

### ENTRE PARÉNTESIS

## La Estátua.

Por el extenso parque de Villa-Alba, morada de linajudos señores desde tiempo inmemorial, ha pasado, como por otras partes, esa recia ventolera del progreso bienhechor é inhumano; ya no hay allí prados llenos de flores, ni frescas grutas tapizadas de musgo verde esmeralda, ni bosquicillos discretos testigos de amorosas escenas.

La casa palacio es fábrica, con su enorme chimenea humeante siempre; por el que fué espeso bosque, el acha ha abierto camino á un ferro-carril que cruza el parque y se pierde en las azuladas lontananzas; el río, que se deslizaba allá, junto á los álamos, perezoso y manso entre floridas islas, se mete hoy rumoroso y potente por estrecho cauce, y es el incansable obrero que mueve día y noche dinamos, telares y máquinas con formidable estruendo.

Solo resta en el más lejano confin del parque, el lago; el gran lago, casi todo rodeado de espesísimo seto, lugar apartado y lleno de frecuencia y de sombra que conserva su fisonomía de siempre; sus grandes árboles que tienden movible toldo de hojas, sus floridas márgenes y, sobre todo, su Venus de mármol que en graciosa actitud preside las tranquilas aguas entre ténues rayos de sol y bandadas de mariposas.

El sosiego, el misterio, la dulce paz Virgiliana no han huido del todo de Villa-Alba ni han cedido el paso al progreso que todo lo nivela; Venus sonríe como en la antigüedad en la hoquedad vercosa de su rincón perfumado, y si sus ojos sin vista no se recrean ya en las graciosas curvas de damas y damiselas del pasado siglo, las muchachas humildes de las cercanías de Villa-Alba alegran con la blancura de sus carnes, en las ardorosas noches de Julio, los cristales del lago, donde ella, la Venus de mármol, sigue sonriendo á aquella ola de eterna juventud que entre pétalos de flores pasa estremecida por los mismos ardentés deseos, esperanzas y anhelos de siempre.

A. FERNANDEZ NAVARRO.

### Recaditos al Alcalde.

La plaza de la Constitución.

Señoría: si dentro del provechoso plan de reformas locales puesto en práctica por V. S. con el aplauso de la opinión, no figurara el indispensable arreglo de la plaza donde se asienta la proyectada casa de la Villa, por llamar de algún modo al edificio del Ayuntamiento, tendríamos sobrados motivos para dirigir á S. S. y con S. S. á los dependientes de su autoridad, justas censuras sobre el estado verdaderamente indecoroso de esa plaza.

Pero como V. S. proyecta, con muy buen sentido, la instalación de un elegante mercado en dicho punto y como abrigamos la esperanza de que Dios y Sagasta han de dejar á S. S. tiempo y firmeza para que la mejora se realice, nos limitamos á suplicarle encarecidamente ordene, en el interés, sean más vigilados los soporta-

les de dicha plaza, inmenso urinario con honores de pozo negro de la mayoría de los habitantes de la población.

### DE AGRICULTURA.

## LO QUE IGNORAN LOS POLÍTICOS

El jardín de España es fecundo por obra de la Naturaleza. Con solo cuidar bien de lo que la tierra española guarda en su seno, con solo explotarlo hábilmente, se puede recuperar la riqueza que echa de menos á la hora presente nuestra afligida patria.

Porque España tiene que ser de una manera principal un país agrícola; porque el desarrollo de la agricultura es el fundamento de la prosperidad de España. Los agricultores viven en los campos, no tienen círculos, ni casinos, no celebran reuniones, no producen clamoreo de ninguna especie, y á pesar de que no gozan de privilegios, ni reciben protecciones, ni se les ampara, imponen sus productos al mundo entero, y los caldos y las frutas españoles desafían la competencia universal aun en circunstancias críticas, extremosas, como las actuales.

Los obreros de la agricultura están dispersos y no infunden miedo como los de las industrias, agrupados en las fábricas, y, sin embargo, son mil veces más desgraciados que éstos, aquéllos.

Los labradores no tienen tantos recursos para dejarse oír como los grandes industriales, y, no obstante, su estado es más precario, porque las industrias en momentos determinados lograron ganancias extraordinarias, favorecidas por aranceles protectores, y la agricultura española siempre se vió, siendo la que más contingente dá á la riqueza, olvidada por todos y de todo.

No se desatiendan las fuentes diversas de la producción nacional, no se descuiden las labores transformadoras de tales producciones; pero téngase en cuenta que ante todo y sobre todo es preciso que se prepare para el cultivo nuestro jardín, que lo forman las llanuras de Castilla, los campos andaluces y extremeños, los prados gallegos y asturianos, las huertas valenciana y murciana, las viñas de toda la Península. Cultivemos nuestro jardín, porque en ese jardín están el presente y el porvenir de nuestros intereses, y dejemos que los filósofos averiados continúen en la ingrata labor de averiguar la razón de los sucesos, porque ni en los molinos se triturarán las tiradas de prosa, ni con retóricas se alimentan los pueblos.

### DE MINERIA

## Sierra Almagrera.

### VII.

#### Sobre el volumen total y el régimen de las aguas interiores.

Aun es prematuro el asegurar nada respecto á las cantidades que representan el flujo y el embalse de la sierra; sin embargo, entraré en algunas consideraciones sobre el particular, á reserva de que los hechos rectifiquen las deducciones que sobre meras hipótesis tengo que fundar.

Dado el origen probable de las aguas y la impermeabilidad de los terrenos superficiales, tanto de las pizarras de la sierra, como de las margas que la rodean, sólo penetrarán, al interior, las aguas que encuentren las pocas y difíciles comunicaciones que naturalmente existan, ó los pozos y demás labores que las minas puedan ofrecerles, factor que habrá de tenerse muy en cuenta para contrarrestarlo todo lo posible, pues es de suponer que represente un tanto por ciento de importancia en el flujo total; tanto más, cuanto que, dependiendo éste del régimen hidrológico del país, exageradamente seco por regla general, no ha de ser muy elevado en circunstancias ordinarias. Pero en cambio las lluvias, verdaderamente tropicales y los arrastres torrenciales, acumulan, en momentos dados, enormes cantidades de agua que, de poder penetrar en las minas, bien pronto dejan inundadas todas sus profundidades, hecho que he tenido ocasión de comprobar y del que he oído referir varios ejemplos.

En cuanto á cifras determinadas, no creo llegada la ocasión de hacer afirmaciones; baste decir que creo exageradas las que hasta hoy se han dado, fundándose en estadísticas de dudoso origen y en datos tomados sobre un desagüe que jamás

llegó á adquirir regularidad ni á agotar los embalses producidos por sus frecuentes paradas; así es que la producción de las bombas sólo puede representar el agua que afluya momentáneamente á los pozos, pero de ningún modo un régimen general y determinado.

Tampoco veo fundamento para asegurar que este régimen aumente con la profundidad; es claro que, dada la estructura de la sierra y el sistema de desagüe, mientras más se desarrollasen los trabajos y más superficie filtrante se ofreciese á las aguas, en mayor cantidad afluirían éstas, y como no se dió el caso de agotarse el remanente y llegar al verdadero régimen, siempre hubo depósito para proporcionar el aumento que se ha creído encontrar, mas admitiendo que el agua penetra por la parte superior y que la zona influida por el desagüe está limitada á la formación que conocemos, se ve que la presión y la profundidad para nada tienen que tomarse en cuenta, pues la cantidad que en la sierra entre será independiente de dichos factores.

Otra incógnita, que no ha debido serlo, es la capacidad de los huecos abiertos por las minas; si tuviésemos una idea aproximada de éstos, podría obtenerse alguna luz en el asunto. Como ya dejo indicado, el agua está rellenoando los huecos artificiales y naturales que la formación le ofrece; cuál es la proporción en que se hallan unos con otros, no es posible averiguarlo. Si, tomando datos oficiales, admitimos una longitud total de filones reconocidos de 18 kilómetros y les asignamos con obras accesorias de pozos, reconocimientos, etc., un ancho excavado de 2 metros, tendríamos para los 60 metros de altura que han alcanzado las aguas, no tomando en cuenta más que la zona en que realmente se ha trabajado, una capacidad de unos dos millones de metros cúbicos; pero si consideramos el flujo de 2.500 metros cúbicos diarios como término medio, cifra mucho más baja que la que se viene admitiendo generalmente, y los multiplicamos por los tres mil seiscientos cincuenta días de los diez años en que se ha verificado el embalse, llegamos á un volumen de unos 9 millones de metros, que dista mucho del resultado anterior, á pesar de la notoria exageración de las cifras, pues concedería á los huecos naturales una importancia que, en mi concepto, no alcanza. Limitando mucho el razonamiento, siempre resulta lógicamente comprobada la existencia de aquellos, y, por consiguiente, la racional deducción de que la formación filoniana de la zona á que me estoy refiriendo, dista mucho de estar descubierta por completo.

El embalse podemos considerarlo limitado por las dos cantidades expuestas; la primera es evidentemente baja, puesto que y as e llevan sacados mayor número de metros cúbicos para vaciar algo menos de la mitad de la altura total; la segunda no se puede juzgar todavía qué relación guarda con la verdadera.

Rafael Souvirón  
Ingeniero del Cuerpo de Minas.

## Lo que se dice.

**Orador elocuente.** Se encuentra en esta capital, donde permanecerá una temporada, el elocuente orador Sr. España Liedó, catedrático de la Universidad granadina.

**Viajeros.** Según un colega local, durante el pasado mes de Agosto circularon por el ferro-carril de Linares á Almería 15.900 viajeros.

**Orador almeriense.** La prensa granadina elogia mucho el sermón predicado por nuestro paisano el joven Magistrado de aquella Metropolitana, Sr. Lopez Iriarte, en la función dedicada á Santa Teresa por el Colegio de abogados.

**Huracan.** Los últimos días ha soplado un fuerte huracan por toda la costa de esta provincia, que ha causado algunos daños en el arbolado.

En esta capital se han sentido también los efectos del huracan, entrando en la bahía muchos buques de arribada.

**El puerto.** Los actuales días ofrece hermoso aspecto nuestro puerto. Anteayer había diez y seis vapores cargando uva.

**Nuevo diputado.**  
Ha sido elegido diputado por el distrito de Sorbas, el general D. Julio Fuentes. Ya tiene la provincia de Almería otro padre que la defiende y protege.

**D. E. P.**  
En Irum ha fallecido la virtuosa señora D.ª María Rodríguez, esposa del administrador que fué de esta Aduana D. Antonio Moreno. Su cadáver será trasladado á Almería. Nos asociamos al dolor del inconsolable viudo, deseándole cristiana resignación.

**Ex-diputado.**  
Se encuentra en Garrucha, de donde llegará á esta capital dentro de breves días, el ex-diputado á Cortes Sr. Abellan Casanova.

**Médico militar.**  
Después de una brillante campaña en Cuba, regresará dentro de muy breves días á esta capital nuestro distinguido amigo e. joven médico primero de sanidad militar, D. Francisco Durban Orozco.

**Silve sta.**  
Hemos oido decir que ha ingresado en el partido conservador, reconociendo la jefatura del Sr. Silvela, el ex-vicepresidente de la Comisión provincial D. Pedro Manuel Yanguas, que éstos últimos años vivió algo alejado de la política.

**Un bárbaro.**  
Poco antes de llegar antes de ayer al puente de Santa Fé un tren de mercancías, oyóse un disparo de escopeta que hirió en la cara á uno de los empleados del recorrido.

Las heridas causadas al empleado fueron de perdigones y no ofrecen, por fortuna, gravedad.

**Marchas militares.**  
La compañía del Regimiento de Córdoba que guarnece ésta ciudad, inaugurará pasado mañana los paseos militares dispuestos por el capitán general del distrito. Después del rancho, saldrá por la carretera de Granada, haciendo alto en Huerca de Almería y regresando al cuartel á la hora de la comida.

**Cartuchos.**  
Abordo del vapor *Carmen*, llegaron anteayer á esta capital 17 cajas conteniendo 24.600 cartuchos Mafser, para los ejercicios de tiro que en breve empezará á practicar la compañía del regimiento de Córdoba, aquí destacada.

**Serenos.**  
Los serenos, que han estado prestando servicio algunas de las últimas noches vestidos de uniforme, como se les ordenó, han dejado ya de usarlo, por su exclusiva voluntad, según se nos dice. ¿Como tolera el Sr. Alcalde esa escandalosa licencia?

**Almeriense premiado.**  
En el mismo certamen celebrado en honor de nuestra excelsa patrona María Santísima del Mar, por la Real Academia Bibliográfico-Mariana de Lérida, donde según dijimos en nuestro número anterior habia sido premiado un trabajo de nuestro querido amigo el inspirado poeta Sr. Peralta Valdivia, ha obtenido también un premio una memoria escrita por el distinguido joven de ésta capital D. Francisco Rovira Torres, que puede unir estos primeros laureles alcanzados en tan brillante torneo literario, con los muchos que tiene recogidos en sus tareas escolares.

**Adoquinado.**  
El lunes próximo se empezará á adoquinar la calle del Instituto. Siga el movimiento Sr. Verdejo.

**Cerró sus puertas.**  
El Café Universal, decano de los de Almería y centro de reunión durante muchos años de nuestra buena sociedad, ha cerrado sus puertas, lo que sentimos, como se siente desaparecer todo lo que produce gratos recuerdos.

**¿A que nó?**  
Un diario local ha vuelto á oír que dentro de poco actuará en el teatro Principal una compañía de zarzuela. ¿A que no viene?

**Ver y creer.**  
Parece que con motivo de nuestras recientes excitaciones, algunos comercian-

tes van á iniciar la idea de que la Cámara de Comercio de Almería se organice con arreglo á lo prevenido y llene las funciones que le son propias.

**Formalización de contrato.**  
Se ha otorgado la escritura de arrendamiento del edificio en que han de instalarse las oficinas provinciales. En su consecuencia dentro de breve plazo se trasladará la Diputación á la casa que en la calle de la Reina venia habiendo D. Enrique Calderón.

**Nueva calle.**  
Tenemos entendido que en la sesión que celebre el lunes el Ayuntamiento, propondrá el alcalde, Sr. Verdejo, la apertura de una calle que partiendo de la de Apolo desemboque en la de Murcia, dando vida á una extensa zona y facilitando el movimiento entre aquella parte de la ciudad y el centro. Aplaudimos la iniciativa del Sr. Verdejo.

**D.ª Angela García Cassinello**

En sus posesiones de Alhama de Almería, donde habia ido á pasar una temporada, falleció anteanoche D.ª Angela García Cassinello, señora de ejemplares virtudes, entre las que descollaba la caridad. Fué durante muchos años directora de las Escuelas Dominicales y presidenta de una de las Conferencias de San Vicente de Paul, cargos que sus achaques le obligaron á renunciar, aunque continuara interesándose por los pobres hasta su muerte. Dios habrá premiado ya las virtudes de la Sra. García Cassinello, á cuyos hermanos y demás familia acompañamos en el sentimiento.

**Compañía de los caminos de hierro del Sur de España.**

**Obligaciones Linares-Almería.**  
La Compañía de los caminos de hierro del Sur de España participa á los portadores de obligaciones y vales de la línea de Linares á Almería que quieren adherirse á los convenios aprobados por la junta general extraordinaria de accionistas del 16 de Septiembre de 1898, que deben presentar sus títulos para el estampillado:  
En Madrid, Carretas, 6.  
En París, 10, Rue de la Paix.  
Las obligaciones serán estampilladas por grupos de dos obligaciones, en una de las cuales se estampará la indicación de «Renta fija» y en la otra de «Renta variable.»  
En los vales se estampará el sello de adhesión á dichos convenios, para canjearlos por acciones cuando el número de adhesiones sea suficiente para que obtengan la sanción legal.

**Cosas del día.**

Modelo de reclamos.  
Así reza un letrero escrito sobre la puerta de una tahona de la calle de García.  
«Se admiten operarios para amasar.»  
«Se admiten para amasar?»  
Pues lo haces bastante mal, genialísimo escritor.  
¡Por vida de Pol de Kol que manera de asneal!»  
Lectores, noticias gratas: la guardia municipal usa ya, en vez de alpargatas, zapatos al natural. De esta manera el pie breve del municipal flamante con más torpeza se mueve, pero vá más elegante. Villegas, tu celo alabo, por más que, con tal badana y tal suela, lleva un cabo en vez de botas, peana.  
Un Ferrer, corresponsal del *Heraldo* en Zaragoza, termina de este modo un telegrama: «Mañana toros de Aleas muertos por Torerito, Bonarillo y Villita.» No cometes desaciertos,

Ferrer, al telegrafiar: ¿Si los toros ya están muertos, cómo los van á lidiar? Mas si es para ser mechadas para lo que son sacadas las reses, es lo mejor que no lleven los espadas estoques, sino, asador.

El propio *Heraldo* titula así un suelto: *Atropello de un tranvía.*

Y luego sigue: «Días pasados fué atropellada en la Puerta del Sol por un tranvía eléctrico una vendedora de periódicos, llamada Rosa Rodríguez.»

«Sagrada Virgen María: de autores de tal valia *liberanos dominé!* ¿Y á eso lo titula usted *Atropello de un tranvía?* Por el título atraido, todo el suelto me he leído como usted les ven, y... ¡nadat en él resulta que ha sido la mujer la atropellada.»

«¿Quién será el escritorcito que la lógica destroza de modo tan inaudito? ¿Si ese suelto lo habrá escrito Ferrer desde Zaragoza?»

«Del crudo invierno la faz ya comenzamos á ver; las nubes no se dan paz y llueve si hay que llover. Como el frío nos atrapa, sale la ropa escondida; Pronto unos irán de capa y otros de capa caída.»

En la lucha electoral Fuentes triunfó por entero. ¿El torero? ¿Qué torero? El valiente general. El patriota de vergüenza el constante liberal. ¡¡NATURAL!! (Letra y música de «La Gran Vía.»)

Hoy causa mi admiración que haya en España, lectores, sesenta mil profesores de Instrucción. Pero lo que más me extraña es cómo pueden vivir, porque la mitad de España no sabe leer ni escribir.

**NOTAS AGRICOLAS.**

**La cebada.**  
En toda la región de Levante se está acaparando la cebada para exportarla, pagándose á precios bastante elevados. Es de temer el encarecimiento de este cereal para plazo breve.

**La aceituna.**  
Nos dicen de Guadix que la cosecha de aceituna promete ser regular, y el adelanto que se muestra en el fruto es causa de que se tenga por asegurado.

**La uva.**  
En nuestro puerto sigue siendo muy activa la exportación de uva á los mercados ingleses y americanos, alcanzando los productores elevados precios.

**La siembra.**  
En toda esta región el otoño se presenta inmejorable y los labradores aprovechan el jugo tomado por las tierras en los pasados días de lluvias, para las operaciones de siembra.

**Aceites.**  
Las recientes lluvias, que han sido generales en las comarcas oliveras, vienen á retardar por un mes más la sazón del jugoso fruto, y en consecuencia, los aceites nuevos no podrán abrir la campaña hasta dentro de dos meses.

**Busca buscando**

**Medicamento.**  
De un periódico profesional reproducimos la estadística siguiente, sobre los gastos hechos en medicamentos durante la guerra de Cuba, es decir, desde principio de la insurrección hasta fin de Enero último.  
En tres años se ha enviado de España á Cuba: 20.000 kilos próximamente de preparaciones de quinina; 400 id. de opio; 28.000 id. de ácido fénico; 1.400 id. de sublimado; 2.370 id. de yodoformo; 2.350 id. de aceite ricino.

El valor de los medicamentos enviados se acerca á tres y medio millones de pesetas. El personal sanitario se componía de 600 médicos y 100 farmacéuticos.

**Para el ganado.**  
Los estudios practicados en diferentes países encaminados á evitar las afecciones agudas que diezman tanto el ganado vacuno como el de cerda, han hecho conocer que la mayor parte de la mortalidad proviene del germen morbosos que contienen los alimentos. Se ha observado que el maíz trae ese germen dañino de la planta, mientras que las cebadas de países fríos están exentas de ellos y son el mejor y más nutritivo alimento, bien en grano ú en harina, siendo su poder nutritivo muy superior á todo otro grano, ventaja más apreciable dado el menor precio que alcanza.

**Los ferro-carriles en Europa.**  
El siguiente estado de los nuevos ferro-carriles que durante el año 1897 se han abierto á la explotación de las diversas naciones de Europa, es una prueba más de la posición que nuestro país ocupa entre los países civilizados. Francia ha entregado á la explotación 3.900 kilómetros; Rusia, 1.650; Austria Hungría, 1.488; Alemania, 768; Suecia 274; Dinamarca, 234; la Gran Bretaña, 224; Italia, 196; Bélgica, 127; Bulgaria, 124; Suiza, 83; y en fin, España 44, con la línea de Linares á Almería.

**LA COMPAÑIA DE LOS caminos de hierro del Sur de**

España pone en conocimiento del público que el viaje desde Madrid á Guadix y Almería puede efectuarse en ferro-carril, con un trasbordo entre Quesada y Larval El expreso que sale de Madrid (Mediodía) á las 9 y 25 de la noche, llega á Baeza á las 7 y 45 de la mañana, de donde sale un tren á las 8 y 10 que llega á Almería á las 10 y 18 de la noche.

**CEPAS AMERICANAS**

VIUDA Y SOBRINO DE ANTONIO DELMAS BARCELONA

Para catálogos y pedidos á su representante en esta provincia, GUILLERMO MARTINEZ CRUZ.

42, REAL 42. Tip. de Fernandez Murcia y C.ª

**Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España.**

LINARES A ALMERIA

	Ingresos 1898	Ingresos 1897	Diferencia en favor 1898	Diferencia en favor 1897
Ingresos del 24 al 30 Septiembre 1898:				
Baeza á Quesada, 54 kilómetros.....	2.758	1.535	1.224	.....
Larva á Almería, Puerto, 184 kilóms..	31.802	27.252	4.549	.....
Total de la semana.....	34.500	28.787	5.773	.....
Ingresos del 1.º Enero al 30 Sibre. 1898:				
Baeza á Quesada, 54 kilómetros.....	84.745	58.351	26.394	.....
Larva á Almería, 184 kilómetros.....	88.270	801.776	86.494	.....
Total desde 1.º de Enero.....	973.150	860.127	112.888	.....

