

# El Ferro-carril.

Se publica los Miercoles y Sábados.

DIRECTOR: AMADOR RAMOS OLLER

Oficinas: Quesada, n.º 12.

## DE LINARES Á ALMERIA.

### El trozo de Baeza á Linares.

«La Compañía del Sur de España—dice nuestro colega linarense la *Industria Minera*—ha enviado á Linares algunos funcionarios con la misión de contratar privadamente las expropiaciones é incoar expediente para adquirir las demás. Si tales actividades llevan un fin práctico, nosotros las secundaremos con toda decisión; pero si por desgracia se tratase tan solo de entretener el patriotismo local... nosotros acudirémos á recursos adecuados para impedir el logro de tales proyectos.»

¡Gracias á Dios, que concede algo á la Compañía del Sur de España la *Industria Minera* de Linares! ¡Gracias á Dios, que de la negación absoluta viene el querido compañero al aplauso condicional! ¡Gracias á Dios, que ya duda quien antes afirmaba, que ya vacila quien antes mostrábase seguro!

Recomiende el querido colega á los propietarios de los terrenos que hay que expropiar que no demanden más que lo justo, lo equitativo, lo legítimo; aconsejeles que cierren el alma á los desconsiderados egoísmos, á la codicia insana, á las exigencias del avaro; luche por que cada cual no aspire á más que á lo que sea suyo, y pronto tendrá la *Industria Minera* que convertir en apoyo resuelto el aplauso condicional, reconociendo que se equivocó en sus juicios y que eran infundados sus temores.

tres á cuatro balas por acre, y un simple cálculo ha demostrado la diferencia que existe en plantar 22 millones de acres para lograr una cosecha de 7 millones de balas, y el plantar 4 millones de acres para alcanzar el mismo resultado.

Pues bien: en estos términos asombrosos se presenta el problema industrial apuntado que creemos firmemente que, aplicado en la provincia de Almería como ensayo, sería una maravilla en producción y riqueza, y excelente medio para restañar en muy poco tiempo las heridas que la guerra ha inferido á la riqueza y comercio de Cataluña.

E. M. DEL C.

### LO DEL DIA.

## ¡TODOS ESPAÑOLES!

En los dolores y aficciones de una familia, se unen todos sus individuos y olvidando sus discordias, piensan en sobreponerse, prestándose mútuo ayuda y consuelo, á los rudos golpes del infortunio.

¿Por qué no hemos de unirnos los españoles ante las desventuras nacionales que á todos por igual nos afligen?

Las acusaciones mútuas, los enconos tan comunes en los países meridionales, han de empeorar nuestra situación, bien triste, por desgracia, en los presentes momentos.

ble: en ser buenos, en ser nobles, en ser dignos, en ser patriotas.

Y dentro de un criterio racional, agrupémosnos todos los españoles bajo el manto sagrado de la patria, para defenderla, como se agrupan los buenos hijos en el regazo dulcísimo de la madre para consolarla y defenderla en las aficciones propias de esta miserable y efímera vida.

## Esta es la verdad.

Nuestro ilustrado colega madrileño la *Gaceta de los Caminos de Hierro* dice:

«Se han reanudado los trabajos del ferro-carril de Linares á Almería, suspendidos por acuerdo de la Compañía Fives-Lille.»

Las obras se han reanudado por la Compañía del Sur de España por administración, dando con esto una prueba de su seriedad y del interés que le inspiran las provincias á quienes afecta la pronta terminación de la línea.»

Los elogios de la autorizada revista madrileña son muy justas.

Si hubo una Compañía que quiso perjudicar los sagrados intereses del país, no ha faltado otra que los defienda y que los salve con actividad y resolución merecedoras de alabanzas.

acufiar en gran escala, cosa que ahora sucede por lo excepcional de las circunstancias.

Tendremos, pues, más ó menos largo, un periodo de tiempo en que el Estado va á consumir rápidamente todas las barras que el país produzca. El sistema de adquisición, que la ley autoriza, es el del concurso ó la subasta para circunstancias normales; pero si por virtud de la ley novísima, el Estado se constituye en único comprador, resultará imposible la licitación entre los tenedores del metal argentífero, y por lo tanto será indispensable preferir otro sistema, cual es de pagar la plata á los precios que coticen los mercados reguladores del exterior, estableciendo escalas graduales para el promedio de las cotizaciones.

Privados repentinamente aquellos mercados, Londres y Newcastle, de la importación de barras españolas, es más que probable que el metal suba, de lo cual puede ser sintoma precursor la gran firmeza que ahora se advierte en aquellos centros de contratación; y en este caso, el minero español obtendrá un beneficio, más ó menos transitorio, que habrá de reflejarse gradualmente en los precios del plomo argentífero, tan abundante en algunas regiones españolas.

No se dibuja, pues, hasta ahora nota alguna desfavorable para la minería ni para el desplate por virtud de la ley dictada contra la exportación; creemos asimismo que una vez vencidas las dificultades del momento y restablecida en España

### ECOS DE LA OPINION

## EL CULTIVO DEL ALGODÓN EN ALMERIA.

En los momentos actuales, en que se trata de ensayar el cultivo del algodón en la provincia de Almería, juzgamos de grandísima importancia dar á conocer el cultivo de esta planta industrial, ya que los fabricantes de tejidos de Cataluña señalan como uno de los medios de conjurar la crisis algodonera la inmediata aplicación del cultivo algodonero en la región andaluza, que dicen, y con razón, que sobrepujaría en ventajas y provechos á los productos que han determinado hasta hoy el valor cultural de este feracísimo suelo.

Hay, además, otra razón de carácter económico social que nos mueve á presentar á la consideración del Gobierno y de los fabricantes esta cuestión, por si estiman que deben escogitar medios urgentes y precisos para que en Almería se ensaye inmediatamente el cultivo de esta planta industrial, que libraría á la industria catalana de sus pesadumbres actuales en muy poco tiempo.

Y la razón de carácter económico social que apuntamos, es aquella que se refiere á la pavorosa y tremenda crisis que en estos momentos sufre en todos los mercados industriales y en todas las grandes fábricas, este producto de la tierra.

El pánico producido en todos los grandes centros productores por la aparición de una nueva clase del algodón, con una producción maravillosa, es considerada como la amenaza de una gran revolución de esta planta que ha engendrado justos recelos, grandes desconfianzas, mayores desalientos é inmensa sensación entre plantadores y fabricantes, porque la exuberancia de su producto es tan maravillosa, que acuden en estos momentos á la Georgia, país venturoso que produce este algodón, todos los interesados productores y fabricantes de todas las partes de la tierra á examinar esta maravilla, que ha de ocasionar en el mundo industrial grave y tremenda revolución.

El nuevo algodón que tal pánico y sensación ha originado, puede producir de

muchos pequeños con nuestro deber y son, por tanto, escasos en número los que tienen autoridad para lanzar inculpaciones á los demás.

Los que por entero se crean libres de pecado, que arrojen la primera piedra.\*\*

El mal interior es hondo; no hay fé, no hay ideales; el egoísmo se sobrepone á todos los sentimientos nobles que conducen á las grandes y meritorias hazañas.

Todos queremos victorias, triunfos y prosperidades, y muy pocos, fuera del ejército y la marina, contribuyen con el propio sacrificio á tan hermosas aspiraciones, que solo con el sacrificio se realizan.

Somos, por regla general, aduladores: nos disputamos la amistad de los personajes que, de buena ó mala manera, se han enriquecido en Cuba, en Filipinas, con la política, y miramos con menosprecio al pobre soldado que regresa enfermo de aquellas colonias, despues de haber sacrificado por la patria, la salud en la primavera de la vida.

¿A que desconocer nuestros defectos? ¿A que negar que vivimos postrados en un gran vilipendio porque casi se han extinguido las buenas y sanas costumbres de nuestros padres?

Todos rendimos una idolatría repugnante al dinero, al bienestar propio, á la comodidad, sin preocuparnos para nada de los que sufren y padecen, de la justicia, de la moral, de la honradez, de la patria.

Donde hay un duro, allí está toda la fuerza, toda la razón, todo el derecho... Nos encontramos en los tiempos de la repugnante idolatría al becerro de oro.

Adulamos al poderoso, aunque haya sido un ladrón, y desdeñamos al pobre infeliz que da los hijos por la patria para que mueran en los hospitales ó los macheaten en la manigua.

Hace falta que surja vivo y palpitante en los corazones el sentimiento de la fé, de la credulidad, del ideal amado, rechazando ese indiferentismo que nos ha conducido á la abyección en que vivimos.

La fé y el amor á la patria, engrandecieron á España; el indiferentismo vá mermando todo lo bueno; los afectos mas nobles, la esperanza legítima, las costumbres sanas y... el territorio nacional.

Es muy grave la situación presente para no pensar en la única salvación posi-

### DE MINERIA.

## Crisis de la plata.

La ley que prohíbe, con carácter transitorio, la exportación de la plata en pasta y en moneda con destino á los países extranjeros, viene á evitar el conflicto económico con que nos amenazaba la especulación, desde que comenzaron las remesas de plata española al exterior, bien con destino á ciertas plazas donde nuestra moneda conserva su valor efectivo, ó ya para el objeto de enagenarla por su valor intrínseco, provocando en el interior para la circulación monetaria muy graves perturbaciones.

Estudiada bajo el punto de vista minero la disposición legislativa que interrumpe de tal modo los cursos normales del metal blanco, no encontramos por el momento perjuicio alguno estimable, porque el Estado se verá obligado á adquirir para la acuñación muy considerables cantidades de plata, consumiendo tal vez toda la producción nacional; y si por acaso esta producción escudiera del límite que señalan las necesidades del Gobierno, seguramente se autorizaría la exportación del superavit, sin trabas ni obstáculos de ningún género.

Para calcular en el porvenir el curso de este negocio, hemos de partir del principio de que el Estado podrá necesitar barras de plata en cantidad suficiente para la acuñación diría de un millón de pesetas, que es lo que se considera necesario para mantener en su normalidad la circulación monetaria. La producción actual del metal blanco puede estimarse en las siguientes cifras:

Andalucía.	kilos 71.000
Murcia.	70.000
Guipúzcoa.	6.000
Guadalajara.	2.000

Lo que suma para un ejercicio la cantidad de 148.000 kilogramos; y como en el actual tamaño y peso del duro español, se necesitan 40 de estas monedas para completar el kilo, tendríamos plata nacional suficiente para acuñar en cada año unos treinta millones de pesetas, lo que representa una cantidad exigua para atender con ella á las necesidades monetarias del país, por más que la clausura de las fronteras para la exportación monetaria, ha de disminuir gradualmente la necesidad de

la normalización de la circulación, tampoco causar á efectos en el mercado general la localización indefinida de la plata española. Pero será forzoso que la minería y la metalurgia sigan de cerca el desarrollo de la ley novísima, porque cualquier interpretación viciosa, en materia tan delicada, podría causar daños sin cuento á tan respetables intereses, hoy sometidos absolutamente á la necesidad de conjurar una crisis funesta para el mercado de la nación.

## Ferro-carril de Linares á Almería.

Nuestro apreciable colega la *Revista Minera*, de Madrid, dice:

«Cuando para completar la línea hasta Baeza sólo faltan unos sesenta días de trabajo en el puente del Salado, hasta el cual se puede explotar la línea por extremos del mismo, la Compañía constructora de Fives Lille ha suspendido los trabajos por sus desacuerdos con la concesionaria.»

Desconocedores nosotros de los detalles del asunto, solo se nos ocurre lamentar que pague nuestro país las desavenencias entre si de dos entidades extranjeras. Parece que la concesionaria se propone realizar por sí lo que falta para terminar los trabajos; pero sospechamos que tenga invencibles dificultades para hacerlo, dentro del plazo en que podía llevarlo á cabo la constructora.

Ya habrá visto la *Revista Minera* que sus sospechas no se han confirmado, afortunadamente. La Compañía del Sur de España, concesionaria del ferro-carril de Linares á Almería, reanudó por sí los trabajos con gran actividad y los prosigue con el propósito de terminar la línea casi en la misma fecha en que lo hubieran verificado la Fives-Lille, no obstante la interrupción sufrida por culpa de ésta.

## LOS CONSUMOS.

La ciudad, toda la ciudad ha recibido con legítima satisfacción el resultado de la subasta del impuesto de consumos, celebrada el domingo último.

Sobre el tipo señalado, las arcas municipales obtienen un ingreso de 138.100 pe-

setas, lo que constituye un importantísimo beneficio, un triunfo de la moral y de la conveniencia pública.

La adjudicación háse verificado en 700.000 pesetas anuales, guarismo que por sí solo bastaría á rodear de afectos y de prestigios á la empresa arrendataria, representada por D. Jesús Cortés Sanchez, si éste querido amigo y compañero nuestro no tuviera otros títulos á la gratitud y á la estimación de Almería.

El Sr. Cortés Sanchez, que tantas veces defendiera con entusiasmo los intereses de esta ciudad, desde las columnas de los periódicos granadinos, ahora le dá una nueva prueba de su cariño, organizando esa empresa y adquiriendo el arrendamiento de los consumos en unas condiciones que tanto favorecen el erario municipal.

### ¡Valiente lío!

Ya lo ha visto la Comisión Mixta de reclutamiento.

Su imprevisión inconcebible al disponer en principio y proponer luego al excelentísimo Sr. Capitán General de Sevilla, que la observación de los defectos y enfermedades de los mozos útiles condicionales se verificara en Málaga, comienza á dar sus naturales resultados.

Ciento treinta y dos individuos, imbeciles, epilépticos, sordos, mudos, presuntos tísicos y candidatos á la ceguera, se hallan desde hace algunas semanas en expectación de embarque para aquella ciudad, con grave perjuicio de los intereses del vecindario que ha tenido que dispensar alojamiento á esos infelices y de la misma Caja de reclutas, que viene obligada diariamente á la entrega de los socorros de ordenanza.

Las familias de esos desdichados, celosas, como es lógico, del porvenir de los suyos, siguen días y días en esta población esperando inutilmente que llegue el del embarque; habiéndose dado casos de que muchos de sus individuos, faltos de recursos por estancia tan prolongada, vivan al amparo de la caridad pública.

Entre tanto, transcurre el tiempo; se aproxima el término legal de la duración

Digamos ahora algo del invento de Daza. En *El Pueblo*, de Valencia, leemos:

«Hemos tenido ocasión de leer una carta que un marino que en breve zarpará de Cadiz en la segunda escuadra, dirige á su familia.

Hablase en dicha carta del invento del Sr. Daza y se dan algunas noticias precisas acerca de sus condiciones.

Después de asegurar que se ha exagerado mucho al atribuirle una importancia excepcionalísima, el marino de que se trata dice que el invento vale y dará resultados prácticos.

Tiene una fuerza explosiva mayor que el torpedo; carece de humo, solo cuesta cada proyectil de 70 á 80 pesetas, es fácilmente dirigible y puede ser manejado por cualquiera persona, previa, ligeras instrucciones.

Hace pocos días se hicieron pruebas con buen resultado y con el explosivo Daza se echó á pique, desde gran distancia, una barcaza.

En opinión de las personas técnicas, el inventor revela no poco ingenio y gran conocimiento en materia de explosivos.»

### Mejoras locales.

¡Gran porvenir el que á Almería se ofrece!

Si hay quien lo dude, que lea, y se convencerá, el siguiente programa del alcalde, publicado esta mañana al amanecer por un periódico local:

«Trata de estender á casi toda la población la reforma de las rotulaciones de las calles, instalar un buen número de bocas de riego en todas las más principales vías que hoy carecen de ellas, construir asientos de hierro en los boulevares, poner 6 ó 8 urinarios en los puntos más céntricos y concurridos y otras reformas y mejoras que no mencionamos hasta que se aproxime la época de su realización.»

Hace bien, muy bien el colega en no mencionar las otras reformas y mejoras locales.

¡Guarde el secreto! Por que no producirían el debido efecto si con antelación se divulgasen.

¡Qué gran sorpresa nos espera!

Lo que es ahora, Almería rompe los moldes de lo vulgar y de lo ordinario, se sale de madre y asombra al mundo, gracias al espíritu emprendedor de su alcalde celosísimo y al interés maravilloso de sus ediles incomparables.

¡Qué bien! Rotulación de calles, bocas de riego, asientos de hierro en los boulevares, seis u ocho urinarios...

¡Programa seductor!

Y barato. Por que hay que economizar en lo bueno, para poder atender holgadamente á las malas exigencias del caciquismo.

### Productos del país.

**Frutas y hortalizas.**

Una comisión de diputados y senadores por las provincias de Castellón, Almería, Valencia, Alicante y Murcia, ha visitado al Sr. Ministro de Hacienda, para pedirle que el impuesto sobre la exportación que han de pagar las frutas y hortalizas sea *ad valorem*, pues resulta verdaderamente anómalo el que la tonelada de cobre que vale 1.800 pesetas, deba abonar dos pesetas, y la de tomates, que vale 15 ó 20 pesetas, abone el mismo derecho.

El Sr. López Puigcerver ha manifestado que no podía acceder á la pretensión de los representantes de esas provincias.

**Trigo.**

Lo que habíamos previsto ha sucedido. A medida que se aproxima la nueva recolección, empieza á iniciarse la baja en el precio de los trigos.

De París, Marsella, Berlin, Londres, Amberes y principales plazas de los Estados Unidos, avisan que se ha iniciado el descenso en los precios de este cereal, y aunque la baja no haya sido muy sensible hasta ahora, hay que suponer que esta tendencia continuará por lo menos hasta pasar los meses de Julio y Agosto.

**Vinos.**

La exportación de nuestros vinos sigue siendo activa, circunstancia de la que á nuestro juicio, no saben aprovecharse los tenedores, no sabemos si por temor de que las existencias que poseen no se con-

serven en cuanto entren los calores, ó porque crean que mejores precios no han de regir.

Si las existencias que se enajenan en algunos puntos con la rapidez que se observa, obedece á temores de que se pierdan, nada decimos, pues por mal que resulte nunca será tan malo como perderlas por completo.

### ECOS DE LA PRENSA

### De Murcia á Granada

Los datos que se reciben, permiten alimentar la creencia de que los intereses granadinos tendrán una eficaz representación y una calurosa defensa en las Cortes actuales. La primera escaramuza ha sido librada con bastante éxito, creyendo, como creemos sinceramente, en el interés de Sr. Gamazo por nuestra provincia.

La actitud del Ministro de Fomento, tan favorable, ofrece una garantía por la base de justicia que tienen nuestras peticiones en la cuestión del ferro-carril.

El esfuerzo de nuestros representantes en Cortes, se mantiene constante y realiza trabajos valiosos; las últimas cartas que hemos recibido de senadores y diputados, detallan los trabajos particulares que se realizan y por los cuales todos merecen felicitaciones y aplausos.

A la excitación hecha en el Congreso por el Sr. Marin de la Bárcena, diputado á quien correspondía, precedieron y han seguido trabajos particulares, en los que tomó parte nada escasa el Sr. Mirasol.

Bien quisieramos dar á conocer cuanto ocurre, para satisfacción de todos, pero en una cuestión como la del ferro-carril, donde se atraviesan intereses encontrados de gran valimiento, creemos mucho más oportuno y práctico guardar absoluto silencio.

Debemos congratularnos, pues, y tener esperanza, que ya era hora, tras de tantos desengaños y abatimientos.

Respondamos con cariño á la actitud de nuestros representantes, sin alardear de injustificados pesimismo, para alentarles en su patriótica labor, que el ánimo se fortifica y el propósito persevera con tal conducta.

El asunto es difícil é intrincado y hay que tener paciencia y confianza para seguir los trabajos que se realizan y esperar el resultado. — *La Publicidad*, de Granada.

### Recaditos al Alcalde.

**¡No desaire á la Providencia!**

Señoría: la inesperada prodigalidad de una empresa generosa, ha asegurado á la Corporación excelentísima que V. S. tan popularmente preside un ingreso positivo, no presupuesto y apenas concebido, de unas noventa mil pesetas cuando menos.

Sea enhorabuena, señoría. La providencia, de suyo compasiva, puso esta vez decidido empeño en que no siguiera V. S. defraudando las esperanzas de los almerienses.

Esos veinte mil duros mal contados, caídos del cielo, como quien dice, son prenda segura de un venturoso porvenir, en el que puede su señoría conquistar un nombre simpático y atraerse todos aquellos populares afectos de que se enagenera, triste es confesarlo, en este primer período de su mando.

El ingreso extraordinario de la renta de consumos viene á poner á prueba esas provechosas iniciativas de S. S., de las que tanto nos prometíamos sus administrados y sus amigos.

No desaire su señoría á la Providencia.

Deseche su señoría ese puritanismo mal entendido, que es origen de casi todos nuestros males locales, y acometa con verdadero entusiasmo esas utópicas reformas tan decantadas como necesarias.

Desde la de la plaza de la Constitución y calles centricas de Almería, hasta la de los parduzcos andrajos que constituyen el uniforme de la guardia municipal.

Y no olvide su señoría que la Diputación anda muy necesitada de recursos y que es bochornoso para un Alcalde de las relevantes condiciones de V. S. que ande en los papeles públicos el nombre de la Corporación que preside entre los de los olvidadizos y tramposos, y que diga la maledicencia que para el completo pago de las cuotas de contingente del ejercicio económico venidero, opone V. S. tales obstáculos, que pueden determinar serios y gravísimos conflictos, que vendrían á agra-

var la situación por que atraviesan nuestros establecimientos benéficos.

### Lo que se dice.

**Bien venido.**

Ha llegado á esta ciudad, donde se propone pasar una temporada, nuestro apreciable amigo el secretario de la Diputación provincial de Cádiz, D. José Cano Benitez.

**Compañero.**

Ayer recibimos la visita del ilustrado redactor de *La Unión Mercantil*, de Málaga, D. José Carlos Bruna, quien ha permanecido breves días en esta capital, formando parte del tribunal de exámenes de la Escuela de Comercio del Colegio de Jesus.

**Tomates.**

Se encuentran en esta capital los representantes de una empresa de Sevilla, adquiriendo grandes partidas de tomates para enviarlas á los mercados nacionales y extranjeros.

Los tomates se venden actualmente en Londres de 14 á 16 chelines bullo.

**Al servicio activo.**

Se ha dictado una real orden para que vuelva al servicio activo nuestro apreciable amigo el pundonoroso comandante de la guardia civil D. Francisco Feneche, que se encuentra de reemplazo en esta ciudad.

**Cuadrilla infantil.**

La cuadrilla infantil almeriense saldrá para Orán el día 24 del corriente, á dar dos corridas en la plaza de Bel-Abes. Según noticias de la Argelia, hay allí vivos deseos de conocer á los niños almerienses, los que seguramente conquistarán muchas palmas con su destreza y valentía.

**Malas nuevas.**

De Albox, Velez-Rubio, Maria, Velez-Blanco y otros pueblos de la zona de Levante de esta provincia, recibimos tristes noticias respecto á los rendimientos de la actual cosecha, lá que dista mucho de corresponder á las esperanzas que se abri-

**Absuelto.**

La Audiencia de Madrid ha absuelto libremente á nuestro apreciable amigo y paisano el ex-director de *La Justicia*, don Manuel Perez Garcia, contra quien pedía el fiscal ocho años de prisión por un artículo publicado en ese periódico.

Felicitemos al ilustrado compañero y á su elocuentísimo defensor D. Nicolás Salmerón.

**Catedrático.**

Ha sido nombrado catedrático de Latin y Castellano del Instituto provincial de Almería, D. Hilario del Olmo.

**No hay fér a.**

La mayoría de los concejales muestra-se inclinada á que no se celebre la feria de Agosto, en vista de las circunstancias por que atraviesa la patria.

Ya nos ocuparemos del asunto con la detención que merece.

**Mies quemada.**

En una era del campo de Roquetas se declaró el otro día un incendio, ardiendo gran parte de la mies hacinada para la trilla.

Las pérdidas son de importancia, mucho mayor cuando están triste la situación de los labradores.

**Nuevo abogado.**

Después de una carrera en que puso bien de relieve su aplicación y su inteligencia, hase licenciado en Derecho el apreciable jóven D. Miguel Villegas, hijo de nuestro estimado amigo el ex-administrador de EL FERRO-CARRIL D. José Villegas Perez.

Deseamos al nuevo letrado muchos triunfos en el Loro.

**Ferro-carril minero.**

Se ha dictado ya la real orden aprobando el proyecto de construcción del ferro-carril de Alquife á la estación de La Calahorra, en la línea de Linares á Almería.

La Compañía Porman se propone dar comienzo á los trabajos muy en breve.

**De minería.**

Los últimos días se han cargado en este puerto dos vagones de mineral de hier-

de las operaciones del reemplazo, sin que haya sido observado ni un solo mozo de los declarados útiles condicionales; la Comisión mixta consulta á diario á la Capitania General de Sevilla sobre este extremo; de Sevilla nada responden, y los mozos condicionales y sus familias desamparadas siguen alejados de sus hogares y seguirán así hasta Dios sabe cuando, si el nuevo Comandante militar del 2.º Cuerpo de Ejército no pone inmediato remedio á tamaños males.

Desgraciadamente no nos equivocamos en nuestra profecía.

### DE LITERATURA

### VERSOS

Llenos de luz tus ojos soñadores y en tu desierto corazón el frío, ahora es tu pecho como altar vacío, sin ídolos, sin luces y sin flores.

Cuando renazca la serena calma y el ansia dulce del amor te ciegue, cuando el invierno á tus mejillas llegue, la primavera bajará á tu alma.

Yo, que sin Dios, sin norte, sin aliento, mordiéndome en el pecho la esperanza, te miro como nave que se lanza favorecida por el mar y el viento,

si á mi roca vinieras, "bienvenida," diré al verte de lejos un instante, que al fin llegas espléndida y triunfante y á las desiertas playas de mi vida!

MANUEL PASO.

### ACTUALIDADES.

### El invento Daza.

Daza, de quien tanto habla estos días la prensa, es un almeriense. Sus padres eran de Purchena, él aprendió las primeras letras en esa ciudad de nuestra provincia, y cuando ya terminada la guerra civil, en la que tomó parte muy activa como oficial del ejército carlista, tuvo que buscar salida para el extranjero, la encontró en el puerto de Almería, pueblo de todos sus cariños.

tro, con destino á los mercados ingleses. Se esperan muy en breve otros.

**Cosecha abundante.**

Este año es muy abundante la cosecha de tomates en la vega de Almería. Los precios se sostienen, á causa de la exportación.

**La granada.**

Varias casas inglesas que negocian en frutas, han enviado comisiones á esta provincia, para que se anticipen á la compra de las granadas, comprometiéndolas antes de que maduren.

**Trigo nuevo.**

En casi todos los pueblos de esta región, han comenzado con actividad las operaciones de la trilla.

Bajará, pues, muy en breve el precio del trigo, suceso grato para las clases necesitadas.

**Escuela de Comercio.**

Los exámenes verificados en lo Escuela de Comercio de esta capital, que se halla incorporada á la superior de Málaga, han sido un nuevo triunfo para su director, nuestro respetable amigo Sr. Navarro Daráx.

Los dignos profesores que llegaron de Málaga para constituir el tribunal de exámenes, han regresado á dicha ciudad, satisfechos de los adelantos del Colegio.

**Robo.**

Noches pasadas, y en ocasión de hallarse ausente de su casa nuestro amigo don Antonio Ortuño, le fué sustraída de uno de los cajones de una cómoda cierta cantidad en metálico.

El ladrón ó ladrones, para conseguir su propósito hubieron de forzar la puerta de la calle, la que dejaron abierta á su huida.

**Mercado de metales.**

**Hierros y aceros.**

La industria siderúrgica en Bélgica denota cierta mejora visible que hace prever el fin de la crisis que ha venido experimentándose.

En Alemania se advierte la escasez de combustibles que contraría visiblemente el mercado siderúrgico, por mas que su situación sea excelente.

En Francia en nada ha cambiado la situación de su industria siderúrgica, de la que reseñamos en nuestro Boletín anterior.

En la Gran Bretaña la marcha de los establecimientos siderúrgicos nada deja de desear.

**Plomo.**

Este producto ha perdido gran animación en el mercado de Inglaterra. Sin embargo, el precio de los españoles se mantiene á libras 13-13-9, y el de los ingleses á 13-16-3. En París ha perdido igualmente terreno este metal, que se mantiene sin fluctuaciones en el mercado de Marsella.

En Cartagena se notan diferencias injustificadas en los precios, pues mientras el plomo en barras vale á reales 99,25, los sulfuros de Linares, 78 por 100, continúan á 44 y 48, y los carbonatos con el 50, se cotizan á 28 y 32 reales.

En Linares los precios del mineral mantienen su firmeza, en las pocas subastas que se celebran. Los sulfuros al 80 por 100 valen de 60 á 70 reales quintal castellano.

**Zinc.**

Los precios de este metal han subido algún tanto en Inglaterra: las marcas ordinarias se han hecho á libras 19-7-6, las especiales á 19-10, y el zinc laminado de Silesia á 22-5.

En París el zinc ha recobrado las cotizaciones que había perdido, y en Marsella ha surgido otra alza por demás tangible.

**Cosas del día.**

Señor alcalde, un sujeto que suele ir á la perrera los sábados y domingos por mor de la borrachera, se queja de que está aquello en estado lamentable y despide á todas horas un olor inaguantable.

En fin, dice que si pronto no se arregla ese aposento, va á salir perjudicado el ilustre Ayuntamiento; porque se desacredita

mucho la perrera así y no va á haber nadie que quiera pernoctar allí!

Se habla para en breve de la formación de un Gobierno presidido por Martínez Campos.

Es muy buena solución, quizá la más eficaz, pues propondría á Sampson condiciones de una paz como la paz del Zanjón.

Nuestro Gobierno se ha dirigido á las potencias protestando contra la manera de hacer la guerra los Estados Unidos.

No son responsables los yanquis de eso.

Así como dar coques le cuadra al rucio, del ganado de cerda propio es ser sucio.

Creo, pues, las protestas improcedentes.

¡Es sino de su raza ser indecentes!

El nuevo fracaso de los yanquis en Santiago de Cuba ha producido en las pocilgas de los Estados Unidos una estupefacción extraordinaria.

Que el comodoro Schley vuelva por otra.

Pues que vuelva, que vuelva pronto á la liza y llevarán sus barcos otra paliza.

Le espera á Schley, de fijo, nuevo desaire....

¿Qué há de entrar en Santiago? ¡Ni por el aire!

Los despachos oficiales de Sampson, con los pies hechos, á los yanquis animales les dejan muy satisfechos.

Se regodean á solas á veces, y otras á coro, y creen todas las bolas que les mete el comodoro.

Les ha contado en sus pliegos, plagados de embusterías, que logró apagar los fuegos de todas las baterías.

Y no les dice que está dentro del puerto, Sampson, por que eso sería ya mucha *desageración*.

A embustero y á farsante no hay ninguno que le venza. ¡Vamos, que el tal almirante es un tío sin vergüenza!

**ESPECTACULOS**

**Compañía Vidal y Cardona.**

Esos dos artistas tienen todas las simpatías del público almeriense. Por eso no hay verano que no lo pasen entre nosotros, ni domingo que no acuda gran golpe de gente á la plaza de toros.

La compañía de los Sres. Vidal y Cardona viene reforzada este año con artistas de verdadero mérito. Las dos funciones que lleva dadas, han sido dos éxitos para la bella y simpática Lili, para el contorsionista Esmir, para los Sres. Ruiz, Chalet y la familia Claret, artistas que admiran por lo arriesgado, limpio y nuevo de sus trabajos, arrancando aplausos incesantes.

Las personas que no les hayan visto, harán bien acudiendo á la plaza de toros, seguros de pasar algunas horas muy agradablemente.

**POR TELÉGRAFO**

Madrid 14 (4-35 t.)

Los yanquis, no pudiendo resistir el calor, las enfermedades y el ataque de los españoles, han tenido que reembarcarse, abandonando la bahía de Guantánamo.

Continúan faltando noticias de Manila.

Madrid 15 (11-20 n.)

La situación de los yanquis en Guan-

tánamo es muy apurada. En Cienfuegos los cañoneros españoles rechazaron un ataque de buques americanos. Tres buques yanquis cañonearon ayer nuevamente á Santiago de Cuba, sin éxito.

**Busca buscando.**

**Nomenclatura naval.**

Creemos que nuestros lectores leerán con gusto el siguiente ligero extracto de la nomenclatura naval, ahora que tanto se habla de las cosas del mar.

Los buques que tienen tres palos, y cada uno de estos lleva *vergas*, que son palos horizontales formando cruz con los otros, se llaman *fragatas*.

Si los buques son más pequeños, con tres palos tambien, pero solo dos con vergas, se denominan *corbetas*.

Quando llevan solamente dos palos, y estos con vergas, son *bergantines*.

El *bergantín goleta* tiene el palo, *trinquete* (que es el de proa) de bergantín, y el mayor de goleta.

La *goleta* lleva dos palos sin vergas.

Los modernos buques de guerra son todos de vapor, y se clasifican en *fragatas de primero y de segundo orden*; *corbetas* de las mismas clases; *monitores*, que sobresalen poco del nivel del agua, no tienen palos, y montan una ó dos piezas de grueso calibre, en una ó dos torres, única parte que se distingue á alguna distancia; y *cañoneros*, de diversas clases, con muy poco calado y mucha velocidad, montando generalmente un solo cañon.

La *obra viva* es la parte del buque que está debajo del agua; y la *obra muerta* todo lo que está sobre el agua.

Las tres dimensiones del buque se llaman: *manga*, ó ancho; *eslora*, ó largo de proa á popa y *puntal*, la altura desde la quilla á la cubierta.

*Bordas*, son los costados del buque el costado derecho se llama de *estribor* y el izquierdo de *babor*.

Las aberturas para los cañones se llaman *portas*, y *choza* la distancia de una parte á otra.

*Tordilla*, es una pequeña cubierta elevada que está sobre la popa; *alcázar* la parte que hay desde el palo mayor á la

popa, en los buques que no tienen toldilla, y hasta en los que la tienen. *Pasamanos* y *combes* la distancia que hay desde el palo mayor al trinquete.

Los palos son cuatro: el *bauprés*, que está hacia adelante, sale por encima del *tajamar* (tablon de proa que corta el agua) y se considera la llave de la arboladura; el *trinquete*, que es el de proa; *mayor*, el del centro, y *mesana*, el de popa.

Los palos con vergas se componen de tres: el *palo macho*, que es el primer trozo de abajo; el *mastelero de gavia*, el segundo, y el *mastelero de juanete*, el tercero.

La punta de los palos se llama *tope*.

Por lo que respecta á las velas, los triángulos del bauprés se llaman *foques*; las rectas regulares más grandes y más bajas de los palos *mayores*; las de encima, en los primeros masteleros, *gavias*; siguen luego los *juanetes* y *sobre-juanetes* y vela en la forma de trapecio que va á la popa se llama *cangreja*; otras velas pequeñas que se ponen á los lados de las descritas, son las *alas* en el palo trinquete; la gravia se llama *velacho*, y la mayor trinquete.

**El movimiento en Londres.**

Hay en Londres doce compañías de tranvías que transportan 225.263.000 viajeros al año.

Además de los tranvías, la capital de Inglaterra tiene 2.130 ómnibus arrastrados por 25.573 caballos. La velocidad de estos ómnibus es de ocho kilómetros por hora, y por 10 céntimos se pueden recorrer dos kilómetros. El tráfico de los ómnibus es superior al de los tranvías. Transportan al año 326.000.000 de viajeros.

Podrá formarse una idea del movimiento de las calles de Londres, si se considera que en el espacio de una hora pasan delante de «Mansión House» (residencia del Lord Mayor, Alcalde de Londres) 800 ómnibus.

En seis meses, una de las compañías de tranvías de Londres y de ómnibus ha transportado un número de viajeros; igual á nueve veces la total población de Londres.

**Contribuciones colosales.**

Durante mucho tiempo se ha creído que el célebre fabricante de Essen, Krupp, que paga un millon al año de contribución al Estado, fuese el hombre que más pagaba, ó sea el contribuyente ideal de los ministros de Hacienda.

Resulta de una estadística reciente que su contribución es considerablemente menos elevada que la de un gran destilador de Rumania, Marinisco Bragadir, que tiene entre otras cosas una grandiosa fábrica de cerveza en Bucarest, y cuya contribución sube anualmente á dos millones doscientos mil francos.

Por la contribución que paga se puede calcular que enorme fortuna posee el señor Bragadir.

Esta fortuna tiene un origen muy modesto: hace diez y nueve años el Sr. Bra-

gadir era criado en una pastelería.

**ESTABLECIMIENTO BALNEARIO**

DE LUCAINENA DE LAS TORRES

Aguas sulfurosas frías. Temporada desde 1.º de Junio á 30 de Septiembre.

Tip. de Fernandez Murcia y C.ª

**SOCIEDAD DE ELECTRICIDAD "PEETERS,"**

TALLERES DE CONSTRUCCION ELEÉCTRICAS Y MECÁNICAS.

ALMERIA

ESTACIÓN CENTRAL DE ALUMBRADO ELEÉCTRICO: --OBISPO ORBERA.

**ESPECIALIDAD DE LA CASA:**

TURBINAS DE AGUA de alto rendimiento,

Dinamos sistema Peeters de corriente continua,

Id. id. id. de corriente alternada,

Motores de corriente continua y alterna,

Transformadores.

**ACUMULADORES.**

La sociedad se encarga de cualquiera instalación de alumbrado eléctrico y de transporte de fuerza para electricidad.

**CABLES ELECTRICOS Y MOTORES PARA TRANSPORTES DE MINERALES.**

Este nuevo sistema resulta 50 por 100 más barato que los sistemas actuales.

Proyectos, presupuestos y planos, gratis.

Toda correspondencia á nombre de D. Valero Peeters, Ingeniero, Almería.

DIRECCION TELEGRÁFICA: «PEETERS»-ALMERIA.

