

El Ferro-carril.

Se publica los Miercoles y Sábados.

DIRECTOR: AMADOR RAMOS OLLER.

Oficinas: Quesada, n.º 12.

DE LINARES A ALMERIA.

REANUDACIÓN DE LOS TRABAJOS.

Ayer, sin dificultad alguna, se reanudaron los trabajos del ferro-carril de Linares á Almería, en mal hora y con fatal acuerdo suspendidos por la Compañía Fives-Lille.

Vuelve, pues, á reinar la actividad allí donde durante breves días dominó la paralización; vuelve el ruido alegre y fecundo á recobrar las posiciones que con malas artes conquistara el silencio suicida.

La Compañía del Sur de España, atenta, como nosotros habíamos anunciado, á defender sus propios intereses al mismo tiempo que salva los del país, acometió ayer por administración las obras de la línea, interrumpidas por el contratista cuando nadie lo esperaba, cuando nadie podía sospecharlo, cuando estaban casi terminadas y por consiguiente era absurdo creer lo que á espaldas de la lógica y de la moral ha sucedido.

Pero allá se las haya con su conciencia la Sociedad Fives-Lille que así ha procedido y que no ha de encontrar Jordan que la lave ni confesor que la absuelva. Allá ella con sus torpes miras y con sus egoístas pretensiones!

Para nosotros, para las provincias de Jaen, Granada y Almería, lo importante, lo esencial es que los trabajos se hayan reanudado por la Compañía concesionaria apenas la constructora los interrumpiera, á merced de los apelos

muy legítimos y muy nobles, aunque sea con el breve retraso de unos pocos días.

Y peche la Fives-Lille con las amargas censuras de los pueblos y de todas las conciencias rectas, como recoge calurosas alabanzas del país y de todos los espíritus levantados del Sur de España.

PRESUPUESTOS MUNICIPALES.

El miércoles, como EL FERRO-CARRIL había dicho, se aprobaron los presupuestos municipales por el Ayuntamiento y Junta de Asociados, sin más voto en contra que el del Sr. Iribarne ni más impugnación que la de este concejal y la del Sr. Fernandez Murcia.

La obra no puede ser más desdichada: el despilfarro, el caciquismo, la inmoralidad se agitan en casi todos los capítulos de gastos como los microbios en la úlcera.

Pero aprobados quedaron los presupuestos, y ante ese nuevo desprecio de los intereses de Almería, para favorecer á los paniaguados hambrientos, no hemos de ocultar nuestro disgusto ni callar nuestras censuras, no sólo contra los concejales, si que también contra la Junta de Asociados, cómplice del acto público que anualmente viene celebrándose.

¡Pobre pueblo el nuestro, entregado sin interrupción al dominio de alcaldes, concejales y caciques muy atentos á sus conveniencias y que miran con el desprecio más insolente las del vecindario, sacrificando el público bien, la justicia y la moral en el aro maldita de los más grandes egoísmos!

DE MINERIA

Desagüe de Almagrera.

Nuestro apreciable colega de Cuevas El Mineró de Almagrera dice en su último número que aunque continúa el funcionamiento del desagüe con la misma actividad de que venimos dando cuenta, elevando constantemente á la superficie un verdadero torrente de líquido, sin que haya cesado un momento, es lo cierto que en el mes de Mayo la baja de las aguas en

las minas ha sido menos activa que en Abril.

Desde que se efectuó la rotura de la galería con el último soplado y se normalizó la marcha del desagüe, se viene observando que semanalmente ha aumentado el descenso de una manera, si bien no uniforme, lo bastante perceptible para apreciar á simple vista sus efectos.

Este resultado se explica racionalmente pensando por que, á medida que se desciende á las mayores profundidades de la sierra, disminuyen los trabajos de exploración que en la generalidad de las minas se han verificado en los varios años que han podido ser explotadas con más ó menos regularidad.

De aquí que todos presumán, muy fundadamente, que el descenso del nivel del agua, ha de aumentar su marcha á medida que la desecación vaya avanzando, por que como indicamos, irá de igual modo reduciéndose el campo de explotación, desapareciendo los grandes embalsamientos que inundan innumerables labores.

A tal presunción no ha respondido en el pasado mes la baja del nivel, según teníamos derecho á esperar. Las aguas, según dicen varios observadores, no han descendido en Mayo ni siquiera lo que en el anterior Abril. Esto es extraño, y debe ser excepción rara producida por la casual circunstancia de estar operando en una zona de grandes explotaciones y tal vez cruzada por multitud de filones dotados de enormes huecos.

Ferro-carril de Murcia á Granada.

En la sesión celebrada el miércoles por el Congreso se trató de un asunto de gran interés para esta comarca, asunto á que EL FERRO-CARRIL vino prestando atención preferente mientras las circunstancias lo permitieron.

El diputado por Guadix, señor Marin de la Barceña, pronunció un discurso acerca de la ineficaz paralización de las obras del ferro-carril de Murcia á Granada, en la parte de Baza á la ciudad de los carmenes.

Reclamó, con gran energía, del ministro de Fomento, que cese la sangrienta burla de que está siendo objeto esta region, y manifestó que no puede dejarse transcurrir más tiempo sin que se de á tan importante asunto pronta y satisfactoria solución.

Exhortó al ministro para que estudie con detenimiento la forma para que se consiga la caducidad de la concesión, y en todo caso pide que no se conceda á la Compañía nueva prórroga, sea cualquiera el pretexto con que la pida la empresa.

Contestó al Sr. Marin de la Barceña el ministro de Fomento, Sr. Gamazo, prometiendo que examinaría el expediente del ferro-carril.

Añadió que se interesará en la justa pretensión formulada por el diputado granadino y que para ello pediría inmediatamente los antecedentes necesarios.

DE AGRICULTURA.

NUESTRA PRODUCCION.

A juzgar por las distintas noticias que recibimos de todas las regiones donde se cultiva y produce la uva de embarque, la cosecha próxima no se presenta, por regla general, tan abundante este año como el anterior, apesar de la gran escasez que hubo de lluvias y la abundancia del presente.

En algunos puntos las parras han cargado con bastante fruta, pero como ya hemos dicho, en totalidad los cosecheros no esperan que se aproxime la producción á la del año 97.

Estos últimos temporales han venido á tronchar y á mermar la obra nueva de las

parras, haciendo una poda bastante perjudicial en muchos parrales.

Los cosecheros tienen grandes temores, con sobrada razón, de que las cuestiones internacionales vengán á anular nuestra más sana y abundante riqueza agrícola.

Deseamos ver desvanecidos estos temores, que para ya que la cosecha sea escasa, al menos puedan lograrse buenos precios.

Revista Minera.

Ventaja que desaparece.

Las últimas noticias que tenemos del mercado de metales ofrecen cortisimas variaciones con las del número anterior.

Es un hecho, sin embargo, que en la actualidad los productores españoles, más que de los precios extranjeros, tienen que ocuparse de los cambios, porque éstos hacen de un día á otro diferencias de mucha más consideración que las que se ven en el valor de los metales. Hasta ahora todas eran ventajas por el cambio para los mineros de nuestro país, pero ya se va indicando que no será así, porque la perturbación que trae consigo la guerra y el hacer gastos con los cuales el país no puede absolutamente, por más que el elemento político y militar no lo entienda así, van á traer el estallido de encarecer el coste de producción en España, con la exportación.

El plomo en guerra.

Hemos seguido atentamente las fluctuaciones del precio del plomo y su circulación comercial, en las cuatro primeras semanas de la guerra entre España y los Estados Unidos, y adquirimos la certidumbre de que el conflicto, en su actual esfera de acción, no han producido en los mercados la influencia por muchos prevista, ni causado profundas alteraciones en la cotización de ese metal, salvo, por lo que á España respecta, la notable alza experimentada en las cotizaciones del dinero exterior.

Contra lo que en un principio se creyó, la exportación de plomos españoles á Londres y á Marsella, continúa perfectamente regularizada. En una decena, y solo por el puerto de Cartagena, se han embarcado para Francia é Inglaterra 1.500 toneladas, sin dificultad alguna.

Derechos de exportación.

Parece que es definitivo que el derecho de exportación á la sal y á los minerales de hierro, será de 30 céntimos de peseta por tonelada, y de 50 á los demás minerales.

La Asociación de la Industria del Hierro, de Inglaterra, al sólo anuncio de que se trataba de imponer un derecho de exportación que podía alcanzar á los minerales, acudió á su Gobierno en tono de pedir su intervención para estorbarlo, y el Gobierno contestó que ya estaba en comunicación con su embajador.

Por más que creemos que el derecho de 30 céntimos no dará lugar á ninguna dificultad internacional posterior, no deja de ser mortificante la actitud de la entidad industrial inglesa, que parece entender de que lo que se crea conveniente en España para nuestros intereses, accidental ó permanentemente, tenga que ajustarse en lo más mínimo á las conveniencias de las industrias extranjeras.

Paralización.

Sigue la paralización en el embarque de minerales de hierro en nuestro puerto, dando margen á que se encuentren llenos los depósitos de la estación y á que haya disminuido el arrastre de dichos productos por nuestra línea férrea.

Esa calma, que tanto perjudica á los intereses del país, viniendo á agravar también la honda crisis de las clases trabajadoras, se debe principalmente á la elevación de los fletes, los que no hay esperanzas de que bajen en algún tiempo, dada la época en que vamos á entrar.

GUADIX.

Para el Sr. Marin de la Barceña.

Sr. Diputado:

La muy noble y leal ciudad de Guadix, que tan dignamente representais, y cuya arábiga palabra expresa elocuentísimamente su fertilidad y hermosura, es patria del gran rey Wamba, que vaciló mucho entre aceptar la corona ó la cícuta, dilema á que ineludiblemente sometieron sus compatriotas; importantísima colonia romana, conocida por Acci, con el privilegio de acuñación de moneda; riquísimo candelabro escogido por San Torcuato, predilecto discípulo del que lo fué de Jesucristo, Santiago, para en él colocar la refulgente antorcha de la fé católica, que había de disipar las negras tinieblas del paganismo en que envuelta se hallaba nuestra patria querida. El batallón provincial de Guadix fué el primero que pisó el territorio francés, como magnífico epílogo de la guerra de la Independencia: cuna es esta ciudad de hombres ilustres en las ciencias, en las letras y en la milicia, pues en ella nacieron el castizo y elegante poeta Mira

de Amezcua, maestro del gran teatro de la Barca; el profundo filósofo y teólogo Dr. Gaspar de Avalos, Arzobispo de Granada y fundador de aquella Universidad; el Dr. D. Pedro Suarez, que escribió en el año de 1695 la historia completa de este obispado y su abadía de Baza; el Obispo Félix, presidente del primer Concilio celebrado en España, titulado Iibérico; el eminente literato D. Pedro Antonio de Alarcón; el distinguido novelista D. Torcuato Tarrago y Mateos; el sabio farmacéutico y gran patriota D. Ramon Aparicio y Requena y otros muchos esclarecidos varones que sería prolijo enumerar. Guadix es, en fin, ciudad cabeza de partido y de diócesis, punto convergente de las carreteras de primero, segundo y tercer orden de Almería á Vilchez, Granada, Jaen, Murcia y Albuñol y centro de cuatro líneas telegráficas.

Pues bien, á pesar de tan altos y gloriosos títulos de la gran abundancia en minerales, cereales, etc. etc. y de los cuantiosos y nada equitativos, por cierto, tributos con que á las cargas del Estado contribuye esta hermosa y fértil cuanto por los gobiernos abandonada comarca, sus obras públicas se construyen con mucha lentitud y sufriendo grandes interrupciones, como la que más de veinte años á la fecha lleva la importantísima carretera de Almería á Vilchez.

La necesaria é indispensable vía férrea de Murcia á Granada, tantos años há comenzado y ya terminada hasta Baza, hállase casi virgen más de seis años hace en el dilatado trayecto comprendido entre dicha ciudad y la de Granada, á pesar de las varias prórrogas concedidas por los gobiernos á la Compañía concesionaria, que viene perjudicando los intereses y abusando de la paciencia de este sufridísimo país.

Unos treinta años hará que por el Estado fué estudiada la no menos importante carretera desde los llanos del Marquesado del Zenet á Albuñol, con el fin de que nos pusiera en comunicación con las Alpujarras, y nada há vuelto á hacerse en tan interesante asunto.

Por méritos especiales en la inmortal epopeya de la Reconquista, concedieron los Reyes Católicos Fernando é Isabel, y después Felipe IV, cuantiosos y fércos terrenos al comun de vecinos, de esta ciudad; los que, desde la mitad de la centuria que finalizando está, el cáncer del caciquismo

quismo viene repartiéndose, cual la túnica de Jesucristo y por arte de «birli-birlo-quin» hasta el extremo de no quedar a su legítimo dueño ni la centésima parte de los dichos terrenos, y estos casi esquilma- dos y aniquilados.

Encuétrase la mayor parte del trigo del Posito de esta población «copado y guardado» desde hace muchos años por media docena de paternales caciques, sin que por ninguno de los varios ayuntamientos que se han sucedido se haya molestado en los más mínimo tan siquiera á esos «benéficos señores».

Y cuenta que se trata de respetable número de fanegas de trigo, con las que sino remediar del todo, pudieran muy bien aliviar la aflictiva situación de los labradores, hiriendo de muerte al monstruo de la usura.

Por lo que á grandes rasgos expuesto queda, el estado de miseria de las clases trabajadoras en este país esencialmente agrícola es grande y su educación deficiente hasta el extremo de que las tres cuartas partes de ellos no saben leer ni escribir.

Yo creo, para terminar, ilustre señor Diputado, habiéndole con la franqueza que me es característica, que la mayor parte de esos grandes y graves males son debidos principalmente al régimen que impera; pero abrigo la confianza de que sinó del todo, por expresada causa, ha de remediarse en cuanto pueda.

Puedo darle cuantos datos desee de los asuntos en esta misiva esbozados, si usted quiere ó me lo oderna; y á su disposición queda su más afectísimo amigo particular y seguro servidor q. s. m. b.

JOSÉ M.º ORTIZ.

De Linares á Almería.

Por deferencias bien debidas y por afecto bien conquistado, vamos á contestar brevemente al artículo que nos dedica la ilustrada revista linarense *Industria Minera Metalúrgica y Mercantil*, en su último número.

Dijo *La Fusión*, periódico también de la hermosa ciudad del plomo, que la Com-

pañía de España aspiraba á quedarse con las cantidades correspondientes á los ocho kilómetros que separan á Baeza de Linares, sin construirlos?

Expliquen, expliquen esa contradicción, pues si sus primeras afirmaciones no fueron hijas de error disculpable, no sabemos entonces á que atribuir las.

Y vea la *Industria Minera* como las revelaciones de EL FERRO-CARRIL, lo son realmente, y como, en virtud de ellas, tiene que declarar ahora, aunque sea entre dientes, que se equivocó al suponer que la Compañía del Sur de España pretendía percibir del Estado, sin ejecutar trabajos, un dinero que solo ha de entregarse cuando las obras estén realizadas.

Sentimos que el querido compañero sea mayor de edad. Desearíamos para él lo que para nosotros mismos: que gozase de todas las ilusiones y de todos los encantos de la tierna y dulce juventud. Pero la experiencia de los años no le ha enseñado, sin duda, que muchas veces el éxito no corresponde á la voluntad, que con frecuencia los propósitos más nobles tropiezan con dificultades que necesitan para ser vencidas mayor tiempo del calculado...

Y ese es el caso de D. Ivo Bosch, tan interesado al menos como el apreciable colega en que el trozo de Linares á Baeza se construya lo antes posible, y que aun no ha podido realizar su empeño, quizá por dificultades que surgieran de algunos linarenses, más atentos á su bien particular que al público beneficio; semilla que en todos los campos fructifica y raza que en todas las latitudes habita.

Pero crealo ó no lo crea la *Industria Minera*, contradígalo ó no lo contradiga el estimado compañero, la locomotora que arranca de Almería, llegará seguramente á Linares, quedando la ley cumplida y á salvo la general conveniencia.

DE LITERATURA.

VIVA ESPAÑA!

Patria...

... España se emboisara en subver... los kilómetros que median entre Baeza y Linares, «á cambio tan solo de que EL FERRO-CARRIL de Almería asegure que las intenciones de D. Ivo Bosch son inmejorables, y que el trozo se construirá.»

A lo que replicamos rogando á *La Fusión* que estudiasen bien el asunto. «Que le enseñen—decíamos—que le enseñen al menos que las subvenciones se pagan previa certificación oficial de obra ejecutada...» Y añadíamos: «el trozo de Baeza á Linares se construirá, por que esas son, efectivamente, las intenciones de D. Ivo Bosch, comprobadas por los hechos, y por que esa es la ley y esa la conveniencia del país y de la Compañía concesionaria del ferro-carril de Linares á Almería.»

La Fusión nada ha contestado aun á nuestro ruego ni á nuestras afirmaciones; pero la *Industria Minera*, constante en su campaña de pesimismo, sin duda por que el amor á Linares ofusca su clara inteligencia, reproduce nuestras palabras y las comenta escribiendo:

«Con permiso de *La Fusión*, hemos de declarar ante EL FERRO CARRIL, que los linarenses estamos al tanto de cómo se pagan las subvenciones, ya que no seamos tan avisados en esto de cobrarlas.»

Por lo mismo conocemos que si las subvenciones se abonan contra certificación oficial de obra hecha, Linares no tendrá obstáculo en aceptar la concesión del trayecto, con esa cláusula y con todas las demás legalmente establecidas. De modo que el ilustrado defensor de nuestra parte contraria no ha logrado con sus revelaciones otra cosa, que afirmarnos en la creencia de que Linares puede por sí mismo burlar la engañosa estrategia que el Sur de España dirige contra nosotros.

En cuanto á la mera afirmación de que el trayecto se construirá, según comprueban los hechos, nada debemos objetar á EL FERRO-CARRIL, sino recordarle que somos mayores de edad y poseemos la experiencia necesaria para creer que por la voluntad de D. Ivo Bosch no hemos de ver construirse esta vía férrea; y que el recurso de decir que la obra se hará, sin fijar tiempo, equivale á rehuir el cumplimiento de una obligación sagrada, si como suponemos la intención de construir se aplaza para cuando transcurran diversas generaciones.»

Pues si la *Industria Minera* y *La Fusión* sabían que las subvenciones se pagan

... acaso dan... que nadie te otea... vano. Contra ese pueblo tirano hoy tu pueblo se levanta; en torno de enseña santa se congrega valeroso, y su pasado glorioso con nueva gloria agiganta.

Sonó vengerte el cinismo de ese pueblo sin honor, que ni conoce el valor ni entiende de patriotismo. Nuestro triunfante heroísmo de tanto error le convezna y su torpe traición venza la fé de nuestro decoro, ¡lo que á él le sobra de oro nos sobra aquí de vergüenza!

En Lepanto y Trafalgar, en Bailén como en Pavia enseñaste, patria mía; tu manera de luchar. Nadie te supo humillar, nadie te pudo rendir, y de nuevo el porvenir en tu historia ha de leer, que si no logras vencer, sabes con honra morir,

Eres manantial fecundo de eternas heroicidades, que propagan las edades por los ámbitos del mundo; ante tu valor profundo no bastan fuertes legiones, pues sabes en ocasiones detener pueblos triunfantes con barreras de gigantes y muros de corazones.

En el inmenso crisol del entusiasmo sagrado, surge siempre agigantado el ardimiento español. Al lucir el nuevo sol vuelve otra gloria á alumbrar y el mundo mira flotar, victoriosa y altanera, nuestra adorada bandera en la tierra y en el mar.

No hay en el orbe un rincón que no recuerde una hazaña de las que escribiera España en una y otra región. Late el bravo corazón

ante este pueblo animoso y el mar se siente orgulloso, al mecer entre sus olas nuestras naves españolas con sus marinos gloriosos.

De luchar llegó el momento; ¡pueblo valiente, despierta! y que te descubra alerta el enemigo sangriento. Prepara el duro escarmiento á quien soñaba rendir á un pueblo cuyo existir la historia del mundo halló, un noble Cid que venció hasta después de morir.

Cumplamos nuestros deberes con esta patria querida, por la que ofrecen su vida hasta niños y mujeres. ¡Pueblo necio, que nos hieres con orgullosos y traiciones, á tus locas ambiciones responder á el pueblo ibero, con el chocar del acero y el rugir de los cañones!

Si es dichoso el vencedor, dichoso será quien muera luchando por la bandera que le hizo su defensor. Gloria es morir con honor mártir de española hazaña y al herirnos fuerza extraña; del corazón, ya deshecho, brotará dentro del pecho el grito de ¡Viva España!

NARCISO DIAZ DE ESCOBAR.

La vida regional.

Quando terminen de cualquier suerte los inmensos peligros de orden exterior que nos amenazan, es preciso que surja viva y pujante la vida regional en todas las provincias españolas.

La vida regional significa que todos los ciudadanos españoles, cooperen en sus respectivas regiones al fomento de los intereses y materiales, prescindiendo de los políticos madrileños, que

... a la presente angustiosa yugo de los políticos madrileños, que nos han enemistado á unos con otros, á pretexoto de las ideas políticas, para hacerse ellos amigos cuando les conviene; que tienen en abandono las mas altas intereses regionales; que han absorbido la vida, iniciativas y los organismos públicos de las regiones.

Ningun pueblo puede hoy de por sí nombrar sus Alcaldes, ni sus Ayuntamientos, ni sus representantes en Cortes; ni hacer una carretera, ni un canal, ni una mejora pública, sin el Madrid oficial, sin ese expediente, que desespera, por lo interminable.

Es el problema más hondo de lo que parece. La reforma exige una profunda transformación en nuestras costumbres públicas.

Es preciso unirnos todos para tan alta empresa, sin hacer caso de los políticos madrileños, que hasta hoy han conseguido con sus ofertas, con sus maniobras, con sus habilidades y con la corrupción de los ambiciosos, centralizar la vida y los destinos de una provincia en dos ó tres personas, que fingiéndose jefes de bandos políticos opuestos, se entienden entre sí perfectamente para sus conveniencias personales.

Hasta el nombramiento de un peaton del correo, viene hecho desde Madrid. Si todos nos uniéramos para levantar el nivel moral y material de las regiones, deponiendo los odios y enemistades locales que explotan en Madrid, otra sería la suerte de las comarcas españolas.

Aquí debieramos ser ricos y somos muy pobres.

La fertilidad del suelo es inmensa; el trabajador honrado y sobrio; la agricultura, hoy arruinada, ofreciendo un porvenir alagüeño; las industrias sin explotar, porque casi no existen; los jornales baratos para acometer obras de todo genero. ¡Por qué no hemos de pensar en nuestro mejoramiento moral y material?

Lo hemos dicho repetidas veces: Inglaterra es un país de rocas y de nieblas y allí son ricos. ¿Por que hemos de ser aquí pobres, cuando la naturaleza nos brinda con mayores recursos?

Se ha perdido la fé, es cierto; se ha apoderado el indiferentismo de todos los

corazones; la incredulidad constituye hoy una inmensa llaga social; pero la reacción tiene que venir y será tan fecunda y tan grande como necesaria.

Sin fé, sin ideal, sin aspiraciones, no pueden vivir los pueblos ni los hombres.

Cierto que en el orden social, los desengaños, las mentiras y las ambiciones de los políticos, nos han conducido á la indiferencia que hoy aflige á todos los ciudadanos; cierto que la desconfianza y la desdiluación infunden el desaliento para toda empresa de interés general; pero tambien es cierto que siempre el exceso del mal, impone soluciones, siquiera sea por instinto de conservación.

Empiece á renacer la fé y la esperanza en los espíritus.

Lo que se dice.

En huelga.

El martes se declararon en huelga los operarios de algunas minas de Herrerías, pidiendo se establezca el trabajo desde las 6 de la mañana á las 6 de la tarde.

La huelga fué iniciada por los operarios de las Rozas, los que obligaron á los de otras minas á seguir su ejemplo.

Bien venido.

Anteanoche llegó á esta ciudad el exdiputado á Cortes D. Bartolomé Bosch y Puig, consejero de administración de la Compañía de los caminos de hierro del Sur de España.

Su viaje, como tenemos dicho, se relaciona con la reanudación de los trabajos del ferro-carril de Linares á Almería, felizmente realizada ayer.

Buen resultado.

El resultado de los exámenes oficiales practicados en el Colegio de Cuevas por los profesores de este Instituto, ha sido el siguiente: de 179 examinados, obtuvieron nota de sobresaliente 53; de notable, 34; de buenos, 46 y de aprobados, 45.

D scurso.

Es muy notable el pronunciado por don José de Cárdenas en el Congreso, con motivo de la discusión de los

Fome.

El diputado por Almería ha puesto de relieve, una vez más, su gran competencia en esas cuestiones.

Ferro-carril.

Reconocidas ya oficialmente las obras del ferro-carril de Linares á Almería comprendidas entre las estaciones de Huesa y Quesada y el arroyo Salado, en breve se abrirán al servicio público, pudiendo efectuar el viaje directo, con solo el pequeño trasbordo de que tenemos hablado.

Que salga libre.

El día 10 se celebrará en la Audiencia de Madrid la vista de la causa instruida contra nuestro apreciable amigo y paisano D. Manuel Perez Garcia, por la publicación de un artículo en *La Justicia*, periódico de que era director.

El Sr. Perez Garcia, contra quien pide el fiscal nada menos que 10 años de prisión, salió anteayer para la corte, de donde deseamos regrese libre y sin costas.

Vivir para ver.

El libro así titulado, de nuestro querido amigo D. Fermin Gil de Aincildegui, se pondrá mañana á la venta. Aconsejamos al público que se apresure á comprarlo, pues el genial poeta hace en *Vivir para ver* verdadero derroche de su poderoso ingenio.

Cruz pensionada.

Le ha sido concedida la gran cruz roja del Mérito Militar, pensionada, á nuestro heróico paisano el general D. Enrique Segura Campoy.

El precio del pan.

Los tahoneros de esta capital han acordado en una reunión al efecto celebrada, no alterar el precio del pan mientras duren las actuales circunstancias.

Resulta, por lo tanto, y de ello nos congratulamos, destituido en absoluto de fundamento el rumor hace varios dias circulado, referente á que iba á subir el precio de aquel artículo, de necesidad tan indispensable.

Una obra hermosa.

Hemos recibido el cartel anunciador de las fiestas que se celebrarán en Granada con motivo del Corpus. El cartel, que es un alarde de buen

gusto artístico, supera á cuanto se ha hecho de este género en España.
Las figuras están muy bien puestas, la entonación es maravillosa y la tirada excelente.

Colegio de abogados.

Mañana se verificará en este colegio de abogados la elección de la junta de gobierno.
Se tiene por seguro que será reelegido decano D. Miguel García Blanes.

Limonos y naranjas.

En la plaza de Londres se cotizan actualmente los limones de 16 á 18 chelines caja.
En el mercado de Liverpool la naranja de 20 á 40.

Ingeniero.

Ha salido para el arroyo Salado nuestro amigo Mr. Fortunato Peugulu, á ponerse al frente de los trabajos del ferrocarril de Linares á Almería.
Mr. Peugulu perteneció anteriormente á la Compañía Fives-Lille.

Caña de azúcar.

Segun noticias que recibimos de Adra, la moleda de caña de azúcar en la actual temporada es de 1.200.000 de arrobas, que se han pagado á dos reales cada una.

Que se mejore.

Se encuentra en Marmolejo el popular ex-alcalde de Almería D. José Acosta, quien deseamos vivamente recobre la salud.

La plata.

En la Aduana de ésta capital se recibió anteayer un telegrama del ministro de Hacienda prohibiendo la exportación de la plata.

Industria almeriense.

Los Negocios de la Sociedad Peet eléctricos á que tanta importancia se da en Almería.

Hay clase.

En Jaén van á dar una clase de lo que se trae de Almería.

puestos municipales, cesarías para aplacar el hambre de los correligionarios.

Pues... eso.

Dice nuestro apreciable colega *El Linares*:

«Leemos en un periódico que la Compañía Fives-Lille, propietaria de la línea férrea en construcción de Linares á Almería, ha suspendido sus trabajos, habiéndose hecho cargo de los mismos la Compañía de los ferrocarriles del Sur de España.

¿Qué quiere decir esto?
Pues eso quiere decir y dice una tontería.

Exportación de frutas.

Una comisión de diputados y senadores de las provincias exportadoras de frutas y hortalizas, jentre cuya comisión no figuraba ningun representante de Almería, visitó el jueves al señor Ministro de Hacienda para buscar una fórmula en que no salgan perjudicados aquellos productos en el impuesto á la exportación.

Reformas.

Dentro de breves dias empezarán á realizarse importantes reformas en el edificio que ocupa el Café Suizo, para colocar ese acreditado establecimiento á la altura de los primeros.

Cosas del dia.

Ahora leo que en Bailén, que es provincia de Jaén, se está elaborando un pan que resuelve pronto y bien el conflicto en que hoy están.

Se elabora el pan que digo según refiere un testigo de la población citada, con una mitad de trigo y otra mitad de cebada.

Hombre, puesto ya á mezclar con el fin de abaratar el pan, que no es un mal fin, también han podido echar dos tercias partes de hollín!

Ahora ya se han convencido los yanquis de que la Habana se halla perfectamente defendida con baterías de cañones Krupp, que son verdaderamente inexpugnables.

Esos son los cañones y algún torpedo; y hay en los torreones con gran denuedo cada par de pulmones que mete miedo!

El interventor Maxim ha ofrecido al Gobierno yanqui construir un torpedero que lanza torpedos á ocho millas de distancia.

También ha ofrecido construir un cañón de 24 pulgadas que podrá lanzar á la distancia de nueve millas mil libras de algodón y pólvora.

Me parece que por mucho que alcancen el torpedero y el cañón alcanza más ese Maxim.

Se pierde de vista.
Y si no, que le entreguen á cuenta algo y después que los yanquis le echen un galgo!

Según un despacho de Nueva York, Máximo Gomez ha contestado á una carta del general Blanco lo siguiente:

«Hoy es demasiado tarde para llegar á un arreglo entre ese ejército y el mío.»

¡Su ejército!
No me sorprende el modo que usa ese botarate.
Las patronas á todo lo llaman chocolate!

Dice un telegrama que se han comunicado órdenes por el Gobierno de Washington al general Shafter para que inmediatamente lleve á cabo la movilización de las tropas que han de invadir á Cuba.

Siempre se están dando órdenes para eso... y nada.

Claro, probablemente no habrá tales tropas...

Y es lo que dirá Shafter á su Gobierno:
—¿Cómo hago la tortilla sin tener huevos!

...ma que se sabe... ha desear...

Ahora les vendría bien que cararan unos cuantos yanquis.

Porque lomo de marrano con es un buen plato.

A los prisioneros españoles en la fortaleza de Maoperson se les presentó un día un abogado yanqui ofreciéndoles llevar á cabo un pleito contra el Gobierno de Washington, por sus malos tratos.

Y, claro, pidiendo la indemnización correspondiente.

Porque allí, ya se sabe, todo se arregla con indemnizaciones.

¡Pero si será patriota el abogado ese para ofrecer á los extranjeros defendeles contra el Gobierno de su país!

Difícil es que se encuentre fuera de allí más cinismo.
¡Allí todo el patriotismo está en el vientre!

POR TELÉGRAFO.

Una victoria.

Madrid 4 (9-20 m.)

Despachos recibidos de Haiti participan haber sido bombardeado de nuevo Santiago de Cuba. Añaden esos telegramas que un torpedero español echó á pique un buque yanqui, apresando algunos de sus tripulantes y pereciendo ahogados los demás. Se asegura también que otros buques enemigos resultaron con averías.

Espéranse con viva impaciencia despachos oficiales que confirmen éstas noticias.

Madrid 4 (12-t.)

Telegramas oficiales que se acaban de recibir confirman que en el nuevo bombardeo de Santiago de Cuba, un buque nuestro echó á pique un crucero auxiliar yanqui, apresando á la tripulación. La escuadra enemiga se retiró sin lograr sus propósitos.

Reina mucho entusiasmo por ésta victoria.

Busca buscando.

La higiene en Junio

La constitución atmosférica que se suele observar en este mes, es diferente de la de los meses anteriores; suelen reinar las erisipelas, las calenturas biliosas, las irritaciones violentas del estómago y el intestino con vómitos y diarrea los cólicos inflamatorios, etc.

Importa mucho modificar el régimen de vida, no sobreexcitando el estómago con alimentos fuertes de difícil digestión. Estas precauciones, y el uso de las bebidas acídulas, que instintivamente se apetece en esta época, son muy apropiadas para moderar la predisposición á las irritaciones, tan frecuentes en este mes.

Si el abuso de los condimentos es siempre perjudicial, lo es mucho más en la estación del calor.

Las personas que padecen enfermedades cutáneas deberán usar con mucha parsimonia de estos estímulos, contando entre los más perjudiciales la sal común con exceso.

3.200.000 pesos en oro.

Son tan interesantes y consoladores los relatos que leemos en los periódicos hispano americanos de las reuniones patrióticas que allí celebran los hijos de España para demostrar su amor á la patria nativa; abundan tanto los hermosos rasgos de abnegación, desprendimiento y sacrificio, que no queremos resistirnos al deseo de comunicar á nuestros lectores algunas de las noticias que más nos impresionan y más deben enorgullecernos, viendo cómo se exalta el amor á España entre sus hijos cuanto más se alejan de ella.

Las repúblicas Sudamericanas, México y Centro de América proporcionarán á España las siguientes cantidades, para contribuir á los fines de la suscripción nacional:

México, 1.000.000 de duros oro; Argentina, 500.000; Chile, 350.000; Brasil, 200.000; Bolivia, 100.000; Colom-

bia y Ecuador 50.000; Venezuela, 50.000; Uruguay y Paraguay, 300.000, y Centro América, 150.000.

Total, 3.200.000 pesos oro.

Acuñañón de plata.

En la Fábrica Nacional de la Moneda se trabaja estos dias con grandísima actividad y con horas extraordinarias.

Hay veintidós hornos fundiendo monedas de cinco pesetas.

Todas las máquinas se ocupan en hacer monedas de plata; hasta los hornos de la fundición de oro.

El martes entregó al Banco la Fábrica de Moneda 125.000 duros en piezas de cinco pesetas, el miércoles entregó 135.000, y el jueves 140.000.

No más polvora en salvas.

No se debe gastar polvora en salvas, ha dicho el ministro de la Guerra en reciente Real orden, relativa á la consideración de plaza militar que ha disfrutado Málaga hasta hoy.

Serán, por tanto, desmontados los veinte y tantos cañones de bronce lisos que daban tono á aquella ciudad, juntamente con dos morteros de nueve pulgadas que conserva Gibralfaro en recuerdo de pasadas grandezas, y por consecuencia de la soberana disposición, quedan suprimidos los saludos al llegar buques extranjeros.

No se debe gastar polvora en salvas.

Era, efectivamente, ridiculo el caso frecuente de presentarse ocho ó diez acorazados de la escuadra inglesa del Estrecho con motivo, las más de las veces, de ver una corrida de toros ó visitar á Granada el almirante y sus oficiales y formados los barcos en línea de combate fuera del puerto, saludar con sus piezas de cincuenta, sesenta ó más toneladas, que eran contestadas con las modestas é inofensivas de bronce de calibre dieciséis lisas de la batería de San Nicolás en la Farola, Málaga pierde, pues, su categoría de plaza militar de tercer órden.

Tip. de Fernandez Murcia y C.^a

Caminos de Hierro del Sur de España.

LINEARES A ALMERIA

	Ingresos 1898	Ingresos 1897	Diferencia 1898	en favor 1897
Ingresos del 7 Abril al 13 Mayo 1898:				
Baeza á Quesada, 54 kilómetros.....	2.389	2.085	303
Huesa á Almería, 169 kilómetros.....	21.290	21.019	271
Total de la semana.....	23.679	23.104	275
Ingresos del 1.º Enero al 13 Mayo 1898:				
Baeza á Quesada, 54 kilómetros.....	38.326	28.109	10.217
Huesa á Almería, 169 kilómetros.....	306.545	346.105	60.440
Total desde 1.º de Enero.....	444.871	374.214	70.657

SOCIEDAD DE ELECTRICIDAD "PEETERS,"

TALLERES DE CONSTRUCCION ELEÉCTRICAS Y MECÁNICAS.

ALMERIA

ESTACION CENTRAL DE ALUMBRADO ELÉCTRICO:—OBISPO ORBERA.

ESPECIALIDAD DE LA CASA:

TURBINAS DE AGUA de alto rendimiento,
Dinamos sistema «Peeters» de corriente continua,
Id. id. id. de corriente alternada,
Motores de corriente continua y alterna,
Transformadores.

ACUMULADORES.

La sociedad se encarga de cualquiera instalación de alumbrado eléctrico y de transporte de fuerza para electricidad.

CABLES ELECTRICOS Y MOTORES PARA TRANSPORTES DE MINERALES.

Este nuevo sistema resulta 50 por 100 más barato que los sistemas actuales.

Proyectos, presupuestos y planos, gratis.

Toda correspondencia á nombre de D. Valero Peeters, Ingeniero, Almería.

DIRECCION TELEGRÁFICA: «PEETERS»—ALMERIA.

