

EL FERRO-CARRIL.

Se publica los Miercoles y Sábados.

DIRECTOR: AMADOR RAMOS OLLER.

Oficinas: Quesada, n.º 12.

LA GUARNICIÓN

¿No dijo el capitán general de la región al gobernador civil de esta provincia, con motivo de unos artículos de EL FERRO-CARRIL, que se proponía satisfacer las aspiraciones de Almería, guarneciéndola cuando ingresara en el ejército la quinta actual?

¿No dijo el presidente del Consejo de ministros al alcalde de esta ciudad, que reconocía la razón con que pedíamos se nos guarneciera y que hablaría con el ministro de la Guerra para que un deseo tan legítimo fuera cumplido?

Pues necesario es que las autoridades recuerden a uno y a otro su promesa, para que lo ofrecido por el Sr. Silvela y por el general Luque lo cumplan, ya que es temerario que Almería siga desguarnecida, dadas sus circunstancias presentes y futuras.

El gobernador, el alcalde, la Diputación, los representantes parlamentarios de la provincia, todos faltarán una vez más a sus deberes si no acuden al gobierno en vigorosa reclamación, para que no continúe indefenso un pueblo de la importancia del nuestro, núcleo del trabajo, centro de una gran zona minera y comercial que invierte millares de obreros, cuyo censo crece cada día, justificándose así más y más la necesidad y la justicia de nuestra demanda.

Puede dispensarse al Departamento de Guerra la inflexibilidad con que resiste peticiones de guarnición en otros pueblos donde solo se busca el lucro material que el soldado reporta, porque estas peticiones aspiran a ventajas y beneficios sin los cuales se puede subsistir. Pero cuando un pueblo como Almería pide al Gobierno la garantía de sus intereses, la tranquilidad pública, el orden y el sosiego necesarios al desarrollo normal de sus negocios, el gobierno está obligado a atender tales reclamaciones, y más si las justifica la dolorosa experiencia de motines pasados, de agitaciones violentísimas en que el derramamiento de sangre vino a causar en este honrado vecindario el horror y la alarma consiguientes.

Suponemos nosotros que siendo tan clara nuestra razón, y tan evidente el derecho de la ciudad, deben sus autoridades y personajes influyentes ejercer en las altas regiones gubernativas toda la actividad necesaria para que estos derechos sean reconocidos, y esta necesidad respetada y satisfecha. No solicitamos gollerías, ni fundamos nuestras peticiones en el capricho. Demostramos la necesidad de una disposición del gobierno que garantice todos los intereses, frecuentemente amenazados, y es de esperar que la justicia se imponga y que los gobernantes cumplan con su deber, si es que exigen que los gobernados llenen los suyos, en sus necesarias relaciones con el poder público.

ACTUALIDADES

Nuevos rumbos.

La Cámara de Comercio de Cartagena, que inició, la asamblea de las Cámaras de Zaragoza, parece que está en desacuerdo con Paraiso, en cuanto al rumbo que deben emprender estas corporaciones.

Hay muchos comerciantes que no aceptan la resistencia al pago de los tributos por las graves perturbaciones que originaría y que en último extremo nos pudieran llevar a la intervención extranjera desde el momento que el gobierno fuese conducido a la insolvencia.

Green, por tanto, esos comerciantes que lo más atinado es buscar la regeneración por otros procedimientos, y no por

aquellos que pudieran empeorar las cosas.

Hasta los mismos catalanes, encendidos en su regionalismo, han tenido que desistir de aquella resistencia, porque más daña que favorece todo intento de regeneración.

Lo primero que hay que modificar son nuestras costumbres públicas, aún influidas por la violencia que con tantas guerras civiles nos trajo la presente ruina.

El país, reposadamente, no debe pensar en los charlatanes que ofrecen programas y regeneraciones en tal de conseguir el mando: piense en los hombres humildes, virtuosos y trabajadores: de ahí salen los buenos ciudadanos.

Esos que saben arreglar la hacienda propia, son los que pudieran salvar a la de la nación, por los procedimientos sensatos que requiere un enfermo para curarse.

Hemos vivido en un periodo de profundos errores, en el que los ilusos ofrecían la salvación del país por los caminos más disparatados, los unos cortando cabezas, los otros suprimiendo Catedrales, y no ha faltado quien haya pensado en la anarquía, como bello ideal de la humanidad.

Basta ya de insanos delirios; los pueblos, como el cuerpo humano, no se transforman ni curan de grandes enfermedades en veinticuatro horas. El tiempo y la prudencia son los grandes factores para la vida del hombre y de la sociedad.

Lo esencial es aprovechar bien ese tiempo, con la prudencia que conduce al acierto.

Empecemos por regenerar nuestras costumbres públicas, y lo demás se nos dará por añadidura.

Sr. Gobernador:

Hemos recibido el B. L. M. en que V. S. nos participa su toma de posesión del cargo de gobernador civil, y nos significa que tendrá mucho gusto en atender cualquier indicación de la prensa periódica, en todo aquello que se refiera a los intereses de esta provincia.

Le agradecemos mucho, Sr. Angrosola, su recuerdo y sus ofrecimientos, correspondiendo a ellos con nuestro saludo afectuoso y con nuestra protesta de que en EL FERRO-CARRIL encontrará siempre alientos para todo lo bueno, cual corresponde a quien solo batalla por el bien de éstos olvidados pueblos.

Su antecesor, de infeliz recuerdo, nos produjo el más hondo desengaño. Nosotros, en la creencia de que respondería a su historia y practicaría las enseñanzas por él predicadas en libros y periódicos, le recibimos con verdadero entusiasmo... La desilusión vino pronto, por que su obra, totalmente infecunda para los intereses morales y materiales de la provincia, quedó reducida a la desdichada labor de caldear más y más las mezquinas pasiones políticas, convirtiendo a Almería en un infierno de odios.

No siga V. S., Sr. Angrosola, las tristes huellas que se encuentra mareadas. Preste atención a los olvidados intereses materiales de la provincia, ayude a los buenos hijos del país en la obra magnífica de conquistar el bien y el progreso de los pueblos por medio del imperio de la moralidad, de la ley y del derecho y de la consecución de las reformas y mejoras que anhelamos, y esté bien seguro de que han de rodearle las simpatías, la gratitud y las bendiciones de cuantos piensan alto y sienten hondo.

La política tal como aquí se entiende y se practica, es una vergüenza, un escándalo y una ruina. Acabe V. S. con ella, en vez de cultivarla con ansia como hizo su desventurado antecesor, y emprenda una vigorosa campaña de regeneración administrativa y de adelantos materiales, pa-

ra lo que cuenta con todo nuestro entusiasmo, con toda nuestra fe y con toda nuestra ayuda, valga lo que valiere.

Revista Minera.

Desagüe de Almagrera.

Siempre parcos para la emisión de juicios sobre la eficacia de los medios empleados, para realizar el pensamiento de la desecación general de Almagrera, cuando hacemos de él mención solo lo apreciamos por los resultados prácticos que se obtienen, que es lo que en realidad interesa a la industria minera.

Los hechos revelan que la acción de las bombas se ejerce sobre todas las minas del distrito, y especialmente en la parte de la sierra comprendida desde el Barranco Pinalvo en toda la línea del O., en cuya estensa superficie sus profundidades se hallan en seco; pero que el agua cubre todavía las labores profundas de las minas del Jaroso y de las demás que se hallan localizadas al E. de la misma sierra.

Exposición minera

Insistimos en recomendar a los que en esta comarca tienen interés en la manifestación del progreso de los artículos y productos que en ella se obtienen, que no dejen de concurrir a la Exposición Minera de Murcia, certamen honroso y de grande interés para la riqueza pública de estas regiones.

Los mineros de todos los distritos que en esta provincia fueron y son emporio de producciones metalíferas, están en el deber de aceptar la invitación que se les hace, demostrando que en materia de galeñas argentíferas, platas nativas, sulfuros y carbonatos de plomo, y en hierros y manganesos, se encuentran a una altura, que no temen les hagan perjudicial competencia otras regiones.

Es verdad.

Dice El Noticiero de Linares:

«Se nota movimiento creciente en la minería de hierro de la zona que beneficia el ferro-carril de Linares a Almería.»

Muy cierto.

Y dentro de poco, ese movimiento será mucho mayor, por las nuevas explotaciones que han de acometerse.

Exportación.

El lunes salió de este puerto para Gloisyv el vapor *Persis*, con 2.800 toneladas de mineral de hierro de Alhamilla y Gergal de D. Thomas Morel.

El jueves zarpó el *Caño*, con 3.000 toneladas de la misma procedencia, y propiedad, para Cardiff.

Se encuentra cargando el vapor italiano *Righi*. Conducirá 2.800 toneladas, también de Gergal y Alhamilla, del Sr. Morel.

Herrerías.

Confirmando las noticias recientemente publicadas por EL FERRO-CARRIL, leemos en la *Revista Minera*, de Cuevas:

«No parece que satisfice a los concesionarios de minas y sociedades mineras que tantos intereses tienen en el distrito el resultado del desagüe general instalado por la Compañía. La verdad es que sus consecuencias no responden a los trabajos practicados y que las minas más ricas contienen aguas que con los medios establecidos no se las extrae, exigiendo reformas en el sistema general seguido, que hagan desaparecer obstáculos que a todos perjudican.»

LA OBRA SALESIANA

El *Boletín Salesiano*, de Turin, nos dispensa el honor de reproducir, con calificaciones muy afectuosas, lo que EL FERRO-CARRIL escribiera con motivo de la visita que el verano último hizo a esta ciudad D. Rúa, el insigne sucesor de D. Bosco.

El órgano de la Obra Salesiana se asocia a nuestros deseos de que pronto Almería disfrute de los inmensos beneficios que esa institución está reportando en multitud de poblaciones, por lo que debemos expresarle nuestra gratitud.

Las simpatías con que el *Boletín Salesiano* mira nuestra demanda nos hacen esperar que hemos de verla realizada no muy tarde, para bien de esta ciudad.

Siga prestandonos su ayuda la distinguida revista, siga abogando con interés por nuestra causa, siga identificada con nuestros deseos vivísimos de que Almería disfrute pronto de los beneficios trascendentales que la Congregación Salesiana produce a los pueblos.

Aquí, donde la moral está tan descuidada, donde el indiferentismo religioso todo lo corroe y todo lo pudre, donde no hay granjas agrícolas, ni talleres mecánicos, ni escuelas modelo, ni asilos benéficos para la niñez, crea el reverendo P. Rúa, que su labor sería fecundísima, por que es necesaria, por que es urgente, por que la reclaman todas las conveniencias.

ENTRE PARENTESIS

EL COPO

Empieza a amener. Allá, en la cinta lejana del horizonte, vense las primeras chispas doradas del astro del día. El mar azul y sereno, con esa serenidad del cielo en los días de primavera. En la orilla, las olas suaves que lamen perezosamente la menuda arena de la playa, bordándola de festones de espuma, fantástico encaje de ondinas que tiene la blancura de la nieve y la caprichosa inquietud de las perlas.

De la ciudad, dormida aún, vienen hasta la playa rumores extraños, que semejan la acompasada respiración de los que en ella se entregan al descanso.

Para el que, tranquilo en su lecho, reposa de las fatigas del día o del cansancio de la ociosidad, la hora del amanecer es la hora del primer sueño. Para el que duerme en la orilla de la playa, esperando el momento de buscar en el seno del Océano su cotidiano sustento, la hora del amanecer es la hora del trabajo.

Como si el primer rayo del sol que hace saltar de las olas millares de chispas de oro fuera la señal de la tarea, cuatro nombres, que parecen surgir de la arena, se acercan a una barca varada a pocas brazas de la orilla, y apoyando el hombro a sus costados empujan, al unísono a la vez de un ritmo, que sirve para equilibrar la fuerza impulsiva.

La barca corre suavemente por los vales ensabados, hunde su proa en el agua, y el choque suena a beso, como para probar una vez más la estrecha afinidad que existe entre la embarcación y las olas.

Ya cabecea gallardamente en medio del agua, llevando a popa el rollo de cuerda, que sujeta por los extremos la red, cuidadosamente recosida la noche antes.

Un hombre, descalzo hasta la mitad de la pierna, penetra en el agua, y atrayendo hacia sí la barca del cable que la sujeta, salta dentro de ella, suelta la amarra y empujando los remos, boga acompasadamente mar afuera, dejando caer al propio tiempo por la popa la red, coronada en su borde de pequeños trozos de corcho que la mantienen a flote. La barca traza una curva tan larga co-

mo se desea y viene á varar á unas cuantas brazas del sitio de donde ha partido, para dejar en tierra el cabo que sujeta el otro extremo de la red.

En uno y otro punto ya están preparados los hombres de la «jábega», sujeta al cuerpo la banda de esparto y atada á ella una cuerda, de cuya extremidad pende un corcho que sirve para echar al agua seguidamente el cable de la red.

Ya están todos en sus puestos. A una voz se arrojan sobre el cable todas las cuerdas y enredan todos los corchos.

Con el cuerpo inclinado hacia adelante, y haciendo un poderoso esfuerzo, tiran hacia afuera, sacando poco á poco la cuerda de la red, que un chico, listo como una ardilla y desaharrado como un mendigo, va arrollando con sin igual maestría.

«Ya está aquí! ¡Avante!... ¡La Virgen del Mar la saque! ¡Venga!... ¡Más aprisa!... Más... ¡Ahora!»

La anhelada «corona» de corchos casi toca en la orilla. Vienen hundiéndose, señal infalible de que la red está repleta...

«Por fin! Sobre la arena, llena de algas y de escamas brillantes, está la red aún sin abrir; á través de sus mallas, el pescado coletea luchando con la asfixia, á cuyos movimientos arranca un sol radiante vivísimos destellos de colores.

En torno de la red se agrupan todos los que ayudaron á extraerla, pudiendo leerse en sus semblantes la satisfacción de que están poseídos.

La pesca ¿ha sido abundante? Pues entonces no hay que decir; las alabanzas á Dios no tienen límite.

«¿No lo ha sido?»
«Los pobres pescadores se resignan y esperan.»

E. A.

Muy cierto.

Hablando del ferro-carril de Lorca á Almería, dice *El Agente Ferroviario Español*, de Valencia, que D. Ivo Bosch es el verdadero regenerador de la comarca sud-levantina.

Sentimos que el apreciable colega haya empleado ese calificativo.

«Está ya tan desacreditada la palabra regeneración!»

Y sin embargo, es muy cierto que la comarca sud levantina deben á D. Ivo Bosch casi todo lo que es.

Y lo que le deberá.

Porque aquí resta mucho por hacer.

Y al Sr. Bosch no le faltan alientos para continuar su fecunda labor.

«Así hubiera país que secundara como hay hombre que impulse y que dirija!»

¡Para Almería!

Si esto parece escrito en Almería y para Almería:

Ha vuelto á ponerse sobre el tapete la tan debatida cuestión del puerto, problema de primordial interés por lo que afecta á la vida de esta población, y cuyo término no parece vislumbrarse por parte alguna.

Generosas iniciativas, protestas contra el inculcable abandono á que vivimos condenados, quejas justísimas, en solicitud de una solución satisfactoria; todo ello se pierde en el más espantoso vacío. No falta quien achaca la culpa á la completa carencia de apoyo oficial; otros, declinan la responsabilidad de lo que ocurre en nuestro celoso diputados, los cuales reducen los signos de su existencia parlamentaria á decir sí y no, como D. Francisco Silveira que es el Cristo de la situación actual — les enseña, y no falta, tampoco quien desahoga sus iras sobre la Cámara de Comercio, en particular, y todas las clases mercantiles en general.

Sin meterme yo á depurar reponsabilidades, abrigo la creencia de que unos y otros tienen razón en un punto esencial: en el de fustigar como se merece la inactividad de todos, enseñándoles de paso el camino que debe recorrerse para llevar la llamada «cuestión del puerto» al ansiado puerto de salvación... Pero conozco á mis paisanos; sé que todos estos chispazos han de desvanecerse al punto, en cuanto cualquier comidilla local atraída sobre sí la atención de unos pocos, y nunca me he forjado ilusiones acerca de lo que debemos esperar de manos de nuestros flamantes bienhechores. (Difícilmente habrá otra población que cuente con una familia más dilatada y numerosa de hijos adoptivos,

padres carifiosos y yernos amantísimos, que el mayor favor que suelen dispensarla es el de no acordarse de ella.)»

Nada, lo dicho.
Parece escrito en Almería y para Almería.

A los candidatos.

El ministro de la Gobernación tiene ya redactado el proyecto de ley anticipando las elecciones de diputados provinciales, que se celebrarán en el próximo mes de Marzo, en armonía con la ley del año natural.

Lo participamos á los aspirantes á salvar la provincia de Almería desde los viejos, feos y súcios escaños incoloros de la Diputación.

Creían que hasta Septiembre no les sería dado satisfacer sus patrióticas aspiraciones, y la fortuna les anticipa la fecha en que poder testimoniar su celo por el bien de la provincia.

Celo sin dietas.
Pero celo remunerador.

Nuestros frutos en Londres

Cotización de 1.º de Diciembre.

Uvas.
De Almería se vendieron el día 1.º restos de la semana pasada, obteniendo de 71 á 23 barril, según clase.

Almendra.
La demanda ha disminuido considerablemente, siendo por ahora algo escasas las transacciones.

Limonos.
Buena demanda para el fruto fino y tamaño, que escasea bastante. Lo poco ofrecido ayer y anteaayer de Málaga, sin importancia en calidad, se ha vendido de 616 á 13,6 tercio. Unos pocos de Murcia se han vendido hoy hasta á 171.

Naranja.
Continúa llegando en grandes cantidades de todas las procedencias con bastante pudrición en su mayoría. Las 16.000 cajas de Valencia y Dénia ofrecidas hoy, se han vendido de 61 á 141 según clase y contenido.

Higos.
Han quedado por realizar 1.253 cajas de higos de esa comarca. Los de Turquía se han vendido á 171.

DE AGRICULTURA.

Las cosechas

No pueden ser más pesimistas las noticias que se reciben de la mayor parte de las comarcas agrícolas, referentes al estado de las plantaciones de cereales.

La semilla se ha perdido en muchas tierras á consecuencia de la falta de humedad, y como sigue la pertinaz sequía y han empezado las heladas, el hacer nueva sementera ofrece no pocos peligros.

Sólo de Castilla nos dicen que hay sitios donde las siembras están muy sanas y crecidas, favoreciendo no poco las fuertes heladas; por lo mismo que contienen el exceso de vegetación.

Desgraciadamente, esto no es más que la excepción de la regla, pues en general, puede decirse que la situación de los sembrados es tan deplorable que hace augurar un verdadero desastre agrícola.

En los mercados de aceite de Andalucía se han ofrecido ya algunas partidas de la cosecha de este año, y la calidad es muy superior á la que todos esperábamos pues como se había dicho que la mosca del olivo extendía bastante su zona de invasión, se temía que el fruto dañado sería causa de que los aceites resultaran de malas condiciones, tanto para el comercio como para el consumo.

La baja que se ha iniciado en los precios no puede obedecer á otras causas que á la necesidad en que se encuentran los pequeños cosecheros de hacer fondos, pues la cosecha en la Península resulta bastante corta, y de Italia se sabe que la mosca del olivo ha hecho grandes daños y que los

rendimientos serán escasos, obteniéndose además, un aceite en condiciones nada re, comendables.

En Andalucía, Valencia y la Mancha, algunos labradores acaudalados han tenido el buen acuerdo de introducir reformas muy importantes en sus molinos y prensas de aceite.

Por lo mismo que con este producto ocurre una cosa análoga á lo que ha venido sucediendo con los vinos, debemos congratularnos de que se tomen iniciativas encaminadas á impedir que con los aceites de la Península el comercio extranjero acredite marcas propias que sirven para dar pingües beneficios, que podían y debían quedar en la Península.

DE LITERATURA.

GLORIA

«No intentes convencerme de torpeza con los delirios de tu mente loca!
«Mi razón es al par luz y firmeza, firmeza y luz como el cristal de rocal»

Semejante al nocturno peregrino, mi esperanza inmortal no mira el suelo: no viendo mas que sombra en el camino, sólo contempla el esplendor del cielo.

«Vanas son las imágenes que entraña tu espíritu infantil, santuario obscuro!
«Tu numen, como el oro en la montaña, es virginal, y por lo mismo, impuro!»

A través de este vértice que crispa, y ávido de brillar, vuelo ó me arrastro, oruga enamorada de una chispa, ó águila seducida por un astro.

Inútil es que con tenaz murmullo exageres el lance en que me enredo: yo soy altivo, y el que alienta orgullo lleva un broquel impenetrable al miedo.

Fiado en el instinto que me empuja, desprecio los peligros que señalas.
«El ave canta aunque la rama crujía, ¿como que sabe lo que son sus alas!»

Erguido bajo el golpe en la porfía, me siento superior á la victoria.
Tengo fe en mí: la adversidad podría quitarme el triunfo, pero no la gloria.

Deja que me persigan los abyectos.
«Quiero atraer la envidia, aunque me abrumen!»

«La flor en que se posan los insectos es rica de matiz y de perfume!»

El mal es el teatro en cuyo foro la virtud, esa trágica, descuelga; es la sibila de palabra de oro; la sombra que hace resaltar la estrella.

«Alumbrar es arder! Estro encendido será el fuego voraz que me consuma!
«La perla brota del molusco herido y Venus nace de la amarga espuma!»

Los claros timbres de que estoy ufano han de salir de la calumnia ileso. Hay plumajes que cruzan el pantano y no se manchan... ¡Mi plumaje es de esos!»

«Fuerza es que su framipasión! La palma crece en la orilla que el oleaje azota. El mérito es el naufrago del alma: no vivo, se hunde; pero muerto, flota.»

«Depón el ceño y que tu voz me arrulle!
«Consuela el corazón del que te ama!
«Dios dijo al agua del torrente: bulle; y al lirio de la margen: embalsama!»

«Confórmate, mujer! Hemos venido á este valle de lágrimas que abate, tú, como la paloma, para el nido, y yo, como el león, para el combate.»

SALVADOR DIAZ MIRÓN (mexicano)

RUMOR TRISTÍSIMO.

Ha cuatro días que se nos comunicó en carta de Cuevas el rumor que por aquella ciudad circulaba respecto á la muerte ocurrida en Alemania, de un hombre de negocios de grandísimos prestigios en el mundo científico y financiero, alma y vida de la Sociedad minera más importante de la comarca.

EL FERRÓ-CARRIL no quiso hacerse eco

de ese rumor en el número pasado; pero hoy lo acoge porque un periódico de Cuevas dice:

«Circula con caracteres de exactitud el fallecimiento en lejanas tierras de una personalidad de grande importancia y de influencia poderosa en el porvenir de la riqueza minera de estos distritos. Al hacernos eco de una noticia lúgubre, que tan directamente puede afectar á la industria minera, lo hacemos poseídos de sentimientos de duelo por la pérdida de una inteligencia ilustrada y de actividad sin igual, que muy difícilmente podrá repararse.»

Con toda el alma sentiríamos que ese rumor se confirmara, pues la muerte de la ilustre personalidad á que se alude, sería una pérdida irreparable para la ciencia, para la industria y para los intereses de esta comarca.

Politiquilla

Vino el nuevo gobernador, D. Esteban Angresola.

Y vino con la rapidez del tren expreso. Ni más ni menos.

Fueron á recibirle los conservadores de los dos bandos.

Ni menos ni más.

Los amigos de D. Emilio Perez, esperan.

Los secuaces de D. José de Cárdenas, confían.

Aquellos visitaron al gobernador, y no están descontentos.

Estos le visitaron también, y no están desilusionados.

Allá los unos y los otros: sabed á A nosotros solo nos corresponde rogar al Sr. Angresola que prestando á la política el menor interés posible y midiendo á troyanos con la vara de la justicia, se percate de la administración de los pueblos, que no puede ser peor, por culpa de un caciquismo absorbente y cínic.

EL ESPARTO

Siendo el esparto una de las principales riquezas de la provincia de Almería, creemos prestar un servicio publicando el siguiente artículo:

Del esparto, planta abundante, rebelde á todo cultivo, que crece al azar en los terrenos más pobres y que únicamente el viento se encarga de sembrar, Mr. Kuess ha extraído de ella alcohol y pasta para fabricar papel ó fibra textil.

El alcohol de esparto, posee las cualidades necesarias para ser utilizado en farmacia. Cien kilos de esparto producen 14 litros de alcohol y 60 kilos de pasta para papel, ó bien por la misma cantidad de alcohol, 10 kilos de fibra textil.

La fabricación de pasta de esparto para papel no es nueva.

Hasta ahora era la única aplicación de esta planta, que crece con tanta espontaneidad. Los ingleses, sobre todo, hacen de ella un consumo extraordinario para la confección de molduras, cuadros y todos los ornamentos especiales que se engastan en las paredes y techos, y que en el lenguaje del oficio se llaman pastillajes.

También se sabía que el esparto está formado por fibras bastante largas y fuertes para utilizarse en la confección de tejidos. Su nombre científico, *stipa tenacissima*, demuestra bastante que los botánicos apreciaron desde hace mucho tiempo sus cualidades de resistencia.

Pero se ignoraba que pudiera extraerse el alcohol de esta planta tan útil, y sobre todo, que la producción del alcohol en vez de perjudicar la pasta para papel ó de fibra textil, le fuera favorable.

Esto depende de que en el esparto la goma y la celulosa en formación, son las que dan el alcohol, y la extracción de estas substancias facilita el blanqueo de la pasta ó de la fibra.

El procedimiento es muy sencillo. Si se quiere obtener alcohol y pasta para papel, el esparto se tritura, se le añade agua acidulada y se calienta la mezcla en una caldera autoclave atravesada por una corriente eléctrica.

La goma, la celulosa en formación y las materias colorantes, se disuelven.

Se filtra y el líquido filtrado se pone en unos lagares, en donde se le sujeta á la acción de un fermento.

Al cabo de dos ó tres días se destila y se obtiene un alcohol de 45 grados, que se distingue por un olor nauseabundo; pero

Mercado de minerales

Plomo.

El mercado de Londres ha mejorado aún más para este artículo. Plomo español, 17, 1, 15 s. Id. inglés 17, 1, 18 s, 6 d.

Zinc.

De nuevo han retrocedido los precios en Londres: Marcas corrientes, 20 l, 10 s. Id. especiales, 20 l, 15 s. Laminado de Silesia, 25 l.

Cobre.

Bajo la influencia de la subida del mercado americano, el de Londres acusa algún progreso, aunque insignificante.

Estaño.

Los bajistas de Londres han cesado sus ventas para cubrirse, dando lugar á que los precios se repongan algo.

Hierro.

Nada tenemos que agregar á nuestras últimas noticias. Los precios siguen en alza. El aumento de la demanda ofrece un lisonjero porvenir.

Lo que se dice.

Un almeriense.

El distinguido escritor Luis Bonafoux, que se encuentra en Londres, cita con elogio en sus interesantes crónicas de viaje á nuestro paisano y querido amigo don Adrian Vivas, ha ya años establecido en la capital inglesa.

Una novela.

Ha empezado la impresión de una novela titulada *Tomás I*, original de nuestro querido amigo el brillante escritor almeriense D. José Jesús García. La novela se publicará con ilustraciones de elogiados artistas.

Rebaja.

Por gestiones del diputado á Cortes don Antonio Soler, se han rebajado 55.000 pesetas en el impuesto de consumos de Cuevas.

A filas.

Ayer tarde en el vapor *Lafite* y ésta mañana en el tren correo, han salido para incorporarse á los cuerpos á que han sido destinados, los mozos del actual reemplazo correspondientes á esta provincia.

Se presentó.

Anoche se presentó en la cárcel D. José León Cobos, autor de la muerte del guardia municipal Antonio Lopez Góngora.

No hueve.

Nuestros campos siguen muertos de sed. El hambre aparecerá pronto en ellos si la lluvia no proporciona trabajo á tantas familias que solo viven de las operaciones agrícolas.

Maestro repatriado.

De Almería escribe al *Heraldo de Madrid*, D. Agustín Molina García, maestro repatriado de Cuba, donde ha ejercido su profesión más de dieciséis años, rogando que el ministro de Fomento le conceda alguna de las escuelas vacantes en esta provincia, á lo que tiene derecho según la Real orden de Abril último.

Desde hace tres años no cobra sus haberes, encontrándose sin recursos y rodeado de numerosa familia.

A solicitarla.

Entre los destinos vacantes de la Península, y cuya provisión corresponde al ramo de Guerra, que los cubrirá con los sargentos y soldados licenciados del ejército, se encuentra la administración de Loterías de primera clase de Cuevas.

Fives-Lille.

Según leemos en un colega granadino, la Compañía de Fives-Lille, constructora del ferro-carril de Linares á Almería, ha levantado las oficinas que tenía establecidas en Guadix, por haber terminado sus negocios en esta zona, marchando á Francia su ingeniero representante, Mr. Gueylans, y encargándose de los asuntos pendientes de la misma el distinguido abogado accitano D. Joaquín Caballero.

No triunfó.

En el distrito de La Carolina se han puesto en práctica todos los vergonzosos recursos de costumbre para derrotar la candidatura del distinguido almeriense D. José Salmerón Amat, en la elección parcial de diputado á Cortes.

El tiempo.

Desde ayer tarde sopla en esta capital viento huracanado, el que ha derribado muchos árboles y postes de la estación telegráfica y de las fábricas de electricidad.

Subinspector.

Se encuentra en esta capital, girando la visita á los carabineros, el coronel subinspector del cuerpo D. Miguel Quintero, quien ayer revistó en el cuartel de la Misericordia la fuerza de ese instituto, quedando muy satisfecho.

Palacio.

En la primera quincena del mes próximo se celebrará la subasta de las obras que falta ejecutar para la terminación del palacio episcopal.

De Lorca á Almería.

Un colega murciano, hablando de la conferencia celebrada entre D. Ivo Bosch y la Junta gestora del ferro carril de Lorca á Almería, dice:

«Parte el trazado de Pulpi, en la línea de Lorca á Aguilas, y pasa por Cuevas, Vera, Garrucha, Carboneras y Nijar. En el país renace el interés por este ferro carril.»

Los estudiantes.

Los estudiantes que tienen pendientes una ó dos asignaturas para terminar su carrera, piensan dirigirse á los senadores y diputados por la provincia, pidiéndoles gestiones del ministro la concesión de exámenes en Enero

Sin embargo!

Leemos en un colega linarense: «Se ha recibido en Jaén el expediente formado sobre perjuicios inferidos con las obras del trozo de ferro-carril de Linares á la estación Baeza.» Bien, muy bien. Y vengan quejas porque la Compañía del Sur de España no termina rápidamente ese trozo.

No hay billetes.

Notase en esta capital gran escasez de billetes de la lotería de Navidad. Muchas personas dejarán de obtener el premio gordo porque la falta de billetes les impide jugar.

Luque.

El *Heraldo de Madrid*, hablando de un caricaturista que empieza á revelarse, dice que recuerda el estilo de nuestro querido amigo el gran artista almeriense don Manuel Luque.

Tarifa especial.

Ha quedado ultimada la tarifa especial para el transporte de madera de roble destinada á la fabricación de duelas para barrilería, desde Toledo y todas las estaciones intermedias interiores por vía Alcazar y por vía Ciudad-Real á Almería y estaciones intermedias anteriores al económico precio de ptas. 35 por tonelada.

Viajeros.

Esta mañana ha salido para Madrid, en el tren correo, con su distinguida esposa, el ex-presidente de la Diputación provincial D. José Giménez Ramirez.

—Ha regresado de Madrid D. Manuel Sanchez-De-gado, despues de asistir en representación de esta provincia á la Asamblea celebrada para poner en práctica el programa político de Castelar.

—Desde los baños de Fortuna ha re-

M. Kuess ha completado su método con la invención de un alambique especial, en el cual este primer producto es rectificado en frío y da un alcohol exento de todo mal olor y de todo mal gusto.

Cuando quieren obtenerse fibras textiles en vez de pasta para papel, se prensa el esparto entre cilindros, en vez de desmenuzarlo en un molino.

Se trata en seguida por la electrolisis, en agua del mar.

La ventaja del alcohol de esparto, como el gamón y el de la cebada albarrena, es que no contiene éter ni ácidos. Esta propiedad es tan digna de ser tenida en cuenta para los alcoholes que se destinan á la industria, como para los destinados al consumo.

En resumen; el procedimiento indicado por M. V. Kuess, dota al Mediodía de España, Argelia y Túnez, de un nuevo é importante manantial de ingresos. La extrema abundancia del esparto en ciertas regiones y la facilidad con que esta graminea se produce, la hacian considerar en otro tiempo como una plaga.

Después sus propiedades para la confección de pasta para papel la hicieron considerar como planta útil.

Dentro de algunos años será una fuente de riqueza y una compensación aportada por el progreso á las ruinas que á veces ocasiona.

Primera enseñanza.

Permuta.

Han entablado permuta de sus respectivas escuelas los maestros de Huércal (Almería) y Montillana (Granada), D. Enrique Muñoz Entralla y D. José Morales Martín.

Nombramiento.

D.ª Maria Josefa Gonzalez y Martinez, maestra que era de la escuela de Baños (Jaén), ha sido trasladada á Velez Rubio.

COMUNICADO.

En defensa de un diputado.

Sr. Director de EL FERRO-CARRIL.

Muy señor nuestro: enterados por la prensa de Granada de la proposición aprobada por algunos concejales de su Ayuntamiento, en que se censura la conducta de nuestro diputado D. José España y Lledo, al denunciar los abusos que se vienen cometiendo en los repartos de la contribución industrial, sin dirigir sus cargos contra persona determinada, entienden sus electores que ha cumplido fielmente su deber de diputado de la Nación, procurando corregir esos vicios, que todos conocemos y deploramos, pero que no todos tenemos el bastante valor cívico para hacer pública manifestación de lo que en nuestro fuero interno consideramos censurable; y para alentarle á que persista en sus saludables propósitos, le hemos dirigido el siguiente telegrama:

«Representantes pueblos distrito Orgiva, reunidos Comité conservador, protestan voto censura Ayuntamiento Granada y se adhieren manifestaciones hechas Congreso, en las que interpreta usted fielmente voluntad electores y contribuye regeneración patria, poniendo manifiesto escandalosos abusos repetidos impunemente todas partes, por faltar sinceridad para publicarlos y energías para corregirlos.—El presidente, Antonio Perez.—El secretario, Eugenio Romero.»

Desearios de que se haga pública nuestra aprobación de la conducta de quien tan dignamente nos representa en Cortes, como nuestra protesta del acto realizado por el Ayuntamiento de Granada, que en vez de cuidarse de la administración de los intereses locales que le están confiados, parece convertirse en defensor de los que defraudan al Estado, puesto que el señor España no ha denunciado más que el acto realizado por los comerciantes y empleados que cometieron la defraudación, sin meterse con los que honradamente cumplen los deberes que las leyes les imponen, le suplicamos la inserción de la presente carta, que á nombre de todos autorizamos, los que se ofrecen á usted afectísimos y seguros servidores q. s. m. b.,

El presidente del comité conservador del distrito de Orgiva, Antonio Perez.—El secretario, Eugenio Romero.

gresado á Vera el diputado á Cortes por aquel distrito D. Juan Gimenez Ramirez.

—Ha regresado de Madrid, con su familia, nuestro querido amigo el jefe de almacenes del ferro-carril de Linares á Almería D. Pastor Puig.

—Ha salido para la Loma de Ubeda, para asuntos del servicio, el agente comercial de la Compañía del Sur de España D. Vicente Abad.

Publicaciones.

Hemos recibido, con el carifio de siempre, el número 46 de *La Alhambra*, revista quincenal de artes y letras, que se publica en Granada y dirige nuestro querido amigo el distinguido literato D. Francisco de P. Valladar.

Hé aquí el sumario:—Prisca, por Matías Méndez Vellido.—Cuestiones estéticas, por Rafael Gago—Angel Ganivet, por Francisco Seco de Lucena.—Nubes de Otoño, por Antonio J. Afán de Ribera.—Una carta inédita de Agel Ganivet.—La pintura española contemporánea: Eduardo Rosales, por Francisco de P. Valladar.—Ecos de la región: Pintores andaluces, «Felipe Abarzuza», por Santiago Casanova.—El busto de Ganivet.—Notas bibliográficas.—La Exposición de Rusifol de París.—Crónica granadina, por V.

Grabados: Retrato de Rosales.—Busto de Ganivet, escultura de Lozaga, dibujo de Latorre.

Muchas veces ha recomendado EL FERRO-CARRIL la lectura de *La Alhambra*, revista que honra á la región y que enaltece á su director discretísimo Sr. Valladar.

NEGROLOGÍA

El jueves falleció en Madrid, en su hotel de la calle de Serrano, la anciana y virtuosa esposa del Presidente del Consejo de Administración de la Compañía de los caminos de hierro del Sur de España, el ex-ministro de Hacienda D. Laureano Figueroa.

Señora de revelantes cualidades, gozaba del respeto y de las simpatías de cuantos la trataban, apreciando en ella los méritos de la dama de no vulgar inteligencia y gran cultura que fué digna compañera del eminente hombre público á cuyo lado ha hecho las últimas jornadas de la vida.

Reciban D. Laureano Figueroa y el distinguido numismático D. Pablo Bosch, hijo de la finada, nuestro pésame más sentido.

Busca buscando.

¿Traéis el martillo?

Quizás recuerden nuestros lectores que el acontecer la muerte del Papa, el cardenal *Camarlengo*, para comprobar oficialmente su muerte, golpea con suavidad por tres veces con un pequeño martillo de plata la frente del difunto, llamándole por su nombre.

Hace pocos días que el venerable León XIII reposaba soñoliento sobre un sofá, cuando de repente se abrió la puerta del aposento, entrando en la habitación el cardenal *Oreguila*, *Camarlengo* de la Santa Iglesia, que, viendo al Santo Padre dormido, se adelantó cuidadosamente.

El ruido más ligero basta para despertar al augusto jefe de la Iglesia, y León XIII, entreabriendo los ojos, le preguntó con voz casi imperceptible:

—¿Traéis el martillo?

Tip. de Fernandez Murcia.

Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España.

LINARES A ALMERIA

Ingresos de 12 de Octubre al 18 Noviembre de 1899 (246 kilómetros)	42 115.92
Id. de 12 de Octubre al 18 Noviembre de 1898 (238)	23.165.28
Diferencia en favor de 1899.	18.950.64
Ingresos del 1.º de Enero al 18 de Noviembre de 1899 (246 kilómetros).	1 652.946.20
Id. del 1.º de Enero al 18 de Noviembre de 1898 (238)	1 174.395.25
Diferencia en favor de 1899	478.640.95

Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España

LÍNEA DE LINARES A ALMERÍA
 Gando de marcha de los trenes de viajeros desde el 21 de Marzo de 1939.

ESTACIONES	CORREO N.º 1		MIXTO N.º 3		EXPRESS N.º 5		ESTACIONES		CORREO N.º 2		MIXTO N.º 4		EXPRESS N.º 6	
	Llegada	Salida	Llegada	Salida	Llegada	Salida	Llegada	Salida	Llegada	Salida	Llegada	Salida	Llegada	Salida
Linares														
Baeza (Empalme)														
Torroboscopedo														
Baeza y Begíjar	9.35	9.37	9.48	9.58	4.47	4.57	2.10	1.65	1.00	8.14	8.20	5.40	5.48	1.53
Garcé y Jimena	9.50	9.52	10.11	10.17	5.05	5.15	2.60	2.00	1.25	8.38	8.35	6.15	6.18	5.8
Jódar	10.11	10.19	10.39	10.49	5.25	5.35	3.30	2.35	1.85	9.5	9.11	6.59	7.7	6.50
Los Propios	10.31	10.38	11.4	11.6	5.37	5.47	5.10	4.00	2.45	9.44	9.47	7.51	7.56	6.21
Quesada	10.48	10.50	11.26	11.44	5.52	6.02	6.55	5.10	3.15	9.57	9.58	8.8	8.9	6.37
Larva	11.7	11.15	12.5	12.17	6.18	6.28	7.80	6.05	3.75	10.10	10.16	9.9	9.3	6.50
Huesa y Alcañá	11.39	11.41	12.47	12.52	6.35	6.45	8.40	6.55	4.05	10.36	10.38	9.17	9.25	7.10
Cabra del Santo Cristo	12.4	12.6	1.21	1.31	6.57	7.07	9.70	7.60	4.70	10.49	10.55	9.17	9.25	7.25
Huelma	12.15	12.17	1.41	1.46	7.6	7.6	10.70	8.35	5.15	11.22	11.24	9.58	10.18	7.53
Alamedilla	12.26	12.34	1.57	2.7	7.20	7.20	12.10	9.45	5.85	11.38	11.40	10.16	10.18	8.07
Pedro Martínez	12.51	12.56	2.32	2.37	7.38	7.38	13.10	9.95	6.15	12.0	12.21	10.42	11.6	8.27
Moreda (Fonda)	1.19	2.7	3.11	3.36	8.8	8.8	13.75	9.95	6.15	12.29	12.30	11.15	11.19	8.42
Hudalgo	2.18	2.20	3.49	3.52	8.17	8.17	14.00	10.10	6.35	12.35	12.37	11.25	11.30	8.45
Fonelas	2.39	2.40	4.14	4.17	8.34	8.34	14.45	11.25	6.95	1.5	1.7	12.3	12.9	9.9
Benaluja de Guadix	2.46	2.47	4.25	4.28	8.39	8.39	15.15	11.85	7.30	1.20	2.10	12.26	12.51	9.27
Guadix	2.56	3.16	4.40	5.10	8.50	8.50	16.50	12.85	7.95	2.33	2.85	1.19	1.29	9.48
Lacahorra	3.40	3.42	5.40	5.43	9.14	9.14	17.70	13.75	8.50	2.52	3.3	1.49	2.11	10.5
Huétija	3.55	3.58	5.59	6.1	9.27	9.27	18.40	14.40	8.80	3.11	3.13	2.25	2.35	10.23
Finana	4.17	4.23	6.23	6.31	9.47	9.47	19.05	14.85	9.15	3.22	3.27	2.45	3.1	10.34
Alba	4.32	4.34	6.42	6.45	9.56	9.56	20.50	16.00	9.85	3.47	3.49	3.24	3.30	10.57
Dofa María	4.51	4.57	7.5	7.11	10.15	10.15	21.35	17.10	10.55	4.9	4.11	3.51	4.2	11.18
Nacimiento	5.9	5.10	7.23	7.24	10.26	10.26	22.30	17.85	11.00	4.28	4.38	4.26	4.32	11.32
Gérgal	5.20	5.23	7.34	7.38	10.40	10.40	23.30	18.65	11.50	4.46	4.48	4.47	4.50	11.46
Fuente Santa	5.45	5.51	8.1	8.8	11.8	11.8	24.70	19.30	11.90	5.5	5.8	5.5	5.31	12.5
Santate de Mondújar	6.12	6.14	8.29	8.46	11.24	11.24	26.05	20.35	12.50	5.27	5.32	5.39	5.45	12.24
Gador	6.23	6.29	8.56	9.6	11.41	11.41	27.00	21.10	13.00	5.45	5.50	5.65	5.6	12.87
Benahadúx	6.37	6.39	9.15	9.20	11.48	11.48	28.30	22.35	14.10	6.12	6.15	6.34	6.37	12.69
Huerca de Almería	6.47	6.48	9.30	9.32	11.58	11.58	29.30	22.85	14.10	6.30	6.30	6.55	6.87	13.69
Almería	6.59	6.59	9.45	9.45										14.10

EL FERRO CARRIL