

El Ferro-Carril.

Se publica los Miercoles y Sábados.

DIRECTOR: AMADOR RAMOS OLLER

Oficinas: Quesada, n.º 12

La minería y los presupuestos

DE MINERIA.

Dijo EL FERRO-CARRIL en el número anterior que próximas a reunirse las Cortes, los mineros se disponen a continuar las gestiones comenzadas en Julio para lograr una rebaja en los tributos presupuestados por el Sr. Villaverde.

El asunto, por su innegable actualidad y por su gran interés, bien merece que volvamos a tratarlo, siguiendo el levantado ejemplo de los periódicos prestigiosos de todas las comarcas mineras, y singularmente el de nuestro querido colega murciano *Las provincias de Levante*, siempre atento a las conveniencias regionales y propagandista incansable de cuanto redunde en bien de la riqueza pública.

Lo primero que hay que reconocer imparcialmente al desarrollar el tema que motiva estos artículos, es que el gobierno prepara grandes economías, y esto obliga a los contribuyentes a facilitar su marcha, aceptando el aumento de tributos en cuanto sea indispensable para fortalecer nuestro crédito y llegar en breve plazo a la nivelación de los presupuestos.

Hay que hacer toda clase de sacrificios para normalizar la Hacienda pública. Esto es un deber patriótico que todos debemos cumplir, porque sean cualesquiera nuestros yerros y despilfarros pasados, no hay nada tan bochornoso como figurar entre las naciones de Hacienda averiada, y soportar que Francia, por ejemplo, envíe un Inspector para que estudie la situación financiera de nuestro país.

En esta provincia hay grandes intereses mineros, y bien sabemos que nadie rehuye el sacrificio que le corresponda para la realización de aquel fin tan patriótico y elevado. Pero ya recordarán nuestros lectores lo que en todas las regiones mineras de España, incluso la nuestra, se pidió cuando el Sr. Villaverde presentó sus proyectos. Se aceptó lo que la industria minera podía soportar, y se discutió ampliamente lo que sería causa de su ruina.

Ahora que la cuestión vuelve a estar sobre el tapete, nos proponemos exponer lo que consideramos justo y razonable, para llegar a la concordia entre las aspiraciones del ministro de Hacienda y las necesidades presentes y futuras de la industria minera, fuente de inagotables riquezas para el porvenir, si tienen nuestros gobernantes en cuenta el caso ejemplar de la gallina de los huevos de oro.

Es nuestra península riquísima en minerales. El subsuelo de España es el más rico de Europa; pero la industria minera se está formando ahora. Cuadra bien a nuestro carácter meridional esa industria que puede rendir fabulosos beneficios. Como jugamos a la lotería, ponemos nuestro capital en una empresa que puede hacernos muy ricos.

Suenan constantemente, en los oídos los nombres de grandes mineros almerienses, murcianos, bilbainos enriquecidos en esa industria, se contagian muchos con la falsa idea de lo que es la minería y suponen que no es el trabajo y el capital los que producen el beneficio, sino la suerte ciega, que entrega cuantiosas riquezas al primer mortal que tiende las manos para cogerlas.

De esa idea vulgar, completamente errónea, nacen las exageraciones que en materia tributaria amenazan a la minería. Si en los centros oficiales presenciarán lo que en estas comarcas mineras observamos todos; si vieran como esos millonarios han hecho su fortuna aplicando su esfuerzo a su inteligencia, su capital a la industria arriesgadísima, incierta como ninguna otra; si contaran los capitales que se

pierden infructuosamente, las familias que se arruinan; y sobre todo, si tuvieran presente lo que cuesta en la mayor parte de las minas extraer el mineral, ya pondrían mayor cuidado en la creación y aumento de los impuestos.

Se está formando la industria, gracias al espíritu de asociación que va lentamente arraigando en nuestras costumbres; pero aun queda mucho camino que andar para disputar a los extranjeros el monopolio de los grandes negocios mineros que han sido los primeros en explotar, aprovechando nuestra inexperiencia y nuestra apatía. Y ahora que formalmente entramos en la vida industrial, prescindiendo de esos sueños dorados de fabulosas riquezas y comprendiendo que se trata de un negocio que exige capital, inteligencia y trabajo, es conveniente que la administración pública nos ayude, nos estimule con medidas previsoras, y no nos descorazone buscando ingresos que hoy deben ser pocos, pero que mañana pueden ser muy grandes, cuando la industria minera haya llegado al grado de desarrollo que muy pronto debe tener.

DE AGRICULTURA

La sericultura.

Muchas, muchísimas veces aconsejamos a los agricultores almerienses procuren volver a alcanzar la sericultura en esta provincia el grado de esplendor logrado en pasados tiempos.

Sirva lo que vamos a decir de confirmación de nuestras predicaciones.

Aunque en el último año ha descendido en Italia la cosecha de la seda, véanse por los siguientes datos los progresos de tan rica industria en aquella nación.

En 1898 se recogieron en Italia 39.612 toneladas de capullo de seda; y como la producción media del quinquenio anterior había sido de 42.205, resulta una baja considerable para el año último.

Las provincias más productoras, según su importancia, fueron las siguientes:

Lombardia	16.120 tons.
Veneto	7.879 >
Piamonte	6.386 >
Emilia	2.727 >
Marcas	2.098 >

Para las 39.612 toneladas de capullo recogidas en 1898 se pusieron en incubación 895.500 onzas de simiente, obteniéndose de aquellas 2.992.000 kilogramos de seda.

En España, cuna de la seda en Europa, producimos al año, y con mucho trabajo, poco más de un millón de kilos de capullo. De los que corresponden a la provincia de Almería casi cero.

¿PUES SE VA EN ALMERIA!

La Liga de Propietarios de la provincia de Santander ha elevado una exposición al Ministerio de Fomento, pidiendo que se anule el personal facultativo del ramo de minas de aquel distrito, en vista del gran movimiento minero que allí se observa y del cúmulo de asuntos atrasados y pendientes de despacho. La Junta Superior de Minería ha informado favorablemente la petición.

Efectivamente, parece que hay ahora en aquella oficina friolera de 1.500 expedientes, que deben formar un respetable montón de papel. El año anterior, después de despachar nada menos que 719 expedientes y es despachar, todavía quedarán 716 aguardando turno, y en lo que va de año ha ido *án prescindiendo* la animación minera, como lo abunda en el número anterior. No negaremos la razón con que Santander se queja y reclama; pero con la estadística en la mano, puede decirse que a Al-

mería le sobra el derecho para poner el grito en el cielo.

No es sólo, no, en Santander donde esto ocurre; hay otra media docena de distritos en parecidas condiciones. La Jefatura de Almería despachó el año pasado 1953 expedientes, quedando en sus taquillas, que sin duda serán como las del Archivo de Simancas, otros 1.601.

Es claro que semejantes retrasos causan grave perjuicio a los mineros y estropean no pocos negocios y están en oposición con lo que la ley de Minas dispone. Por eso no puede uno menos de admirar la cachaza y pasividad de la Administración central, que no se entera de nada de esto, y si se entera no le importa. Pide un jefe personal, como si cantara. Es preciso que llegue al Ministerio una instancia de alguna colectividad, y entonces ¡qué remedio! se la tramitan, pero... ya hay para rato.

A nadie culpamos en particular, porque casi sería una injusticia. Siempre ha ocurrido lo mismo, y siempre ha sido esta la característica de nuestros Ministerios. Nada se prevé jamás; rara vez se ajená a cosa alguna que no sea la acompasada y calmada tramitación de los expedientes que se entran por las puertas.

ACTUALIDADES.

Esto se ha concluido.

El gobierno del Sr. Silvela se ha decidido por los temperamentos enérgicos contra la nación cansada de sus torpezas.

Vano empeño!

Como dice un popular diario madrileño, ni el Código, ni la censura, ni la ley marcial bastarán para alargar un plazo que sobradamente se ha cumplido.

El país no tolera más ensayos ni necesita más pruebas. omizór qe le ar

Se encoge de hombros ante las amenazas y las lamentaciones, cual lo hizo cuando los gobernantes y sus auxiliares, pusieron empeño en demostrar que era impracticable la rebaja de cien millones en el presupuesto, sopena de que se desorganizaran todos los servicios.

Como si aquí hubiesen estado alguna vez organizados! Como si ninguno de los Gobiernos que aquí venimos padeciendo hubiese pensado nunca que esos servicios tenían otro fin que el de mejorar a sus allegados y connótilones!

Igual sonrisa provoca igual indignación causa el argumento de que sino allegamos, mediante la nivelación, a reconquistar el crédito que de años acá se nos niega en el mundo, vendrá sobre nosotros el daño que amenaza a los pueblos cuya hacienda está en ruina.

Nada peor puede venirnos que lo que ya se nos ha entrado por las fronteras.

Por ahí anda haciendo estudios sobre nuestra capacidad financiera y económica un delegado de una nación amiga, el cual tuvo el encargo de practicar en Grecia las propias averiguaciones que ahora practica en España.

Tan estériles son las violencias como las hipocresías, idéntico resultado obtendrán por la arbitrariedad ó por la retórica los hombres que nos gobiernan.

Esto se ha concluido.

TARIFAS ESPECIALES

Para la sal.

La Compañía del Sur de España ha ultimado una tarifa especial para transportes de sal común, por vagón de 5 toneladas si vá envasada y de 8 toneladas si vá a granel, desde Almería, puerto, a cualquier estación de la línea, al precio máximo de 15 ptas. por tonelada.

Al amparo de este precio, pueden tomar gran incremento los transportes de las excelentes sales marinas de Cabo de Gata, para la Loma de Ubeda, distrito de Linares, etc., tanto más si, como parece, las referidas salinas están dispuestas a contribuir a este fin rebajando el precio de la sal puesta en el muelle de Almería.

Para los explosivos.

La Compañía del Sur de España ha dejado sometida a la aprobación del Gobierno una tarifa especial a precios reducidos, para transportes de explosivos, desde Almería a Baeza, para facilitar los envíos de aquella naturaleza, que entren por Almería para el consumo en el distrito de Linares.

Otras tarifas.

Tenemos entendido que la Compañía del Sur está ultimando toda una serie de importantes tarifas especiales, de las que nos proponemos ir dando noticia, para conocimiento y satisfacción de comerciantes e industriales.

ENTRE PARENTESIS

ALMERIA ANTIGUA

Sr. D. A. Fernández Navarro.

Mi distinguido amigo: su carta de V., que recibí el viernes último, me ha puesto en situación análoga a la que, al decir de la prensa periódica, tienen colocados nuestros vecinos los catalanes al Sr. Presidente del Consejo de Ministros en la cuestión del concierto económico; esto es, en un verdadero apuro, si bien con la diferencia en mi favor, dicho sea en honor a la verdad, de no haber sido por mi provocado, como según dicen los partidarios del concierto lo ha sido aquella por el Sr. Silvela, ofreciéndoles en la oposición lo que en el poder no quiere ó no puede concederles.

Su beneyolencia de V. y su afecto hacia mí, desmintiendo el dicho vulgar de que *pasión no quita conocimiento*, le hicieron a V. ver en este obscuro y platónico admirador de la Almería vieja, tradicional y legendaria, cualidades que modestia aparte, indudablemente no tengo, y en su consecuencia, dedicarme, como ya dije en el artículo titulado *Almería*, a aquel su bien parlado artículo *El reverso de la historia*, que vió la luz pública en el número 1.601 de este popular bisemanario, correspondiente al día 16 de Septiembre último, y en el cual artículo de tal modo me aludió V., que aún cuando hablando en verdad mi primer pensamiento al leerlo fue el de *hacerme el sordo*, convencido de mi imposibilidad de acudir dignamente, según ella llamamiento requería, al terreno a que se me invitaba, como la alusión era tan directa, tan clara, tan... ¿porqué no decirlo de una vez? tan *demoníamente feroz* para mí, por razón del aprieto en que me ponía, comprendiendo que, siendo yo completamente desconocido en la república de las letras, para uno que interpretase acertadamente mi silencio habría mil ó más, que lo echaran a mala parte, quiero decir, que lo tomaran a descortesía preferi y (perdone por el egoísmo) a pasar por desatento; que los lectores de EL FERRO-CARRIL echasen sobre V. las culpas que de mi trabajo resultaran; y allá fue mi citado artículo.

Pero es el caso, que cuando yo creía solucionada, bien ó mal, pero solucionada, la cuestión, y me consideraba por consecuencia, en situación parecida a la de España cuando vino Silvela, digo, *no, cuando vino el cartaginés*, según el P. Isla, hé aquí que se descuelga V. con su *Carta abierta*, inserta (para que nadie se entere) en el núm. 1.619 del citado periódico, invitándome ahí es nada a reconstruir, valiéndome de las mismas palabras por V. en su citada carta empleadas, en el

mundo de las ideas, la Almería de los pasados tiempos, y diciéndome, sin duda con el propósito de animarme para la realización de esa empresa, pero que a mi, por la razón que luego diré, me causa el efecto contrario, que iré en ella acompañado por el sábio doctor D. Eusebio Arrieta, el cual se propone continuar muy en breve en este mismo periódico sus interrumpidas, interesantes y doctísimas *Tradiciones Almerienses*.

Pero hombre (y no se ofenda por la pregunta) ¿V. sabe lo que se ha dicho? ¿Pues por quién me ha tomado V.? ¿Es posible que de tal modo cieguen á V. su indulgencia y su afecto hácia mí, que no vea que, como dicen de ciertos enfermos los discípulos de Esculapio, en mí *no hay sujeto*? ¿O es que V. cree, que porque á V. le sea perfectamente fácil y llano trasladar al papel, en primorosos renglones, sus discretas ideas, ha de serle á todos igualmente fácil y hácedero tener las unas y hacer lo otro?

Cierto, ciertísimo que amo á Almería como un gallego á la humilde parroquia en que nació, ó como un corso á las pintorescas montañas de su país ó un Pereda á su *tierra*, y que sea como por una especie de prolongación de este amor, si se me permite la frasecilla, ó porque, como se suele decir, lo llevé en la masa de la sangre, ó por otra razón cualquiera, que no vamos ahora á entrar en averiguaciones de cosas que no hacen al caso, ello es que la Almería vieja con sus históricas y abandonadas fortalezas, con sus cuarteadas murallas, sus ventisustos caserones, sus calles tortuosas, sus tradiciones, sus recuerdos, sus leyendas y sus costumbres características, atrae con invencible fuerza mi ánimo, llena, con sus remembranzas, mi espíritu de inefable bienestar, y como ha dicho un discreto escritor hablando también de estas cosas del pasado, mejor aún que el delirio de la vida moderna, me complace recordar épocas pasadas y admirar, como dice V., el vigor y la entereza de aquellas razas, si pobres de cultura, superiores á las de hoy en santo entusiasmo y ardiente amor á la patria.

Pero si esto es cierto, no lo es menos que conociendo mi insignificancia, y valga, aunque vieja, la frase, y recordando aquellos versos de *Figaro* que dicen:

Más no mis fuerzas suficientes hallo,
Y para no aturdirle con sandeces,
Le amo en silencio, le respeto y callo,
salvo contadas excepciones y aún en esas al amparo siempre del pseudónimo, jamás me atreví á contarle al público *tete á tete* mis impresiones, ó, si se quiere, mis debilidades sobre el particular, guardando éstas en lo más recóndito de mi pecho, con igual cuidado que el avaro guarda su tesoro en lo más oculto de su casa, aunque impulsado á ello por bien distintos móviles, hasta que V., con sus *condenadas* alusiones, me ha obligado á romper por todo y (no le asombre la novedad de la frase) á lanzarme á pecho descubierto *el estudio de la prensa*.

Por todo lo cual y ante el temor de los cargos que, en su consecuencia, pudieran hacer á V. y al Director de este periódico, por su condescendencia, los lectores del mismo, vienen aquí como de molde aquellos versos de no sé quién.

Tu lo quisiste, fraile mostén,
Tu lo quisiste, tu te lo tén.
En cuanto á lo de la compañía del sábio canónigo Penitenciario, Sr. Arrieta, debo decirle, ampliando mi anterior indicación sobre el particular, que esto, lejos de darme ánimos para acometer la empresa á que V. me invita, me los quita casi por completo, pues si bien no habiendo pan se puede pasar con torta, según dice el adagio, habiendo pan, y pan, por añadidura, de excelente trigo, y por todos conceptos de inmejorables condiciones, quiere V. decirme, mi queridísimo amigo, quién va á ser el tonto que se contenta con torta? O dicho de otro modo; si junto á un potente foco de luz eléctrica colocásemos la macilenta luz de un velón; quiere V. decirme que papel le quedaría reservado al clásico artefacto? Porque, no hay que dudarlo, si no habiendo con que compararlo lo que yo hiciera en esa árdua empresa á que V. me invita, mi trabajo pudiera parecer *menos malo*, habiendo con que compararlo y siendo, á mayor abundamiento, este término de la comparación tan superior al otro, ¿qué ánimos quiere V. que me dé la tal compañía?

Pero, en fin, como, por otra parte, si todo esto es cierto, también lo es aquello otro de que *el que á buen árbol se arrima, buena sombra le cobija*, quiere decir que procuraré arrimarme cuanto pueda al corpulento y frondoso árbol de las *Tradiciones Almerienses*, del Sr. Arrieta, con mis endeble y deslabazadas narraciones

de añejas escenas de *nuestra* Almería, para que á su sombra, como dijo el inmortal autor del Quijote, aunque desnudas, de aquel precioso ornamento de elegancia y erudición de que suelen andar vestidas las obras que se componen en las casas de los hombres que saben, ose parecer seguramente en el juicio de algunos etc. etc.

Y como, con unas cosas y otras, esta carta se ha hecho, como vulgarmente se dice, más larga que Mayo, ó que discurso de Rodríguez San Pedro, razón será darla ya fin, para no acabar con la paciencia de V. y la de los lectores de EL FERRO-CARRIL, en uno de cuyos próximos números comenzará, si Dios no dispone otra cosa, y el Director de este periódico y mis quehaceres me lo permiten, la narración verídica de las curiosas y espléndidas fiestas con que los buenos de los realistas almerienses celebraron en 1823 la deseada libertad y salida de Cádiz del señor D. Fernando séptimo, á quien Dios haya dado su santa gloria.

Que, dicho sea entre paréntesis, bien necesitaba de la misericordia Divina. CRISTOBAL BORDIU.

Notas agrícolas.

La granada.

En el número anterior de EL FERRO-CARRIL decíamos que la granada se ha puesto de moda en Inglaterra, siendo hoy el mejor adorno en las mesas de los potentados.

La exportación de la granada es hoy tan importante, que en la estación de Elche no hay vagones suficientes para la carga, y sabemos que se han tenido que pedir con urgencia á la Compañía de Madrid á Zaragoza y Alicante.

Plantar en las buenas clases, la granada tiene asegurado un gran porvenir.

Como el granado necesita poco y barato cultivo y puede plantarse en terrenos que hoy no se explotan, comunicamos esta buena noticia á los agricultores almerienses, por si quieren aprender alguna vez en el libro de la experiencia, que tanto desconocen.

Repetimos que lo esencial está en plantar buena clase.

Politiquilla

Los zaragozanos políticos anuncian para el 12 del próximo Noviembre *la repri- sa de la obra trágico-bufo-bailable La farsa electoral*.

Dicen que ese día se representará esa gran mentira, durante el espectáculo, como la ley previene, desde las ocho de la mañana á las cuatro de la tarde, ó el tiempo que señale en sus inescrutables designios su magestad el caciquismo, Dios-Todopoderoso en esta época de civilización, de libertad y de progreso.

El pueblo almeriense, prebaño, maravilloso de borregos de Panurgal, va á ser citado para que el 12 del mes de los difuntos, ejerza libremente el santo y seco del sacrosanto derecho de elegir concejales á dos aspirantes que le imponga el caciquismo triunfador.

¡Guay del que vote en contra de la candidatura acordada por los directores de la comedia! Sus sufragios, serán sufragios de difuntos. Y ¡guay del concejal, así elegido libremente, que frunza el ceño ante los caciques que le incluyeron en la candidatura! La Comisión provincial, el Consejo de Estado ó el ministro de la Gobernación, serán la roca Tarpella donde se estrelle su independencia selvática.

Nosotros, que aprendimos de nuestro apóstol D. Valentín Gomez á odiar todo lo viejo, todo lo tradicional, todo lo histórico, amando, en cambio, con amor vivísimo todo lo nuevo, la democracia redentora, la libertad soñada, conquistada tras luchas heroicas en que fue preciso verter á torrentes la sangre, sentimos en el alma que la comedia próxima á representarse no se ofrezca al público con todos los requisitos que su argumento exige.

No teniendo oposición los candidatos impuestos por los dominadores, no habrá cabos de banda, ni micos, ni muertos resucitados, ni coches con banderas de llamativos colores.

¡Solo habrá facturas de almuerzos, que

el Ayuntamiento pagará con el dinero del pueblo!

Al comercio le van á dar de propina dos concejales.

Los otros, se los repartirán más ó menos amigablemente, á prorrato, los grupos políticos que constituyen la situación imperante.

Eso sí, las elecciones serán modelo de libertad, confirmando una vez más que aquí no impere otra voluntad que la del pueblo y testificando nuevamente que si España ha conseguido engrandecerse, lo debe al sufragio universal, á la pureza con que se practica, al desprendimiento y la abnegación con que nuestros modernos políticos sacrifican sus particulares conveniencias en el ara santa de la soberanía popular, conquistada tras luchas titánicas, entre torrentes de sangre, etc., etc.

DE LITERATURA.

LIBERTAD (1)

En una jaula de oro,
del arte raro portento
y de riqueza un tesoro,
un pajarillo canoro
sus trinos lanzaba al viento.

Quien al pájaro escuchaba,
extasiado se quedaba
oyendo la melodía
de aquel canto; parecía
que en vez de cantar, lloraba.

Llegó á enfermar, sin saber
nadie la causa, y de ver-
era, con cuánto cuidado
se le daba de comer
lo más rico y delicado.
Llevaron la jaula al huerto,
todo fué inútil; lo cierto
es que siguió en su tristeza
bajo el ala la cabeza,

y que así se hubiera muerto,
á no ser porque ocurrió
que alguien la puerta dejó
de la jaula un día abierta
y el prisionero tomó,
como es natural, la puerta.

Salto ligero y gozoso
del encierro primoroso
á un árbol que cerca estaba
y que sombra al huerto daba
con su ramaje frondoso.

Recorrió todo el ramaje;
cruzó el revuelto oleaje
de hojas verdes y de flores
y sacudió su plumaje
de vivísimo color.

Hacia su jaula bonita
miró y lanzó una infinita
variedad de alegres notas,
viendo las cadenas rotas
de su esclavitud maldita.

Y desde entonces ufano
cruzó el bosque soberano
libre, feliz y contento,
y halla doquier alimento
porque él lo busca, más sano.

Este caso, en puridad,
demuestra hasta la evidencia
lo que vale en realidad
la bendita independencia
y la hermosa libertad.

JOSE DE BURGOS Y TAMARIT.

ECOS DE LA PRENSA.

Importancia minera de la línea de Lorca á Almería.

De una serie de artículos que *El Eco de Levante*, de Garrucha, está publicado sobre la necesidad de la construcción del ferro-carril de Lorca á Almería, copiamos los siguientes párrafos:

Es tan conocida ya en España la riqueza de la provincia de Almería en minerales, y no solamente en España, sino en el extranjero, que casi se excusa el tratar de esta materia, sino fuera por que la experiencia nos dice que precisa repetir los hechos, para que la memoria los conserve, á la manera como al niño se le hace repetir la lección del Padre Ripalda para que recuerde sus preceptos.

Sierra Almagrera es un punto de producción de minerales en plomo y plata, que seguramente no hay igual en España, pues en otros en que abunda el plomo, escasea la plata; y al contrario, mientras

(1) Del libro *Zaragozanos*, recientemente publicado.

que en Sierra Almagrera ambos materiales de riqueza se encuentran en abundancia.

Resiéntese hoy esta industria de la paralización de los trabajos mineros, por la falta de desagüe de la Sierra hace una multitud de años, hasta que ahora la poderosa Compañía Brandt y Brandau ha dominado esa dificultad, el desagüe es un hecho, y Sierra Almagrera está ahora en condiciones de una explotación segura y de mucha más amplitud que tenía antes. Y, sin embargo, actualmente se dá el fenómeno de que comienzan á cerrarse fábricas de fundición, cuando la cantidad de minerales va en crescendo, por lo que precisa indagar las causas que producen ese cierre y señalar los peligros de la ruina de esta riqueza, segura sinó se acude pronto á evitarla con remedios positivos.

La causa principal, determinante, es triba en la falta de vías de comunicación para arrastres de minerales y carbones. Sabido es que las fundiciones de minerales plomizos y argentíferos se hacen con más provecho combinando los minerales ricos en plomo y escasos de plata con los que contienen abundancia de esta, y de aquí que estas fábricas hacen gran consumo de minerales de Linares y de Sierra de Gador; y aún cuando hasta esta fecha las fábricas han podido trabajar bien, hoy, con el elevado precio de los carbones, se destruye la utilidad, si no se hace la compensación con la baratura de los arrastres.

Si los fabricantes quieren traer plomos de Sierra de Gador, tienen que arrastrarlos al puerto de Almería, y de allí embarcarlos en barcos de vela para el de Garrucha, porque el comercio de cabotaje entre ambos puertos no es suficiente para establecer servicio de vapores; y no hay otro remedio que servirse de pequeños buques de vela, que hacen la travesía como y cuando Dios quiere; porque cuando es buen tiempo en el puerto de Almería, por los vientos de Levante, es malo para las costas de Garrucha, y al contrario, cuando por los vientos de Poniente está llano el mar en las costas de Garrucha, se halla embravecido en el puerto de Almería, y es casi imposible doblar la punta del Cabo de Gata para entrar en aquel puerto.

Se vé, pues, la dificultad y costo del arrastre de los minerales de que hablamos, lo que sería facilísimo con el ferro-carril de Lorca á Almería, por cuanto este pasa en el trayecto de la estación de Vera á Pulpi á muy próxima distancia de la Sierra de Almagrera y fábricas de fundición.

Que de igual modo vendrían los minerales de Linares, basta simplemente apuntarlo para convencerse de que ese es el medio fácil, seguro y económico de poner en inmediato contacto la riqueza mineral de Linares con la de Sierra Almagrera.

Insistir en esto sería una pesadez, porque toda persona que medianamente conozca esta clase de negocios comprende la importancia grandísima de la vía anhelada para el desarrollo de la riqueza de esos dos grandísimos centros de producción de minerales, Linares y Sierra de Almagrera.

Un pleito.

El jueves comenzó ante la Sala de lo civil de la Audiencia de Granada la vista de un pleito sobre nulidad de un laudo, seguido entre la Sociedad Chávarri, Lecoq y Compañía con D. José España, Lledo y otros, pleito del que los lectores de EL FERRO-CARRIL tienen minuciosos antecedentes, por los comunicados que publicamos ha ya algunos meses.

Recordarán que se trata de diferencias surgidas con motivo del arrendamiento de las minas *Santa Catalina* y *Gloria*, de Sierra de Bedar.

Defiende á la Sociedad Chávarri D. Jerónimo Vida y á los dueños de esas minas D. José España, interviniendo también en el juicio el ministerio fiscal representado por D. Gonzalo de la Torre Trassiera, por tratarse de una cuestión de competencia.

Consumió casi toda la sesión de ayer el Sr. Vida, que sostuvo sus alegaciones en un discurso razonado y hábil.

Siguió en el uso de la palabra el ministerio fiscal, y empezó su informe el señor España, quedando en el uso de la palabra para ayer.

A la vista asiste numeroso público. Daremos cuenta á nuestros lectores del fallo que recaiga, por tratarse de un litigio que tiene verdadero interés público por lo que despertó la atención tanto en esta capital como en el distrito minero de Bedar.

AUTORES ALMERIENSES.

EL ULTIMO ENSAYO.

En uno de los últimos números del Herald de Madrid leemos:

En el teatro Martin han comenzado ya los ensayos de la preciosa zarzuela que anunciarnos ha pocos días, original la letra de aplaudidos autores y la música del maestro Guervós, titulada El último ensayo.

Se estrenará muy pronto. Los papeles principales estarán a cargo de la señorita Gonzalez y de los señores San Juan y Gonzalito.

El empresario, señor conde de Locatelli, funda justísimas esperanzas en esta obra, de la cual tenemos las mejores noticias.

A las noticias del popular diario madrileño podemos añadir que los autores de El último ensayo son almerienses y que el estreno se verificará del 12 al 15 de Noviembre próximo.

Y... nada más. Hasta que hablemos del éxito.

Revista minera.

Desagüe de Almagrera.

El Minero de Almagrera dice en su número recibido ayer, que achicadas las aguas que se habían acumulado en la galería receptora, durante el tiempo invertido en la reparación del desperfecto observado en la columna por la cual ascienden aquellas a la superficie, volvieron los picadores a la dura faena de conseguir mayor avance por la galería investigadora. Esta interesante labor, cuya longitud total, a partir de los depósitos del anchurón, se aproximará los 205 metros, avanza hacia el interior de la sierra unos 112 metros, al Este del pozo Casualidad.

En estos pasados días se ha cortado un nuevo filón, acompañado, como siempre, de su correspondiente veneno de agua, pero su importancia es escasa.

No debemos esperar ya que en esa galería se produzcan las grandes avenidas líquidas de otras veces. Si alguna sobreviene, procederá de depósitos aislados, más o menos grandes, pero cuya intensidad durará poca.

La altura media que alcanza ya la inundación sobre la expresada labor es tan corta, que las venas líquidas que se atravesasen, no han de contar con la presión necesaria para dar un regular y constante contingente líquido. El agua hay que buscarla ya más honda.

Comprendiéndolo así el contratista del desagüe, se propone avanzar poco en la actual planta, tratando en cambio de acometer los trabajos a mayor profundidad.

Con la actividad que acostumbra, se ocupa en estos momentos en hacer el emplazamiento para montar una poderosa caldera adquirida recientemente. De un momento a otro se hará su traslación al Arteal. Es un generador magnífico, con cuyo concurso se aumentará de modo notable la acción de aquel importante establecimiento.

Lo que se dice.

En Huercal-Overa.

Se está celebrando la feria. La animación es mejor que los años anteriores, realizándose muchas transacciones de ganados.

Director.

En el tren correo ha salido esta mañana para Linares, de donde regresará los primeros días de la semana próxima, el director de la Compañía del Sur de España D. Estanislao Basinski.

Electricidad.

En Cuevas se han verificado con éxito las pruebas de la maquinaria para el alumbrado eléctrico, el que muy pronto empezará a funcionar.

Orador sagrado.

El Ayuntamiento de Granada ha acordado encargar el sermón de la Toma al elocuente orador D. Juan Antonio Fernandez Morales, cura párroco de Fihana.

D. Ivo Bosch.

A mediados del mes próximo vendrá a esta ciudad, donde tanto se le quiere y admira, el ilustre constructor del ferrocarril de Linares a Almería.

Hierro y uvas.

Hoy ha llegado a este puerto el vapor Nimon Stuart, a cargar 2.000 toneladas de mineral de hierro y 400 toneladas de barriles de uva, con destino a Glasgow.

El ramal de Gergal.

Ha salido para Sevilla el conocido hombre de negocios D. Carlos Bahlsen, a gestionar en la División de ferrocarriles asuntos relacionados con el ramal de Gergal, cuyas obras tocan a su término.

Uva embarcada.

Van embarcados ya por este puerto, con destino a los mercados extranjeros, 750.000 barriles de uva.

La cosecha resultó algo mayor de lo que se había calculado.

De Moreda a Granada.

Continúa la Compañía del Sur de España los trabajos de construcción de esa línea con toda la actividad que permite la actitud de los dueños de terrenos que hay que expropiar.

Afortunadamente las dificultades van venciendo.

Mister Morel.

El día 15 de Noviembre próximo llegará a Almería, a girar una visita a los importantes negocios mineros que tiene en esta comarca, D. Thomas Morel, alcalde de Cardiff y opulento armador.

Banquete.

Hoy se habrá celebrado en Cuevas el banquete con que los médicos y farmacéuticos de aquel partido y del de Vera obsequia a su compañero el Sr. Vigil de Quiñones, héroe de Baler.

Quita y pon.

Hoy celebrará sesión la Junta de obras del puerto para quitar los empleados que no agradan a los caciques imperantes y nombrar los que han de reemplazarlos.

La Secretaria.

Se nos dice que se ha presentado otro candidato a la secretaria del Ayuntamiento.

Y van cuatro.

Sin contar el actual poseedor de la plaza, dispuesto a no dimitir hasta que pasen las elecciones, lo más pronto.

Está mejor.

Según telegramas de Granada, que tenemos a la vista, se ha iniciado la mejoría en la enfermedad que padece la encantadora Sta. Rosario Miura, de lo que nos alegramos vivamente.

VIAJEROS.

Ha llegado a Cuevas el médico del heroico destacamento de Baler, D. Rogelio Vigil de Quiñones, acompañado de su hermano D. Ildefonso, redactor de El Imparcial.

En el expreso de anteayer regresó de Madrid D. Juan Vivas Pérez, que ha asistido al Congreso farmacéutico en representación de Almería.

Desde Marmolejo ha regresado a Madrid nuestro paisano el general Segura.

Hoy ha salido para Iznalloz el ingeniero director de los trabajos del ferrocarril de Moreda a Granada, Mr. Vegulú.

ESPECTACULOS.

Teatro Apolo.

Anteanoche, como habíamos anunciado, debutó la compañía cómico-lírica que dirigen el primer actor Sr. Viñas y el maestro Sr. Fonrat.

El teatro de Apolo ofreció en todas las secciones heimoso cuadro de animación, anoche repetido, en prueba del grato efecto producido en el público por la mayoría de los artistas.

Hemos de limitarnos en esta crítica a una impresión, a una instantánea, y la haremos con la rapidez exigida por el espacio y con la verdad reclamada por la justicia.

AURORA GUEVARA.

¿Para qué hablar de ella? Pronunciando su nombre, está dicho que es una can-

tante de grandes facultades, de voz hermosa, de entusiasmo artístico, que siente las obras, y las dice consagrandoles su talento y sus dotes. El público almeriense, que la quiere mucho, porque merece que la quiera, recibió su presencia en las tablas con una nutrida salva de aplausos, obligandola a repetir casi todos los números de La Viejecita. Y que labor la suya anoche en El Du de la Africana! Puede decirse que estaba casi sola en la representación de la obra, y calcúlese el esfuerzo que tuvo que hacer para que las escenas no degallaran y para convertir en aplausos ruidosísimos para ella el marcado enojo del público hacia casi todos los demás.

Y es que Aurora Guevara, como queda dicho, tiene talento, tiene facultades y tiene voluntad, condiciones todas que la constituyen en una artista que rompe los moldes de lo vulgar y lo corriente.

Y quien lo dude, que vaya a verla. Y quien sepa juzgar, que la juzgue.

EULALIA ULIBERRI.

Nadie, oyendola, diría que ha poco más de un año que se dedicó al teatro. ¡Cuántas tiples de historia quisieran cantar como ella canta y declamar como declama ella!

Es guapa y elegante, se presenta con natural modestia, su voz dulce y clara revela esmerada educación artística, ataca con valentía las notas altas y vocaliza muy bien.

Dos veces la hemos oído en La Ozarim, y de la impresión del público dan testimonio los generales aplausos con que la obligará a repetir ambas noches el aria de la pandereta, magistralmente cantada.

Eulalia Uliberri, como César, llegó, vió y venció. El mérito se impone forzosamente, y la bella tiple lo tiene sobrado como cantante y como actriz para que los espectadores la acojan primero con simpatías y luego entre el ruido de las palmas.

LUISA PUENTE.

Está en los comienzos de su carrera artística. ¿Llegará? Si cultiva sus facultades, indudablemente.

Para el género a que se dedica, le sobran condiciones. ¡Ya es mucho ser joven y guapa! Y no es poco poseer voz bien timbrada.

Trabaja con miedo. Como manifestación de modestia, merece elogios; como apocamiento de espíritu, no debe disculparse, pues la Srta. Puente vale bastante más que tantas otras que en el mundo han sido.

El público almeriense la ha aplaudido con toda justicia en el dúo de los patos de La Marcha de Cádiz y en La Viejecita. ¿Le emocionan esas alabanzas? Pues sepa que no son favor, sino tributo rendido al mérito.

Pierda el miedo y cante, puesto que sabe cantar; pierda el miedo y declame, puesto que sabe declamar.

OBSERVACIONES Y CONSEJOS.

Por ley del contraste, en la compañía de Apolo resultan los hombres cexo débil. No negaremos que hacen todo lo que pueden; pero afirmamos también que en su mayoría pueden poco.

Y sería una lástima que la temporada se desluciera por culpas que no son imputables al público, ni a las tiples, ni siquiera a los coros, aunque no constituyan una perfección; ni a la orquesta, muy nutrida y obediendo bien a la batuta del maestro Fonrat.

Comprenda la empresa la verdad y la justicia de nuestro consejo, y puede oportunamente.

Esta es la única época, según todos los autores de agronomía cómico-lírica.

Cosas del día.

¡Que calles, Sr. Alcalde!

Por todas las calles.

Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España.

LINARES A ALMERIA

Table with financial data for the railway line Linares to Almería, showing income for 1899 and 1898, and differences.

Aviso a los contribuyentes.

Encontrándose terminados los trabajos para proceder a la venta en pública subasta de gran número de fincas embargadas a los deudores al Tesoro por la contribución rústica, urbana, industrial y carriages de lujo de esta capital, se les avisa por si quieren satisfacer sus débitos antes del día 31 del actual, lo verifiquen en la Agencia ejecutiva, calle del Romero núm. 4, evitándose así las molestias y gastos que originan esta clase de procedimientos y de que sus nombres aparezcan como morosos en el Boletín Oficial de la provincia.

Busca buscando.

Reconocimiento de novios.

El Estado de Dakota (América del Norte) ha resuelto que se forme un consejo de revisión, ante el cual tendrán que comparecer los que piensen contraer matrimonio.

Este consejo de revisión matrimonial, tiene por objeto evitar la degeneración de la raza y las enfermedades que se contraen por el virus hereditario.

No se permitirá el casamiento de los tuberculosos, alcohólicos, histéricos, cloróticos y los que sufran enfermedades que puedan transmitirse a su descendencia.

Abrigos de papel.

Siendo el papel materia tan excelente para defender el cuerpo contra el viento y contra el frío, parece mentira que hasta ahora no haya sido usado como abrigo más que por alpinistas y viajeros.

En Londres se ha iniciado al fin entre las señoras la costumbre de usar chalecos de papel en vez de piel para el abrigo interior.

Abultan menos, son más cómodos, dan el mismo calor, y tan baratos resultan, que no hay cargo de conciencia en tirarlos cuando se ensucian un poco.

Almería. - Tip. de Fernández Murcia.

Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España.

LÍNEA DE LINARES A ALMERÍA
Cuadro de marchas de los trenes de viajeros desde el 21 de Marzo de 1939

PRECIOS	ESTA CIÓN			CORREO N.º 1			MIXTO N.º 3			EXPRESS N.º 5			PRECIOS DE LOS BILLETES			ESTA CIÓN			CORREO N.º 2			MIXTO N.º 4			EXPRESS N.º 6		
	1.ª clase	2.ª clase	3.ª clase	Llegada	Partida	Salida	Llegada	Partida	Salida	Llegada	Partida	Salida	1.ª clase	2.ª clase	3.ª clase	Llegada	Partida	Salida	Llegada	Partida	Salida	Llegada	Partida	Salida			
1.95	1.00	0.60	Torreblascopedro.	9.15	9.17	9.17	9.18	8	9.26	4.10	4.27	1.50	1.15	0.75	Benahaduz.	8.4	8.5	8.5	5.22	6	5.28	5.40	8	5.48			
2.45	1.90	1.20	Baeza y Begíjar.	9.35	9.37	9.37	9.48	8	9.56	4.47	4.64	2.10	1.65	1.00	Gador.	8.14	8.20	8.20	5.40	8	5.48	5.60	8	5.68			
3.40	2.65	1.65	Garcez y Jimena.	9.50	9.52	9.52	10.11	6	10.17	5.00	5.17	2.60	2.00	1.25	Santaté de Mondújar.	8.33	8.35	8.35	6.5	13	6.18	6.5	13	6.18			
4.75	3.70	2.30	Jódar.	10.11	10.19	10.19	10.39	10	10.49	5.20	5.37	3.80	2.95	1.85	Fuente Santa.	9.5	9.11	9.11	6.59	8	7.7	6.59	8	7.7			
5.60	4.35	2.70	Los Propios.	10.31	10.33	10.33	11.4	2	11.6	5.35	5.52	5.10	4.00	2.45	Gérgal.	9.44	9.47	9.47	7.51	5	7.56	7.51	5	7.56			
6.55	5.10	3.15	Quesada.	10.48	10.50	10.50	11.26	18	11.44	5.52	6.13	6.55	5.10	3.15	Nacimiento.	9.57	9.58	9.58	8.8	10	8.35	8.8	10	8.35			
7.55	5.90	3.65	Larva.	11.7	11.15	11.15	12.5	12	12.17	6.35	6.57	7.80	6.05	3.75	Doña María.	10.36	10.38	10.38	9.7	8	9.25	9.7	8	9.25			
9.00	7.00	4.30	Huesa y Alhóñ.	11.39	11.41	11.41	12.47	5	12.52	6.57	7.19	8.40	6.55	4.05	Albilla.	10.49	10.55	10.55	9.17	8	9.25	9.17	8	9.25			
10.45	8.15	5.05	Cabra del Santo Cristo.	12.4	12.6	12.6	1.21	10	1.31	6.57	7.19	9.70	7.60	4.70	Filana.	11.22	11.24	11.24	9.58	2	10.24	9.58	2	10.24			
11.05	8.60	5.35	Huelma.	12.15	12.17	12.17	1.41	5	1.46	7.15	7.37	10.70	8.35	5.15	Huesa y Alhóñ.	11.38	11.40	11.40	10.16	2	10.18	10.16	2	10.18			
11.80	9.20	5.65	Alamedilla.	12.25	12.34	12.34	1.57	10	2.7	7.20	7.42	12.35	9.95	6.15	Lacalhorra.	11.38	11.40	11.40	10.16	2	10.18	10.16	2	10.18			
12.35	10.05	6.20	Pedro Martínez.	12.54	12.56	12.56	2.32	5	2.37	7.38	7.60	12.10	9.45	5.85	Guadix.	12.10	12.21	12.21	10.42	24	11.6	10.42	24	11.6			
14.30	11.15	6.85	Moreda (Fonda).	1.19	2.7	2.12	3.11	25	3.36	8.8	9.1	12.75	9.95	6.15	Benalúa de Guadix.	12.29	12.30	12.30	11.15	4	11.19	11.15	4	11.19			
15.05	11.70	7.20	Huelago.	2.18	2.20	2.20	3.49	3	3.52	8.17	8.34	13.00	10.10	6.25	Fonelas.	12.35	12.37	12.37	11.25	5	11.30	11.25	5	11.30			
16.50	12.85	7.95	Fonelas.	2.39	2.40	2.40	4.14	3	4.17	8.34	8.51	14.45	11.35	6.95	Huelago.	1.5	1.7	1.7	12.3	6	12.9	12.3	6	12.9			
16.75	13.05	8.05	Benalúa de Guadix.	2.46	2.47	2.47	4.25	3	4.28	8.39	8.56	16.50	12.85	7.95	Moreda (Fonda).	1.20	1.10	1.10	12.26	25	12.51	12.26	25	12.51			
7.35	13.50	8.35	Guadix.	2.56	3.16	3.16	4.40	30	5.10	8.50	9.14	17.70	13.75	8.50	Alamedilla.	2.32	2.35	2.35	1.49	22	2.11	1.49	22	2.11			
18.30	14.65	9.05	Lacalhorra.	3.40	3.42	3.42	5.30	3	5.43	9.14	9.27	17.70	13.75	8.50	Pedro Martínez.	2.32	2.35	2.35	1.49	22	2.11	1.49	22	2.11			
19.75	15.40	9.59	Huesa y Alhóñ.	3.55	3.56	3.56	5.59	2	6.1	9.27	9.47	18.40	14.40	9.15	Huelma.	3.11	3.13	3.13	2.25	10	2.35	2.25	10	2.35			
21.0	16.45	10.10	Filana.	4.17	4.23	4.23	6.23	8	6.31	9.47	9.64	19.05	14.85	9.15	Cabr. del Santo Cristo.	3.22	3.27	3.27	2.45	16	3.1	2.45	16	3.1			
21.70	16.90	10.40	Abil.	4.32	4.34	4.34	6.32	3	6.45	9.56	10.15	20.50	15.00	9.85	Huesa y Alhóñ.	3.47	3.49	3.49	3.24	6	3.30	3.24	6	3.30			
22.90	17.85	11.00	Doña María.	4.51	4.57	4.57	7.5	6	7.11	10.15	10.34	21.95	17.10	10.65	Larva.	4.9	4.11	4.11	3.54	8	4.2	3.54	8	4.2			
23.75	18.50	11.40	Nacimiento.	5.9	5.10	5.10	7.28	1	7.34	10.35	10.54	22.90	17.85	11.00	Quesada.	4.26	4.33	4.33	4.26	6	4.32	4.26	6	4.32			
24.35	19.00	11.70	Gérgal.	5.20	5.23	5.23	7.34	4	7.38	10.36	10.55	23.90	18.35	11.50	Los Propios.	4.46	4.48	4.48	4.47	3	4.50	4.47	3	4.50			
25.70	20.05	12.35	Fuente Santa.	5.45	5.51	5.51	8.8	8	8.8	11.2	11.3	24.70	19.30	11.90	Jódar.	5.2	5.8	5.8	4.47	3	4.50	4.47	3	4.50			
26.90	20.95	12.90	Santaté de Mondújar.	6.12	6.14	6.14	8.29	7	8.46	11.28	11.48	26.05	20.35	12.50	Garcez y Jimena.	5.27	5.32	5.32	5.5	6	5.45	5.5	6	5.45			
27.35	21.35	13.15	Gador.	6.23	6.29	6.29	8.56	10	9.6	11.28	11.48	27.00	21.10	13.00	Baeza y Begíjar.	5.45	5.50	5.50	6.34	6	6.15	6.34	6	6.15			
28.00	21.80	13.45	Benahaduz.	6.37	6.39	6.39	9.15	5	9.20	11.41	11.61	28.20	22.00	13.55	Torreblascopedro.	6.12	6.15	6.15	6.34	3	6.37	6.34	3	6.37			
28.60	22.30	13.75	Huercal de Almería.	6.47	6.48	6.48	9.30	2	9.32	11.48	11.68	29.30	22.85	14.10	Baeza (Empalmé).	6.30	6.30	6.30	6.55	6	6.37	6.55	6	6.37			
30	22.85	14.10	Almería.	6.59	6.59	6.59	9.45	1	9.45	11.58	11.78				Linares.	6.59	6.59	6.59	6.55	6	6.37	6.55	6	6.37			