

EL FERRO-CARRIL.

Se publica los Miércoles y Sábados.

DIRECTOR: AMADOR RAMOS OLLER.

Oficinas: Quesada, nº 12.

FERRO-CARRIL DE LORCA Á ALMERIA.**Reunión magna.**

Según leemos en nuestro querido colega *El Eco de Levante*, de Garrucha, el alcalde de aquella localidad, Sr. Fernandez Moran, aprovechando la estancia allí, con motivo de la temporada de baños, de muchas personas de significación de aquel distrito y de otros, va a convocar a una reunión magna, para acordar los medios conducentes al logro de la linea férrea de Lorca á Almeria.

Encuentranse actualmente en Garrucha dos senadores, dos diputados á Cortés y muchas otras personas de relieve en la comarca, por lo que nos parece acertadísimo el pensamiento del alcalde.

Eso, eso es precisamente lo que hace falta: congregarse, para que el calor de unos se comunique á los demás, para que el entusiasmo de unos se propague á todos, marchando juntos á la conquista del incomparable bien.

Reciba el alcalde de Garrucha el aplauso que tributamos á su pensamiento, y atienda la excitación que le dirigimos para que resueltamente lo realice.

IMPORTANTE Y VENDIDA

Nada ha tenido que oponer *La Correspondencia Militar* á lo que recientemente hemos dicho, contestando á palabras tuyas, sobre la guarnición de Almeria. Pero si nada dice por su cuenta el diario madrileño, dá cabida á una carta de esta ciudad, en la que como motivo de la marcha de la compañía del regimiento de Córdoba se escribe:

«El comercio y los periódicos de esta capital, desde que se enteraron de que esto se había de realizar, no hacen más que lamentarse y abogar porque esto no sucediese, sin accordarse de la campaña que todos han hecho para conseguir la reducción del Ejército.

Sin embargo, todas las demás clases de la sociedad esperaban esta orden, porque demasiado se comprendía que al reducir el Ejército de la manera que se ha hecho, y quedando, por lo tanto, casi desguarnecidas las poblaciones importantes, para que éstas no quedasen vendidas, habían de llamarse á los destacamentos.

El corresponsal de *La Correspondencia Militar* debe ser hombre muy desmemoriado. Dice que el comercio y los periódicos de Almeria ha hecho una campaña para conseguir la reducción del ejército, y el comercio no ha dicho esta boca es mía, y si en algún periódico apareció algo sobre el asunto, seguramente sería copiado.

EL FERRO-CARRIL, y esto nos importa consignarlo, puesto que somos nosotros los que venimos sosteniendo la campaña para que se guarnece á Almeria como es de justicia y le corresponde de derecho, no ha dicho absolutamente nada en el sentido que indica el corresponsal de *La Correspondencia*.

Es decir, que nos encontramos en el mismo caso que el comercio almeriense el que tampoco es cierto practicase la gestión que el autor de la carta á que nos referimos le atribuye.

Pero añade el corresponsal que la orden, retirando de ésta ciudad la escasa fuerza que la guarnecía es acertada, porque quedando desguarnecidas las poblaciones importantes, para que éstas no quedasen vendidas, habrá que llamar á los destacamentos.

¿Qué entiende por poblaciones importantes el corresponsal? ¿Acaso no lo es Almeria, bajo todos los aspectos, que se la considere? ¿No lo es por su vecindario? ¿No lo es por su industria? ¿No lo es por la índole de esa misma industria? ¿No lo es por su posición topográfica, que obliga á con-

siderar á nuestro pueblo como punto fronterizo?

Y digan el corresponsal; ¡es acertado, es lógico, es justo dejar vendida á Almeria para que no lo estén otras poblaciones que no queden compararse á ella ni bajo el aspecto de las exigencias del orden local ni como posición militar para el caso de extrañas agresiones á nuestra bandera? ¡Es tolerable que se desguarnezcan puntos muy necesitados de fuerza para guarnecer otros que la necesitan menos? ¡No es torpe, no es absurdo dejar vendida una población de las circunstancias de la nuestra, para acumular soldados en otras donde no los demandan ni exigencias del orden interior ni peligros exteriores?

La resolución del ministro de la Guerra, retirando de ésta ciudad la escasa fuerza con que contaba, no admite disculpa. Es un acto torpe, peligroso, absurdo, revelador de la ligereza con que proceden nuestros gobiernos y digno de las censuras de todos los que rinden culto á la verdad, á la razón, á la justicia y al bien público.

Encuéntrese en ésta capital, desde ayer, ese distinguido redactor del *Heraldo de Madrid*. No hubiera vivido muchos años entre nosotros, no se hubiera creado aquí generales y hondas amistades en los días de la juventud, con sus grandes y honorísimas prendas de inteligencia, de caballerosidad y de cultura, y á Arpe le querriamos igualmente todos los almerienses.

Enváñese con el título de paisano nuestro, juzga á Almeria como su patria, y así le hemos visto primero en *El Resumen* y ahora en el *Heraldo* defender vigoroso el nombre, los intereses y las conveniencias de ésta ciudad, contrastando su noble entusiasmo con el indiferentismo criminal de muchos, más obligados á la lucha por el bien de este pedazo de tierra española.

Sea, pues, bienvenido el periodista inteligente y el almeriense de corazón. Nosotros, en nombre de sus paisanos, le expresamos la gratitud de la ciudad por los valiosos servicios que la prestara, no necesitando reiterarle el afecto de todos, porque bien sabe Arpe que cuenta con él y que es muy sincero y muy rendido.

El corresponsal de *La Correspondencia Militar* debe ser hombre muy desmemoriado. Dice que el comercio y los periódicos de Almeria ha hecho una campaña para conseguir la reducción del ejército, y el comercio no ha dicho esta boca es mía, y si en algún periódico apareció algo sobre el asunto, seguramente sería copiado.

EL FERRO-CARRIL, y esto nos importa consignarlo, puesto que somos nosotros los que venimos sosteniendo la campaña para que se guarnece á Almeria como es de justicia y le corresponde de derecho, no ha dicho absolutamente nada en el sentido que indica el corresponsal de *La Correspondencia*.

Aun en el caso, poco probable, de que la peste no llegue hasta nosotros, aterraran las consecuencias que sobrevendrán de ser considerados por el comercio y el tráfico de Europa como un país sospechoso y fumigable.

Después de las guerras, la peste, el último azote, el más terrible de todos. A la ruina que existía ya, la que completará la suspicacia del mundo, cerrándonos sus fronteras... Esto se llama ser el rigor de las desdichas.

Imposible de este modo la lucha por la existencia; nunca como ahora se comprende el desgarramiento dolorido de *Cansera*, del pobre pueblo que se tiende en el surco harto de desdichas, ahito y cansado de sufrir.

Cuando llegó la noticia terrible, me acordé de la admirable frase de Jorge Isac;

hay desgracias que parecen venir de un negro destino inteligente y rencoroso, que elige sabiamente, con refinada maldad, el momento de asestar su puñalada, que es coge el sitio donde más duele, y nunca lleva el golpe.

Con qué vamos á contrarrestar esta última catástrofe? Con nada; no es cosa de los hombres, y, sin embargo, hay tanta maldad en ella, que lo parece.

Se prepara un invierno cruel; el pánico hará que se oculte el dinero, que se paralicen las empresas, que el comercio se arruine, y cuantos viven la vida española, vida de milagro, se encontrarán con la negra esfinge que no perdona.

Ya se ha dicho que las naciones débiles están llamadas á desaparecer.

¡Habrá llegado para nosotros el terrible momento de la desaparición?

Por de pronto, esta gran desdicha dejará en el suelo de la patria la más honda huella sangrienta de este horrendo fin de siglo.

Será el último arañazo de la furia Misericordia.

A. LUNA.

Celedonio J. de Arpe.

Encuéntrese en ésta capital, desde ayer, ese distinguido redactor del *Heraldo de Madrid*.

No hubiera vivido muchos años entre nosotros, no se hubiera creado aquí generales y hondas amistades en los días de la juventud, con sus grandes y honorísimas prendas de inteligencia, de caballerosidad y de cultura, y á Arpe le querriamos igualmente todos los almerienses.

Enváñese con el título de paisano nuestro, juzga á Almeria como su patria, y así le hemos visto primero en *El Resumen* y ahora en el *Heraldo* defender vigoroso el nombre, los intereses y las conveniencias de ésta ciudad, contrastando su noble entusiasmo con el indiferentismo criminal de muchos, más obligados á la lucha por el bien de este pedazo de tierra española.

Sea, pues, bienvenido el periodista inteligente y el almeriense de corazón. Nosotros, en nombre de sus paisanos, le expresamos la gratitud de la ciudad por los valiosos servicios que la prestara, no necesitando reiterarle el afecto de todos, porque bien sabe Arpe que cuenta con él y que es muy sincero y muy rendido.

El corresponsal de *La Correspondencia Militar* debe ser hombre muy desmemoriado. Dice que el comercio y los periódicos de Almeria ha hecho una campaña para conseguir la reducción del ejército, y el comercio no ha dicho esta boca es mía, y si en algún periódico apareció algo sobre el asunto, seguramente sería copiado.

EL FERRO-CARRIL, y esto nos importa consignarlo, puesto que somos nosotros los que venimos sosteniendo la campaña para que se guarnece á Almeria como es de justicia y le corresponde de derecho, no ha dicho absolutamente nada en el sentido que indica el corresponsal de *La Correspondencia*.

Aun en el caso, poco probable, de que la peste no llegue hasta nosotros, aterraran las consecuencias que sobrevendrán de ser considerados por el comercio y el tráfico de Europa como un país sospechoso y fumigable.

Después de las guerras, la peste, el último azote, el más terrible de todos. A la ruina que existía ya, la que completará la suspicacia del mundo, cerrándonos sus fronteras... Esto se llama ser el rigor de las desdichas.

Imposible de este modo la lucha por la existencia; nunca como ahora se comprende el desgarramiento dolorido de *Cansera*, del pobre pueblo que se tiende en el surco harto de desdichas, ahito y cansado de sufrir.

Cuando llegó la noticia terrible, me acordé de la admirable frase de Jorge Isac;

LA FÉRIA**Inauguración.**

Ayer se inauguró la feria en la misma forma que los años anteriores.

Creamos que ni el Círculo Mercantil, ni el Literario, ni el Casino, ni el café de Méndez Nuñez, ni la Cervecería Suiza estarán satisfechos de sus instalaciones.

Es necesario que tan prosaica, rutina desaparezca, lo que puede conseguirlo fácilmente el Ayuntamiento no autorizando ninguna instalación que no reuna condiciones de elegancia.

Anoche el real de la feria, que este año resulta menos *real* que los anteriores, estuvo muy animado. La nueva forma de los arcos de luz agrada.

Los moritos.

El dia 23 llegarán á esta ciudad los 24 moros que vienen á correr la pólvora.

Pertenecen á la kábia de Ali-Roumeri.

La primera función la durán el 25 por la tarde en la plaza de toros.

Es tan grande la demanda de localidades para el raro y alegre espectáculo, que ya están vendidos todos los puestos.

Los moros traen sus respectivos caballos.

Por conducto del Cónsul de España en Orán se les ha remitido el dinero en que están contratados, por negarse á venir si no se les pagaba anticipadamente.

Mucho ojo.

El gobernador ha recibido confidencias de Málaga, Granada y Cartagena, referentes á la desaparición de golfos, tomadores, carteristas y demás gente maleante, á la que se supone camino de ésta ciudad para ejercer su industria.

Aunque D. Valentín Gómez ha comunicado las oportunas instrucciones á la policía y á la guardia civil para que hospedee en la cárcel á esos turistas, bueno es que se haga pública su llegada, para que cada cual procure guardarse de engaños y raterías.

Los toros.

Han debido llegar hoy los toros.

La presencia de los bichos, tiene locos de alegría á los aficionados, que sueñan con ver á *Minuto*, á *Fuentes* y á *Gorete* haciendo de las suyas. A juzgar por los indicios, la animación en la plaza ya á ser extraordinaria. De ello nos alegramos mucho, para que el circo de Almeria no pierda su cartel bien conquistado, para que los forasteros se diviertan y para que la empresa gane dinero.

FERRO-CARRIL DE MOREDA Á GRANADA

En el número de *El Heraldo Granadino* recibido ayer leemos:

«Nuestro apreciable colega EL FERRO-CARRIL de Almeria, confirma en una gaceta los informes que publicamos en uno de nuestros últimos números, referentes á que algunos de los propietarios que tantas dificultades crearon á la expropiación de sus terrenos para construir el ferrocarril de Moreda á Granada, han modificado su actitud, en sentido favorable á las legítimas aspiraciones de la comarca, ofreciéndose más transigentes, con lo cual la Compañía del Sur de España, y los aludidos propietarios, podrán llegar en breve á un acuerdo conveniente, que permita recibir gran impulso los trabajos de la referida línea, cuya terminación todos anhelamos.»

De desechar es que todos los propietarios, inspirándose en sentimientos de equidad, de justicia y de patriotismo, modifiquen su actitud, facilitando la realización de la suspirada linea, en vez de entorpecerla como hasta el presente.

Las favorables noticias que tenemos de algunos, y á las que *El Heraldo Granadino* aude, quisieramos que se refieren á todos, pues así estas provincias verían pronto lograda una de sus aspiraciones más vivas, más provechosas y más legítimas.

MEJORAS LOCALES.**El adoquinado.**

Echemos las campanas á vuelo. Regocijémonos todos, grandes y pequeños, jóvenes y viejos, ante la agradable novedad de que la mayor parte de las calles de esta olvidada capital van á ser adoquinadas. Tributemos con verdadero entusiasmo justos y merecidísimos elogios a nuestros ediles, que se han propuesto hacer de la antigua *Murgis* algo así como un edén.

Por lo pronto, van á conseguir transformar sus fangosas y encharcadas calles en hermosas y transitables vías, como corresponde á una población que, como Almeria, está llamada á ser, y no ha de tardar mucho tiempo, el *rendez-vous* tanto de los que veranean como de los que inviernan procedentes de las provincias vecinas.

Mi enhorabuena á esa grey de *boulevardiers* apuestos y elegantes que se pasan todo el santo dia y parte de la noche paseando la calle en que vive la dama de sus pensamientos, y que forzosamente tienen que abstenerse los días lluviosos por temor de enfangarse hasta las orejas, ó meter su bota charolada en los charcos.

Y vosotras, niñas encantadoras, estad descuidadas, pues ya podréis salir en adelante, á lucir vuestro talle angelical, sin ensuciar de barro el encaje de vuestras enaguas, ni humedecer vuestros lindos y delicados piecitos.

¡Qué pena tan grande os causaba el anuncio de un dia nublado! Y cómo os afijabais al levantaros por la mañana y ver llegar presurosas las odiadas nubecillas que eran causa de vuestros desasosiegos! ¡Qué horror les teníais á los días grises! Que papá perdía un crecido capital en una jugada de bolsa? Os quedabais tan frescas. ¡Qué hojeando el almanaque tropezabais con el pronóstico de un dia de lluvia? ¡Ah! entonces, ese fatal augurio os exasperaba, os excitaba, os ponía de mal humor, penosas, irresistibles. Hechas unas fierecillas, y, durante el resto del dia, ya no había paz ni sosiego en la casa.

Pero nuestros administradores municipales no debían limitarse á adoquinar cuatro ó cinco calles. ¡Fuera preferencias! Todos tenemos derecho á pasear en seco.

Muchas bellas quedarían sumamente agraciadas! ¡Cuántas velas se encenderán en honor al Nonnato! ¡Qué de bendiciones recibirán en lo sucesivo las aristocráticas patillas de nuestro buen alcalde!

Y ya que tantas comodidades nos proporcionará esta importante mejora bueno es que todos conozcamos su origen, que, aunque no sea más que por puro pasatiempo, voy á recordaros.

II

Para nadie es un misterio que en las ruinas de Pompeya y de Herculano se encontraron algunos restos de aceras: esto nos prueba que no es una de las muchas invenciones debidas á la pasmosa actividad de los *humanitarios* y *caballerosos* habitantes de Norte América, ó de los poderosos hijos de Albión, como muchos supondrán. Sin embargo, los Romanos, que fueron los constructores de estos caminos tan sólidos de los que aún quedan vestigios que conocemos por vías romanas, no procuraron establecer en lo que fué capital del orbe un sistema decoroso de solado. Las calles, aún en la época más gloriosa de su dominación, estaban, según nos enseñan los autores, totalmente llenas de barro.

En cuanto á las ciudades de la antigua Grecia, lo único que la Historia nos enseña, es que las calles de Tebas y Atenas estaban vigiladas por ciertos empleados encargados de mantenerlas en buen estado, deduciendo de esta circunstancia la presunción de que dichas calles debían de hallarse empedradas.

El empedrado más antiguo que se ha conocido de las ciudades modernas, es el de nuestra alegre Córdoba, cuyas calles lo estaban ya desde mediados del siglo IV, durante la célebre dominación de los árabes y del califa Abd ul-Rahman II, que también dispuso se instalaran cañerías de plomo con el objeto de conducir las aguas á la ciudad.

París fué la segunda población donde se adoptó para sus vías un sistema especial de empedrado, si bien no llegó á ponerse en práctica hasta el año 1184. Por este motivo, Rigord, el ingenuo historiador de Felipe Augusto dijo que el nombre de *Lutetia*, que hasta entonces llevaba la ciudad para atestiguar que siempre estaba llena de fango, fué sustituido por el de París, nombre del hijo de Priamo y de Hécuba y ruptura de la bella Helena, esposa de Melenao, rey de Esparta. No veo la relación que pudiese existir entre la ciudad y el personaje mitológico cuyo nombre la pusieron. El mismo cronista refiere que estando una mañana el monarca asomado á una de las ventanas de su palacio de las *Tournelles*, y habiendo notado que el lodo que transportaban en los carros exhalaba un olor infecto, resolvió poner remedio ordenando que las calles fuesen en adelante empedradas.

Las calles de Londres no lo estaban aún en el siglo XII; no se sabe con exactitud en qué época fué introducida esta mejoría. La primera ordenanza que se dictó relativamente á la conservación de las grandes vías data del reinado de Eduardo III, y hasta el 1417 no fué empedrada la hermosa carrera de Holborn, de Londres. No todas sus calles lo estaban durante el reinado de Enrique VIII, puesto que nos la representan fangosa y casi intransitable. Hasta el año 1614, no se empedró el gran mercado de Smithfield, y hasta en 1765 todo propietario tenía la obligación de solar á su capricho el trozo de piso que comprendía la fachada de su casa. Porestá época no existían aún las aceras. En este mismo año fué cuando se promulgó el bill relativo al empedrado de Westminster. De este momento data igualmente la mejoría del solado de Londres y la construcción de sus aceras, que superan en gusto y resistencia á las existentes en las demás poblaciones europeas.

No hace más que unos cuantos años que se pensó en soltar la ciudad de Varsovia de modo que sus calles pudiesen estar constantemente limpias, valiéndose para ello de adoquines semejantes á los que se está haciendo uso en esta capital Berlín, la imperial ciudad de la belicoso Germania, empezó á solarse á principios del siglo XVII.

El de las ciudades de Holanda es quizás el más perfecto que se conoce, por estar construido en gran parte de ladrillos, y estar muy poco expuesto á deteriorarse, á causa del reducido número de vehículos que por sus vías circulan. Las calles pueden, por otra parte, conservarse constantemente limpias, debido á las canales que generalmente las rodean.

Las ciudades de Italia no son menos notables por su solado, consistente en grandes losas de piedra, de que hace muy pocos años, M. Grisi, propuso su adopción al

Municipio de París. Esta importantísima población es sin disputa la más adelantada desde este punto de vista. Nada puede compararse en elegancia y simetría al enlosado de asfalto del magnífico *square* de los Campos Eliseos.

ALBERTO ABAD

DE LITERATURA.

DESCREIDO.

Al ver el polvo dorado
que en las tardes calurosas
flota en el aire, invadiendo
de partículas la atmósfera...

Al ver la espuma en la playa,
cuando se quiebran las olas
inundando de blancura
las arenas y las rocas...

Al ver las lenguas de fuego
abrazándose amorosas
al leño que las produce
como las serpientes se enroscan...

Pienso que así es la esperanza,
pérvida, vil y engañosa
como las lenguas de fuego,
cual la espuma de las olas
y como el polvo dorado
que con brillo ajeno flota.

C. JOSE DE ARPE.

El Sr. Basinski enfermo.

La enfermedad que aqueja al director de la Compañía de los caminos de hierro del Sur de España desde su regreso de París, no ha sufrido alteración sensible los últimos días.

Según el parte facultativo de hoy, encuéntrase en el mismo estado de gravedad que se manifestara ayer.

Los médicos Sres. Godoy, Vigar y Valverde asisten cuidadosamente al distinguido enfermo, al que atienden con gran solicitud los funcionarios de la Compañía.

Las listas colocadas en la residencia del Sr. Basinski, llévanse diariamente de nombres de personas que van a enterarse de su estado.

Las grandes y generales simpatías de que el distinguido enfermo goza en esta ciudad, ponense ahora de manifiesto de manera elocuente, y es de observar como todas las clases sociales confunden en uno sus sentimientos.

EL FERRO-CAREIL hace votos por el total y rápido restablecimiento del señor Basinski, deseando vivamente poder comunicar en breve lisonjeras noticias á sus lectores.

Notas agrícolas.

En el Marquesado.

Los anteriores días ha reinado en Guadix y en todo el Marquesado un fuerte viento, produciendo bastantes daños en los frutales de invierno, particularmente en los perales de «bergamota», cuyo fruto está casi todo derribado, y por lo tanto perdido.

La cosecha de verano promete no ser mala, por lo que los labradores se muestran contentos, pues siendo así podrán resarcirse en parte de las pérdidas sufridas en sus cereales.

En la Alpujarra

Según nos escriben, las cosechas no pueden ser más deficientes este año en la Alpujarra, causando ésto gran disgusto á los labradores de tan importante región. Todos ellos se lamentan del escaso rendimiento de los campos, aumentándose al mismo tiempo sus temores con el anuncio de que los próximos presupuestos gravarán excesivamente sus propiedades.

De gran interés.

Llamamos la atención de los hortelanos sobre el descubrimiento del ingerto de la tomatera en la planta de la patata, de que hablan las revistas extranjeras.

La cosa es en la práctica de grandísima utilidad, pues con ello se logra triplicar el producto de la tierra, consiguiendo dos cosechas en un mismo terreno y con el pie de la misma planta, resultando ser una de las cosechas más productiva que la otra.

Las sandías.

Nos dicen de Barcelona que en aquella plaza se están pagando á buen precio las sandías de esta región, que allí tienen mucho consumo.

ENTRE PARÉNTESIS

MARINAS.

He aquí como escribió días pasados un poeta solitario y huracano, enemigo, sin duda, de los baños de mar:

Yo no canto las playas elegantes donde la tontería y la moda pasean cogidas del brazo y muy ligeras de ropa; yo no canto ese mar quieto é insípido donde tan ta majadería se remoja.

Yo canto las marinas desiertas, los abruptos rincones de la costa, en los que solo se posan las gaviotas; los inaccesibles acantilados cubiertos de liquenes; las brechas profundas que abren las olas batiéndose con los rocosos taludes ó enhiestas peñas; parajes ignorados llenos de peligros, inabordables, donde flotan eternamente restos de lejanos naufragios y el miedo crea fantasmas de desaparecidos, y en los círculos que forma la onda, allá abajo, en su fondo, fulgura la pupila verdosa de la muerte que acecha; yo gozo con el misterio que envuelven los faros solitarios que parpadean en la negrura de la noche como ojos soñolientos, con la soledad infinita de las aguas inquietas, con la sombra de las grutas donde reperecen los ruidos del mar y finje el viento en sus huecos resuellos de monstruos heridos y aullar de fieras que se disputan presa.

Yo busco y desentraño ese gran espíritu de las cosas que reside lo mismo en el perenne movimiento de la onda que en el aparente reposo de la piedra poblada de gérmenes de vida.

Yo solo canto la calma augusta de esos lugares, con su clamoreo de olas y sus salvajes ruidos, canción eterna del mar, grande, fiero, jamás domado é indiferente á todo.

A. FERNANDEZ NAVARRO.

Es almeriense.

Un apreciable colega de Granada publica un suelto titulado Elogio á un granadino, en el que se habla de D. Juan de Dios de la Rada y Delgado.

El ilustre director del Museo Arqueológico no es granadino.

Es almeriense, Y como, por desgracia, no son muchos los hijos de esta tierra que la honran con su superioridad, no queremos que se nos arrebate ninguno de esos pocos con que contamos.

A la vista tenemos una carta del señor Rada y Delgado, en la que dice:

«Hijo de Almería, donde mi siempre respetado padre encontró, en épocas de triste recuerdo, noble y cariñoso acogida, siempre miré á esa ciudad con doble motivo de filial gratitud, y siempre aspiré á hacerme digno de ella y á poder demostrarle mi reconocimiento y mi amor. Consagró mi vida entera al estudio y á las difíciles tareas de la investigación científica, pareciome el medio más legítimo de conseguir mis propósitos.»

Es, pues, almeriense el insigne académico. A honra tiene él siempre declararlo, y á honra tiene también Almería contar entre sus hijos á quien tantos días de gloria supondrá á las ciencias, á las letras y las artes españolas.

VERANO

Dotada ya de un ferro-carril que la une en comunicación con el resto del mundo, la visitan los actuales días miles de familias de las provincias cercanas.

Desde la semana anterior, todos los trenes llegan atestados de viajeros, no obstante la previsión de la Compañía del Sur de España de aumentar el número de coches y tener depósitos de wagones escalonados en las estaciones para engancharlos en los casos de necesidad, que con frecuencia se repiten.

Sería interminable la lista de las familias conocidas de las provincias de Jaén y Granada que ahora nos honran con su visita, por lo que daremos solo unos cuantos nombres.

DE LINARES.

El vizconde de Begijar; el banquero D. Francisco Rodríguez López; el apoderado general de la casa Figueroa, D. Enrique Arboledas, con su familia; el administrador de la mina Arrayanes D. Martín Olaya; los notarios D. Juan de Martos y D. Nicolás López con su familia; los ricos propietarios D. Luis Bustins y D. Enrique Contreras, y cien más personas conocidas de la ciudad minera.

DE UBEDA.

El banquero D. Salvador Garro y familia, el coronel Sr. Guerrero Moya y familia, D. Tomás Muro, D. Cesáreo Pérez, D. Pedro Zamora y familia.

DE IBROS.

La Sra. é hijos del alcalde D. Francisco Suárez,

DE BEDMAR.

D. Luis Vilchez y familia.

DE VALDEPEÑAS.

D. Ricardo Castillejos Vilchez y familia.

DE GRANADA.

Los catedráticos de aquella facultad de medicina D. Diego Godoy y D. Antonio Amor y Rico, con sus familias; el profesor de la Escuela Normal D. Eduardo Cobos Maza; el ex-presidente de la Diputación D. José M. Villalobos y familia.

Sería interminable la lista de las personas conocidas que actualmente nos visitan.

De la concurrencia de forasteros podrá formarse idea sabiendo que desde el lunes los trenes llegan repletos, no habiendo conducido ninguna expedición menor de 400 viajeros.

Revista Minera

Sierra de Bedar.

El ferro-carril minero de los Sres. Chávarri, Lecoq y Comp. ha transportado á la playa de Garrucha durante la primera decena del mes actual, el mineral de hierro que se expresa á continuación:

Mina «La Mulata»	424'840
«Sta. Catalina, »	3.287'510
«Tres amigos, »	185'830
«La Segunda Mulata, »	1.156'120

Total. 5.050'200

Esta misma Compañía ha embarcado en el primer semestre del año actual, la cantidad de 36.350 toneladas de mineral de hierro, cantidad importante, si se tiene en cuenta que los embarques empezaron en Marzo.

DE AGRICULTURA

EL PÁRIA.

El labrador es el pária de la sociedad. Existe realmente la clase agrícola, pero existe como el tísico á quien falta un pulmón y tiene el otro infeccionado.

Si fuésemos á desentrañar el s. mil, quizá nos encontraríamos con una negación, porque el q. existe vive para sí, y el labrador español, ni para si ni para los suyos; su vida, su savia, el sudor de su rostro, la fatiga de sus músculos, sus esperanzas y sus desalientos son para el Estado. No, para el Estado, no, para los políticos.

Las fincas rústicas, por mucho esfuerzo que al laborarlas se tenga, por muy productivas que sean, no reditúan un 4 por 100, compensado el año escaso con el abundante.

Pocas, muy pocas regiones tiene el mapa de España, que puedan considerarse como productoras de cereales; algunas lo son de vinos y aceites, pero esto, en último caso, es una afirmación más de la mala calidad de los terrenos, porque el olivo y la vid requieren capas arenosas, poco abundantes en «humus» ó tierra verdaderamente vegetal.

Sobre fincas de esta naturaleza amilladas fantásticamente (puesto que en su fuerza productiva influyen por modo eficaz los agentes atmosféricos, la caducidad del pluvio y la falta de medios para labrarlas), se cobra un impuesto directo de un 16 á un 18 el millar, que para la producción de la finca representa el 1'60 por 100; es decir, que resta para un trabajo rústico, abrumador, un 2'40 por 100 de recompensa.

Pero aquí hacemos las cosas como las hacemos, y cuando nos ponemos á ser administradores, lo somos de tal manera, que la cobranza del impuesto lleva como primer recargo el 11'50 por 100 de la cuota, y en las cuatro del año el 46 por 100: ¿qué le

quedó al labrador? Los ojos para llorar.
Es preciso que los gobiernos se preocupen de esta honradísima, laboriosa y muy respetable clase, atendiendo las quejas del labrador.

Lo que se dice.

Nombramiento.

Nuestro distinguido amigo el ex-diretor general del ferro carril de Linaria, D. Rogelio Inchaurrandieta, ha sido nombrado inspector de las obras del canal de Isabel II:

Viajero.

Procedente de Madrid, donde reside, es esperado en ésta capital los primeros días del mes próximo el ex-presidente de la Diputación de Granada D. Natalio Rivas

Uva.

Pasan de 100.000 los barriles de uva que hasta ayer iban embarcados en este puerto con destino a los mercados ingleses.

Banquete.

Los estudiantes de derecho van a observar con un banquete a nuestros paisanos los catedráticos de la Universidad de Granada D. Francisco Leal de Ibarra y don Manuel Torres Campos, aprovechando la estancia en Almería de ambos distinguidos profesores.

Veraneando.

Se encuentran en Garrucha los diputados a Cortes Sres. Giménez Ramírez y Soler Marquez.

La concurrencia de bañistas en aquella playa es muy numerosa.

Jurado.

Han sido designados para juzgar los trabajos presentados en el certámen del Círculo Literario, los Sres. D. Antonio Ledesma, D. José Jesús García, D. Francisco Aquino, D. Modesto Lafuente y D. José Rumí.

Trasladado.

El Ayudante de Marina de Garrucha, teniente de navío graduado D. Martín Muñoz, ha sido trasladado a San Felio de Guixols, con el mismo cargo.

Nuestro Prelado.

Se encuentra en Reinosa el venerable Sr. Obispo de esta diócesis.

Para los pobres.

Agradecemos al Ayuntamiento el envío de bonos de pan, en nombre de los pobres que EL FERRO-CARRIL socorrerá con ellos.

Ayudante de Marina.

Ha sido nombrado de Garrucha el alférez de navío de la escala de reserva don Carlos Perero y Castellani, que desempeñaba igual cargo en San Felio de Guixols.

Son bonitos.

Mañana estrenarán los municipales y serenos los nuevos uniformes.

El de los municipales es azul, con boquillas encarnadas y franja de igual color en el pantalón, y teresiana, y el de los serenos es guerrera también azul, con boquillas verdes y franja igual y teresiana.

Salvador Rueda.

Mañana llegará a ésta ciudad el ilustre poeta.

EL FERRO-CARRIL se anticipa a saludar al admirado autor de tantas producciones inmortales.

Un diputado más.

Se intenta resucitar la Cámara Agrícola de Vera, convirtiéndola, como en anterior época, en colegio especial para la elección de un diputado a Cortes.

¿Qué pasa?

Dice que ha dimitido el cargo el presidente accidental de la Cámara de Comercio, Sr. López Guillén.

Y se relaciona esta resolución con un telegrama del presidente del Consejo de ministros.

Poeta.

El inspirado poeta almeriense D. Francisco Villaespesa llegó anteayer a ésta capital, con su bella esposa, procedentes de Madrid.

El autor de *Intimidades* ha salido para Laujar, de donde regresará en breve.

Gobernador.

Nuestro paisano el gobernador de Murcia Sr. Campoy Márquez ha marchado a Castellón en uso de licencia.

Bien dispuest.

El alcalde interino, Sr. Oña, ha dirigido una circular a los médicos de la beneficencia municipal, para que den diariamente parte del estado sanitario de sus respectivos distritos, amenazándoles con la suspensión si dejaran de cumplir esa orden un solo día.

La última sección.

Anteayer se celebró ante la Junta diocesana la subasta de las obras de la sexta y última sección del palacio episcopal, cuyo presupuesto es de 22.992 pesetas.

Los trabajos darán comienzo dentro de breves días

Al agua.

Sigue en alza el calor, y las sudorificas —no siempre han de ser bruscas— oscilaciones del mercado estival, se reflejan de modo portentoso en la enorme afluencia de bañistas que a diario llega a nuestras tranquilas playas.

El calor es durante la actual estación casi tan abrumador como la cifra de los que vienen a mojarse el cuerpo.

La tormenta.

Según noticias que tenemos de algunos pueblos, ha causado excesivo daño la tormenta en nuestra provincia, pues han sido muchos los labradores que se han arruinado por no haber podido salvar las parbas de trigo que a medio trillar tenían, las que efecto del agua se han puesto en tan malas condiciones, que ha sido preciso echarlas al estiércol.

El alcalde.

Esta tarde, en el tren correo, ha regresado de Madrid el alcalde Sr. Barroeta.

A juzgar por lo que dicen sus amigos, viene satisfecho del resultado de sus gestiones.

De justicia.

Unimos nuestras alabanzas a las que todo el vecindario tributa al alcalde interino, D. Enrique Oña, por sus disposiciones en favor de la higiene.

De regreso.

Acompañado de su bella y distinguida señora ha regresado a nuestra capital, después de pasar una temporada en Santander, nuestro querido amigo D. José Mazarra.

Guarnición.

Se confirma que el presidente del Consejo ha ofrecido al alcalde de ésta capital que Almería quedará muy en breve guarnecida convenientemente.

Naufragio.

El vapor *Numancia*, llegado hoy a nuestro puerto, ha recogido en la isla de Alborán cinco naufragos, procedentes de un laud de la matrícula de Aguilas, que venía en lastre de Melilla.

El barco ha quedado completamente deshecho contra las rocas de la isla, en la que han permanecido los tripulantes siete días, socorridos por los faristas.

Los coches.

Mañana a las seis pasará revista a los coches el alcalde de esta ciudad, para ver los que se encuentran en buenas condiciones y para comunicar a los cocheros las ordenes tan reclamadas por la opinión.

SIN MOROS

La determinación del Gobierno francés declarando sucias las procedencias de España, impiden la salida del vapor *Numancia* para Orán, en cuyo puerto debía recoger a los 24 moros de la kábila de Ali-Roumeri contratados por el Ayuntamiento para que corrieran la pólvora en uno de los días de feria.

Nos quedamos, pues, sin fiesta moruna, y por ende sin el número de más variedad de nuestro modesto programa de festejos.

Espectáculos.

Teatro Apolo.

Mañana debutará en ese elegante coliseo una compañía cómico-lírica, en la que

figuran artistas tan aplaudidos de nuestro público como las Sras. García, Delgado y Alonso y los Sres. Mata, Peralta y Benítez.

Las obras elegidas son *El hombre es débil*, *Los corridos*, *La Reja* (estreno) y *Los carboneros*.

La función es por secciones.

Circo ecuestre.

El construido en las inmediaciones de la plaza Circular, se inaugurará ésta noche, tomando parte en el espectáculo todos los artistas de la compañía de los señores Cámara y Felices.

Todas las noches se verificarán magníficos espectáculos por secciones, constando cada una de 8 números.

Cosas del día

En estos días no se habla más que de la peste de Portugal.

¿Será benigna?

¿Será mortal?

¡Si vendrá a España!

¡Si no vendrá!

Sobre los males que, sin cesar, nos atormentan

tiempo hace ya,

¿vendrá ese nuevo

terrible mal

para affigirnos

un poco más?

Entre las «detenciones» hechas por el cuerpo de seguridad de Madrid durante el mes de Julio último, me encuentro la siguiente partida espeluznante:

«Por suicidios é intentos, 12»

«Si será macabro el tal Cuerpo.?

Ya me estoy imaginando ver al guardia muy severo en presencia del cadáver de algún desgraciado de esos, echándose atrás la gorra y diciéndole muy serio:

—¡Levántese usté enseguida y sigame, señor muerto!

Busca buscando.

Un caballo condecorado.

Ha muerto en Inglaterra el célebre caballo de guerra *Vouvet*, al cual amaban extraordinariamente los ingleses, haciendole objeto de particulares cariños.

Vouvet fué el caballo preferido por lord Roberts, el pacificador de la India, el héroe de Kandahar y de Cabul, que había tomado parte en todas las campañas del Afganistán.

Por decreto especial de la reina de Inglaterra, *Vouvet* fue condecorado con la medalla de Cabul, y más tarde por lord Roberts con la estrella de Kandahar, la más hermosa condecoración que tienen en Inglaterra.

A adornado con las medallas y la cruz de honor, *Vouvet*, llevado a la mano por dos ayudantes de campo de lord Roberts, asistió al desfile de las tropas en las grandes fiestas del jubileo de la reina el año 1897, y fué grandemente aplaudido.

Vouvet ha muerto la semana pasada en Curragh, a la edad de veinte años.

Cuestión de narices.

En Londres, una joven ciclista pedaleaba días pasados con toda velocidad a lo largo de una avenida sombría de Hyde Park, cuando, al pasar de una avenida a otra, tropezó con otro ciclista que venía en sentido opuesto. El chéque fué

tan violento, que la bicicleta se rompió su preciosa nariz.

Y como a este caso no era posible aplicar el principio de «el que rompe paga y se lleva los tiestos», ni la miss se resignaba quedarse tranquila sin su órgano olfatorio, se llevó el asunto a los tribunales de justicia.

Se instruyó un proceso; se probó que el ciclista del encuentro no llevaba la derecha (circunstancia agravante en Inglaterra!), y el *agresor* fué condenado a pagar a la graciosísima víctima 5.000 francos de daños y perjuicios.

Exposición de gatos.

A las Exposiciones de fieras y alimañas, que ya han perdido su interés, han sucedido las Exposiciones de animales domésticos. Primero salieron a la «vergüenza» de la exhibición pública los perros; ahora han salido los gatos.

En Baden-Baden se ha inaugurado esta Exposición original. Es el primer certamen internacional gatuno que se celebra.

El comité de la Exposición, que preside el barón de Flotow, de Munich, ha inscrito numerosos ejemplares de esta especie de la raza felina, la mayor parte de gran mérito. Hay ejemplares de Angola y de otras razas, valorados en considerables sumas.

Los premios que se concederán son una medalla de oro, otra de plata, otra de bronce y una honorífica.

Una parte de los productos de la entrada se destinará a una obra benéfica. No se sabe si para costear un asilo de gatos huérfanos.

Todo ello está muy en su punto. Pero mejor hubiera estado si el certamen, en vez de celebrarse en Agosto, se celebrase en Enero.

Charada.

Que gran todo tiene Andrés, pues ahí donde le vés no le un dos el talento; ahora va de prima-tres y hasta en eso es un portento.

J. B. T.

Solución a la anterior: CANALEJAS.

III Cazadores!!!

En mi reciente viaje al Norte de España, he visitado las más importantes y las más acreditadas fábricas de armas, observando los adelantos de la industria armamentaria y escogiendo, en vista de ellos, de entre las mejores marcas, los modelos más perfectos y de mejores resultados.

He traído para mi inteligente clientela más de

300 escopetas

todas de primera, por mí personalmente elegidas. Las hay desde las más económicas, hasta las más lujosas y artísticas, y vendo todas garantizando su bondad.

Tengo también a la disposición de los amigos, más de

500 rewólveres

desde el increíble precio de CINCO PESETAS uno, hasta 250 y la más de PISTOLAS de uno y dos cañones, que realizo cada de balde.

El que quiera cosa de satisfacción, que me busque en mi Taller de Armería, Granada 44.

Francisco Criado.

NOTA. Los acreditados BRAGUEROS de mi nombres, recomendados por los señores médicos, sigo construyéndolos en mí referido

TALLER DE ARMERIA.

44. GRANADA 44. ALMERIA.

Almeria.—Tip. de Fernandez Múrcia.

Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España.

LINARES A ALMERIA

Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España.

Línea de Linares a Almería.

Cuadro de maleta de los trenes de viajeros desde el 21 de Marzo de 1899.

TRENES DESCENDENTES

PRECIOS

ESTACIONES

CORREO NÚM. 1. MIXTO NÚM. 3

EXPRESS NÚM. 5

TRENES ASCENDENTES

PRECIOS

ESTACIONES

EXPRESS NÚM. 6

ESTACIONES		CORREO NÚM. 1. MIXTO NÚM. 3		EXPRESS NÚM. 5		ESTACIONES		CORREO NÚM. 2. MIXTO NÚM. 4		EXPRESS NÚM. 6	
1. ^a clase	2. ^a clase	Llegada	Partida	Llegada	Partida	1. ^a clase	2. ^a clase	Llegada	Partida	Llegada	Partida
Linares.						Almería.					
Baeza (Empalme).						Huercal de Almería.					
Torreblascopedro.						Benahadux.					
Linares.						Guadix.					
Baeza (Empalme).						Fonelas.					
Torreblascopedro.						Almuñécar.					
Linares.						Almuñécar.					
Baeza (Empalme).						Almuñécar.					
Torreblascopedro.						Almuñécar.					
Linares.						Almuñécar.					
Baeza (Empalme).						Almuñécar.					
Torreblascopedro.						Almuñécar.					
Linares.						Almuñécar.					
Baeza (Empalme).						Almuñécar.					
Torreblascopedro.						Almuñécar.					
Linares.						Almuñécar.					
Baeza (Empalme).						Almuñécar.					
Torreblascopedro.						Almuñécar.					
Linares.						Almuñécar.					
Baeza (Empalme).						Almuñécar.					
Torreblascopedro.						Almuñécar.					
Linares.						Almuñécar.					
Baeza (Empalme).						Almuñécar.					
Torreblascopedro.						Almuñécar.					
Linares.						Almuñécar.					
Baeza (Empalme).						Almuñécar.					
Torreblascopedro.						Almuñécar.					
Linares.						Almuñécar.					
Baeza (Empalme).						Almuñécar.					
Torreblascopedro.						Almuñécar.					
Linares.						Almuñécar.					
Baeza (Empalme).						Almuñécar.					
Torreblascopedro.						Almuñécar.					
Linares.						Almuñécar.					
Baeza (Empalme).						Almuñécar.					
Torreblascopedro.						Almuñécar.					
Linares.						Almuñécar.					
Baeza (Empalme).						Almuñécar.					
Torreblascopedro.						Almuñécar.					
Linares.						Almuñécar.					
Baeza (Empalme).						Almuñécar.					
Torreblascopedro.						Almuñécar.					
Linares.						Almuñécar.					
Baeza (Empalme).						Almuñécar.					
Torreblascopedro.						Almuñécar.					
Linares.						Almuñécar.					
Baeza (Empalme).						Almuñécar.					
Torreblascopedro.						Almuñécar.					
Linares.						Almuñécar.					
Baeza (Empalme).						Almuñécar.					
Torreblascopedro.						Almuñécar.					
Linares.						Almuñécar.					
Baeza (Empalme).						Almuñécar.					
Torreblascopedro.						Almuñécar.					
Linares.						Almuñécar.					
Baeza (Empalme).						Almuñécar.					
Torreblascopedro.						Almuñécar.					
Linares.						Almuñécar.					
Baeza (Empalme).						Almuñécar.					
Torreblascopedro.						Almuñécar.					
Linares.						Almuñécar.					
Baeza (Empalme).						Almuñécar.					
Torreblascopedro.						Almuñécar.					
Linares.						Almuñécar.					
Baeza (Empalme).						Almuñécar.					
Torreblascopedro.						Almuñécar.					
Linares.						Almuñécar.					
Baeza (Empalme).						Almuñécar.					
Torreblascopedro.						Almuñécar.					
Linares.						Almuñécar.					
Baeza (Empalme).						Almuñécar.					
Torreblascopedro.						Almuñécar.					
Linares.						Almuñécar.					
Baeza (Empalme).						Almuñécar.					
Torreblascopedro.						Almuñécar.					
Linares.						Almuñécar.					
Baeza (Empalme).						Almuñécar.					
Torreblascopedro.						Almuñécar.					
Linares.						Almuñécar.					
Baeza (Empalme).						Almuñécar.					
Torreblascopedro.						Almuñécar.					
Linares.						Almuñécar.					
Baeza (Empalme).						Almuñécar.					
Torreblascopedro.						Almuñécar.					
Linares.						Almuñécar.					
Baeza (Empalme).						Almuñécar.					
Torreblascopedro.						Almuñécar.					
Linares.						Almuñécar.					
Baeza (Empalme).						Almuñécar.					
Torreblascopedro.						Almuñécar.					
Linares.						Almuñécar.					
Baeza (Empalme).						Almuñécar.					
Torreblascopedro.						Almuñécar.					
Linares.						Almuñécar.					
Baeza (Empalme).						Almuñécar.					
Torreblascopedro.						Almuñécar.					
Linares.						Almuñécar.					
Baeza (Empalme).						Almuñécar.					
Torreblascopedro.						Almuñécar.					
Linares.						Almuñécar.					
Baeza (Empalme).											