

El Ferrocarril.

Se publica los Miércoles y Sábados.

DIRECTOR: AMADOR RAMOS OLLER

Oficinas: Quesada n. 112.

El obrero de Almería.

Hace varios años que falta de la linda región andaluza que bañan el Andarax y el Almanzora, y aún me parece que veo á aquellos grupos de infelices trabajadores cargados con las herramientas del oficio agrícola, camino del muelle para embarcar en los buques de Acuña con rumbo á Orán, y de allí, á toda la Argelia francesa.

Era un curioso y triste espectáculo el que ofrecía esta pobre gente á los ojos de la ciudad todos los viernes.

La peregrinación empezaba en el viejo edificio que ocupa la Diputación provincial, donde iban algunos por el certificado de quintas.

De la Diputación pasaban al Gobierno civil y, una vez recogido el pasaporte, continuaba el desfile por el paseo del Príncipe, la calle Real, el Malecón, hasta el muelle y el embarcadero.

El abigarrado conjunto partía el alma del observador. Era muy doloroso que el brazo fuerte de la patria acudiese á remover extraña tierra para que fuese más fecunda y mas productiva que la propia; más fértil que las que ellos regaban con lágrimas antes de abandonarla temporalmente.

El hambre se cernía sobre la cabeza del pobre trabajador almeriense, como había levantada para el golpe. Y por esto mismo nadie podía censurar que el obrero buscara refugio y protección fuera de su país, ya que no los hallaba en el suelo materno.

La prensa, acostumbrada á tal procesión, se limitaba á dar cuenta de esta funebre comitiva en los términos siguientes: «Ayer embarcaron con rumbo á Orán tantos braceros».

De esos tantos, como de los quintos que van á la guerra, Dios sabe los que volverán. Crecido número dejaba en la Argelia su sangre y su espíritu en fuerza de tantos sudores y tantas angustias como les proporcionaba el Calvario de sus faenas, alumbradas por el sol africano que, si es radiante para el novelista que lo ve en sueños, es muy dañino cuando cae, como plomo derretido, sobre las espaldas del que tiene que soportar sus ardorosos rayos.

El que volvia con la esperanza de hallar aquí el abrigo que antes no encontraba, sufría los nuevos dolores de ver con iguales tintas el panorama de su existencia. Árida y fatigosa como el suelo argelino, que á sus manos debió blandura y fecundidad.

Y allá otra vez en busca de lo mismo, si no se internaba en la abrupta sierra para desentrañarla de su plata y de su azufre y de su plomo.

Eta, lúgubre también, que en nada mejoraba tampoco la vida del triste minero.

Descender á las profundidades de la tierra para obtener arriba un misero trozo de pan tan negro como el humo de las telas, era igualmente amargo cual el líquido elemento que separa á Almería de Argelia.

Peró era forzoso admitir la exigua compensación, porque otros trabajos más lucrativos para el obrero, como la recogida de la uva y la fabricación de barriles para transportarla á Inglaterra, eran temporales y apenas duraban un mes.

A pesar de estas penalidades, que no sufre el trabajador en otras regiones de España, los obreros almerienses no maldicen de quienes le llevarán á tan laboriosa é improductiva existencia; antes al contrario muestran satisfacción de su suerte y aprovechan sus ratos de ocio en sacar la inteligencia de las sombras de la ignorancia y de las penumbras de la duda.

El obrero de Almería no es borracho, no es vicioso; que no es vicio ni produce embriaguez el enjuagar las sedientas fauces con una copa de vino al terminar la tarea de la semana.

A esta entereza de espíritu contribuye en sumo grado la mujer del pueblo de Almería; del trabajador la dulce y cariñosa compañera de fatigas—aquí las glorias no existen— que hace más soportable al hombre la rudeza de la vida del proletariado.

Yo cuento, para honra mía, entre aquellos héroes del trabajo, muchas amistades, y sé que el obrero de Almería no es máquina bruta, sino que piensa y siente, las más de las veces con mejor criterio y con mejor corazón que muchos de esos que se han encumbrado á costa de ellos, merced á la astucia y á la aflagaza, venenos que no pueden traspasar las paredes de un alma bien templada.

C. JOSE DE ARPE.

FERRO-CARRIL MINERO

Las obras de fábrica el ferrocarril de Alquife á la estación de La Calahorra, en la línea de Linares á Almería, adelantan con rapidez.

Los puentes de que consta ese camino de hierro, son: uno de 20 mts. de luz, en el kilómetro 1.885, rambla de Fifiñana; otro de dos tramos de 10 metros, en el kilómetro 5.280, rambla de Ferreira; otro de dos tramos de 20 metros, kilómetro 9.285, rambla de Aldaire; y otro de un solo tramo de 10 metros, rambla de Alquife, kilómetro 10.965.

Una reciente real orden ha aprobado esos puentes.

EGUILAZ

A EL FERRO-CARRIL no le ha sorprendido el suceso.

Lo había predicho.

El ilustre almeriense D. Leopoldo Eguilaz Yanguas, ha sido derrotado en la elección senatorial por la Universidad de este distrito.

No discutimos los méritos de su contrincante, Sr. Sanchez Roman. Los tiene grandes, muy grandes.

Peró no parece increíble que á un Eguilaz, orgullo de la Universidad granadina, maestro insigne de casi todos los doctores que han tomado parte en la votación orador elocuentísimo y uno de los pocos escritores castizos y de gran saber que van quedando en España, se le discuta y se le niegue la representación de dicho centro docente en la Alta cámara?

La Universidad de Granada no podrá añadir á sus timbres de gloria la jornada del domingo.

ACTUALIDADES.

Los neutros.

En Almería se habla ya mucho de las próximas elecciones municipales.

La gente política trabaja sin cesar para la gran batalla.

Mientras tanto, los neutros continúan con su indiferencia y con su egoísmo.

No acuden á los comicios para nada provechoso ni evitan que la política cause los extragos que todos lamentamos.

Inútil llamar á los neutros á que nombren verdaderos diputados y á que constituyan las corporaciones populares con elementos fecundos.

La masa general del país, no se mueve á nada: oye, vé y calla; á lo más, se permiten los neutros una inocente conversacion de café, para hablar mal de todo y no cooperar á corregir nada.

Y es que no hay ideal, y pueblo sin ideales, es alma sin Dios.

Para luego.

Según la prensa madrileña el gobierno

no aplazará su gran plan de reformas para el mes de Enero próximo, cuando empiece la segunda legislatura.

Es decir, que las promesas y ofrecimientos hechos al país, se realizarán más adelante.

El sistema de siempre. Cuando Silvela subió al poder, muchos creyeron que siquiera por instinto de conservación, realizaría sus pomposas ofertas, con lo que hubiera desarmado á sus enemigos y á los políticos de oficio.

Las esperanzas se van desvaneciendo y el gobierno de las reformas se parece á los anteriores, más cuidadosos de satisfacer á sus amigos políticos que de cumplir sus compromisos.

Nosotros nunca tuvimos fé en las ofertas del Sr. Silvela; pero, á la verdad, no creímos tampoco que tan fácilmente se olvidara de sus compromisos, dejando de cumplir todo lo que prometiera.

Y tienen razón.

Porque Rómulo Robledo ha dicho á la Reina algunas verdades, no por amor á la patria, sino por su conveniencia política, los periódicos dinásticos vienen escandalizados.

Y tienen razón. Después de todo lo que aquí ha sucedido, de las vergüenzas de Cuba y Filipinas, de la traición que nos han hecho, envileciendo al país, deshonrando la bandera nacional y entregando villanamente al extranjero parte del territorio de la patria; después de la cobardía que hemos demostrado al no hacer, en el acto, la justicia que se merecen los lacayos y los ladrones, grandes y pequeños, que nos han robado la hacienda y el honor; después de sentir en el rostro el latigazo de estas infamias, tienen razón esos periódicos para dolerse de que la Reina oiga algunas verdades.

Aunque quien las diga sea uno de los principales autores del desastre y uno de los políticos más funestos de la nación.

Ferrocarril de Linares á Almería.

El trozo de Baeza á Linares.

La Tormenta, nuevo periódico linarense, cuya aparición saludamos, dice: «Siguen con gran actividad los trabajos para la construcción del trozo de vía de Linares á la estación de Baeza, pues según hemos tenido ocasión de ver, son muchos los obreros ocupados en estas faenas».

Podemos comunicar al colega la grata nueva de que ese número de braceros, se aumentará en breve.

Cuando el gran terraplen que ahora se construye, única obra de importancia del trozo, lo permita, se activarán todos los demás trabajos, cuya construcción ni ofrece dificultades ni reclama mucho tiempo.

CÁMARA DE COMERCIO DE ALMERIA

Al iniciarse la Asamblea de las Cámaras de Comercio, celebrada en Zaragoza, abogamos nosotros en muchos artículos por que la de Almería se reorganizara en forma que fuera la verdadera representación de las clases mercantiles é industriales.

Acogida la provechosa idea por algunas personas que comprenden bien la importancia de esas corporaciones, ha fructificado al fin, y la Cámara de Comercio de Almería, que dejó de existir por el indiferentismo de su Junta directiva, vuelve á presentarse robusta de elementos y de prestigios.

El domingo último se reunieron en el Ayuntamiento los señores que componen la Cámara, eligiendo siguiente Junta directiva:

Presidente: D. Trinidad Gimenez Avirafael.

Vice-presidente: D. José Lopez Guillen.

Tesorero: D. Segundo Peón.

Contador: D. Manuel Berjón.

Vocales: D. Fausto Romero, D. Juan Moreno, D. Julian Fernandez, D. Juan J. Viva Perez, D. Francisco Ojiveros, don Pedro Alemán, D. Angel Pastor, D. Isidro Garcia Sempere, D. Doroteo Molina, Gaya y D. Francisco Zea Pascual.

Secretario: D. Santiago Peydro. La Cámara de Comercio se reunirá mañana noche en el Ayuntamiento, en junta general, para tratar de varios asuntos de importancia.

Esa actitud de las clases comerciales nos satisface, esperando nosotros que el entusiasmo no decaiga, en bien de la ciudad.

DE MINERIA.

Las minas de azufre de Gador (1)

Entre las muchas riquezas mineras de la provincia de Almería, hay que citar las minas de azufre de la Sierra de Gador, cuyo contenido en mineral de esa especie, cen una ley media de 15 por 100, se estima en 5 millones de toneladas ó lo que es lo mismo, 750.000 toneladas de azufre puro. A pesar de esto, según la estadística de Aduanas de 1897, se han importado en nuestro país 5.328 toneladas de azufre, casi en totalidad de Italia, pues lo que parece importado de Francia debe ser tan italiano como venido directamente.

Las minas se encuentran á una distancia de Almería de sólo 11 kilómetros, y el ferrocarril facilita actualmente mucho los transportes para el interior, con relación á otras épocas.

El piso geológico en que se presenta el criadero es el eoceno medio, compuesto de caliza de grano grueso, conglomerados calcizos y margas arcillosas.

El azufre ha penetrado en todos estos estratos. En la caliza llena las cavidades asociado al yeso, en grandes masas; en el conglomerado aparece como cemento que reúne los grandes guijarros. Y en las margas forma innumerables venas. En los dos últimos casos, en algunos sitios, forma fajas de gruesos variables de azufre casi puro, esto es, de 90 por 100. En general, el mineral contiene el azufre tan puro que, de primera fusión, resulta tan bueno ó mejor que el de Sicilia refinado.

La explotación en general no ha sido muy ordenada ni muy científica, si se exceptúa la de la excelente mina La Camilla, ya agotada, y algunas otras. El criadero se ha atacado por muchos pozos sin jaulas ni buenos elementos mecánicos, si no por medios bastante primitivos, como el de las espuelas colgadas de cuerda sin fin.

El beneficio del mineral se hace en hornos redondos de bóveda, contruidos con ladrillo común. Hay de estos aparatos 25, de los cuales 18 son para tratar 180 toneladas y 7.240. Los mayores son de 5 metros de diámetro y 5 de altura, hasta el arranque de la bóveda, y una altura, total de 7.40 metros. La carga del horno se combina para que los mayores pedruzcos resulten en la parte inferior, y el mineral menudo se aglomera en ladrillos. El horno se enciende por la parte alta, y los humos que se producen pasan por canales en que se deposita algún azufre. Cuando la temperatura llega á la altura conveniente, empieza á fundirse el azufre y el horno se sangra, moldeándose el azufre en losetas cuadradas.

(1) Estos datos, tomados de la Memoria de un ingeniero inglés, inserta en el Mining Journal, y reproducida por periódico extranjero de importancia, presentan (aparte de los errores de geografía y otros que contiene) las minas de azufre de Gador como un negocio minero de importancia susceptible de traspasos.

Cada horno grande produce 30 toneladas por carga, con un rendimiento del mineral de 12 1/2; se calcula 1 1/2 por 100 el azufre que se quema en la marcha del horno; pero con frecuencia pasa de esto. De los conductos y cámaras se recoge algún azufre, que aumenta el rendimiento del mineral. Cada hornada, entre cargarla, descargarla y fundirla, ocupa de doce á quince días. La producción de las minas de Gádor es de unas 4.500 á 5.000 toneladas al año.

El criadero reconocido mide unos 370 metros de largo por 125 de ancho y 50 de profundidad, por manera que la producción actual podría aumentarse hasta imposibilitar la importación que se hace, y aun así durar muchos años.

DE LITERATURA.

RIMAS

Al saber la verdad de tu perjurio, loco de celos, penetré en tu cuarto... Dormías inocente como un ángel, con los rubios cabellos destrenzados, enlazadas las manos sobre el pecho, y entreabiertos los labios... Me aproximé á tu lecho, y con coraje oprímí tu garganta entre mis manos... Despertaste, miráronme tus ojos y quedé deslumbrado... ¡Figural que un ciego que de pronto viese brillar del sol los luminosos rayos! Y en vez de extrangularte, con mis besos volví á cerrar el arco de tus párpados!

Lanzan en tus aleros sus canciones las aves que del África volvieron, y cual labios de Africa se entreabrieron los labios que adornan tus balcones. Tornaron con tu amor mis ilusiones; los granados del huerto florecieron, y sus flores, que al sol, enrojecieron, semejan descubiertos corazones. En tu jardín, del que me alejo en vano, te contemplo de flores rodeada, símbolo de la alegre primavera, con una hermosa tórtola en la mano y una rosa de púrpura enredada en tu rubia y flotante cabellera.

FRANCISCO VILLAESPESA.

Revista Minera

Movimiento ascendente

El movimiento ascendente que hace algunas semanas viene notándose en el transporte de hierros á Almería, sigue aumentando, habiendo sido en la anterior semana muy notable la diferencia, con relación á las anteriores.

No es este aumento debido á causas pasajeras, como ha ocurrido en otras ocasiones, en que por haber afluído á las regiones mineras nuevos elementos de transporte, se ha notado alza en el total de minerales llegados á Almería, sino que ahora es debido á causas permanentes y definitivas, puesto que obedece á la apertura, por una parte, de la estación de Nacimiento, á la inauguración de nuevos cables, y por otra parte, al hecho de haber comenzado de nuevo su transporte la Compañía Porman, que lo ha tenido suspendido una corta temporada á causa de encontrarse sus depósitos de Almería totalmente llenos.

DE AGRICULTURA.

¡QUE DIOS LE OIGA!

¡La sequía! Quien no ve de cerca los afanes, la lucha incesante, el trabajo rudo del pobre labrador, no comprende todos sus temores, sus angustias y ruegos al Todopoderoso en demanda de agua que fertilice los campos que guardan en sus entrañas el pan de su sustento.

Contempladle junto al pedazo de tierra que labra pensando en sus hijos hambrientos; sus ojos miran al cielo y busca una nube que no aparece: el sol abraza y la limpidez del firmamento obscurece el cielo de sus esperanzas.

De sus ojos entristecidos brota una lágrima que surca sus mejillas ennegrecidas; la mano callosa se extiende sobre las espigas, doradas antes de la madurez, y aquellas otras que no crecieron por falta de

jugo, rompen sin fuerzas la envoltura que las sujeta al tallo achicharrado, y la mano las acaricia tristemente como promesa incumplida...

El no sabe qué fenómenos produce la lluvia; las nubes para él no son condensaciones de vapores acuosos, son el regalo que Dios envía al pobre de los campos, y á Dios alza sus ojos en súplica fervorosa, en tanto que sus manos acarician las espigas agostadas, nacidas de aquel campo que labró, pensando en sus hijos hambrientos.

¡Que Dios le oiga!

LA DIPUTACION

Por tercera vez ya á ser convocada la Diputación provincial para que celebre las sesiones del presente período.

Las dos convocatorias anteriores, fueron inútiles; los diputados no asistieron en número suficiente para poder constituirse, faltando escandalosamente á sus deberes los que dejaron de concurrir.

Mucha ambición, muchos deseos para obtener el acta de diputado provincial, y luego, por no haber número suficiente, no se pueden celebrar las sesiones.

Lo que parece mentira es que esto venga sucediendo cuando el estado de la Diputación es tan aflictivo, cuando los establecimientos benéficos gimen en la mas desconsoladora indigencia, cuando los servicios públicos encomendados á esa Corporación exigen grandes esfuerzos de inteligencia, de actividad y de energía.

La política, como se vé, está reducida al reparto de puestos y mercedes.

Se apodera la vieja política de las corporaciones populares, para que perezca en sus manos todo el legítimo interés de la ley en pró de servicios sociales que son indeclinables.

Y á pesar de estar viendo este fenómeno tan doloroso, los hombres siguen cegados y torpes y no se enmiendan, y cada día experimentamos una desilusión más.

Politiquilla.

Bien hacíamos en nuestro anterior número dudando de la elección de D. Zóilo Espejo para senador por esta provincia.

Ha sido inútil que el gobierno lo encasillara, que su íntimo amigo D. José de Cárdenas lo recomendase, que D. Emilio Pérez trabajara su candidatura.

Unidos estrechamente los sagatinos, los silvelistas del distrito de Vera y los polaviejistas, le derrotaron sin piedad.

En el sillón que el Sr. Espejo aspiraba á ocupar en la Alta Cámara, se sentará nuestro paisano D. Agustín de Burgos y Cañizares, jefe de los polaviejistas almerienses.

No hay que decir el regocijo que hincha el pecho de los afiliados al bando del general cristiano, por su victoria.

No hay que decir tampoco la pesadumbre que embarga á los amigos que aquí tiene el de la florentina daga, por su derrota.

¡Edificante espectáculo!

Los silvelistas, partidos por gala en dos.

A un lado, los que acudilla D. Juan Giménez Ramirez, diputado electo por Vera.

A otro lado, los que mandan D. José de Cárdenas y D. Emilio Pérez, diputados electos por Almería.

Y D. Sebastian Pérez, liberal, que en las elecciones de diputados marchó del brazo de D. Emilio y de D. José, en las de senadores se desase y les vuelve la espalda.

Para votar á D. Agustín Burgos, á quien obligó á irse del partido fusionista ha pocos meses, oponiéndose á elegirlo diputado provincial, no obstante sus merecimientos.

¡Edificante espectáculo!

En Almería no se habla de otra cosa que de la elección de senadores.

¡Aquí solo interesa lo grande!

Si están alegres los polaviejistas, satisfechos los sagatinos y tristes los silvelistas, no hay que atribuirlo á personales conveniencias.

¡Son patrióticos ideales lo que produce esos encontrados sentimientos!

¡Son anhelos regeneradores lo que á todos les mueve!

¡Dios les recompense tantos sacrificios ofrecidos en el ara santa de la patria!

Los gamacistas han protestado la elección de senadores.

La protesta... no tiene importancia, como no la tiene tampoco ninguna de las que formulan las oposiciones.

Los gamacistas lo saben, y solo han querido dar motivo al ex-ministro Sr. Navarro y Rodrigo para que hable en la Alta Cámara de la política de Almería.

¡Estará de oír! Dadas las envidiables condiciones del orador, el actual estado de su espíritu y las vergüenzas que aquí se suceden tan rápidamente.

¡Lástima grande que el ilustre autor de Un período de oposición no esté libre de pecado!

ECOS DE LA PRENSA.

Almería y su puerto.

Almería, la población comercial á la que los adelantos modernos y fáciles vías de comunicación, le abren las puertas del progreso, haciéndola figurar en primera fila, empieza á resentirse por la falta de formalidades y escandalosas prácticas seguidas por la administración mercantil de su puerto marítimo.

Vergonzoso es que un pueblo esclavo de su porvenir, que aspira á su completo desarrollo comercial, vea partir de su puerto á vapores que vienen á cargar sus productos, sin conseguir que se les faciliten los medios, por deficiencias del puerto, y tengan que zarpar para el de Cartagena y contribuir á la competencia que desde este rincón de Andalucía vemos reflejar en ese pésimo servicio.

Al señor Gobernador civil, Comandante de Marina y Junta del puerto recurre la prensa local pidiendo intervención enérgica para corregir el mal, y nosotros decimos á aquellos valientes colegas: ¿Cómo no apelar á otros medios más rápidos?

El Comercio, ese Comercio lexionado, que tiene perfectamente justificado su derecho á pedir organización y suficientes elementos de desenvolvimiento para la ejecución de los servicios marítimos, debe gastar sus grandes fuerzas con la manifestación más solemne de su protesta á los señores Ministro de Marina y Fomento, sin olvidar al de Gobernación, en la esencialísima parte que debe llevar en este asunto de tan capital interés para Almería—El Faro del Campo de Gibraltar, de Algeciras.

Compañía del Sur de España

Nueva tarifa.

La Compañía de los caminos de hierro del Sur de España, ha publicado la tarifa que rige para el transporte de mineral de hierro por la línea de Linares á Almería desde el 15 de Abril.

Desde Gergal y demás estaciones en sentido descendente, 0'06 céntimos por tonelada y kilómetro hasta Almería, y además la sobretasa fija independientemente de 1 peseta por tonelada. Desde Doña María y las siguientes en sentido ascendente hasta Almería, 0'06 céntimos por tonelada y kilómetro y la sobretasa de 50 céntimos por tonelada.

Desde Nacimiento, la misma tarifa que desde la estación de Doña María, ó sean 3'74 por tonelada en total.

Lo que se dice.

Artículo

En otro lugar reproducimos con mucho gusto un artículo de nuestro querido amigo el distinguido periodista D. C. José de Arpe, publicado en el número que dedica el semanario madrileño Vida Nueva á celebrar el 1.º de Mayo, la fiesta de los obreros.

Arpe conoce muy bien al trabajador de Almería y le hace cumplida justicia en ese escrito.

Ingeniero

Se encuentra en esta capital el ingeniero de la Compañía del Sur de España, encargado de los trabajos del ferrocarril de Moreda á Granada, Mr. Pegulú.

Poetas almerienses.

Los últimos números de las revistas Nuevo Mundo y la Vida Galante, publican versos de nuestros queridos amigos y colaboradores Fermin Gil de Aincildegui y Francisco Villaespesa.

Teatro.

Confirmando noticias de EL FERRO-CARRIL, dice la prensa diaria que ha marchado á Madrid D. Arturo Alfaro, hermano político de la hermosa tiple María González, á organizar la compañía de zarzuela que actuará en breve en Apolo.

Solicitud.

Ha solicitado ser trasladado á la Audiencia provincial de Almería el magistrado de la de Málaga D. Joaquín Navarro Serna.

Sin novedad.

En todos los distritos mineros de esta provincia se celebró anteayer la fiesta del trabajo sin novedad alguna, reinando e mayor orden.

Patatas.

Continúa en esta ciudad en gran escala la exportación de patatas á los mercados de la península.

La baja del pan.

Nos han asegurado que el Sr. Alcalde de esta capital, va á gestionar de los panaderos la baja del precio del pan. El público la pide con fundamento.

Ganados.

La ganadería se encuentra en esta provincia en buenas condiciones de salubridad y con pastos suficientes para su alimentación.

Aceites.

Según las noticias que recibimos de los mercados de esta región, los aceites siguen con poca demanda y con tendencia á la baja en los precios.

Reformas.

Han empezado á hacerse en el teatro de Apolo las reformas que anunciamos. El lindo coliseo quedará muy elegante y cómodo, para lo que la empresa no va á omitir gasto alguno.

De elecciones.

Las elecciones municipales empiezan á ser tema de la gente política y de los desocupados. Es general la creencia de que serán reñidísimas. Y es también opinión nuestra que han de ser infencundas, como todas, para el bien de Almería.

Zarzuela.

El día 9 llegarán á esta capital los artistas que han de formar parte de la compañía que organiza la empresa de Apolo, debutando el 14.

Como tenemos dicho, será una compañía notable, constituida por artistas de verdadero mérito.

Derrotados.

Dos almerienses ilustres han luchado en las últimas elecciones: Salmeron y Eguilaz.

Y ambos han sido derrotados. En cambio esas Cámaras en que no tienen cabida figuras tan gigantes, se llenarán de pigmeos despreciables.

DOÑA MATILDE NUÑEZ

Anoche falleció en esta capital la señora D.ª Matilde Nuñez, viuda de Pires.

Atesoraba grandes virtudes, las que le conquistaron el respeto y el cariño de cuantos llegaron á tratarla.

Nos asociamos muy de veras al dolor de sus hijos, de sus hermanos y de toda la familia, deseándoles cristiana resignación.

Mecado de metales.

El mo.

A pesar del poco movimiento de la especulación, que como en la última semana sigue predominando en el mercado de Londres, los precios se mantienen con firmeza; plomo español á libras 14-6-3, y el inglés á 14-10.

En París las marcas ordinarias, á entregar en el Havre ó Rouen, se han hecho á 41.50 francos, y las entregadas en París á 42.

El plomo de Cartagena conserva el mismo tipo de las últimas semanas; 17,25 pesetas quintal de 46 kilogramos.

Zinc.

La demanda ha sido muy activa durante estos días en la plaza de Londres, y los precios han mejorado, vendiéndose las marcas ordinarias á libras 28-15, las especiales á 29 y el laminado de Silesia, á 30-10.

De París y Marsella no hay cotización oficial.

Hierros y aceros

Los mercados siderúrgicos de Bélgica, Alemania, Francia é Inglaterra no ofrecen en la presente semana variaciones de que poder dar cuenta.

En Bélgica, como es consiguiente, preocupa la huelga de mineros que actualmente tiene lugar, y aunque va extendiéndose considerablemente, no parece que hasta ahora revista caracteres de excepcional gravedad. Sin embargo, algunos establecimientos metalúrgicos se han visto ya precisados á suspender los trabajos por la escasez de combustible.

Cobre.

El movimiento de alza de los precios del cobre se ha acentuado en el mercado de Londres al finalizar la semana, llegando el *Chile bueno, pero ordinario*, á libras 77-7-6; el *Tough inglés*, de 78-10 á 79, y el *Best Selected*, de 70-10 á 80-5. Débese principalmente esta subida progresiva, que viene operándose desde hace algún tiempo, al desequilibrio hoy entre la producción y el consumo: éste aumenta de día en día por la demanda para los tranvías eléctricos y las transmisiones de fuerza á gran distancia, al par que las existencias disminuyen.

ELECCIONES MUNICIPALES

Presidencias de Mesa.

En la sesión celebrada anteayer por el Ayuntamiento, quedaron designados los siguientes señores para presidir las Mesas de los Colegios, en las elecciones municipales que han de verificarse el próximo día 14.

Distrito 1.º—Ayuntamiento.

Sección 1.ª—Ayuntamiento.—D. Guillermo Verdejo Ramirez.
Sección 2.ª—Alfareros.—D. Francisco Laynez Leal de Ibarra

Sección 3.ª—Engendro.—D. José Batlles Benítez.
Elige dos concejales.

Distrito 2.º—Centro.

Sección 1.ª—Escuela Normal.—Don Braulio Moreno Gallego.
Sección 2.ª—Instituto.—D. José Perez Lopez.

Sección 5.ª—Teatro Principal.—D. José Burgos Tamarit.
Elige dos concejales.

Distrito 3.º—Puerto.

Sección 1.ª—Almedina.—D. Ulpiano García Blanes.
Sección 2.ª—Malecón.—D. José Rocafull de Montes.

Sección 3.ª—Plaza de Pavia.—D. José Laynez Leal de Ibarra.
Elige dos concejales.

Distrito 4.º—San Sebastián.

Sección 1.ª—Granada.—Don Miguel Idañez.
Sección 2.ª—Terriza.—Don Ginés Terol.

Sección 4.ª—Apolo.—D. José Lopez Perez.
Elige dos concejales.

Distrito 5.º—Vega.

Sección 1.ª—Montserrat.—D. Juan Maria Lopez.
Sección 2.ª—Cañada.—D. Alejandro Ulibarri.

Elige dos concejales.

Distrito 6.º—Barrio Alto.

Sección 1.ª—Despeñaperros.—D. Antonio Iribarne.
Sección 3.ª—Molinos de Viento.—Don Ramón Muley.

Elige dos concejales.

Distrito 7.º—Cabo de Gata.

Sección 1.ª—Alquian.—D. José Bañon.
Sección 2.ª—Cabo de Gata.—D. Antonio Verdejo Ramirez.
Elige tres concejales.

Cosas del día.

Dicen de Madrid que el ministro de Hacienda estudia con detenimiento las compensaciones para hacer desaparecer los gravámenes en los nuevos presupuestos.

¡Las compensaciones!
Es decir, que desaparecerán los gravámenes y se aumentarán los recargos.

Y así los infelices contribuyentes que antes pagaban ocho, pagarán veinte; á no ser que el ministro tenga pensado que tribute la luna, que tiene cuartos!

Con motivo del complot descubierto contra la vida del Sultán de Turquía, han sido reducidas á prisión muchas señoras musulmanas.

La conjuración ¡horror de los horrores! tenía ramificaciones hasta dentro del Harem, nada menos.

¡Fíese usted de las odaliscas!
¡Pobre Sultán! ¡De buena se ha librado con el descubrimiento del complot!

¡Ya veo yo que en cuestión de turcas las más inofensivas son las de Valdepeñas!

La junta directiva de la Asociación de la Prensa en Madrid ha rehusado la invitación del Gobierno á designar dos personas que figuren en la candidatura de concejales.

¡Qué tontos!
Han debido aceptar.

Concejales de fijo así serían, sin miedo alguno á recibir un tute, y aprovechando el cargo hasta podrían introducir la tinta de matute!

El ministro de la Gobernación trata de suprimir las dietas que disfrutaban las comisiones permanentes de las Diputaciones provinciales.

¡Caramba, eso es muy duro!
Son muy sagradas las dietas y no debe suprimirlas.

¡Mejor será reducirlas á dos pesetas!

Busca buscando.

Berenjenas.

Para obtener berenjenas de buen tamaño se deben suprimir todos los brotes de la parte baja de la planta y que no se tiene interés en conservar, puesto que son generalmente improductivos; si dan fruto, están expuestas á pudrirse por su proximidad al suelo. Suprimiendo los brotes inferiores y no dejando más que las tres ó cuatro ramas superiores, se evitará que la planta se debilite.

Cuando se formen las berenjenas deben suprimirse todos los nuevos brotes; esta operación dará por resultado adelantar la fructificación y favorecer el desarrollo del fruto.

Esta misma operación aconsejamos se practique en los tomates y los pimientos.

Trigos, patatas, legumbres.

Durante algunos siglos, el producto de la hectarea de sembradura de trigo no ha excedido de 8 á 9 hectólitros, siendo hoy el término medio de 15. En tiempos pasados, el agricultor se daba por satisfecho cuando había cosechado cinco veces la simiente sembrada. Hoy no se satisface con tan poco, porque es hecho inconcuso que las cosechas dependen de la inteligencia y voluntad de los agricultores, del sistema del cultivo, de la naturaleza y proporción de los abonos, de la calidad de las semillas y de otros elementos capitales.

Para el trigo, el terreno más apropiado debe contener 16 partes de arcillado, 52 de arena, 7 de humus y 20 de cal.

Para la patata, es útil que se componga de 7 partes de arcilla; 64 de arena, 6 de humus y 28 de cal.

Las plantas denominadas bonificadoras, ó sean en general las leguminosas, enriquecen la tierra en ázoe, en vez de empobrecerla.

La sardina.

En la pesca de las sardinás en la costa francesa se ocupan hoy día unos 4.000 barcos, cuyas tripulaciones son de 25.000 hombres.

Hay 200 fábricas dedicadas á la explotación de esta industria; en ellas se emplean de 15.000 á 17.000 mujeres, y de 1.000 á 1.200 hombres; además tenemos que añadir unos 3.500 operarios que se ocupan en la fabricación de las latas, ó en otros ramos accesorios.

Estas fábricas se dedican también á la conservación de las legumbres de varias clases; pero con todo, parece que el producto total ha decaído mucho en estos últimos años, pues es preciso importar grandes cantidades de España.

Almería.—Tip. Fernandez Murcia.

Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España.

LINARES A ALMERIA

Ingresos del 9 al 15 de Abril de 1899 (246 kilómetros)	27.889 39
Id. del 9 al 15 de Abril de 1898 (223	23.055 74
Diferencia en favor de 1899.	4.833 65
Ingresos del 1.º de Enero al 15 de Abril de 1899 (246 kilómetros)	379.490 22
Id. del 1.º de Enero al 15 de Abril de 1898 (223	341.907 99
Diferencia en favor de 1899.	37.582 23

Combinaciones de trenes.

	Correo 1.ª 2.ª 3.ª	Mixto 1.ª 2.ª 3.ª	Expreso 1.ª	Correo-Expreso 1.ª y 2.ª	Omnibus Mixto 1.ª 2.ª y 3.ª
Salida de Almería.	7h. 40'm.	4h. 50't.	4h. 15't. (1)	8h. 3'n.	5h. 25'm.
Llegada á Baeza.	6h. 30'm.	6h. 55'm.	1h. 15'm. (1)	8h. 3'n.	5h. 25'm.
Salida de Baeza } hacia Madrid.	7h. 48'n.	7h. 54'm.	1h. 43'm. (2)	2h. 40't.	7h. 3'n.
Salida de Baeza } hacia Córdoba.	Mixto 1.ª 2.ª 3.ª	Correo 1.ª 2.ª	»	Correo 1.ª y 2.ª	Mixto 1.ª 2.ª y 3.ª
Llegada á Córdoba.	7h. 56' n.	7h. 45'm.	»	9h. 25'm.	Mixto 1.ª 2.ª y 3.ª
Llegada á Sevilla.	1h. 5'm.	11h. 15'm.	»	Mixto 1.ª 2.ª y 3.ª	Correo 1.ª y 2.ª
Llegada á Madrid.	6h. 25'm.	3h. 35't.	»	8h. 50'n.	11h. 20'm.
Llegada á Valencia.	6h. 10'm.	9h. n.	10h. 10'm.	2h. 15'n.	3h. 35't.
Llegada á Barcelona.	12h. 5't.	9h. 27'm.	»	Correo 1.ª 2.ª y 3.ª	Mixto 1.ª 2.ª y 3.ª
(Vía Encina-Tarragona.)	Expreso 1.ª y 2.ª	»	»	9h. m.	9h. n.
	10h. 9'm.	»	»	6h. 59'n.	9h. 45'm.
					4h. 10'm. (a)
					11h. 58'm.

(1) *Los jueves de cada semana*, por ahora, siendo ya de los viernes la hora de llegada á Baeza. Hasta el máximo de 24 billetes, expenderá Almería para Baeza; y no alcanzándose este número, las estaciones de Fuente Santa, Gergal, Doña Maria, Abia, Fina, Hueneja, Guadix, Moreda, Alamedilla, Quesada y Jodar, expenderán también para Baeza, hasta completarlo.

(2) *Trisemanal*, saliendo de Baeza los miércoles, viernes y domingos, expendiendo billetes la estación de Baeza para las de Vadollano, Santa Elena, Almiradiel, Santa Cruz de Mudela, Valdepeñas, Manzanares, Argamasilla de Alba, Alcazar, Huerta, Castillejo, Valdemoro y Madrid.

(1) *Trisemanal*, saliendo de Madrid los lunes, miércoles y viernes, expendiendo billetes para Baeza, las estaciones de Madrid, Getafe, Valdemoro, Castillejo, Villasequilla, Alcazar, Argamasilla de Alba, Manzanares, Valdepeñas, Santa Cruz de Mudela, Venta de Cárdenas, Santa Elena y Vadollano.

(2) *Los jueves de cada semana*, por ahora, expendiendo billetes hasta el número de 24, la estación de Baeza para las de Jodar, Larva, Alamedilla, Moreda, Guadix, Fina, Doña Maria, Gergal, Fuente Santa, Santa Fé y Almería, y no saliendo aquel número desde Baeza, en las de parada que siguen á Baeza, para el destino de Almería.

Transbordos: En Baeza, en todos los casos; en Alcazar, los viajeros para ó de Valencia; en Alcazar y Valencia, los viajeros de ó para Barcelona.

Restaurants: En la línea de Linares á Almería, en Moreda y Baeza.

Billetes directos: Para las clases de correspondencia en Baeza, en los trenes correos y mixtos, las estaciones de la línea de Almería expenden billetes directos para la red de M. Z. A. y estas para aquellas, con excepción de las líneas de Madrid á Zaragoza, Valladolid á Ariza y red Catalana.

Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España.

Num. 4.

LINEA DE LINARES A ALMERIA
Cuadro de marche de los trenes de viajeros desde el 21 de Marzo de 1899.

PRECIOS DE LOS BILLETES.		ESTACIONES		CORREO N.º 2.		MIXTO N.º 4.		EXPRESS N.º 6.	
1.ª clase	2.ª clase	1.ª clase	2.ª clase	Llega- da	Par- da	Llega- da	Pa- da	Llega- da	Pa- da
1.95	1.00	1.90	1.20	7.53	»	7.40	»	4.15	»
2.45	1.30	2.65	1.55	8.4	1	8.5	1	4.2	»
3.40	2.65	3.70	2.35	8.14	6	8.20	6	4.58	»
4.75	3.70	4.05	2.70	8.33	2	8.35	2	5.10	»
5.60	4.35	4.70	3.15	8.4	1	8.5	1	5.28	»
6.55	5.10	5.35	3.55	8.14	6	8.20	6	5.48	»
7.55	5.90	6.15	4.00	8.33	2	8.35	2	5.68	»
9.00	7.00	7.25	4.50	8.4	1	8.5	1	5.88	»
10.45	8.15	8.40	5.05	8.14	6	8.20	6	6.08	»
11.05	8.60	8.85	5.55	8.33	2	8.35	2	6.28	»
11.80	9.20	9.45	6.05	8.4	1	8.5	1	6.48	»
12.85	10.05	10.30	6.55	8.14	6	8.20	6	6.68	»
14.30	11.15	11.40	7.50	8.33	2	8.35	2	6.88	»
15.05	11.70	11.95	8.00	8.4	1	8.5	1	7.08	»
16.50	12.85	13.10	8.55	8.14	6	8.20	6	7.28	»
16.75	13.05	13.30	9.05	8.33	2	8.35	2	7.48	»
17.35	13.50	13.75	9.55	8.4	1	8.5	1	7.68	»
18.30	14.65	14.90	10.05	8.14	6	8.20	6	7.88	»
19.70	15.40	15.65	10.55	8.33	2	8.35	2	8.08	»
21.10	16.45	16.70	11.05	8.4	1	8.5	1	8.28	»
21.70	16.90	17.15	11.55	8.14	6	8.20	6	8.48	»
22.90	17.85	18.10	12.05	8.33	2	8.35	2	8.68	»
23.75	18.50	18.75	12.55	8.4	1	8.5	1	8.88	»
24.35	19.00	19.25	13.05	8.14	6	8.20	6	9.08	»
25.70	20.05	20.30	13.55	8.33	2	8.35	2	9.28	»
26.90	20.95	21.20	14.05	8.4	1	8.5	1	9.48	»
27.35	21.55	21.80	14.55	8.14	6	8.20	6	9.68	»
28.00	21.80	22.05	15.05	8.33	2	8.35	2	9.88	»
28.60	22.30	22.55	15.55	8.4	1	8.5	1	10.08	»
29.30	22.85	23.10	16.05	8.14	6	8.20	6	10.28	»

ESTACIONES DE LOS BILLETES. ESTACIONES. CORREO N.º 2. MIXTO N.º 4. EXPRESS N.º 6.