

El Ferro-carril.

Se publica los Miercoles y Sábados.

DIRECTOR: AMADOR RAMOS OLLER

Oficinas: Quesada, n.º 12.

LO DEL DIA

Las elecciones.

En general, las esperanzas de sinceridad e independencia, de cambio de procedimientos, de lucha leal y franca con que el gobierno actual alentó durante algún tiempo la opinión pública, han venido a frustrarse, demostrando una vez más que no es cosa fácil en un día, ni aun en un largo periodo de tiempo, oponerse a la avasalladora influencia de la costumbre.

Aun suponiendo al gobierno animado, como parecía estarlo, por un espíritu de transigencia tal que hiciera concebir a algunos risueñas esperanzas, respecto al triunfo de la opinión pública en las elecciones, desde luego se comprende que no ha podido hacerlo, y, por lo tanto, sería exagerado tratar de censurar al nuevo gabinete por el cambio tan radical que en el terreno práctico ha dado, a lo que solo podía prometer en lo abstracto de su buen deso.

Al ver el resultado de hoy se comprende que somos los mismos de ayer. ¿Y cómo pensar otra cosa ni a qué pretender ocultarlo? Nuestra redención no ha de venir de arriba, se ha dicho ya repetidas veces, y es verdad incontestable.

Se necesitarían hombres inspirados por sentimientos casi divinos para que pensarán en sacrificarse en aras del bienestar de su patria, y es muy aventurado a fines del siglo XIX buscar redentores, y en España mucho menos.

Los propios esfuerzos de la masa común serán los únicos que podrán llegar a colocarla en su verdadero puesto. Corrientes de ilustración, estudio o improbos trabajos al principio y después fuerza de voluntad, selección oportuna, pero sobre todo poderosas convicciones, bien arraigadas y prácticas, son las únicas formas en que podrá conseguirse el deseado triunfo.

No hay que pensar en que ningún gobierno de hoy prepare su propia derrota, dejando obrar a las fuerzas del país que aún tienen vigor, porque no es concebible en lo humano abnegación tal que prefiera la muerte teniendo a su alcance los medios de contrarrestarla.

Mientras los gobiernos no escalen el poder por la fuerza de la oposición, y mientras se luche, no por la bondad de los principios, sino por los beneficios del poder, no se podrán variar los procedimientos, aun cuando se prometa en los más alagüeños tonos y con los mejores deseos.

Al Ayuntamiento de Almería

«Ayer reuniose la Comisión de alumbrado para dar cuenta del proyecto presentado por la casa Lebon, para las reformas que se desean llevar a efecto en el servicio del alumbrado público.

Esas reformas consisten en poner mecheros Aler en todas las farolas, aumentando así la fuerza luminica y dando firmeza a las luces, que estas permanezcan una hora más encendidas que actualmente, que no dejen de lucir en las noches que haya luna, y que por tales mejoras no se exija al Ayuntamiento gasto alguno, debiendo regir las mismas condiciones de pago ya establecidas.»

Recomendamos muy encarecidamente al Ayuntamiento de Almería la lectura de las anteriores líneas.

Aunque bien se nos alcanza que nuestro ruego ha de ser inútil, por que los concejales almerienses solo prestan atención a las miserias de la política de campanario.

La Compañía Lebon propone al Municipio de Granada lo que acaba de leerse.

¿Porque esa misma empresa no hace lo propio en esta capital? ¿Porque nuestro Ayuntamiento no recaba iguales concesiones?

Lebon surte a Granada, y Lebon surte a Almería.

Las mismas deficiencias que allí, se notan en el alumbrado público de aquí.

¿Porque allí se introducen reformas tan beneficiosas y aquí no?

Recomendamos el asunto a los concejales almerienses.

Aunque nuestra excitación equivalga a perder el tiempo.

DE MINERIA

LOS MINERALES DE ALMAGRERA

Demuestra plenamente el gran valor de los minerales de esta Sierra, la gran competencia entablada para la adquisición de los mismos, entre las casas fundidoras del país y las forasteras, que con gran empeño los solicitan, haciendo precios más ventajosos que los de la localidad.

Esto nos sugiere algunas consideraciones sobre un problema de gran trascendencia, cual es la diversidad de intereses entre mineros y fundidores, es decir, entre el elemento productor y el consumidor.

Las fundiciones del país tienen verdadera necesidad de minerales plomizo-argentíferos, y tienden de continuo a aumentar sus existencias en depósito; pues bien, recientemente y en subasta, han sido adjudicadas varias partidas, de consideración a casas forasteras.

Aquí entran nuestras dudas sobre un punto del problema cuya solución no se nos alcanza.

Al adjudicar los minerales, claro es que se hace a favor del postor que mejor los paga. Supongamos que este los adquiere para beneficiarlos fuera del distrito, por ejemplo, en Cartagena. Entonces hay que añadir a la diferencia entre el precio dado y el mas alto de los ofrecidos por fundidores del país, los gastos consiguientes é inevitables de acarreo a la playa, flete a Cartagena, y arrastre desde el muelle al establecimiento donde han de ser tratados; esto es, tres sumandos que hacen elevar el precio en cantidad bastante regular.

Cuando estas operaciones se repiten con gran frecuencia, es señal evidente de que quien adquiere los minerales gana en el negocio, ó por lo menos, no pierde. Convencidos de ello, nos preguntamos sin encontrar respuesta satisfactoria, como dejan los fundidores de Cuevas pasar a otras fábricas importantes partidas de mineral; por que si con mayor precio y mayores gastos se defienden los adquirentes de las mismas, restando gastos y aumentando algo el tipo de compra en las subastas, quedarían los minerales en el país y obtendrían mayores beneficios los fundidores, y no escasa ventaja el elemento minero.

Únicamente podemos atribuir esta anomalía, al hecho de que los industriales fundidores de Cuevas siguen efectuando las operaciones de tratamiento y beneficio de los minerales por procedimientos anticuados que la práctica desecha y los modernos adelantos rechazan; mientras que en los demás centros se emplean los progresos científicos más recomendados; se trabaja al día; se estudia con empeño cuanto significa progreso, y se implantan al contado todas las innovaciones que técnicamente resultan útiles; por rendir mayor provechamiento con menores gastos.

¿Por qué no estudian nuestros fundidores los modernos sistemas, hoy en uso en los demás centros fabriles?

¿Por qué no instalan hornos de diferente sistema que los empleados aquí desde hace muchos años sin que se les haya variado lo más mínimo?

Obrando de este modo, seguramente los beneficios que obtendrían serían mucho

mayores, y por tanto se colocarían en condiciones de ofrecer mayores precios al minero, resultando una mútua ventaja para ambos y directamente para el país en general.

Gamacistas y sagastinos.

El ex-diputado por Purchena y candidato derrotado en las elecciones últimas de aquel distrito, Sr. Fernandez Arroyo, dirigió ayer el siguiente telegrama a su hermano político el ex-diputado por Almería y candidato también derrotado el domingo en esta circunscripción, Sr. Navarro Ramirez:

Huerca-Overa 18. (7 t.)

Haga público que en la madrugada del día 16, en Partalaoa, el alcalde capitaneando una partida de escopeteros, me ha querido asesinar y me ha metido en la cárcel, juntamente con el notario que me acompañaba, arrebatándome las actas notariales y cometiendo otros delitos. Dicho alcalde sigue en política las inspiraciones de Sebastian Perez.—Fernandez Arroyo.

Ese telegrama ha sido expuesto al público ésta mañana en un cuadro colocado en la fachada del hotel Tortosa.

Y la verdad es que merece figurar en un cuadro.

Como testimonio de la fraternidad que reina entre las dos ramas del partido liberal

Y como prueba elocuente del ardor con que aquí pelean los políticos por el triunfo de los grandes ideales.

Ferro-carril de Ubeda A LA LINEA DE ALMERIA

Después de reproducir *El Liberal Conservador*, de Ubeda, nuestro reciente artículo sobre el ferro-carril de aquella ciudad a la línea de Linares a Almería, dice:

«Por nuestra parte estamos dispuestos a apoyar el pensamiento, y a quien se proponga su inmediata práctica esperamos no le ha de faltar la ayuda del país beneficiado por tan importante obra.»

Así sea. Porque si así es, ya hemos manifestado anteriormente, y lo repetimos ahora, que Ubeda contará en plazo relativamente breve con la mejora que tanto dice desea.

Más para conseguirla, es menester que el espíritu de aquel país se manifieste de una manera resuelta, cosa que hasta ahora no hemos visto, ni en sus periódicos, ni en sus corporaciones, ni en sus hombres de influencia.

Revista Minera

La estación de Nacimiento.

Esta estación de la línea férrea de Linares a Almería, abierta al público desde el día cinco del corriente, ha comenzado embarcando mayor cantidad de mineral que las demás estaciones de la línea. De aquí en adelante seguirá la progresión en sentido ascendente, por que están terminándose varios cables desde las minas a los muelles de carga de la estación, con lo cual el acopio de minerales se hará en grande escala.

El primer cable que ha de funcionar es el de la mina «Mariposa», cuyo montaje está terminándose.

Aumento de producción.
La acertada dirección del ilustrado ingeniero D. Germani Leonhar, hace que los trabajos de explotación que la Compañía de Aguilas efectúa en sus minas de Sierra de Bedar sean modelo que debe servir de norma a cuantos tienen intereses en ese distrito.

Tanto la producción ferruginosa como la plomiza, han sufrido un aumento considerable desde el momento que este señor se encargó de la dirección de los trabajos de tan respetable Compañía.

Mineral de hierro

Desde el 7 al 12 inclusives, se han recibido por ferro-carril en esta capital, 1.903 toneladas de mineral de hierro, procedentes de Nacimiento, Gergal, Doña Maria, Fifiña y La Calahorra.

Se han embarcado para el extranjero por nuestro puerto, durante los indicados días, 7.230 toneladas de igual mineral.

Los minerales de Almagrera.

Llamamos la atención de los interesados Sierra Almagrera sobre el artículo que con el epigrafe que encabeza estas líneas aparece en otro lugar del periódico.

La *Revista Minera* de Cuevas, tiene razón: ese es un punto de gran importancia, que conviene resolver en términos favorables a los que producen y a los que consumen, ó sea con ventaja de todos los intereses industriales.

TRANVIA

Dijimos ha ya algunos días que nuestro apreciable amigo el ex-diputado provincial D. Ramón Ledesma había solicitado autorización de este Gobierno civil para establecer un tranvía movido por fuerza animal, que partiendo de la Puerta de Belén y pasando por las calles de Granada, Puerta de Purchera, Paseo del Principe, Gerona, Alvarez de Castro, Pescadores, Malacón y Puerto, termine en el muelle de Poniente.

El proyecto de que se trata, y las tarifas porque ha de regirse la explotación, están de manifiesto en la Jefatura de obras públicas de la provincia; a los efectos que la ley determina.

Según nuestras noticias, una vez aprobado definitivamente el proyecto, el señor Ledesma se propone realizarlo con actividad.

Politiquilla

Los silvelistas y los sagastinos están alegres.

Los gamacistas, tristes. Los primeros satisfechos del triunfo del domingo.

Los segundos apesadumbrados por la derrota.

Mediten aquellos, para no envanecerse, que no hay ventura que cien años dure. Mediten éstos, para no apocarse, que la rueda de la fortuna voltea sin cesar.

El resultado de las elecciones en esta circunscripción, ha sido el siguiente:
D. Emilio Perez, silvelista, 13.938 votos
D. José de Cárdenas, 13.625 »
D. Juan Cassinello, sagastino, 11.477 »
D. Antonio Navarro, gamacista, 1.805 »

En el distrito de Berja, ha habido votos para todos los gustos.

Para el silvelista D. Francisco Jover, la mayoría.

El sagastino D. Lorenzo Gallardo, en segundo término.

El romerista D. Telesforo Gonzalez, después.

El resultado de la elección en el distrito de Velez-Rubio, no se conoce aún. Según los datos oficiales, ha triunfado el candidato polaviejista. Según las noticias de origen sagastino, ha vencido el Sr. Laserna. La Comisión de actas pondrá en claro eso de Huerca-Overa.

En Vera venció el silvelista don Juan Gimenez Ramirez. El sagastino D. Jacinto Anglada sigue llenando los periódicos de telegramas de queja. Ya se volverán las tornas. Por qué. todo es según el color del cristal con que se mira.

En el distrito de Purchena venció el polaviejista D. Segundo Cuesta al gamacista Sr. Fernandez Arroyo. Dicese que ese acta dará también mucho ruido en el Congreso. Y pocas nueces para los pueblos. En Sorbas, sin oposición, ha sido elegido D. Antonio Soler Márquez, adicto. Ministeriales y sagastinos le votaron como un solo hombre.

REGLONES CORTOS.

TRES CARTAS.

Querida amiga, te escribo casi loca de contenta. Vas a caer en la cuenta cuando te diga el motivo: ¡Tengo otro novio! ¡y van tres! Creo que el gozo se explica. No es muy rico, pero, chica, ¡si vieras que guapo es! Sobresale en cualquier parte; ¡le sienta también la ropa! Te advierto, que no es de tropa ¡no vayas a figurarte! No hay remedio; hay que quererle y le querré aunque me muera, porque anda de una manera... en fin... que da gusto verle. Y es atrevido y me mira con una pasión y un fuego... me dice: ¡te adoro! — y luego señala al pecho y suspira. ¡Qué de guñños! ¡qué de enredos! Como mimos inocentes, Me envía besos ardientes con las puntas de los dedos. Con esto estamos los dos en baño de agua de rosas; porque, hija mía, estas cosas saben a gloria de Dios. Me embriaga el amor bendito que en Fernando voy hallando, ¡porque se llama Fernando! ¿eh? ¡qué nombre tan bonito! En fin, hija, no me pesa de lo mucho que le quiero. Adios. Ya no es tuyo entero el cariño de — TERESA.

Querida amiga Leonor: ¿No sabes lo que me pasa? Que Fernando entra en la casa con permiso del tutor. No puedo pasar sin él; ¡qué vida más deliciosa! ¡Soy dichosa, muy dichosa con sus palabras de miel! Y no pasamos en vano el tiempo, ¡pues bueno fuera! ¡Estamos la tarde entera cogiditos de la mano! ¡Si vieras con qué embeleso nos miramos! Ya no cabe más amor. ¡Y qué bien sabe así, a hurtadillas, un beso! Con injusticia notoria a calumniarlo se atreven, ¡si es como el néctar que beben los ángeles en la gloria! Y no creas que hay doblez en tal cariño, ¡jamás! ¡Y eso que Fernando es más atrevido cada vez! Ayer me dijo... Contigo tener secretos no debo; pero, ¡ay! esto no me atrevo a decirlo... y no lo digo. No te incomodes por esa leve falta de amistad; ya sabes que de verdad te quiere siempre — TERESA.

De horrible dolor soy presa;

me paso el día llorando. ¿Te acuerdas de aquel Fernando? ¡Pues es un pilla! — TERESA. SINESIO DELGADO.

DE AGRICULTURA.

La producción del trigo

Tenemos a la vista el estado oficial de la producción y consumo de trigo en España, correspondiente a 1898. Es de sentir que hasta estos momentos no haya sido posible formar un juicio algo aproximado de los resultados obtenidos de la cosecha levantada hace más de seis meses. El servicio de Estadística agrícola, que en las principales naciones del extranjero tiene gran importancia, por los notables beneficios que proporciona a la administración de la agricultura y a los labradores, está en España casi abandonado, y los datos que suministra son las más de las veces incompletos y poco aproximados a la verdad; jamás merecen absoluta confianza. No obstante, se observan en la última estadística publicada atinadas reformas.

España ha producido en 1898, quintales métricos de trigo 34.046.922, que equivalen, calculando que un hectolitro pesa, término medio, 78 kilos, a 43 millones 649.900 hectolitros. De los expresados quintales métricos, 30.050.451 corresponden a 3.616.581 hectáreas de secano, y cerca de cuatro millones a 245.396 hectáreas de regadío. Resultan, pues, como términos medios de producción por hectárea, 8,30 quintales métricos en secano y 16,28 en regadío. Este es el resultado total, bien triste por cierto si lo comparamos con las cifras que con tanta frecuencia calcula Grandea para otras naciones de Europa, y si tenemos en cuenta lo exiguo, casi inadmisibles, que son los tipos medios por hectárea y la corta extensión superficial que se riega.

Según la estadística a que nos referimos, en la región andaluza, en tierras de secano (819.000 hectáreas), la producción de trigo es poco más de siete millones de quintales métricos. Por ser muy buenas las cosechas en Huelva, Granada y Jaén, el tipo de producción por hectárea fué de 12 a 15 quintales. En Sevilla no se escapó del todo mal, pues se logró un término medio de 9,21, y en Málaga, Almería y Cádiz, cuyas tierras dieron escasamente 6 y medio, tan solo pueden calificarse las cosechas de regulares.

Mentiras telegráficas.

Telegrafían de Almería a El Defensor de Granada: «En esta capital ha habido que lamentar desgracias con motivo de la elección. En varios colegios, los electores vinieron a las manos, propinándose sendos garrotazos. Uno de aquellos recibió una puñalada.» Después de leer eso, ¿quién se fia ya del telegrafo? Veremos si cuando empiece a funcionar el telegrafo sin hilos, se cometen menos inexactitudes. Por qué está visto que los hilos son malos conductores de la verdad.

EL VICIO POLITICO

Nos dijeron que Sagasta, Moret y Castelar corrían peligro de ahogarse en las elecciones celebradas el domingo. ¡Tranquilemónos! Castelar, Moret y Sagasta, han triunfado. ¡Todo son triunfos! Pero en ellos bien poco ha intervenido el cuerpo electoral; son obra única y exclusiva de los que viven por y para la política. Constituirse el Parlamento sin que estuvieran Castelar, Moret y Sagasta, es cosa juzgada de inaudita por los políticos; y no es lo malo que piensen ellos de tal manera; lo malo es que muchas personas independientes creen lo propio.

Con tal sistema, considerándose los puestos de diputado como una propiedad adquirida, los ineptos, los inmorales, los traidores, se perpetúan en la sucesión del poder. Hay quien toma la política como una carrera administrativa y habla de derechos adquiridos, aunque en la gobernación del Estado haya hecho trizas la nación. No está el pueblo acostumbrado a ejercitar su derecho electoral, ni cree que de cada nuevo Parlamento deban surgir políticos nuevos, ni comprende que un ministro deba ir a la barra primero y pueda ir a presidio después. ¡Han triunfado Sagasta, Moret, Castelar y con ellos una veintena más de los que mangonean la «cosa pública.» ¡Como hemos de poner remedio, ni quien ha de convencernos de que honradamente quieren redimirnos, si para hacerlo se dispone de los mismos hombres que nos llevaron a la vergüenza, al descrédito y a la ruina! Y mientras la juventud estudiosa se esteriliza sin lograr ascender, viendo como las fórmulas políticas y los discursos y los oradores son los mismos de siempre.

Lo que se dice.

Concesión. La Gaceta publica la ley autorizando al Gobierno para otorgar a D. Alfonso Medina y Vera la concesión de un ferrocarril que, partiendo de Aguilas y pasando por Sierra Almagrera, termine en Cuevas de Vera, con los ramales necesarios al desagüe de Artele y a Pulpi, sin subvención del Estado.

De viaje. En el expreso de mañana saldrá para Madrid el diputado electo por Almería don Emilio Perez, quien se propone regresar a esta capital inmediatamente.

Diputado. Ha sido elegido diputado por Mataró nuestro apreciable amigo D. Bartolomé Bosch y Puig, consejero de la Compañía del Sur de España.

De regreso. Pasado mañana regresará a Madrid el ex-diputado por esta capital D. Antonio Navarro Ramirez de Arellano.

Zarzuela. Dicese que ha sido contratada por la empresa del teatro Principal la compañía cómico-lírica que actúa en el teatro-circo de Cartagena y que dirige D. Enrique La casa.

Torre hundida. Dicese que Velez-Rubio que se ha desplomado por completo la torre de la iglesia de Nuestra Señora del Carmen, en cuyo edificio se encuentra instalado el Hospital civil. Afortunadamente no han ocurrido desgracias personales.

Felicitación. El jefe de los liberales almerienses, don Sebastián Perez, recibió ayer un telegrama del Sr. Sagasta felicitándole por el triunfo del Sr. Cassinello, quien como es sabido luchaba contra el gamacista señor Navarro Ramirez.

Cañonera. Ha fundeado en Motril, procedente de Almería, la cañonera Rubi. Permanecerá allí por ahora, afecta al servicio de vigilancia de la costa, recientemente ordenado por el gobierno.

Prórroga. El contratista del trozo primero de la sección cuarta, carretera de Málaga a Almería, ha solicitado prórroga de dos años para terminar las obras de dicho trozo.

Es verdad. Comentando la noticia de haber sido nombrado director de explotación de la línea férrea de Linares a Almería el ingeniero jefe de la Compañía del Sur de España, D. Estanislao Basinski, dice El Defensor de Granada: «Dicho nombramiento ha producido grata impresión a los empleados de la referida Compañía, entre quienes el Sr. Basinski cuenta con grandes simpatías por su ilustración y actividad.»

El gobernador. Dicese que el gobernador de esta provincia, D. Enrique Abella, marchará a Madrid cuando se verifiquen las elecciones de senadores, con el propósito de no volver a Almería.

Senadores. Se sabe de una manera positiva que serán elegidos senadores por esta provincia el ministerial D. Manuel Gimenez Ramirez y el liberal D. Sebastian Perez. Se ignora aun el nombre del otro abuelo de la patria.

No hay que jugar. En un café de Dalías han sido detenidos por la guardia civil varios individuos que se entretenían en jugar a los prohibidos.

Lo de Laujar. Según noticias que recibimos hoy, la riña que produjo el domingo la muerte de un vecino de Laujar, no fué originada por cuestiones electorales. El matador y el muerto pertenecían al mismo partido.

Elecciones. En Orgiva ha triunfado nuestro querido amigo D. José España Lledo. En Guadix el candidato gamacista señor Marin de la Bárcena ha derrotado al ministerial Sr. Sanchez Mendo.

Bonito negocio! En Nacimiento, pueblo de esta provincia, se ha descubierto una fábrica de moneda falsa. Los industriales están presos.

El Matadero. En la sesión celebrada anteayer por el Ayuntamiento se habló del mal estado del Matadero. Pues así continuará. Sin que haya alcalde que lo remedie.

Tiempo perdido. Empieza a hablarse de las elecciones de concejales. Y suenan ya algunos nombres. Los que entren, serán como los que salgan. Ni mejores, porque no los dá el país, ni peores, porque no cabe.

Compromisarios. El domingo próximo tendrá lugar la elección de compromisarios para senadores. En esta provincia no habrá lucha. Sigue el llo. Esta tarde se ha presentado en la Diputación el Sr. Navarro Ramirez, acompañado del notario Sr. Fernandez, a levantar acta de algunos extremos referentes a la última elección.

PRESIDENTES DE ESCRUTINIO. En las cabezas de distritos tendrá lugar mañana el escrutinio general de las elecciones de diputados a Cortes celebradas el último domingo. Los Presidentes designados para dicho acto, son los siguientes: En Almería: el Magistrado D. José Luzón de la Cárcel. En Berja: el Magistrado D. Fernando Sacristan. En Sorbas: el Juez de Instrucción de Vera, D. José Muñoz Bocanegra. En Vera: el Juez de Gergal, D. Rafael Medina. En Purchena: el Juez de Cuevas, D. Policarpo Valero. En Velez-Rubio: el Juez de Sorbas, D. Manuel Ros. El acto dará comienzo a las 10 de la mañana.

EN GRANADA. La ciudad vecina organiza ya con gran actividad los festejos que han de celebrarse el próximo Corpus, trabajando con interés todas las comisiones, segun refiere la prensa local. Las iluminaciones a la veneciana que se proyecta realizar por medio de combinaciones artísticas de bombas, comprenderán, si luego no sufre alteración el plan adoptado, el Albaicin, con 9.000 luces y una velada, la Alhambra, con lo mismo, la plaza de Bibarrambá, con 5.000 luces y una velada, el Salón y la Bomba, con 9.000 luces y cua-

Publicaciones

«La Alhambra.»

Se ha publicado el número 31 de esta interesante revista granadina, que con tanto acierto dirige nuestro querido amigo D. Francisco de Paula Valladar. He aquí el sumario:
 Prisca, Matías Mendez Vellido.—Artistas notables: El grabador Barcelon, Francisco de Paula Cáceres Plá.—Histórico, Antonio J. Afán de Rivera.—El ideal, Juan Flores.—Intima, J. Ruiz de Almodobar.—Viaje á Sierra Nevada de D. Simón de Rojas Clemente.—Las casas del Albaicín, V.—Tres princesas lusitanas, Francisco de Paula Villa Real.—Ecos de la región, F. Mena Dominguez.—La Alhambra en Madrid, Eduardo de Bustamante.—Crónica granadina, V.
 Grabados: Ilustraciones de «Intima» y «Las casas del Albaicín».

Cosas del día.

Terminaron las elecciones de diputados. Ahora vamos á las de senadores. Y breves días después á las de concejales.
 «No es extraño que la gente de fuera, nos haga el coco y diga fundadamente que aquí se trabaja poco. Claro que no trabajamos; ¿cómo hemos de trabajar si á todas horas estamos ocupados en votar?»

Telegrafían de ésta capital á *El Liberal*: «Las elecciones en la capital han sido escandalosas.

El gobernador civil con el bastón de mando ha entrado en los colegios. El número de papeletas depositadas en la urna ha sido superior al de votantes. Con ese motivo hubo palos á discreción.»

¡Olé por la verdad telegráfica! Repitamos lo que dice Felipe Perez en el mismo número de *El Liberal* en que se publica ese telegrama sincero:

«Para que esto al fin se arregle, hay sólo un medio eficaz, que es hablar bastante menos y es hacer bastante más. Pues los gobiernos se rien de tanto cándido audaz que se contenta diciendo: ¡voto vá!»

Telegrafían de Albox á *El Liberal*: «Recorre las casas de los electores del

campo el juez municipal, empujando el bastón de mando.»
 ¡Naturalmente!
 Es que, como dice el autor de *La gran*

«apenas hay quien de veras, y sin apremio oficial, vaya á decir: «¡un colegio: ¡voto vá!»

«El Gobierno ha concedido á los repatriados que tengan el título de maestros, derechos á solicitar fuera de concurso las escuelas vacantes.»

Con esa orden que han dado en pró del repatriado, creo que el Gobierno se cuele; ¡sobre que no le ha pagado lo hace maestro de escuela!

ESPECTACULOS

Teatro de Apolo.

En ese coliseo se prepara el beneficio de Maria Gonzalez.

Seguramente que el público almeriense dará esa noche un nuevo testimonio de su admiración y de su cariño á tan distinguida artista, su tiple predilecta.

Los beneficios de Maria Gonzalez, han sido siempre en nuestra ciudad muy solemnes.

¿Quién no los recuerda? ¿Quién ha olvidado el hermoso é imponente aspecto que ofreciera la sala de Novedades cuando Maria comenzó su carrera artística, dedicándose las primicias de su talento?

El beneficio que se aproxima, será, sin duda, una prueba más del rendido afecto de los almerienses á la simpática tiple.

Busca buscando.

El hombre mas viejo.

Según la prensa americana, el hombre más viejo del mundo ve transcurrir sus

Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España.

LINARES A ALMERIA

Ingresos del 26 Marzo al 1.º de Abril de 1899 (246 kilómetros)	23.795 15
Id. del 26 Marzo al 1.º de Abril de 1898 (223)	24.060 05
Diferencia en favor de 1899	264 90
Ingresos del 1.º de Enero al 1.º de Abril de 1899 (246 kilómetros)	326.289 48
Id. del 1.º de Enero al 1.º de Abril de 1898 (223)	295.255 64
Diferencia en favor de 1899	31.033 84

Combinaciones de trenes.

	Correo 1.ª 2.ª 3.ª	Mixto 1.ª 2.ª 3.ª	Expreso 1.ª		Correo-Expreso 1.ª y 2.ª	Omnia Mixto 1.ª 2.ª y 3.ª
Salida de Almería.	7h. 40'm.	4h. 50't.	4h. 15't. (1)	Salida de Barcelona	8h. 3'n.	5h. 25'm.
Llegada á Baeza:	6h. 30'n.	6h. 55'm.	1h. 15'm. (1)	(Vía Tarragona-Encina).	8h. 3'n.	5h. 25'm.
	Correo 1.ª y 2.ª	Mixto 1.ª 2.ª 3.ª	Expreso 1.ª y 2.ª	Salida de Valencia	2h. 40't.	Mixto 1.ª 2.ª y 3.ª
Salida de Baeza:	7h. 48'n.	7h. 54'm.	1h. 43'm. (2)	Salida de Madrid	9h. 25'm.	Mixto 1.ª 2.ª y 3.ª
	Mixto 1.ª 2.ª 3.ª	Correo 1.ª 2.ª	»	Salida de Sevilla	Mixto 1.ª 2.ª y 3.ª	Expreso 1.ª y 2.ª
Llegada á Córdoba.	7h. 56'n.	7h. 45'm.	»	Salida de Córdoba	8h. 50'n.	8h. 5'n. (1)
Llegada á Sevilla.	1h. 5'm.	11h. 15'm.	»	Salida de Baeza	2h. 15'n.	11h. 20'm.
	Correo 1.ª y 2.ª	Mixto 1.ª 2.ª 3.ª	»	Llegada á Almería	Correo 1.ª 2.ª y 3.ª	Mixto 1.ª 2.ª y 3.ª
Llegada á Madrid.	6h. 25'm.	3h. 35't.	»		9h. m.	Expreso 1.ª
Llegada á Valencia.	6h. 10'm.	9h. n.	10h. 10'm.		6h. 59'n.	4h. 10'm. (2)
Llegada á Barcelona.	12h. 5't.	9h. 27'm.	»			11h. 58'm.
(Vía Encina-Tarragona.)	Expreso 1.ª y 2.ª					
	10h. 9'm.					

(1) Los jueves de cada semana, por ahora, siendo ya de los viernes la hora de llegada á Baeza. Hasta el máximo de 24 billetes, expenderá Almería para Baeza; y no alcanzando este número, las estaciones de Fuente Santa, Gergal, Doña Maria, Abia, Finana, Hueneja, Guadix, Moreda, Alamedilla, Quesada y Jodar, expenderán también para Baeza, hasta completarlo.
 (2) Trisemanal, saliendo de Baeza los miércoles, viernes y domingos, expendiendo billetes la estación de Baeza para las de Vadollano, Santa Elena, Almiraditel, Santa Cruz de Mudela, Valdepeñas, Manzanares, Argamasilla de Alba, Alcazar, Huerta, Castillejo, Valdemoro y Madrid.

(1) Trisemanal, saliendo de Madrid los lunes, miércoles y viernes, expendiendo billetes para Baeza, las estaciones de Madrid, Getafe, Valdemoro, Castillejo, Villasequilla, Alcazar, Argamasilla de Alba, Manzanares, Valdepeñas, Santa Cruz de Mudela, Venta de Cárdenas, Santa Elena y Vadollano.
 (2) Los jueves de cada semana, por ahora, expendiendo billetes hasta el número de 24, la estación de Baeza para las de Jodar, Larva, Alamedilla, Moreda, Guadix, Finana, Doña Maria, Gergal, Fuente Santa, Santa Fé y Almería, y no saliendo aquel número desde Baeza, en las de parada que siguen á Baeza, para el destino de Almería.

Transbordos: En Baeza, en todos los casos; en Alcazar, los viajeros para ó de Valencia; en Alcazar y Valencia, los viajeros de ó para Barcelona.
 Restaurants: En la línea de Linares á Almería, en Moreda y Baeza.
 Billetes directos: Para las clases de correspondencia en Baeza, en los trenes correos y mixtos, las estaciones de la línea de Almería expenden billetes directos para la red de M. Z. A. y estas para aquellas, con excepción de las líneas de Madrid á Zaragoza, Valladolid á Ariza y red Catalana.

Mercado de metales.

Cobre.

El renglón que presenta por ahora más estabilidad en sus precios, es seguramente el cobre; pero en medio de esto no puede menos de ocurrirse que, por el hecho de no subir más, dada la escasa existencia con que se cuenta, parece como si los dominadores del mercado tuvieran noticias que no han llegado hasta nosotros, pues por el momento no hay sino cobre en tan escasa cantidad y en tan pocas manos que no se entiende por qué no sube más.

Plomo.

El último telegrama anuncia una baja en el plomo; pero no se conoce razón alguna para que no se reponga, por más que de este renglón siempre tenemos la creencia que es en el que puede aumentarse la producción con menos preparativos en cortos plazos. Dentro de algún tiempo se producirá en España considerablemente más que ahora. La cuestión es si el consumo se aumentará en la misma proporción en que lo hará la cantidad llamada á extraerse en plazo presumible.

Zinc.

El zinc se vuelve á aproximar al excelente precio de £ 28 y se buscan con afán minas de este metal, especialmente en estado de calamina.

Hierro.

Los precios que actualmente rigen en el mercado de lingote de hierro en Inglaterra, no están muy de acuerdo con la situación actual de Europa, en la que no parece que se puede temer remesas de los Estados Unidos. En aquel país se espera que dentro de muy poco tiempo se pongan en marcha unos 40 hornos altos que han estado parados; con ellos se estarán produciendo unas 270.000 toneladas semanales.

Combinaciones de trenes.

Compañía de Ferrocarriles de España

LÍNEA DE LINARES A ALMERÍA

Cuadro de marcha de los trenes de viajeros desde el 21 de Marzo del 1899.

PRECIOS DE LOS BILLETES	CORREO N.º 1		MIXTO N.º 3		EXPRESS N.º 5		ESTACIONES	CORREO N.º 2		MIXTO N.º 4		EXPRESS N.º 6	
	clase 1.ª	clase 2.ª	Llega da	Pa. Sa li da	Llega da	Pa. Sa li da		Llega da	Pa. Sa li da	Llega da	Pa. Sa li da	Llega da	Pa. Sa li da
1.25	1.00	0.60	9.15	9.17	9.18	8	11.15	4.27	8.14	6	5.40	8	5.48
2.45	1.90	1.20	9.35	9.37	9.48	8	10.57	4.47	8.33	2	6.5	13	6.18
3.40	2.65	1.65	9.50	9.52	10.11	6	9.26	5.0	9.0	6	6.59	8	7.7
4.75	3.70	2.30	10.11	10.19	10.39	18	9.56	5.25	9.44	3	7.51	5	7.56
5.60	4.35	2.70	10.31	10.38	11.12	3	10.17	5.37	9.57	1	8.8	1	8.9
6.55	5.10	3.15	10.48	10.50	11.26	18	11.44	5.52	10.10	6	8.25	10	8.35
7.55	5.90	3.65	11.7	11.15	12.5	12	12.17	6.35	10.36	2	9.0	3	9.3
9.00	7.00	4.30	11.39	11.41	12.47	5	12.52	6.57	10.49	6	9.17	8	9.25
10.45	8.15	5.05	12.4	12.6	1.21	10	1.31	7.6	11.22	2	9.58	2	10.0
11.05	8.50	5.35	12.15	12.17	1.41	5	1.46	7.6	12.29	1	10.16	2	10.18
11.80	9.20	5.65	12.26	12.34	1.57	10	2.7	7.20	12.35	2	10.42	24	11.6
12.85	10.05	6.20	12.51	12.56	2.32	5	2.37	7.38	1.5	2	11.15	4	11.19
14.30	11.15	6.85	1.19	2.7	3.11	25	3.36	8.17	12.85	2	11.25	5	11.30
15.05	11.70	7.20	2.18	2.20	3.49	3	3.52	8.34	1.5	2	12.3	6	12.9
16.50	12.85	7.95	2.39	2.40	4.14	3	4.17	8.39	1.20	50	12.26	25	12.51
16.75	13.05	8.05	2.46	2.47	4.25	3	4.28	8.39	1.20	50	1.19	10	1.29
17.35	13.50	8.35	2.56	3.16	4.40	30	5.10	8.50	2.33	2	1.49	22	2.11
18.80	14.65	9.05	3.10	3.42	5.40	3	5.43	9.14	2.52	8	1.25	10	2.35
19.75	15.40	9.50	3.55	3.58	5.59	2	6.1	9.27	3.11	2	2.25	10	2.35
21.10	16.45	10.10	4.17	4.23	6.23	8	6.31	9.46	3.22	5	2.45	16	3.1
21.70	16.90	10.40	4.32	4.34	6.42	3	6.45	9.47	3.47	2	3.24	6	3.30
22.90	17.85	11.00	4.51	4.57	7.5	6	7.11	10.13	4.3	8	3.54	8	4.2
23.75	18.50	11.40	5.91	5.10	7.23	1	7.24	10.26	4.26	7	4.26	6	4.32
24.35	19.00	11.70	5.20	5.23	7.34	4	7.38	10.36	4.46	2	4.47	3	4.50
25.70	20.05	12.35	5.45	5.51	8.0	8	8.8	11.2	5.0	8	5.5	16	5.21
26.90	20.95	12.90	6.12	6.14	8.29	17	8.46	11.23	5.27	5	5.39	6	5.45
27.35	21.35	13.15	6.23	6.29	8.56	10	9.6	11.33	5.45	5	5.50	6	6.6
28.00	21.80	13.45	6.37	6.39	9.15	5	9.20	11.41	6.12	3	6.34	3	6.37
28.60	22.30	13.75	6.47	6.48	9.30	2	9.32	11.48	6.30	3	6.55	3	6.55
29.30	22.85	14.10	6.59	6.59	9.45	2	9.45	11.58	6.30	3	6.55	3	6.55

PRECIOS DE LOS BILLETES

ESTACIONES

CORREO N.º 1

MIXTO N.º 3

EXPRESS N.º 5

ESTACIONES

CORREO N.º 2

MIXTO N.º 4

EXPRESS N.º 6

PRECIOS DE LOS BILLETES

ESTACIONES