

El Ferro-Carril.

Se publica los Miercoles y Sábados.

DIRECTOR: AMADOR RAMOS OLLER

Oficinas: Quesada n.º 12

COSAS QUE NO LIGAN

El marqués de Alta Villa firma en el último número del semanario madrileño *El Cardo* un artículo titulado *De Linares de Almería*.

Lo empieza diciendo:

Nadie deseará como yo ese acontecimiento, pues lo es y muy grande, por varios estilos, y el principal es el ser ese el camino directo para el Africa, hacia donde nuestras miradas han de volverse y de donde nunca debieron apartarse.

Es muy interesante poner en comunicación a las comarcas españolas con el resto del país, puesto que ni caminos carreteros tenían antes, a pesar de su riqueza agrícola, sus tesoros mineros, y la dulzura de aquel clima incomparable, puesto que es la Niza española.

Solo siento ver la ingratitude de las gentes y lo flacas que suelen ser de memoria; recuerdo El FERRO-CARRIL, de Almería, si no fui yo uno de los mineros y más activos empeñados en que ese camino de hierro se hiciera, y recuerdo mis esfuerzos en París; verdad es que yo era minero de esa provincia desde hace treinta años, y al lado de mi difunto padre, los primeros que fabricamos cobres en Piñana.

No sabemos qué relación tendrá la ingratitude a que alude el Sr. Marqués de Alta Villa, con el testimonio que invocamos.

No sabemos tampoco al hablar de la inauguración del ferro-carril de Linares a Almería, qué ingratitude y mezcla con ellos el modesto nombre de este periódico.

Certificamos que, en efecto, cuando el marqués de Alta Villa residía en París, nos escribió algunas veces, hablándonos de la línea de Linares a Almería, en aquella época de gestiones, de incertidumbres, de rudo batallar, en que éramos nosotros la personificación de la redentora idea.

Pero eso reconocido, y eso certificado con la lealtad a que nos obliga la conciencia, seguimos sin comprender porque el marqués de Alta Villa, para justificar una ingratitude que no especifica, apele a la memoria de EL FERRO-CARRIL.

Por evidente tenemos que el distinguido articulista de *El Cardo* no ha querido dirigirse una censura, que sería soberanamente injusta, infundada, absurda. Pero como quien leyese el último de los párrafos copiados pudiera creerlo contrario, por falta de claridad, nosotros agradeceríamos al Sr. Marqués de Alta Villa, con firmeza nuestra opinión, la que indudablemente corresponde a sus ideas y a sus sentimientos.

Con nosotros quizás, habrán podido cometerse ingratitude, olvidando viejas historias y servicios que por ser nuestros nada signifiquen, aunque recabemos la gloria del entusiasmo con que fueron presotados; pero nuestra conciencia está libre de toda mancha de olvido, entre otras razones, porque quien peleó tanto por el ferro-carril de Linares a Almería, lo ama mucho para no bendecirle a cuántos de algún modo contribuyeron al triunfo de la grandiosa mejora.

QUIZAS POR ESO.

El Progreso Agrícola y Ganadero, al reseñar el banquete ofrecido a brevés noches por la Asociación General de Agricultores de España a nuestro distinguido amigo el ex-diputado por Almería, D. José de Cárdenas, banquete de que EL FERRO-CARRIL, dio cuenta en uno de los anteriores números, dice:

«Que el puesto que ocupaba Sr. Cárdenas en la política del país es un puesto preeminente, nadie puede ponerlo en duda, porque lo ha conquistado a fuerza de una incuestionable consecuencia política y de grandes merecimientos personales. Pero si bien esto es cierto, si bien es cierto al pro-

pio tiempo que el puesto de presidente de la Compañía Arrendataria de Tabacos es de gran importancia y deseado por muchos, también lo es que, dadas las dotes y las aficiones de nuestro querido amigo, el cargo que más en armonía está con ellas es aquel en que hubiera podido desarrollar sus vigorosas iniciativas y sus grandes proyectos en favor de la agricultura española.

Por estas razones, más que un banquete para celebrar el cargo que últimamente ha sido adjudicado al Sr. Cárdenas, lo ha sido para testimoniar una vez más la adhesión, la confianza y el cariño que inspira a todos sus compañeros de Consejo, cuya presidencia viene desempeñando por espacio de diez y ocho años.

Dice bien *El Progreso Agrícola y Pecuario*; pero quizás quizás por eso el señor Cárdenas, a quien la opinión señalaba unánime para ministro de Fomento, apenas se constituyera un gobierno presidido por Silvea, no fue designado para desempeñar esa cartera.

Tiene ideas propias el ex-diputado por Almería para el fomento de la agricultura, de la industria y del comercio? Es una autoridad indiscutible en esos ramos de la riqueza pública, por lo que constituye una esperanza de comerciantes, industriales y agricultores, los que confían mucho en sus dotes y en sus aficiones?

Pues por eso quizás por eso no sea hoy ministro de Fomento, ya que en España estamos condenados a hacerlo todo al revés, no buscando los hombres para los cargos, sino los cargos para los hombres.

Abajo los Postos! Revista Minera

Desagüe de Almagrera

Sin interrupción por ningún motivo sigue funcionando activamente este desagüe, arrojando las máquinas a la superficie unos 10.000 metros cúbicos, como término medio, cada veinticuatro horas.

El descenso de la inundación es pausado, pero constante.

Alto horno

Días pasados llegó a Palomares un vapor inglés conduciendo para la fábrica de fundición «Santo Tomás» carbones y un alto horno de hierro, que actualmente se está montando y con el cual se propone fundir muy en breve minerales en cantidad de unas 200 toneladas diarias.

Una fabrica

Se dice que pronto será un hecho la instalación en Herrerías de una fábrica para extraer de los minerales de aquella centro, las platas nativas que contienen, sirviéndose de procedimientos químicos nuevos y muy económicos, desconocidos en este país. Las tierras pobres, cuyo beneficio ha sido hasta aquí imposible, por lo costoso de su manipulación, serán objeto de aprovechamiento por el nuevo sistema que se proyecta.

Bobada!

La opinión pública aplaude cual es justo, el pensamiento llevado al próximo presupuesto, por los concejales conservadores y por todos aceptado, de realizar importantes economías y dotar las capitales de obras de caridad suficientes para poder emprenderlas tan pronto como sea posible.

¡Bobada!

El ex-diputado por Almería, D. José de Cárdenas, banquete de que EL FERRO-CARRIL, dio cuenta en uno de los anteriores números, dice:

«Que el puesto que ocupaba Sr. Cárdenas en la política del país es un puesto preeminente, nadie puede ponerlo en duda, porque lo ha conquistado a fuerza de una incuestionable consecuencia política y de grandes merecimientos personales. Pero si bien esto es cierto, si bien es cierto al pro-

Los conceja es de Almería, pertenecientes a todos los partidos y grupos políticos, no tienen la mala costumbre de ocuparse en esas pequeneces de los presupuestos.

Salvo cuando se trata de favorecer los intereses de algún correligionario.

Castigar los gastos inútiles. Aumentar el capítulo de obras públicas!

¡Bobada!

El único capítulo a que aquí se presta siempre gran atención, es al del personal, para que haya muchas plazas disponibles y para que estén lo mejor dotadas que se puede.

LA ELOCUENCIA DE LOS NUMEROS.

ALMERIA MERCANTIL

Según leemos en la *Gaceta de la Banca*, de Madrid, el Consejo de Administración del Banco de España abraza el propósito, que realizara en breve, de aumentar la categoría que en la actualidad tiene su Sucursal en Almería, en vista de la extraordinaria importancia mercantil que va adquiriendo esta plaza.

De la última Memoria publicada por el Banco de España, sacamos las siguientes cifras, que colocan muy alto el nombre de Almería como plaza mercantil.

EJERCICIO ULTIMO

BENEFICIOS OBTENIDOS POR LA SUCURSAL

De Almería	Pesetas	141.561,81
Barcelona		45.095,55
Bilbao		106.888,76
Cádiz		78.726,52
San Sebastian		44.748,12
Santander		21.687,32
Valencia		32.744,89
A PARECEN CON PÉRDIDAS LAS SIGUIENTES:		
Castellón	en Pesetas	1.340,78
Cuenca		7.934,29
Haro		7.013,34
Huelva		4.474,70
León		16.504,82
Logroño		6.977,29
Lugo		16.476,64
Málaga		762.259,93
Palencia		16.724,11
Pontevedra		14.208,94
Soria		18.693,32
Tarragona		1.306.116,30
Teruel		32.795,31
Vigo		4.969,67
Zamora		10.913,03

LOS SALESIANOS

Pregunta y respuesta.

LA PREGUNTA

Sr. D. Amador Ramos Oller

A Vd., que fué el primero y el que con el mayor empeño y entusiasmo abogó en la prensa por el establecimiento de los Reverendos Padres Salesianos en nuestra ciudad, me he de dirigir solicitando de su benevolencia y de su ilustración la aclaración de ciertas dudas que, relacionadas con la probable instalación de esa Orden religiosa, han llegado a sembrar hondos temores entre pequeños artistas y pobres industriales de la capital.

(Suponen estos modestos hijos del trabajo y no sé si con razón ó erróneamente, que si llegara a realizarse el proyecto a que me refiero, la vida de centenares de padres de familia, y precisamente la de los más necesitados de protección y ayuda, estaria amenazada de muerte, por cuanto no podrían hacer frente ni resis-

encia alguna, a la competencia que habría de establecerse entre las manufacturas de los Padres y las de nuestros industriales, toda vez que los establecimientos de los primeros están exentos del pago de la contribución industrial, libres también de alquileres y de lujos y sobre todo de jornales, que no satisfacen por estar la mano de obra confiada a los asilados, que solo hacen pequeños gastos de manutención y de ropa, sin tener ninguna otra clase de exigencias, mientras que el maestro zapatero, el ebanista, sastre, etc. se ve asediado por contribuciones onerosas, subidos alquileres, gastos de presentación de su taller, jornales, etc. a más de otros mil vejámenes que, cual loza de plomo, gravitan sobre sus miserables raquíticas utilidades.

No sé, Sr. Director, si tales dudas serán ó no fundadas. Desconozco a la Institución que tan de veras patrocinan y defienden, desde la radical *Cronica Meridional*, hasta el último de los papeles locales, y no he de comprometerme con afirmaciones ni negaciones faltas de base, pero Vd. que a su gran cultura reúne una sensatez, envidiable y profundo amor a este pueblo, mil veces demostrado en su larga vida periodística, Vd. que debe tener conocimiento del modo como funciona ese organismo benéfico, y que además fué el primero en dar su nombre al público desde las brillantes columnas de EL FERRO-CARRIL, es el llamado a ilustrarnos sobre el punto y a desvanecer las dudas enjendradas, tal vez sin fundamento alguno.

Espera su autorizada respuesta.

LA RESPUESTA

Con mucho gusto vamos a satisfacer los deseos del autor de la precedente carta, a quien agradecemos los afectuosos términos en que se dirige a nosotros, más acreedores a nuestro reconocimiento cuanto menos merecidos.

Por desgracia, hemos de empezar comunicándole una noticia que bien quisieramos no darla. Ahora no hay esperanzas de que los hijos de D. Bosco establezcan en Almería su institución en la forma por nosotros solicitada repetidas veces, atentos al bien moral y material de nuestro pueblo, envidiosos, pero con noble envidia, de las transcendentes beneficencias que otras localidades están cosechando, y a las que tan magnífica labor arranca constantes y generales aplausos.

Almería quizás empiece pronto a recoger los ópimos frutos que en todas partes produce la semilla salesiana; pero en pequeña escala, a lo más, no en la proporción que desearían, en cuanto de veras serían interesantes por el verdadero progreso de nuestra ciudad.

Es decir, que si la Congregación dirigida tan sabiamente por el insigne D. Rúa se resuelve a fin de dotar de una fundación a nuestro pueblo, consistirá por de pronto en un Oratorio festivo, un provechoso para los niños abandonados, y en una Escuela nocturna, tan beneficiosa a los obreros, que en ellas adquieren los conocimientos teóricos necesarios para trabajar en sus oficios con la cultura del hombre, no con el inconsciente mecanismo de la máquina.

Además, debemos disipar un error de que se hace eco nuestro comunicante. Los salesianos no establecen en ninguna parte talleres de carpintería, de zapatería, de decorado, de escultura, etc. etc. para comerciar con ellos, para explotarlos en el mercado. Esos talleres, son solo Escuelas de Artes y Oficios, en las que se enseña a la juventud con arreglo a las aptitudes de cada individuo, conyuntando al trabajo en el taller a la familia y a la sociedad, en el hombre provechoso a la sociedad, y a la familia.

Y cuando el individuo, sin ocupación, recogido quizás del arroyo, tiene ya los conocimientos necesarios para ser un buen maestro de taller ó un oficial distinguido,

se le deja en libertad para que explote sus aptitudes, sin que los salesianos recojan de su labor hermosísima otro provecho que el que produce la satisfacción de la conciencia y el que reportan las alabanzas por el bien inmenso producido a las sociedades.

No son, pues, talleres de explotación los de los hijos de D. Bosco: son Escuelas en que se aprenden las artes y los oficios, teórica y prácticamente; Escuelas en las que entra la ignorancia y sale la aptitud; en las que entra el vago y sale el trabajador; en las que entra el miembro inútil a la sociedad y a la familia y sale el hombre que hora con su labor y con sus virtudes al pueblo en que naciera, a la familia a que pertenece y a la sociedad en que vive.

Creemos, pues, haber dado cumplida respuesta al autor de la carta que motiva estas líneas. Terminaremos diciéndole que los salesianos nunca pueden perjudicar a los modestos obreros y a los pobres industriales, porque lejos de eso son sus amigos, sus auxiliares, sus cooperadores más firmes en la lucha por la existencia.

¡Ojalá y que Almería pueda verse pronto dotada de los establecimientos propios de una institución tan fecunda, tan práctica, tan en concordancia con el bien moral y con el progreso material de los pueblos, tan impulsora de la virtud y de la cultura y de todos los fines del hombre, para con Dios, para con la familia, para con la sociedad y para consigo mismo!

DE LITERATURA

TIERRA FIRME

Como busca el piloto diestramente, defendiendo su nave carcomida, un abrigo en la costa apetecida donde fijar del ancla el corvo diente;

Así también del mundo en la corriente, cansado de los mares de la vida, busca en la paz de la mujer querida puerto feliz el corazón ardiente.

¡Dichoso aquel que por bondad del cielo encuentra en el regazo de una esposa el arribo feliz de su ventura!

Playa de amor y de eternal consuelo: para el bien de la vida, ¡cuán hermosa! para el goce del alma, ¡cuán segura!

MARCOS ZAPATA.

PUBLICACIONES

TOMADURA DE PELO

La casualidad ha puesto en nuestras manos un libro titulado «El mundo de los periódicos», publicado ha poco en Madrid.

Si todos los juicios y todos los datos que contiene son como los referentes a Almería, lo sentimos por la verdad, la que no sale muy bien parada en las páginas de esa voluminosa obra.

No se le ha ocurrido al autor decir de nuestra ciudad más que esto: «Almería no ofrece curiosidad alguna, como no sea la ocasión de llenar su cartolina de notas lúgubres, tomándolas impresiones de la gente del pueblo, víctima de los temblores de tierra».

La sintaxis perdónese al autor y la verdad lo indulte.

Eso es todo lo que se le ha ocurrido escribir para guía del viajero. Y eso se lleva a las páginas de un libro destinado a la información.

Cualquiera que lo lea y no conozca a Almería, creerá que aquí carecemos de todos los elementos de cultura y de vida que se detallan al hablar de las demás capitales de provincia; pero que en cambio los fenómenos sísmicos nos tienen ailingando constantemente.

Periodistas dice que hay 21, cuyos nombres inserta. Pues bien, de esos 21, solo 7 han sido o son periodistas. A los demás nadie les conoce; algunos, solo escribieron fajas y otros... a su familia. En cambio no figuran en la relación muchos nombres que verdaderamente honran al periodismo almeriense.

¡Y publicistas! ¡Pero qué publicistas nos ha sacado «El mundo de los periódicos!» Dice que hay aquí 18; y leyendo la relación, nos encontramos con que solo tres merecen figurar en ella, pues los demás podrán tener inéditos sus trabajos, pero publicistas no lo han sido hasta el presente momento histórico.

En cambio se omitieron en la lista a muchos autores, elogiados justamente por la crítica, y que figuran a la cabeza del movimiento intelectual de Almería.

Creanos el autor del libro que nos ocupa: quien le haya facilitado los datos referentes a Almería, se propuso sin duda tomarse el pelo.

Y se lo tomó. Como el libro se lo toma también a quien lo consulte para adquirir noticias de esta ciudad.

Politiquilla

El encuentro es inevitable. Mañana se librará la gran batalla. Al amanecer, los ejércitos enemigos empezarán a tomar posiciones. A las ocho en punto, romperá el fuego. En unos sitios, a papeleta limpia. En otros muchos, a pucherazo sucio.

Los polaviejistas tienen desgracia. El distrito de Purchena, es un arcano. El distrito de Velez-Rubio, es una incógnita.

Todas las armas, las lícitas y las prohibidas, funcionarán en la batalla de mañana. Nada, pues, se puede predecir del resultado.

Solo es lógico afirmar que el candidato que logre el acta, tendrá que esperar algunos meses para sentarse en el Congreso.

Por que ese papel, tiene que llevarlo en una olla, tan pingosa como la que describiera Gedeón al ser elegido diputado por Madrid.

El candidato sagastino Sr. Carrasco Sanchez, ha dirigido un manifiesto a los electores del distrito de Purchena, retirando su candidatura «ante el temor de que insistiendo en sus propósitos, pudiera resultar elegido un disidente del partido liberal.»

En plata: que el sagastino Sr. Carrasco prefiere el triunfo del polaviejista Sr. Cuesta a que se lleve el acta el gamacista señor Fernandez Arroyo.

Insosdables arcanos de la política de ideas, de principios, de sistemas fijos de gobierno!

La Crónica dice hoy que además de los romeristas, votarán mañana los republicanos la candidatura del sagastino Sr. Cassinello, «que cuenta con muchas simpatías en esta capital y su provincia.»

¡Con cuánta amargura habrá escrito esa noticia el apreciable colega!

El, elocuente vocero de los grandes servicios prestados al país por el Sr. Navarro y Rodrigo, ¡con cuánta pena habrá registrado ese nuevo testimonio de las ingratiitudes humanas!

Purchena! ¡Pero habrá gallo tapado en ese distrito, siempre fano o en la historia electoral?

¡Serán tan desprendidos los sagastinos, que contando con elementos de combate no los aprovechen en pro de un correligionario o en contra del gamacista a quien acusan de ser el causante de la división del partido liberal almeriense?

¡Misterios! ¡Hondos misterios que mañana explicarán las insensibles urnas o el dócil papel convertido en acta en blanco!

En el distrito de Purchena, hay muchos peces.

Y por eso estamos llenos de escama.

Ayer, a las 2 de la mañana, ni minuto más, ni minuto menos, telegrafiaron de Madrid lo siguiente a un diario de esta localidad:

«Dicen que el Sr. Silvela había ofrecido al Sr. Laserna destituir en el término de 24 horas al Gobernador civil de Almería, si este no reponia al Ayuntamiento de Huércal-Overa, por considerar dicha medida abusiva.»

Como ha transcurrido el plazo señalado y el Sr. Silvela no ha cumplido lo ofrecido, se juzga aquí la derrota segura del Sr. Laserna.

¡Como se reiría de ese telegrama el presidente del Consejo de ministros, si lo leyese!

¡Y que beatífica credulidad revela el autor del parte!

¡Alma de Dios!

Hablábase esta tarde de sorpresas que han de ofrecer algunos distritos de la provincia que hasta ahora disfrutaron de placida calma.

La frase gallo tapado se pronuncia mucho.

¿Es invento del deseo? ¿Será expresión de la realidad?

Pronto hemos de saberlo. Pero repitamos con la totovía: no le fies.

En todo este lío de candidaturas que se ha movido, no se ve nada útil para Almería, ni para sus progresos, ni para su prosperidad.

Es una mera cuestión de personas, cuyas pasiones, han de producir muchos disgustos.

Hasta que luchemos por ideas y por soluciones, no habrá aquí nada fecundo.

Se persigue un acta a todo trance para satisfacción personal, y de las conveniencias del país nadie se acuerda.

D. RUA

La prensa diaria ha dado cuenta del cariñoso recibimiento que se hizo anteayer al insigne superior de la Congregación salesiana.

Almería ha testimoniado de manera elocuente que sabe rendir tributo a las virtudes y a los merecimientos de los que consagran su existencia al bien.

D. Rua, durante su breve estancia en esta capital, ha sido visitado por multitud de personas pertenecientes a todas las clases sociales, admiradoras del varón insigne que tanto se afana por mejorar la situación de los pobres.

Esta mañana ha salido para la Argelia el ejemplar sacerdote. A despedirle han acudido gran número de almerienses, confundiendo en esa manifestación de cariño el banquero y el trabajador, el hombre de letras y el artista, la dama linanjuda y la mujer del pueblo.

¡Haga el cielo podamos dar pronto cuenta de que gracias a la visita con que acaba de honrarnos el infatigable apóstol, Almería empieza a disfrutar de los beneficios de la preclara institución salesiana!

DE AGRICULTURA

¡Abajo los Pósitos!

De vergüenza nacional puede calificarse la existencia de los Pósitos, institución que prestó en siglos anteriores positivos beneficios al agricultor necesitado, y que hoy, por el transcurso de los tiempos y de las tolerancias gubernamentales, se ha convertido en escuela práctica de inmoralidades y abusos que ninguna nación civilizada podría consentir.

La fundación de estos establecimientos se inició al terminar la reconquista por los Reyes Católicos, y no por los Gobiernos, sino por los particulares, para dar medios de cultivar la tierra a los muchos españoles que hasta entonces se habían dedicado a pelear hasta obtener la expulsión de los mahometanos del territorio de la patria.

En los siglos XVI, XVII y XVIII, prestaron los Pósitos muy buenos servicios al labrador menesteroso, contribuyendo de una manera poderosa al cultivo de terrenos que durante largo tiempo habían permanecido incultos; pero desde fines del último principiaron a decaer, cuando Carlos III hizo que una considerable parte de sus capitales se distrajesen del objeto de la fundación y se destinase a la adquisición de acciones del Banco de San Carlos, cuyo capital habría de servir más tarde para atender al pago de las atenciones del Gobierno.

Desde entonces el número de aquellos establecimientos disminuyó considerablemente, y sus capitales principiaron a decaer de tal manera, que en 1841 el ministro de la Gobernación, para evitar su total ruina, ordenó que se realizase por los Ayuntamientos el caudal de aquellos y se invirtiera en acciones de bancos agrícolas, que se habían de fundar por iniciativa de los particulares y sin intervención alguna del Gobierno.

La razón de que aquellas plausibles disposiciones no llegaran a realizarse, acaso se explique por la corrupción de las costumbres políticas, y por la omnipotencia de los caciques, que a la sombra de los abusos y de los desafueros se enriquecen con detrimento de los sagrados intereses.

El exiguo capital de los Pósitos no sirve ya de consuelo en sus necesidades al pequeño agricultor, que inutilmente deman-

daría auxilio al cacique en las épocas de más apuros de la recolección y de la siembra, para que, por su mediación, le concediese el Ayuntamiento alguna cantidad con la que atender a los gastos imprescindibles de aquellas operaciones agrícolas, pues si aparecen existencias en las cuentas de aquellos establecimientos, las retienen en su poder los concejales o los electores influyentes, y no es posible pedirse las para socorrer a los labradores que no alegan más títulos que el de encontrarse en la miseria y cercanos por tanto a la desesperación.

Las más de las veces, para pagar servicios electorales, se otorgan préstamos con falsas garantías: otras, cuando consisten en olivares, se arranca el arbolado y se convierten de verdaderas en ilusiones; alguna vez, si se trata de casas, se las deja arruinar o se utilizan sus materiales en la construcción de obras nuevas; y siempre de un modo ó de otro se procura no pagar, enseñándose desde las Casas Consistoriales al vecindario de qué manera los deudores pueden evadir el cumplimiento de sus obligaciones, y como la astucia y mala fe son cualidades recomendables para alcanzar las más positivas ventajas.

Con el veneno de la corrupción de las costumbres públicas, se ha ido minando la existencia de los organismos todos que constituyen la vida de la nación, y ha resultado su total impotencia ante los ataques del extranjero, y la pérdida del considerable patrimonio que nos legaron nuestros mayores.

No es posible continuar así. La historia dirá en su día cómo esta España, tan querida y tan respetada en todo el mundo, llegó el siglo XIX a tal grado de envilecimiento y desmoralización, que se perdieron las nociones de la justicia y de la virtud, y rebajados los poderes descreídos y excépticos, los españoles consintieron sin protesta la destrucción de sus escuadras y la pérdida de sus colonias, apareciendo ante el mundo como nación moribunda que debía ser presa del reparto de las demás.

No es la iniciativa particular la que hade acabar con esos focos de infección en que medran cuatro malos patriotas, con escándalo de los hombres de bien; es el Gobierno quien, si ha de estar atento a los latidos de la opinión, si ha de comprenderse con las aspiraciones de regeneración del país, debe poner mano inmediatamente en la cuestión de los Pósitos, y obligar a los Ayuntamientos a que, dentro de un plazo prudencial, no muy largo, realicen el caudal de aquellos establecimientos y los inviertan, como ya se mandó en 1841, en acciones de Bancos agrícolas, cuyos capitales sean colocados en los mismos pueblos suscriptores de aquellas, para que así se cumpla el fin de la fundación y así resulten beneficiados los labradores menesterosos y la agricultura del país.

Ya es tiempo de que el Gobierno haga algo en provecho de la nación; si es que ha de principiar alguna vez a regenerarla; que se cumpla lo que está mandado desde 1841, y con esto basta para acabar con la vergüenza de los Pósitos, cuya institución no puede ser hoy patrocinada por ningún hombre de buena voluntad.

Lo que se dice.

Condecoración.

A nuestro paisano y querido amigo don Pedro Jover le ha sido concedida la encomienda de la Corona de Italia, por los grandes servicios prestados en Lima a la colonia de esa nación, como Encargado de Negocios de España.

Felicitemos al distinguido almeriense por la honrosa prueba de afecto que acaba de recibir del Rey de Italia.

Fonda.

Ayer quedó abierta al público en la estación de Moreda una gran fonda, a cargo de D. Francisco Ruiz Olmos, camarero que ha sido durante muchos años del hotel Inglés, de Madrid.

Ferro-carril.

Prosiguen los trabajos de construcción del ferro-carril de Alquife a la estación de La Calahorra, en la línea de Almería.

Se asegura estará terminado para Julio próximo.

Trenes botijo.

Es casi seguro que con la ayuda del Patriarca de la Orden botijil, nuestro querido amigo y compañero Sr. Mestre Martí-

nez, se organizarán en Madrid trenes botijos para la época de baños y feria de esta ciudad.

Almeriense ilustre.

Es esperado en esta capital la semana próxima, nuestro ilustre paisano el sabio decano de la Facultad de Filosofía y Letras de la Universidad de Granada, don Antonio Gonzalez Garbín.

Almería se honrará mucho con la visita de su preclaro hijo.

Nombramientos.

El ingeniero jefe de la Compañía del Sur de España, D. Estanislao Basinski, ha sido nombrado Director de la explotación, y sub-director el ingeniero D. José Moreno Osorio, que hasta ahora estuvo encargado del negociado de construcción.

Carretera.

La Gaceta ha publicado recientemente la ley de concesión de una carretera que partiendo de la estación de Guadahortuna, en el ferrocarril de Linares a Almería, termine en la carretera de Granada a Bailén.

Juez.

Según la prensa granadina, ha tomado posesión de su cargo el Juez del distrito del Sagrario de aquella ciudad, D. José Escolano, que hasta ha poco desempeñó en Almería las mismas funciones.

Candidato.

Nuestro querido amigo D. José España Lledó se encuentra recorriendo los pueblos del distrito de Orgiva, por donde presenta su candidatura sin oposición.

En el Congreso resonará, pues, la palabra elocuentísima de ese orador.

Suspensio.

Un funcionario de la Diputación provincial ha sido suspensio de empleo y sueldo, con el pretexto de haberse marchado a su pueblo a trabajar en las elecciones en favor del candidato que merece sus simpatías.

Poeta almeriense.

Nuestro querido amigo y colaborador D. Francisco Villaspesa Martín, publicará en Madrid el mes próximo su segundo libro.

Se titula *Luchas*, y llena un prólogo de Salvador Rueda.

Con impaciencia legítima aguardamos la nueva producción del genial poeta almeriense.

El ramal de Gergal.

Según nuestras noticias, no estará terminado para el mes de Junio próximo, como se había dicho, el ramal de ferrocarril que se construye desde el pueblo de Gergal a la estación del mismo nombre, en la línea de Linares a Almería.

El retraso, sin embargo, será de poco tiempo.

Taurina.

Hemos oído decir que *Minuto* será uno de los espadas que tomen parte en las corridas que han de celebrarse en esta capital la feria próxima.

Buen consejo.

El Obispo de Salamanca ha recomendado a sus diócesanas que usen, para asistir a la iglesia, mantillas en vez de sombreros.

Trasladamos el consejo del Prelado salmantino a las damas almerienses.

No presiden.

Se han excusado de presidir las mesas de los colegios electorales para que fueron designados, D. Onofre Amat Garcia, don Manuel Gonzalez Tamarit, D. Juan Maria Lopez, D. José Batllés Benitez, D. José Perez Lopez, D. Antonio Verdeje y don Francisco Laynez.

Los carlistas.

El Conde de Doña Marina y el ex-alcalde de esta capital D. José Acosta, han escrito a un diario local una carta de tonos muy vivos, defendiendo al partido carlista de ataques que le dirigiera el colega en su número de ayer.

EN LA ESTACION DE MOREDA.

FONDA.

Ha quedado abierta una gran fonda en la estación de Moreda, de la línea de Linares a Almería.

A su frente se halla D. Francisco Ruiz Olmo, camarero que ha sido durante 20 años del Hotel Inglés, de Madrid, el que dados sus conocimientos en esa industria y sus deseos de complacer al público, ofrece al viajero un servicio esmeradísimo.

MEDALLA ELECTORAL

El anverso.

Nos lo pone de manifiesto el candidato fusionista por el distrito de Vera, Sr. Anglada, telegrafando a *El Liberal* lo siguiente:

«A medida que se aproxima la elección en este distrito de Vera, aumentan los inculcables abusos para falsear la elección contra mi candidatura. El alcalde y algunos concejales de este Ayuntamiento han sido procesados y por completo el de Lubrin. El de Albox ha sido destituido, constituyendo otro, en su mayoría con concejales interinos, los cuales se han de-

signado para presidentes de las mesas con preferencia de los propietarios, contrayendo así el acuerdo de la Junta Central.

Cinco Ayuntamientos que están sin procesar ante el temor de verse encausados, desean dimitir.—*Jacinto Anglada.*

El reverso.

Nos lo ofrece el candidato ministerial por el mismo distrito, D. Juan Gimenez Bamirez, telegrafando a *El Tiempo* lo que sigue:

«Para cubrir la falta de electores que le voten y disculpar anticipadamente su derrota, el candidato liberal Sr. Anglada ha telegrafado a esa figurando coacciones imaginarias.

Los conservadores carecen por completo de todo elemento de Gobierno en el distrito de Vera, y es imposible puedan cometer coacciones de ninguna clase, cuanto sus adversarios son dueños de 10 de los 11 Ayuntamientos de que consta aquel, y aprovechándose de esta circunstancia, realizan en su favor enormidades nunca vistas. Es completamente inexacto se haya procesado a ningún Ayuntamiento.—*Jimenez Ramirez.*

ESPECTACULOS

Teatro de Apolo.

Anoche reapareció en el escenario de Apolo el distinguido actor D. Rafael Guzman, recibiendo el público con repetidas salvas de aplausos.

La característica Sra. Cordón debutó anoche.

Es un buen refuerzo para la compañía de Apolo.

Pero no todo el refuerzo que necesita y a que el público se ha hecho bien acreedor.

La semana próxima se estrenará *La Revoltosa*.

Hay grandes deseos de ver representada esa obra, en la que tanto se distingue Maria Gonzalez, para quien está escrita.

Busca buscando.

El crimen en Italia.

Confecionada por el caballero Enrico Gaeta, procurador suplente del Rey de Italia, acaba de publicarse en Roma una negrísima estadística del crimen en la provincia de Nápoles.

El número total de crímenes perpetrados en ella durante el año 1898, fué de 157.172, acusando un gran aumento respecto al año 1897.

En la citada cifra de crímenes se comprenden: 341 asesinatos, 8.285 heridos, 5.510 robos, y el resto raterías, estafas, hurtos y otros delitos de menor cuantía.

Refiriéndose el caballero Gaeta al pésimo servicio de vigilancia que hay en Nápoles, dice, que teniendo la ciudad en cuestión 1.500 calles y 551.443 habitantes, hubo en ella durante el año de 1898 nada menos que 4.300 casos de homicidio, heridas ó lesiones graves, 3.075 robos y 299 hurtos.

Enseñanza del periodismo.

Hace varios años que en la Universidad de Pensilvania (Filadelfia) se inauguró la enseñanza del periodismo.

En dicha Universidad americana el periodismo forma una carrera anexa al estudio de las ciencias económicas y políticas, que abraza un periodo de cuatro años.

Un profesor especial tiene a su cargo a los futuros periodistas.

He aquí el plan de estudios:

Primer año.—Periodismo, ejercicios prácticos de redacción.

Segundo año.—Los mismos estudios y discusión de diferentes asuntos de actualidad.

Tercer año.—Lo mismo que el anterior é historia del periodismo.

Cuarto año.—Lo mismo y asuntos legales referentes a la prensa.

Indudablemente la prensa de todos los países ganaría bastante con esta clase de enseñanzas, que contribuirían al progreso del periodismo.

Y a la desaparición de intrusos que lo deshonran.

Charada.

Una cuatro todo hermosa
llevaba cuando te vi
y con ella a tres tres hice
eidos dos por verte a ti.

J. B. T.

Solución a la anterior: BIZCOTEJA.

AVISO A LOS MINEROS.

Se venden 2 kilómetros de vía completamente nueva, con tornillos, eclises, escarpas y traviesas de madera: peso del rail, unos 5 kilos por metro corriente.

Dará razón: D. Fernando Moya, Valparaíso, 2, Cuevas.

Almería.—Tip. de Fernandez Murcia.

Combinaciones de trenes.

	Correo 1. ^a 2. ^a 3. ^a	Mixto 1. ^a 2. ^a 3. ^a	Expreso 1. ^a	Correo-Expreso 1. ^a y 2. ^a	Omnibus Mixto 1. ^a 2. ^a y 3. ^a
Salida de Almería.	7h. 40'm.	4h. 50'm.	4h. 15't. (1)	8h. 3'n.	5h. 25'm.
Llegada a Baeza.	6h. 30'n.	6h. 55'm.	1h. 15'm. (1)	8h. 3'n.	Mixto 1. ^a 2. ^a y 3. ^a
Salida de Baeza	7h. 48'n.	7h. 54'm.	1h. 43'm. (2)	2h. 40't.	7h. -n.
hacia Madrid.	Mixto 1. ^a 2. ^a 3. ^a	Correo 1. ^a 2. ^a 3. ^a	Expreso 1. ^a y 2. ^a	Correo 1. ^a y 2. ^a	Mixto 1. ^a 2. ^a y 3. ^a
hacia Córdoba.	7h. 56'n.	7h. 45'm.	»	Mixto 1. ^a y 2. ^a	7h. 10'm.
Llegada a Córdoba.	1h. 5'm.	1h. 15'm.	»	Expreso 1. ^a y 2. ^a	8h. 5'n. (1)
Llegada a Sevilla.	6h. 25'm.	3h. 35't.	»	Correo 1. ^a 2. ^a y 3. ^a	8h. 5'n. (1)
Llegada a Madrid.	6h. 10'm.	Mixto 1. ^a 2. ^a 3. ^a	10h. 10'm.	Expreso 1. ^a 2. ^a y 3. ^a	Mixto 1. ^a 2. ^a y 3. ^a
Llegada a Valencia.	12h. 5't.	9h. n.	»	Expreso 1. ^a	Expreso 1. ^a
Llegada a Barcelona.	Expreso 1. ^a y 2. ^a	9h. 27'm.	»	»	»
(Vía Encina-Tarragona.)	10h. 9'm.	»	»	»	»

(1) Los jueves de cada semana, por ahora, siendo ya de los viernes la hora de llegada a Baeza. Hasta el máximo de 24 billetes, expenderá Almería para Baeza; y no alcanzándose este número, las estaciones de Fuente Santa, Gergal, Doña Maria, Abia, Fiñana, Huéneja, Guadix, Moreda, Alamedilla, Quesada y Jodar, expenderán también para Baeza, hasta completarlo.

(2) Trisemanal, saliendo de Baeza los miércoles, viernes y domingos, expendiendo billetes la estación de Baeza para las de Vadollano, Santa Elena, Almiradiel, Santa Cruz de Mudela, Valdepeñas, Manzanares, Argamasilla de Alba, Alcazar, Huerta, Castillejo, Valdemoro y Madrid.

Transbordos: En Baeza, en todos los casos; en Alcazar, los viajeros para ó de Valencia; en Alcazar y Valencia, los viajeros de ó para Barcelona.

Restaurants: En la línea de Linares a Almería, en Moreda y Baeza.

Billetes directos: Para las clases de correspondencia en Baeza, en los trenes correos y mixtos, las estaciones de la línea de Almería expenden billetes directos para la red de M. Z. A. y estas para aquellas, con excepción de las líneas de Madrid a Zaragoza, Valladolid a Ariza y red Catalana.

Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España

LÍNEA DE LINARES A ALMERÍA
 Servicio de viajeros desde el día de Marzo de 1899

ESTACIONES	CORREO N.º 2		MIXTO N.º 4		EXPRESS N.º 6	
	Llega	Para	Llega	Para	Llega	Para
Almería	7.53	7.40	7.53	7.40	7.53	7.40
Huerca de Almería	8.14	8.20	8.14	8.20	8.14	8.20
Benhadix	8.38	8.35	8.38	8.35	8.38	8.35
Gador	8.57	8.58	8.57	8.58	8.57	8.58
Sancti de Mondújar	9.11	9.11	9.11	9.11	9.11	9.11
Puente Santa	9.44	9.47	9.44	9.47	9.44	9.47
Gérgal	9.57	9.58	9.57	9.58	9.57	9.58
Nacimiento	10.10	10.16	10.10	10.16	10.10	10.16
Doña María	10.36	10.38	10.36	10.38	10.36	10.38
Alba	10.49	10.55	10.49	10.55	10.49	10.55
Piñana	11.22	11.24	11.22	11.24	11.22	11.24
Huelveja	11.38	11.40	11.38	11.40	11.38	11.40
Fuencalabarra	12.10	12.21	12.10	12.21	12.10	12.21
Guadix	12.25	12.30	12.25	12.30	12.25	12.30
Benalúa de Guadix	12.35	12.37	12.35	12.37	12.35	12.37
Ronelas	1.5	1.7	1.5	1.7	1.5	1.7
Huelveja	1.20	2.10	1.20	2.10	1.20	2.10
Moreda	2.33	2.35	2.33	2.35	2.33	2.35
Pedro Martínez	2.52	3.0	2.52	3.0	2.52	3.0
Alamedilla	3.11	3.13	3.11	3.13	3.11	3.13
Huelma	3.22	3.27	3.22	3.27	3.22	3.27
Gabra del Santo Cristo	3.47	3.49	3.47	3.49	3.47	3.49
Huesa y Alicón	4.3	4.11	4.3	4.11	4.3	4.11
Larva	4.26	4.33	4.26	4.33	4.26	4.33
Quesada	4.46	4.38	4.46	4.38	4.46	4.38
Los propios	5.0	5.8	5.0	5.8	5.0	5.8
Jodar	5.27	5.32	5.27	5.32	5.27	5.32
García y Jimena	5.45	5.50	5.45	5.50	5.45	5.50
Baeza y Begíjar	6.12	6.15	6.12	6.15	6.12	6.15
Torrobascopedro	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30
Baeza (Empalme)						
Linares						

EL FERRO-CARRIL

ESTACIONES	CORREO N.º 1		MIXTO N.º 3		EXPRESS N.º 5	
	Llega	Para	Llega	Para	Llega	Para
Almería	7.53	7.40	7.53	7.40	7.53	7.40
Huerca de Almería	8.14	8.20	8.14	8.20	8.14	8.20
Benhadix	8.38	8.35	8.38	8.35	8.38	8.35
Gador	8.57	8.58	8.57	8.58	8.57	8.58
Sancti de Mondújar	9.11	9.11	9.11	9.11	9.11	9.11
Puente Santa	9.44	9.47	9.44	9.47	9.44	9.47
Gérgal	9.57	9.58	9.57	9.58	9.57	9.58
Nacimiento	10.10	10.16	10.10	10.16	10.10	10.16
Doña María	10.36	10.38	10.36	10.38	10.36	10.38
Alba	10.49	10.55	10.49	10.55	10.49	10.55
Piñana	11.22	11.24	11.22	11.24	11.22	11.24
Huelveja	11.38	11.40	11.38	11.40	11.38	11.40
Fuencalabarra	12.10	12.21	12.10	12.21	12.10	12.21
Guadix	12.25	12.30	12.25	12.30	12.25	12.30
Benalúa de Guadix	12.35	12.37	12.35	12.37	12.35	12.37
Ronelas	1.5	1.7	1.5	1.7	1.5	1.7
Huelveja	1.20	2.10	1.20	2.10	1.20	2.10
Moreda	2.33	2.35	2.33	2.35	2.33	2.35
Pedro Martínez	2.52	3.0	2.52	3.0	2.52	3.0
Alamedilla	3.11	3.13	3.11	3.13	3.11	3.13
Huelma	3.22	3.27	3.22	3.27	3.22	3.27
Gabra del Santo Cristo	3.47	3.49	3.47	3.49	3.47	3.49
Huesa y Alicón	4.3	4.11	4.3	4.11	4.3	4.11
Larva	4.26	4.33	4.26	4.33	4.26	4.33
Quesada	4.46	4.38	4.46	4.38	4.46	4.38
Los propios	5.0	5.8	5.0	5.8	5.0	5.8
Jodar	5.27	5.32	5.27	5.32	5.27	5.32
García y Jimena	5.45	5.50	5.45	5.50	5.45	5.50
Baeza y Begíjar	6.12	6.15	6.12	6.15	6.12	6.15
Torrobascopedro	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30
Baeza (Empalme)						
Linares						

ESTACIONES	CORREO N.º 2		MIXTO N.º 4		EXPRESS N.º 6	
	Llega	Para	Llega	Para	Llega	Para
Almería	7.53	7.40	7.53	7.40	7.53	7.40
Huerca de Almería	8.14	8.20	8.14	8.20	8.14	8.20
Benhadix	8.38	8.35	8.38	8.35	8.38	8.35
Gador	8.57	8.58	8.57	8.58	8.57	8.58
Sancti de Mondújar	9.11	9.11	9.11	9.11	9.11	9.11
Puente Santa	9.44	9.47	9.44	9.47	9.44	9.47
Gérgal	9.57	9.58	9.57	9.58	9.57	9.58
Nacimiento	10.10	10.16	10.10	10.16	10.10	10.16
Doña María	10.36	10.38	10.36	10.38	10.36	10.38
Alba	10.49	10.55	10.49	10.55	10.49	10.55
Piñana	11.22	11.24	11.22	11.24	11.22	11.24
Huelveja	11.38	11.40	11.38	11.40	11.38	11.40
Fuencalabarra	12.10	12.21	12.10	12.21	12.10	12.21
Guadix	12.25	12.30	12.25	12.30	12.25	12.30
Benalúa de Guadix	12.35	12.37	12.35	12.37	12.35	12.37
Ronelas	1.5	1.7	1.5	1.7	1.5	1.7
Huelveja	1.20	2.10	1.20	2.10	1.20	2.10
Moreda	2.33	2.35	2.33	2.35	2.33	2.35
Pedro Martínez	2.52	3.0	2.52	3.0	2.52	3.0
Alamedilla	3.11	3.13	3.11	3.13	3.11	3.13
Huelma	3.22	3.27	3.22	3.27	3.22	3.27
Gabra del Santo Cristo	3.47	3.49	3.47	3.49	3.47	3.49
Huesa y Alicón	4.3	4.11	4.3	4.11	4.3	4.11
Larva	4.26	4.33	4.26	4.33	4.26	4.33
Quesada	4.46	4.38	4.46	4.38	4.46	4.38
Los propios	5.0	5.8	5.0	5.8	5.0	5.8
Jodar	5.27	5.32	5.27	5.32	5.27	5.32
García y Jimena	5.45	5.50	5.45	5.50	5.45	5.50
Baeza y Begíjar	6.12	6.15	6.12	6.15	6.12	6.15
Torrobascopedro	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30
Baeza (Empalme)						
Linares						

N.º 4.