

El Ferrocarril.

Se publica los Miercoles y Sábados.

DIRECTOR: AMADOR RAMOS OLLER

Oficinas: Quesada, n.º 12.

DE MINERIA.

LA CUENCA DE ALMANZORA.

Es de todos conocida la riqueza del suelo que se extiende por las riberas del río Almanzora, el mayor de la provincia y el mas favorecido por la naturaleza, que cubrió sus márgenes de vergeles y escondió en las entrañas de sus sierras que lo circundan valiosísimos tesoros, explotados desde la época más remota, pero que, sin embargo, parecen inagotables.

Sierra Almagrera, Herrerías, Bedar, Almagro y Filabres, son nombres de otros tantos distritos mineros, que encierran potentes formaciones de los metales que mas aplicación alcanzan en la industria, y cuya explotación convertirá a esta comarca en una de las más prósperas de España, cuando medios económicos de transporte faciliten la extracción de minerales, difícil hoy por la falta de vias expeditas para conducirlos.

La proximidad al mar, fué la causa de que Sierra Almagrera y Herrerías pudiesen exportar sus productos, que, además, por ser muy valiosos soportan el recargo originado por la carencia de fáciles transportes.

Mas no sucede así con los demás distritos mineros que hemos enumerado; luchan todavía con numerosas dificultades para el laboreo y extracción de sus riquezas, dificultades que se van venciendo, y que en algunos años desaparecerán, si se realizan los proyectos que están en estudio.

El ferrocarril de Lorca a Baza, ha animado la explotación minera en todo el curso del río Almanzora; pero es conveniente la construcción de otras vias secundarias que conduzcan a esa arteria la imponderable riqueza de la zona que cruza.

Los hierros magnéticos de Serón y Bayarque; las calaminas que en todos los términos del partido de Purchena se presentan en cantidad de consideración, formando bolsadas de regular potencia; los cobres y los cinabrios beneficiados en el término de Tijola, y otras muchas sustancias minerales que promete el suelo, serán entonces objeto de activo comercio, y acrecentarán la riqueza del país, y con la riqueza el bienestar de pueblos miserables hasta hoy, por que no han aspirado aun el aliento de la civilización del siglo, que los hará resucitar como nuevo Lázaro.

D. RUA EN ALMERIA

Mañana, en el vapor de la carrera, llegará a esta capital, procedente de Málaga, cuyas escuelas salesianas está visitando, el insigne sucesor de D. Bosco.

Desgraciadamente, no viene a Almería con el mismo objeto que motivará su viaje a tantas ciudades de nuestra patria que disfrutan ya de los beneficios inmensos que produce la Congregación salesiana al progreso material y al bien moral de los pueblos.

¡Llega de paso! ¡No viene a visitar granjas agrícolas, ni talleres mecánicos, ni escuelas modelo, ni asilos benéficos fundados por la Orden!

Sin embargo, Almería debe recibirle con el respeto, con el amor, con el entusiasmo que merece un varón tan grande en virtudes, en iniciativas fecundas y en frutos provechosos, cuya actividad asombra y cuyo santo celo maravilla.

D. Miguel Rúa, actual rector mayor de la Congregación Salesiana, es la personificación de D. Bosco, fundador insigne de la Orden.

Nació en Turin el 9 de Junio de 1837; cursó las clases elementales en el Colegio de los beneméritos Hermanos de las Escuelas Cristianas, a donde D. Bosco solía

ir con frecuencia a predicar y confesar; comenzó a frecuentar el Oratorio en 1845 como externo, y algunos años despues fué recibido de interno.

Investido del hábito clerical el 3 de octubre de 1852, fué ordenado de sacerdote en 1860. Exceptuando dos años, durante los cuales fué director de la casa de Mirabéllo, jamás se separó del lado de D. Bosco, de quien fué siempre su brazo derecho.

La Santa Sede, a instancias del mismo D. Bosco, le nombró Vicario de éste, así que nadie mejor que él podía ser, como en efecto lo es, el más fiel intérprete del espíritu y de las grandiosas ideas del hombre de Dios, y por esto es la más exacta reproducción de D. Bosco, al que se asemeja en su laboriosa piedad, en su caridad inagotable y sobre todo en su pródiga y sabia dirección de la numerosa familia salesiana.

«Su vida es un verdadero milagro—dice uno de sus biógrafos.—Cualquiera que lo haya tratado, no habrá podido menos de quedar edificado Es la exquisita dulzura unida a la invencible firmeza y a la más profunda humildad; espíritu rectísimo y eminentemente práctico; pero lo que más le honra, es el juicio que de él hizo el mismo D. Bosco. que tan a fondo le conocía: don Rúa, decía, haría milagros si quisiera.»

EL FERRO-CARRIL saluda con el cariño que merece al ejemplar sacerdote que será mañana huésped ilustre de esta ciudad, y concedores del bien inmenso que sus esfuerzos generosos están reportando al progreso material y al bien moral en tantas poblaciones de todos los Estados, esperamos que su visita a Almería nos proporcionará pronto legítimas complacencias.

Por satisfechos nos daríamos, si viéramos funcionar en plazo breve una Granja agrícola, que aquí, como en todas partes, infundiera en las nuevas generaciones el amor a la agricultura y contribuyese a la reconstitución de la riqueza y al bien de la sociedad sobre bases estables de prosperidad y de progreso.

No aspiramos de primer intento a vernos dotados de talleres de carpintería, ebanistería, imprenta, estereotipia, litografía, dorado y decorado, cerrajería, sastretería, zapatería, como los que funcionan en otras partes. No pretendemos tampoco se monte un Colegio a la envidiable altura de los de Sevilla, Utrera, Málaga, Sarriá, Barcelona, Gerona, Santander, Vigo, Bejar, Bilbao, Ecija, y tantos otros.

La aspiración de Almería es más modesta, confiando nosotros en que el venerable sucesor de D. Bosco ha de hacer todo lo posible para satisfacerla.

ABUSOS INTOLERABLES

en el puerto de Almería

Debemos llamar encarecidamente la atención del Gobernador civil, del Comandante de Marina y de la Junta de obras del puerto, sobre el siguiente hecho de que dá cuenta nuestro colega *Almería-Minera* en su número repartido ayer:

«El día 2 del corriente mes entró en el puerto de Almería, procedente de Argel, el vapor inglés «Trafalgar», con el fin de hacer cargamento de mineral de hierro con destino a Rotterdam. Pues bien, este vapor ha tenido necesidad de salir en lastre el día 7 para Cartagena, donde recojerá la carga que no ha podido hacer aquí.

Las causas que han dado lugar a este hecho, que tan en perjuicio habla de los servicios de nuestro puerto, son las mismas de que repetidamente nos hemos ocupado.

De una parte las pésimas condiciones en que se han construido los muelles de atraque, de otra las exigencias de la asociación de trabajadores del puerto llamada

«Matrícula unida» y en general el desbarajuste que se nota en todas las operaciones del tráfico marítimo, que acabará por crear una atmósfera, si es que ya no existe, desfavorable para nosotros en el extranjero.

Hoy ya se está dando el caso de que se hagan los fletes más baratos para Cartagena desde Inglaterra, que desde Almería, teniendo aquel puerto un día más de navegación que este.

Esta situación es incomprensible, pues los cargadores pagan hoy de 25 a 30 céntimos más por unidad que pagaban antes, y sin embargo no es posible normalizar estas operaciones y ocurren casos tan escandalosos como el que nos ocupa.

Creemos, como *Almería-Minera*, que es llegada la hora de que el Gobernador civil, el Comandante de Marina y la Junta del puerto, pongan término a todos los abusos que se vienen cometiendo, con daño evidente del comercio y perjuicio enorme del tráfico.

Así lo exigen las conveniencias de Almería, y no es de esperar que esas entidades continúen sordas a los clamores de la opinión, consintiendo se repitan casos como el del «Trafalgar» y que los abusos se arraiguen y eternicen, haciendo inútiles tantos sacrificios realizados para conseguir cómodos y económicos transportes.

ALMERIA

y La Ilustración Española y Americana

La gran revista de bellas artes, literatura y actualidades, publica en su número correspondiente al 8 del actual varios grabados y un artículo que dedica a Almería, con motivo de la inauguración del ferrocarril.

En otro lugar reproducimos algunos párrafos de lo escrito por nuestro querido amigo D. Carlos Luis de Cuenca, redactor de *La Ilustración Española y Americana* y su representante en las pasadas fiestas.

Aquí hablaremos solo de la parte artística de la gran revista. Publica, a dos páginas, una vista panorámica de Almería. Tomada desde el dique de poniente dice el Sr. Cuenca—ofrece hermoso conjunto. Comprende la histórica *alcázar*, que corona el cerro de la parte occidental, el pintoresco caserío que se extiende en anfiteatro con sus azoteas y terrados, que le dan aspecto de ciudad árabe; el hermoso paseo del Malecón, decorado de palmeras y tropicales plantas, y el amplio y tranquilo puerto.»

Publica, además de esa vista, otra «en que aparece la gótica Catedral y el extremo oriental de Almería»; un grabado, también en doble página, del atrevido e imponente viaducto del Salado; tres de las artísticas carrozas que figuraron en la lucida manifestación de los gremios y en la marcha de las antorchas; un recuerdo de la locomotora que arrastró el tren inaugural, «adornada con el escudo de España, entre haces de banderas nacionales y de la república francesa, rodeado por guirnalda de laurel y rosas que seguían en ondulaciones por los costados de la máquina», y completa la parte artística un retrato de D. Ivo Bosch, de gran parecido.

Almería agradece a *La Ilustración Española y Americana* el vivo interés con que se ha asociado a nuestro regocijo. Ese número de la hermosa revista, lo conservaremos aquí todos con gratitud y con cariño.

Politiquilla

Siguen con actividad febril los preparativos de la irrisoria comedia que ha de representarse el domingo próximo. Con motivo del nombramiento de inter-

ventores, el local de la Diputación más semeja estos días el salón de contrataciones de la Bolsa, que oficina pública destinada a que en ella se cumpla lo que la Ley dispone como antecedente necesario del ejercicio del sufragio.

Lucha de ambiciones, que no de ideales, es la que se prepara y natural es que sea el egoísmo el detalle que más se advierte en los actos que la preceden.

Pasan de 8 000 los interventores designados para todos los colegios de la provincia.

En la Diputación se trabaja día y noche extendiendo nombramientos.

Parece mentira que para representar una farsa, se exija el empleo de tantos quintales de papel.

Desde anteayer han salido: Para Madrid, el ex-ministro Sr. Navarro y Rodrigo.

Para Cuevas, el candidato por el distrito de Sorbas D. Antonio Soler.

Para Purchena, el aspirante a diputado Sr. Fernández Arroyo.

Para Vera, el candidato D. Juan Gimenez Ramirez y su hermano D. Manuel, futuro senador.

Ayer regresó a Madrid el ex-candidato republicano D. Leonardo Ortega.

Quien después de tomar el pulso a la opinión y a sus correligionarios, ha resuelto retirarse de la lucha.

Los amigos del Sr. Navarro y Rodrigo han protestado de nulidad casi todos los acuerdos de la Junta nel censo.

Y anteayer hicieron que un notario levantase acta de haber terminado la sesión de ese organismo.

Ese acta revela que los navarristas abrigan pocas esperanzas de conseguir la otra.

Los distritos en que la lucha ofrece ser más empuñada, son Velez-Rubio y Purchena.

Los cuatro candidatos que se disputan el acta, pelean con la braura propia de los grandes redentores.

¡Y los pueblos sin saber por quién decidirse, por que en todos confían igualmente para salvarse!

Dícese que el Ayuntamiento de Huerca-Overa ha sido declarado procesado.

¡Malo para el Sr. Laserna!

Dícese que, sin embargo, no se comunicarán las órdenes de suspensión hasta después de las elecciones.

¡Malo para el hijo del marqués de Almanzora!

¿Y el cuerpo electoral? Y eso a que llama «cuerpo electoral» la frase hecha y consabida?

No se ve. No parece.

Cualquiera pensador de *pan Uegar* dirá que todo está invadido y lleno por el más completo indiferentismo. Alguien que observe, alguien que piense, no dirá que existe solo indiferencia, sino que hay también desconfianza.

Votar, ¿para qué? Luchar, ¿para qué? Trabajar, ¿para qué?

Política nueva

El Imparcial viene haciendo estos días una campaña digna de aplauso en favor de los canales de riego.

Reconoce lo que nosotros venimos diciendo desde hace mucho tiempo; que es preciso fomentar los grandes intereses del país para la obra de reconstitución del mismo.

El Imparcial dice que el cuerpo de ingenieros de obras públicas está encariñando con el gran proyecto.

De ello nos alegramos profundamente, y sobre todo si la Junta superior facultativa, en vez de entorpecer y de aplazar, facilita la aprobación de los planos para la ejecución de esas obras.

Digimos ha tiempo y repetimos ahora, que es un negocio para el Estado desarrollar en España las obras de irrigación.

La prensa madrileña ya irá ocupándose de estos asuntos, que tanto afectan a los progresos del país.

Ahí está la política nueva, el verdadero porvenir de España, la protección a la agricultura.

Puede decirse que hemos perdido un siglo en guerras civiles que nos han arruinado, mientras la riqueza pública yace en el más completo abandono.

Así nos vemos tan perdidos y así resultamos tributarios al extranjero.

Esperamos que la prensa madrileña persista en ese buen camino, cuyos frutos son superiores a cuanto se puede imaginar.

DE LITERATURA

LA VERBENA

A Paco Aquino.

Aquello no fue una copia, era acaso una sentencia, porque al i canto el despecto como buscando quimera. Se armó la zambra en el barrio, que eranochie de verbena y se juntaron los mozos para contar sus proezas, y se unieron las mujeres para cantar en la fiesta.

Formóse el corro, debajo de la parra más repleta de racimos, que brotara en las costas ma agüenas; cubiertos todos sus claros por gentil enredadera con un sin fin de azulejas campanillas entreabiertas. Sonó al cabo la guitarra, que es del jolgorio la reina, y a compás de sus acentos imán dulce de las penas, emudecieron los labios, porque cantó una morena todo un torrente de notas en nubes de llanto en vueltas.

Al apurar de los vasos la última gota del néctar, la dicha llevó a los ojos el fuego de la centella, y eurojeó con su aliento tantas bocas entreabiertas, como dando al pecho vida para cantar sus tristezas. De aquella noche tan larga que se llevó en sus tinieblas, tantos suspiros de amores, tantas dichosas promesas; de aquel contraste de notas tan solo el recuerdo queda de una copla, la más triste que se contara en la fiesta, porque llenó de amargura la noche de la verbena.

Surgió de nuevo en el corro la voz de una perchelera; cantó su amor, y a su acento se estremeció la morena, que era un reto a aquella copla y más que un reto, una ofensa. Irguióse el mozo en la silla como negando clemencia; hubo un instante de lucha; brilló en los ojos de aquella la chispa del amor propio, y el color de una vergüenza; y gritó con la garganta, sin poder hablar apenas, este cantar, más amargo que una maldición flamenca:

«Permita Dios que algún día como me pagas te paguen, y que al llorarme no encuentres ni ojillos conque llorarme!»

JOSE SANCHEZ RODRIGUEZ.

En Cuevas.

Cámaras de Comercio.

La ciudad minera contará en breve con ese organismo.

Con gran empeño se prosiguen los trabajos conducentes a tan elevado fin, y para guiarse por principios prácticamente reconocidos como útiles, se han pedido y ya se estudian por los iniciadores del pensamiento, los datos precisos y el Reglamento por que se rige la Cámara de Comercio de Cartagena.

Redactado dicho documento con pleno conocimiento de los altos fines que ha de desempeñar la asociación a que nos referimos, demostrando previsión exquisita y excelente sentido práctico, y conocidos los provechosos frutos que de su aplicación ha cosechado la citada Cámara, claro que ha de servir de guía y norma para los futuros trabajos y que se han de tener en cuenta sus preceptos, reconocidamente útiles, para la implantación en Cuevas de una Corporación tan importante.

La ciudad minera contará, pues, en breve con un organismo que defienda sus intereses comerciales.

En cambio en Almería no hay fuerzas humanas que logren la reconstitución de la Cámara de Comercio. Cuanto nosotros escribiríamos recientemente sobre el asunto y cuantas gestiones hanse practicado por personas de influencia en las clases mercantiles, han resultado trabajo inútil.

Nuestro comercio, no obstante su importancia, mayor cada día, no se decide a organizarse, para lograr los beneficios que reporta siempre la asociación.

ECOS DE LA PRENSA.

La provincia de Almería

En otro lugar nos referimos al último número de La Ilustración Española y Americana, en el que se consagra a Almería un recuerdo muy estimable con motivo de la inauguración del ferro-carril, publicando grabados magníficos, dignos de tan importante revista.

Aquí nos proponemos sólo reproducir algunos párrafos del artículo en que don Carlos Luis de Cuenca, a la vez que describe las fiestas celebradas y explica los grabados, habla del porvenir y de la riqueza de nuestra provincia, diciendo:

Al hablar de la indudable importancia que tiene para Almería el ferro-carril que la une con el resto de España, no falta quien crea que aquella desconocida región es un país inculto y miserable que hemos descubierto, y al que por la nueva vía hay que llevar la civilización de que carece, ni más ni menos que si se tratara de una de aquellas islas salvajes que descubrieron nuestros atrevidos navegantes. Este es un error que conviene rectificar. Almería tiene vida propia, y si ha vivido limitada a sus propias fuerzas, no por eso ha dejado de progresar por modo evidente en todos los terrenos.

Se importaron en el año económico de 1896-97, 72.903 toneladas de mercaderías, y se exportaron 126.449, que hacen un movimiento mercantil en el puerto de 199.352 toneladas, sin incluir para nada las entradas y salidas por su ferrocarril y carreteras. Por el mismo puerto y en igual año se han embarcado 18.441 viajeros, y han desembarcado 12.486, lo que demuestra un movimiento de 31.000 personas; y la sucursal del Banco de España resulta, de la Memoria oficial de 1898 ser la segunda en la negociación de libras esterlinas, pues la primera es Bilbao, la décima en utilidades, la quinta en cuentas de crédito, la sexta en movimiento, la décima en descuentos, de las 58 que hay en España, y una de las pocas en que no ha habido ni un solo valor en suspenso.

La provincia de Almería, cuyo terreno y elima se prestan a los más variados cultivos, tiene además gran riqueza en minerales. En su parte norte, la menos abundante, se encuentran el cobre, el plomo y el hierro; en el centro y al sur, tanto al E. como al O., hallanse ricos criaderos; al E. la Sierra Almagrera, a la que da nombre el mineral llamado almagra, tiene numerosas y muy abundantes mi-

nas de galena, casi siempre argentífera, y de hierro sulfurado y carbonatado, plata, cobre nativo, carbonato de cobre y sulfuro de antimonio.

En los Caseríos de la Serena, al NO. de Bédar, asoman a la superficie gruesas capas de mineral de hierro oxidado y espático con manganeso. En la zona central, los mejores criaderos de hierro están en el cerro de Blanquizares, en término de Huércal-Overa, y en el término de Bacares, Sierra de los Filabres y de las Herrieras, en término de Cuevas.

Encuétrase el lignito en el valle de Albánchez; cinabrio en varios puntos, entre Bayarque y Tijola, y al otro lado del arroyo de Bacares, aunque en corta cantidad, y la esteatita o jaboncillo, al N. de Somontín y al S. de Lúcar.

En Sierra Cabrera y Carbonera se explota el mineral de hierro, y al SO. están los criaderos de galenas, plomo blanco, cobre gris y pirritoso, carbonato de cobre, hierro oligisto y calaminas.

La importancia que el nuevo ferro-carril tiene para esta región, se aumenta con la que encierra para las de Granada y Murcia; pues como decía el Sr. Bosch en el banquete que el Ayuntamiento de Almería dedicó a sus huéspedes, no solo se celebra en la actualidad la terminación del ferro-carril de Linares a Almería, sino el nacimiento de la red de ferro-carril del Sur de España.

DE AGRICULTURA

La próxima cosecha de cereales

La vegetación se encuentra hoy adelantada y en condiciones de esperanza de buenas cosechas. El tiempo viene acompañado de temperatura y variaciones atmosféricas que a las tierras y a las plantas son convenientes.

El año agrícola en toda la provincia sigue prometiendo buena recompensa a los agricultores. Estos nunca consideran sus productos seguros hasta el día en que van a recogerlos, por que sabido es que en todas las temporadas del año pueden multitud de accidentes influir en las cosechas, hasta el punto de hacerlas perder o mermar en gran parte; pero desechando temores extraordinarios, y teniendo en cuenta el actual estado del suelo y sus plantaciones, hay motivos muy suficientes para pronosticar un año de buena recolección.

La tierra con un buen tempero se trabaja bien y tiene jugos que en gran cantidad reclama la planta para surtirle de savia.

Revista Minera

Bedar.

La Compañía de Aguilas continúa la explotación de sus minas ferruginosas, de las cuales extrae y transporta a la playa de Garrucha unas 7.500 toneladas mensuales, y de las plomizas la producción fluctúa también entre 6.000 a 6.500 quintales, cuyo término medio es de un 45 por 100 en plomo con algunos centimos de plata.

En nuestro puerto.

Los últimos días, el vapor italiano Concordia ha cargado 2900 toneladas de mineral de hierro procedente de las minas de Sierra Almagrera y de los Malagueños de Gergal; las mismas clases han cargado el «Lavernoc», el «Oratios Couppe» y el «Tedregar», llevando entre los cuatro un total de 11.500 toneladas con destino a Cardiff y Glasgow, estos vapores han sido cargados por la casa Morell.

El comprador inglés Sr. Börner, por su representante en esta D. Federico Fischer ha cargado el vapor «Diadem», con mineral de la mina las Piletas, de Huéneja.

Recaditos al Alcalde.

Que se barran.

Señoría: aplaudimos una vez más el interés que viene demostrando por el adoquinado de la ciudad.

Esa es una mejora que honrará siempre al alcalde que la inició y que con tanto entusiasmo la acometiera.

¡Ojalá y que el sucesor de V. S. le imite en ese asunto y siga su ejemplo!

Pero si las calles adoquinadas no se barren, es casi lo mismo que si no se adoquinan. El polvo en épocas de sequía y el barro en tiempo de lluvias, harán inútil el sacrificio y esteril la mejora.

Señoría: fíjese en lo que decimos, vea el estado de suciedad de las calles recientemente adoquinadas, y disponga que se barran.

Lo que se dice.

Taurina.

Dice nuestro colega El Linares: «El día 23 del actual torea en la plaza de Linares los ya célebres niños almerienses, que tanto ruido vienen dando por su afiligranado trabajo en todas cuantas corridas toman parte.

Dentro de tres o cuatro días saldrá para Almería nuestro amigo D. José Moya Giménez, si recibe la noticia afirmativa de que los niños no tienen compromiso para el expresado día.»

Hombre de negocios.

Se encuentra en esta capital D. Pedro Barasaluce, representante de la Real Compañía Asturiana, relacionándose su viaje con asuntos de interés para el país.

Nada menos.

A ciento trece asciende el número de instancias presentadas en la Secretaría de la Universidad, de otros tantos maestros que desean hacer los ejercicios de oposición a las escuelas vacantes en el distrito.

Los trigos.

Ha bajado algo el precio de los trigos en algunos pueblos de esta provincia, efecto de las buenas esperanzas para la próxima cosecha.

Circulo Literario.

Esta sociedad está organizando para fines del corriente mes o principios del próximo, una velada infantil, en la que ejecutarán diferentes piezas musicales y leerán poesías de los literatos almerienses, varios niños de ambos sexos, terminando la fiesta con un baile.

Patatas.

Es muy activa la exportación de patatas de esta vega, las que por su calidad alcanzan buenos precios en todos los mercados.

Ferro-carril.

El Liberal Conservador, de Ubeda; El Noticiero de Linares y La Unión, de Jaén, reproducen lo que recientemente escribieron sobre el ferro-carril de Ubeda a la línea de Almería.

Veremos si aquel país corresponde a los buenos propósitos de la Compañía del Sur de España.

Remolacha.

La Dirección general de Agricultura ha pedido al gobernador de esta provincia relación detallada de las zonas que se consideren más a propósito para el cultivo de la remolacha, la clase de semilla que da mejor resultado, la cuantía de las cosechas recolectadas y el precio alcanzado por quintal.

Son muchos.

Los empleados de la Diputación invertidos en estender los nombramientos de interventores, no podrán terminar su tarea hasta pasado mañana, no obstante trabajar activamente.

Sanidad.

No estaría demás que se vigilara el estado de los comestibles que se expenden al público, y muy singularmente de aquellos que más fácilmente entran en composición: ¿señal?

¿Lo hará la comisión de abastos?

De compras.

La prensa de Barcelona anuncia la llegada a aquella ciudad de muchos comerciantes almerienses para hacer compras para la próxima estación.

Candidato.

Según las últimas noticias, es muy probable triunfe el gobernador de esta provincia D. Enrique Abella, en el distrito de Lugo por donde se presenta candidato a diputado.

Salesianos.

Convocados por nuestro querido amigo D. Juan J. Vivas Perez, han celebrado esta tarde una reunión personas caracterizadas

de la ciudad, para tratar del recibimiento que ha de hacerse al ilustre D. Rúa, quien como decimos en otro lugar llegará mañana.

De regreso.

Ha regresado de Madrid nuestro querido amigo el conocido minero D. Carlos Bahlsen, quien según dijimos fué á gestionar terminen los abusos que se vienen cometiendo en éste puerto con daño del tráfico.

Ignoramos el resultado de las gestiones del Sr. Bahlsen.

Intento de secuestro.

Dos hijos de esta provincia han intentado secuestrar en Cehegin á dos niños, de nueve y seis años de edad.

Son dos organilleros que iban mendigando, llamados Francisco Guirado Expósito y Francisco Godoy Alvarez, de 24 y 18 años, el primero de Tabernas y el segundo de Almería.

Los chicos los reconocieron como autores del intentado secuestro.

Las quintas.

Hoy se han reanudado las operaciones de las quintas, que fué preciso suspenderlas por la reunión de la Junta del censo para el nombramiento de interventores.

Otro al puesto.

El Ayuntamiento de Taberno, pueblo del distrito de Yelez-Rubio, ha sido variado, habiéndose comunicado ya las órdenes oportunas.

Ingeniero jefe.

Hoy ha salido para Baza, á asuntos relacionados con el ferro carril de aquella ciudad á Guadix, el ingeniero jefe de la Compañía del Sur, Sr. Basinski.

Otro decapitado.

Al cerrar éste número se nos dice que esta tarde se han comunicado las órdenes destituyendo al Ayuntamiento de Huerca Overa, que estaba procesado ¡Malo, malo para el candidato liberal!

DOÑA MATILDE PRATS GALVEZ.

El sábado falleció en Granada esa distinguida almeriense, esposa de nuestro ilustre paisano el catedrático de aquella Universidad, don Antonio Gonzalez Garbin.

En cuantas personas tuvieron la suerte de frecuentar el trato de aquella virtuosa y distinguida señora, ha producido la triste noticia honda y penosa impresión, así como en los muchos necesitados que recibían los consuelos de la caridad inagotable de la finada.

Con motivo de tan sensible pérdida, el afligido viudo ha sido objeto de las sinceras manifestaciones de pésame de sus numerosos amigos, y nosotros también nos asociamos al justo dolor que le embarga. Dios habrá acogido en el seno de su misericordia infinita, el alma generosa de la difunta.

osas del día.

La Remonta de Granada vende en subasta tres potros, según leo en un edicto que me enseñan hace poco.

Llaman á uno *Turismante*, nombre bonito y gracioso, y á otro llaman *Libertado* y llaman *Sufragio* al otro.

Caballeros candidatos los que tenéis pocos votos, y marcháis de pueblo en pueblo con las promesas al hombro: ¿quereis comprar el *Sufragio*?

Pues á la subasta todos, que aquel *Sufragio* se compra por menos precio que el otro.

Y al volver á vuestras casas con un desengaño gordo, si no venis con el acta, os dareis en cambio tono diciendo á los que no entiendan que estais tapando el enejo:

—Me han vendido por coacciones. Me han quitado muchos votos. El triunfo moral es mio. En la opinión mando solo. Soy e. dueño del *Sufragio* y en el *Sufragio* me monto.

Sigue el Gobierno ofreciendo la mayor sinceridad en las elecciones.

Todavía no ha habido un Gobierno que haya ofrecido lo contrario. Ahora, como siempre, serán diputados y senadores los que el Gobierno quiera.

Siempre la elección es falsa, y como nunca es legal, nadie come sin la salsa de la influencia oficial.

El Tiempo dice:

«En todas partes ha producido excelente impresión el hecho de que sea el partido conservador el encargado de acometer la obra de la reconstitución del país.»

Es por que á nuestra nación, en estos tiempos sencillos, la gusta que le den con la badila en los nudillos!

Dicen que por el Gobierno va á hacerse una ley de vagos para evitar que la gente esté mano sobre mano. ¿Y contra quien va esta ley?...

A mi me resulta claro. Esa ley es exclusiva; ¡va contra los empleados! Con que á trabajar, señores. ¡Se acabó el echar cigarrillos!

Busca buscando.

Abonos líquidos.

Para cultivo de hortalizas es conveniente el empleo de abonos líquidos, puesto que se desea obtener productos intensos y rápidos, ayudando para ello el suelo con la reposición abundante de las pérdidas sufridas por la producción. Los abonos sólidos duran más tiempo; pero en cambio no suministran con tanta abundancia principios fertilizantes al terreno á que se aplican. Se obtiene un buen abono líquido, especialmente para coles, pepinos, melones, calabazas, lechugas, etc., con excrementos descompuestos de gallina, disueltos en agua común, con la cual se regarán las plantaciones de las huertas.

Curiosidades.

Caballo de cuatro á cinco años; yegua de cuatro á dieciseis; toro de dos á siete; vaca de uno y medio á cuatro; carnero de dos á seis; oveja de uno y tres cuartos á ocho; cerdo de uno á cuatro; cerda de tres cuartos á ocho.

La preez dura por término medio: Yegua trescientos sesenta días; burra trescientos sesenta y cinco; vaca doscientos ochenta; y uno; oveja y cabra ciento sesenta; cerda ciento dieciseis; coneja treinta.

Duración media de la incubación: Pava treinta días; gansa treinta; gallina veintuno; paloma dieciocho.

La negrilla del olivo.

Contra la negrilla, tizne, pringue, acetón, etcétera, ha dado el ingeniero agrónomo Sr. Azcarate el siguiente único remedio que á su parecer existe para combatir esta enfermedad.

Procurar que el suelo no tenga más que la necesaria humedad, saneándolo si es preciso; si es seco, darle labores profundas para facilitar esa humedad y colocarla en condiciones convenientes. Limpiar los olivos aireándolos con entendidas podas, de modo que circule bien el aire y la luz del sol. No plantarlos espesos, para favorecer más estas condiciones de ventilación.

Conviene acudir pronto á la poda y arreglo de los olivos atacados, para evitar el mejor desarrollo de esa enfermedad.

Charada

Un *una-dos* muy famoso que fué en tiempo ya pasado el *dos-dos* más espantoso más temido y más osado.

Usaba *tres-cuatro* rara en las prendas de vestir y no le salía cara ¡que le había de salir!

Trajo *dos-cuatro* su historia y llegó á ser popular y alcanzó una triste gloria poco digna de envidiar

Esto me lo refería una señora asustada al tiempo que se comía una *todo* muy delgada.

REPRESENTANTE.

Una casa importadora de café en Hamburgo desea un representante

bien relacionado, para la venta de **Café tostado.**

Ofertas con referencias á H. T. 733, RUDOLF MOSSE, HAMBURGO. Almería. Tip. de Fernandez Murcia.

Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España.

LINARES A ALMERIA

Ingresos del 19 al 25 de Marzo de 1899 (246 kilómetros)	24.174 04
Id. del 19 al 25 de Marzo de 1898 (240)	23.924 39
Diferencia en favor de 1899	2.750 35
Ingresos del 1.º de Enero al 25 de Marzo de 1899 (246 kilómetros)	302.494 33
Id. del 1.º de Enero al 25 de Marzo de 1898 (200)	271.195 59
Diferencia en favor de 1899	31.298 74

Combinaciones de trenes.

	Correo 1. ^a 2. ^a 3. ^a	Mixto 1. ^a 2. ^a 3. ^a	Expreso 1. ^a	Correo-Expreso 1. ^a y 2. ^a	Omnibus Mixto 1. ^a 2. ^a y 3. ^a
Salida de Almería.	7h. 40'm.	4h. 50't.	4h. 15't. (1)	8h. 3'n.	5h. 25'm.
Llegada á Baeza.	6h. 30'n.	6h. 55'm.	1h. 15'm. (1)	2h. 40't.	7h. -'n.
Salida de Baeza hacia Madrid.	7h. 48'n.	7h. 54'm.	4h. 43'm. (2)	9h. 25'm.	7h. 10'm.
Llegada á Córdoba.	7h. 56'n.	7h. 45'm.	»	Mixto 1. ^a 2. ^a y 3. ^a	8h. 5'n. (1)
Llegada á Sevilla.	1h. 5'm.	11h. 15'm.	»	8h. 50'n.	11h. 20'm.
Llegada á Madrid.	6h. 10'm.	9h. n.	10h. 10'm.	2h. 15'm.	3h. 35't.
Llegada á Valencia.	12h. 5't.	9h. 27'm.	»	Correo 1. ^a 2. ^a y 3. ^a	Mixto 1. ^a 2. ^a y 3. ^a
Llegada á Barcelona. (Vía Encina-Tarragona.)	»	»	»	9h. m.	Expreso 1. ^a
				6h. 59'n.	4h. 10'm. (a)
					1h. 58'm.

(1) Los jueves de cada semana, por ahora, siendo ya de los viernes la hora de llegada á Baeza. Hasta el máximo de 24 billetes, expenderá Almería para Baeza; y no alcanzándose este número, las estaciones de Fuente Santa, Gergal, Doña Maria, Abia, Fiñana, Hueneja, Guadix, Moreda, Alamedilla, Quesada y Jodar, expenderán también para Baeza, hasta completarlo.

(2) Trisemanal, saliendo de Baeza los miércoles, viernes y domingos, expendiendo billetes la estación de Baeza para las de Vadollano, Santa Elena, Almiradef, Santa Cruz de Mudela, Valdepeñas, Manzanares, Argamasilla de Alba, Alcazar, Huerta, Castillejo, Valdemoro y Madrid.

Transbordos: En Baeza, en todos los casos; en Alcazar, los viajeros para ó de Valencia; en Alcazar y Valencia, los viajeros de ó para Barcelona.
Restaurantis: En la línea de Linares á Almería, en Moreda y Baeza.
Billetes directos: Para las clases de correspondencia en Baeza, en los trenes correos y mixtos, las estaciones de la línea de Almería expenden billetes directos para la red de M. Z. A. y estas para aquellas, con excepción de las líneas de Madrid á Zaragoza, Valladolid á Ariza y red Catalana.

Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España

LÍNEA DE LINARSA A ALMERÍA

Cuadro de tarifas de los trenes de viajeros desde el 21 de Marzo de 1899.

Clase	PRECIOS DE LOS BILLETES		ESTACIONES	CORREO NÚM. 1		MIXTO NÚM. 3		EXPRESS NÚM. 5		Clase	PRECIOS DE LOS BILLETES		ESTACIONES	CORREO NÚM. 2		MIXTO NÚM. 4		EXPRESS NÚM. 6	
	1ª	2ª		Llegada	Partida	Llegada	Partida	Llegada	Partida		Llegada	Partida		Llegada	Partida	Llegada	Partida	Llegada	Partida
1.00	0.60	Torreblascopedro.	9.17	9.17	9.18	11.15	4.27	4.10	1.50	1.15	0.75	Almería.	7.40	7.40	5.6	4.50	4.30	4.30	4.30
1.90	1.30	Baeza y Begijar	9.37	9.37	9.48	10.57	4.47	4.27	1.65	1.00	0.75	Huerca de Almería.	7.54	7.54	5.6	4.50	4.30	4.30	4.30
2.65	1.65	García y Jimena.	9.52	9.52	10.11	9.26	5.25	4.10	2.10	1.65	1.00	Benahadux.	8.05	8.20	5.6	4.50	4.30	4.30	4.30
3.70	2.30	Jódar.	10.19	10.19	10.39	9.66	5.25	4.10	2.60	2.00	1.25	Almería.	8.14	8.20	5.6	4.50	4.30	4.30	4.30
4.35	2.70	Los Propios.	10.31	10.31	10.51	9.66	5.25	4.10	3.00	2.25	1.25	Huerca de Almería.	8.28	8.35	5.6	4.50	4.30	4.30	4.30
5.10	3.15	Quesada.	10.43	10.43	11.03	10.17	5.32	4.10	3.50	2.50	1.25	Benahadux.	8.42	8.48	5.6	4.50	4.30	4.30	4.30
5.90	3.65	Larva.	11.15	11.15	11.35	10.17	5.32	4.10	4.00	3.00	1.25	Almería.	8.56	9.02	5.6	4.50	4.30	4.30	4.30
7.00	4.30	Huesa y Alicun.	11.39	11.39	11.59	10.17	5.32	4.10	4.50	3.50	1.25	Huerca de Almería.	9.10	9.16	5.6	4.50	4.30	4.30	4.30
8.15	5.05	Cabra del Santo Crisoto.	12.12	12.12	12.32	10.17	5.32	4.10	5.00	4.00	1.25	Benahadux.	9.24	9.30	5.6	4.50	4.30	4.30	4.30
8.80	5.35	Huelma.	12.24	12.24	12.44	10.17	5.32	4.10	5.50	4.50	1.25	Almería.	9.38	9.44	5.6	4.50	4.30	4.30	4.30
9.20	5.65	Alamedilla.	12.36	12.36	12.56	10.17	5.32	4.10	6.00	5.00	1.25	Huerca de Almería.	9.52	9.58	5.6	4.50	4.30	4.30	4.30
10.05	6.20	Pedro Martínez.	12.51	12.51	13.11	10.17	5.32	4.10	6.50	5.50	1.25	Benahadux.	10.06	10.12	5.6	4.50	4.30	4.30	4.30
11.15	6.85	Moreda.	13.19	13.19	13.39	10.17	5.32	4.10	7.00	6.00	1.25	Almería.	10.20	10.26	5.6	4.50	4.30	4.30	4.30
12.20	7.20	Huelago.	13.47	13.47	14.07	10.17	5.32	4.10	7.50	6.50	1.25	Huerca de Almería.	10.34	10.40	5.6	4.50	4.30	4.30	4.30
13.85	7.95	Fonelas.	14.15	14.15	14.35	10.17	5.32	4.10	8.00	7.00	1.25	Benahadux.	10.48	10.54	5.6	4.50	4.30	4.30	4.30
15.05	8.05	Benahadux de Guadix.	14.43	14.43	15.03	10.17	5.32	4.10	8.50	7.50	1.25	Almería.	11.02	11.08	5.6	4.50	4.30	4.30	4.30
16.50	8.35	Guadix.	15.11	15.11	15.31	10.17	5.32	4.10	9.00	8.00	1.25	Huerca de Almería.	11.16	11.22	5.6	4.50	4.30	4.30	4.30
17.75	8.05	Benahadux de Guadix.	15.39	15.39	15.59	10.17	5.32	4.10	9.50	8.50	1.25	Benahadux.	11.30	11.36	5.6	4.50	4.30	4.30	4.30
18.80	9.05	Lacalhorra.	16.07	16.07	16.27	10.17	5.32	4.10	10.00	9.00	1.25	Almería.	11.44	11.50	5.6	4.50	4.30	4.30	4.30
19.75	9.50	Hueneja.	16.35	16.35	16.55	10.17	5.32	4.10	10.50	9.50	1.25	Huerca de Almería.	11.58	12.04	5.6	4.50	4.30	4.30	4.30
21.10	10.10	Fihana.	17.03	17.03	17.23	10.17	5.32	4.10	11.00	10.00	1.25	Benahadux.	12.12	12.18	5.6	4.50	4.30	4.30	4.30
21.70	10.40	Abia.	17.31	17.31	17.51	10.17	5.32	4.10	11.50	10.50	1.25	Almería.	12.26	12.32	5.6	4.50	4.30	4.30	4.30
22.90	11.00	Doña María.	17.99	17.99	18.19	10.17	5.32	4.10	12.00	11.00	1.25	Huerca de Almería.	12.40	12.46	5.6	4.50	4.30	4.30	4.30
23.75	11.40	Nacimiento.	18.27	18.27	18.47	10.17	5.32	4.10	12.50	11.50	1.25	Benahadux.	12.54	13.00	5.6	4.50	4.30	4.30	4.30
24.35	11.70	Gérgal.	18.55	18.55	19.15	10.17	5.32	4.10	13.00	12.00	1.25	Almería.	13.08	13.14	5.6	4.50	4.30	4.30	4.30
25.70	12.35	Puente Santa.	19.23	19.23	19.43	10.17	5.32	4.10	13.50	12.50	1.25	Huerca de Almería.	13.22	13.28	5.6	4.50	4.30	4.30	4.30
26.90	12.80	Sanate de Monjujar.	19.51	19.51	20.11	10.17	5.32	4.10	14.00	13.00	1.25	Benahadux.	13.36	13.42	5.6	4.50	4.30	4.30	4.30
27.35	13.15	Gador.	20.19	20.19	20.39	10.17	5.32	4.10	14.50	13.50	1.25	Almería.	13.50	13.56	5.6	4.50	4.30	4.30	4.30
28.00	13.45	Benahadux.	20.47	20.47	21.07	10.17	5.32	4.10	15.00	14.00	1.25	Huerca de Almería.	14.04	14.10	5.6	4.50	4.30	4.30	4.30
28.50	13.75	Huerca de Almería.	21.15	21.15	21.35	10.17	5.32	4.10	15.50	14.50	1.25	Benahadux.	14.18	14.24	5.6	4.50	4.30	4.30	4.30
29.30	14.10	Almería.	21.43	21.43	22.03	10.17	5.32	4.10	16.00	15.00	1.25	Almería.	14.32	14.38	5.6	4.50	4.30	4.30	4.30

EL FERRO-CARRIL