

# El Ferrocarril.

Se publica los Miercoles y Sábados.

DIRECTOR: AMADOR RAMOS OLLER

Oficinas: Quesada, n.º 12.

## ¿SINO HAN DE OIRNOS!

Las obras del dique de Levante de nuestro puerto siguen paradas, por falta de pago de la subvención.

¿Pero á que hablar ahora de estos asuntos imortantes á nuestros políticos de influencia?

Atareadísimos en la lucha electoral, engolfados en esa campaña de egoismos personales, no nos han de oír.

Pues si en días tranquilos para ellos olvidan por completo las conveniencias públicas, ¿hablamos de pretender que estas agitadas horas se ocuparan lo más mínimo del bien de Almería?

Pero el hecho triste, es que las obras del contramuelle están paradas ya ya algún tiempo, cuando la necesidad obliga á terminarlás lo antes posible, por exigirle así el creciente tráfico, el progresivo el desarrollo comercial de Almería.

Tenemos ya ferrocarril, y carecemos aún de puerto apropiado para el engranaje entre la vía terrestre y la vía marítima. Y cuando parece natural se hubieran activado las obras, lejos de eso, se suspenden hasta Dios sabe cuando, por la deplorable informalidad que preside todas las funciones del Estado.

¿Pero á que hablar ahora de esto, si ni el gobierno de la nación ni los políticos influyentes de Almería han de oírnos, atareados como se encuentran en la caza de actas?

## DE MINERIA.

## ALGO DE TODO

### Ellos y nosotros.

Mal que nos pese, es preciso confesar que ningún país iguala á los Estados Unidos en marchar á la cabeza de la industria, y en este sentido, aquel gobierno, con una resolución que pasma, para los que estamos acostumbrados á otros modos de gobernar, toma acuerdos á cada momento encaminados á favorecer su prosperidad.

Quiere aquel pueblo ser exportador de los productos siderúrgicos, y exportador en tal proporción, que haga la competencia á Inglaterra, Alemania y Bélgica, y con profundo sentido práctico acuerda el gobierno norteamericano que el derecho de entrada que satisfacen los minerales de hierro en aquel país, de 40 céntimos de dólares (dos pesetas en tonelada) sea devuelto, cuando la cantidad de lingote equivalente al mineral que entra, se exporte al extranjero.

Aquí los gobiernos prefieren fomentar la industria de otro modo, gravando con fuertes derechos al carbón y al producto siderúrgico y metalúrgico que con aquel se produce, si se manda al extranjero.

### Protección á la minería.

La lectura de una interesante cartabierta que suscrita por el Sr. Sundheim publica la Revista Minera en su último número, nos ha hecho pensar que no es sólo la región minera de Almería la que necesita de la protección de los gobiernos.

Refiriéndose á la provincia de Huelva y con motivo de una controversia sobre la utilidad de algunos artículos del novísimo Reglamento de policía minera, se queja el Sr. Sundheim, de que después de muchos años de explotación y de riqueza, el gobierno ni ha construido una sola carretera en aquella región minera, ni siquiera se ha preocupado en poner en condiciones de que pueda utilizarse para el transporte de minerales la importante vía fluvial del Guadiana.

Con solo variar el nombre y algún detalle, podríamos aquí repetir las lamentaciones del Sr. Sundheim.

Ni una sola carretera del Estado, para una región donde es factor esencial el coste del transporte, ni una sola medida que favorezca á los intereses de la minería. Todo se vuelven reglamentos y monopolios y así nos quedamos en la misera condición de no poder trabajar, sino cuando los precios y las diferencias de los cambios dejan margen á nuestras casi primitivas explotaciones.

## Ferrocarril de Ubeda á la línea de Almería

De ese importante proyecto, por EL FERRO-CARRIL defendido con todo el calor que le infunden las ideas provechosas, dice lo siguiente el ingeniero Sr. Maluquer en sus apuntes del viaje que acaba de hacer á Almería, recientemente publicados en la Revista de Obras Públicas:

«En las estaciones del tránsito hablamos con la gente del país sobre sus deseos para desarrollar su riqueza, y consignaremos como una de las más importantes la aspiración muy justa de los vecinos de Ubeda. La Loma de Ubeda es muy rica en aceite, cereales, maderas, esparto y minerales; podrán cargar diariamente unos siete vagones de mercancías y sería una lástima no se les atendiera. El desnivel que hay que salvar es de unos 100 metros, y la longitud del ramal sería de unos 13 kilómetros partiendo de Jodar; claro que podrían conseguirse más suaves pendientes partiendo de un punto más próximo á Baeza. Según noticias que recogí, hay algún proyecto desde Baeza con un presupuesto de un millón de pesetas, y se habla también de un proyecto de tranvía eléctrico. Estuvo una comisión á hablar sobre el asunto á D. Ivo Bosch y encontré en éste favorable acogida, más encareció la necesidad, muy natural por cierto, de que se asocien los interesados para facilitar toda clase de ayuda directa ó indirecta. Difícil, quizá, sea esto al principio, pero con el aliciente del nuevo ferrocarril no dudamos conseguirá el país interesado la asociación de esfuerzos que se necesita, pues no todo debe esperarse de la iniciativa particular en asuntos de tan vital interés para una comarca. Si lo comprenden así los habitantes de la Loma de Ubeda y se hace una activa campaña, podrán conseguir auxilio del Gobierno, y patrocinada la idea por D. Ivo Bosch, como lo ha sido ya, llegará á feliz resultado.»

## Politiquilla

Los polaviejistas de Almería, en reunión celebrada anteanoche, acordaron renunciar generosamente á un acta de diputado por la circunscripción y votar á los ministeriales D. José de Cárdenas y don Emilio Perez.

Vamos, que perdonan la vida á los candidatos silvelistas.

Algunos republicanos caracterizados se reunirán esta noche, con el candidato designado por el directorio, D. Leonardo Ortega, para resolver en definitiva si toman ó no parte en la lucha electoral.

Nos parece que acordarán meterse en casa.

Imitando el sano ejemplo que diera Paco el músico, el de ¡Viva mi niña!

Ya no es candidato ministerial por el distrito de Velez-Rubio el distinguido periodista Sr. Banccheri.

Ahora aspira á la representación, frente al sagastino Sr. Laserna, el hijo del marqués de Almanzora, polaviejista.

¿Le dan el Ayuntamiento de Huercal-

Overa que es lo que ahora se litiga? Pues lucha.

¿No se lo dan? Pues otro Paco el músico: se mete en casa.

El diario nocturno oyó decir ayer que D. Francisco Jover retira su candidatura por el distrito de Berja.

¡Dios! le conserve el oído!

¡Y le aumente la vista!

Se encuentra en esta ciudad el ex-senador D. Antonio Soler, candidato ministerial por el distrito de Sorbas.

Ministerial... é indiscutible.

Por que el que se presentaba como competidor, se ha comprimido.

¡Indiscutible! ¡Con cuanta envidia mirarán muchos la loca fortuna del Sr. Soler!

En el distrito de Purchena, la lucha es muy viva entre el candidato ministerial Sr. Cuesta y el gamacista Sr. Fernandez Arroyo.

Los preparativos de combate siguen activos entre ambos paladines de la redención de aquellos pueblos.

El resultado de la batalla no puede predecirse.

Pero puede profetizarse ¡Purchena por Cuesta!

Tenemos que hacer una recificación.

No se confirma que el ilustre almeriense é insigne maestro D. Leopoldo Eguilaz retire su candidatura á senador por la Universidad de Granada.

Pero insistimos en nuestra opinión de que será derrotado.

Es muy pequeño Eguilaz para formar parte de la alta Cámara!

El Sr. Navarro y Rodrigo regresará á Madrid pasado mañana.

Creemos que el ilustre ex-ministro de Fomento no se va del todo satisfecho de la conducta de la mayoría de sus correligionarios almerienses.

Sembró mucho, sembró abundante... en terreno estéril.

Sírvale de experiencia, para reformar los métodos de cultivo cuando vuelva á desempeñar dicha cartera.

Se encuentran en esta capital todos los diputados provinciales que forman parte de la Junta del censo.

En cambio no vinieron para la reunión bienal que debió celebrar la Diputación el primero del corriente, por lo que no pudieron celebrarse las sesiones.

Para los grandes empeños políticos, el viaje no ofrece molestias.

Para las pequeñeces de la administración, el camino es muy penoso.

En el distrito de Vera parece que va á ser reñido el combate electoral.

El candidato del gobierno, D. Juan Gimenez Ramirez, llegó ayer á Almería.

El liberal, D. Jacinto Anglada Ruiz, se encuentra en el distrito.

No hay que alarmarse, sin embargo de los preparativos.

Ya habrá quien ponga agua al vino

## DE AGRICULTURA.

### MENOS POLITICA Y MAS CULTIVO.

Con lo que debían producir en España las tierras que no se cultivan y las que se cultivan mal, se podía pagar la deuda del Estado.

Sobre este verdadero fenómeno no piensan los aspirantes á estadistas ni los hombres de significación y de influencia.

Nuestra regeneración impone grandes reformas sociales: los terrenos incultos hay que cultivarlos para que produzcan y den fruto á la sociedad.

No vémos por ninguna parte reformistas que prediquen y propaguen sólo

ciones salvadoras y fecundas: los hombres de valla se acoplan á seguir viviendo cómodamente en las rutinas que mantienen la miseria pública.

Es preciso despertar á la nueva vida, porque la inteligencia, el trabajo y la virtud dan medios de salvación.

La propiedad debe ser respetada, pero no el abandono de ella en perjuicio de la riqueza pública.

Se debe obligar, por medio de una ley, á que el propietario cultive sus tierras, imponiéndole un gravamen que compense al Estado y á la sociedad del daño que causa su incuria.

Se debe favorecer también con eficacia y sin expedientes á los que cultiven y laboreen aquellos terrenos abandonados que privan de sus frutos al país y de trabajo al labrador.

Hasta en las márgenes de los ríos, que nadie se cuida de ellas, hay una inmensa riqueza abandonada; la plantación de eucaliptus que las fortifican y producen madera y sanean la atmósfera, es una gran necesidad.

Hay que declarar que somos un país ignorante, envilecido por las luchas locales mas indignas y estériles.

Se ha acostumbrado la gente á resolverlo todo por medio de la política, y solo en ella se encuentra el medio de prosperar con mas ó menos baja; para el que trabaja y dedica su esfuerzo al progreso de la riqueza pública, parece que no hay horizonte, ni protección, ni respetos sociales.

El ideal de la gente que bulle, es vivir del presupuesto, cobrar un sueldo y no cumplir con los deberes del ciudadano prestando su apoyo á las buenas causas.

Si este suelo y este cielo lo cogieran los ingleses, harían de él un filón de inagotable riqueza, llevando á los campos á los vagos de los cafés y á los políticos de oficio.

Aun podemos regenerarnos; pero con nueva vida, con nuevos sistemas, con grandes reformas en nuestras costumbres y en nuestra sociedad.

La clave del problema está en favorecer á los que trabajan, que son los más desvalidos y los que con sus jugos nutren la vida del Estado.

## Revista Minera

### Desague de Almagrera.

Continua incesantemente, oscilando entre seis y diez centímetros diarios el descenso del nivel del agua.

Podemos asegurar, sin temor á equivocarnos, que la mayor parte de los pozos de Sierra Almagrera, se encuentran ya en seco, así como también lo están las labores más profundas de gran número de minas.

Todos convienen ya en que el desagüe completo, absoluto de las minas, puede considerarse como un hecho cierto.

### Mineral de hierro.

Continua siendo muy activa la exportación en el puerto de Almería.

Según noticias de origen autorizado, al terminar el más actual se habrá exportado en lo que va de año mayor número de toneladas que en todo el año anterior.

La demanda no cesa; pero los depósitos de las estaciones se encuentran limitados, por lo que urge aumentar la producción.

### Fábrica de fundición.

El conde de Romanones ha adquirido en compra la fábrica de fundición «Purísima Concepción», situada en Villaricos, término de Cuevas.

Tal adquisición abre un nuevo y extenso horizonte á la minería del país, pues se-

GUARNICIÓN

La guarnición de Almería es muy esca-

No corresponde a la importancia de la ciudad.

Ni mucho menos a sus situación geográfica.

Se dijo siempre, por todos los ministros de la Guerra, que careciendo Almería de ferro-carril, era absurdo pretender se la dotara de tropas que no podrían movilizarse en caso necesario.

Pero Almería tiene ya camino de hierro.

Y teniendo camino de hierro, la movilización es fácil.

Es justo, por tanto, que se la dote de la fuerza que reclama la importancia de la ciudad.

Y que su situación geográfica exige.

Si no hay cuarteles para toda la que le corresponde, venga toda la que pueda venir mientras los cuarteles se construyen.

Pero ¡bobada! Hablar de estas cosas al general Polavieja, cuando en su Ministerio solo funciona el gabinete electoral, es arro-re litus.

TRIBUNALES.

EL MOTIN DE MAYO.

Aun colea. Aun sigue fresca esa fecha vergonzosa de la historia de Almería.

En la Audiencia territorial acaba de verse un incidente, del que da cuenta en estos términos nuestro colega El Heraldo Granadino:

«Por el juez municipal, suplente del de primera instancia, se dictó una providencia accediendo a lo solicitado por don Luis y don Vicente Gay, que pedían se embargaran bienes a don Francisco Rodríguez para responder de los géneros que constituyeron en depósito y que se extravariaron o inutilizaron por fuerza mayor. Pedida reposición de la providencia, se acordó así por el juez en un auto del que se apeló en la vista que ayer tuvo lugar.

El abogado defensor del apelado, señor Martos Lafuente, sostuvo la procedencia del auto, fundándose en que no se trataba de un contrato civil, sino de un contrato que caía bajo las prescripciones del reglamento de consumos; que el procedimiento aplicable era el gubernativo o el contencioso administrativo, nunca el procedimiento judicial y que aunque se alegaba por la parte contraria la existencia de un acta notarial, en que constaban perfectamente los bultos y géneros depositados, ese acta no era eficaz, por no encontrarse comprendida dentro de los medios que enumera el artículo 1.429 de la ley de Enjuiciamiento civil.

Todo esto, tratado con la maestría y elocuencia de quien ha sido profesor de Procedimientos judiciales y hoy lo es de Derecho civil, conociendo la materia a fondo, no solo para tratarla en un tribunal, sino para enseñarla en una cátedra.»

ENTRE PARENTESIS.

LIBRO DE GRANADA.

Cuanto se refiere a Granada, interesa a Almería.

He aquí por que nosotros vamos a dar cuenta de una obra próxima a publicarse en la ciudad hermana, con el mismo interés y la propia satisfacción que si se trataran de un suceso local.

El Libro de Granada, según el pensamiento de su iniciador, el inolvidable Angel Ganivet, debe llegar a ser un comienzo de regeneración intelectual y literaria de esta ciudad, capaz de mover a los peregrinos y abatidos que aquí viven; y Ganivet, no sólo hizo el plan del tomo próximo a publicarse, sino que pocos días antes de su muerte, envió el del que habrá de seguir a aquel, si escritores y editor persisten, como debieran, en continuar las inspiraciones de aquella imaginación ardorosa y brillante, que en la propia luz que irradiaba se ha quemado.

El Libro de Granada, feliz ensayo que será recibido con entusiasmo en todas partes donde se profese culto a Granada y a la bella literatura, está escrito por Angel Ganivet, Matias Mendez, Nicolás M. Lopez y Gabriel Ruiz de Almodovar. Cada uno

de ellos, en verso ó prosa, da cuenta de sus impresiones, describe costumbres, tipos, paisajes, etc., respecto del Avellano, la Vega, el Albaycin, la Alhambra, las calles, el Saero Monte y el Campo del Príncipe, terminando con una original fantasía titulada «En el aire».

Como nuestros cuatro amigos escribieron de todos los asuntos enumerados y sus temperamentos é ideales son bien diferentes, el libro resulta curiosísimo desde este aspecto, pues es original la idea de unir, tratando de cualquiera de aquellos, la punzante y regocijada sátira de Matias Mendez, con el modernismo ideal de Nicolás M. Lopez; la honda y desordenada filosofía de Ganivet, con el espiritualismo de Gabriel R. de Almodovar.

Ilustran el libro preciosísimos dibujos de Adolfo Lozano, Isidoro Marín, José Ruiz de Almodovar y Rafael Latorre.

En cuanto a la edición, obra de los talleres de la casa Sibatel, es digna en un todo del libro. Sin alardes de exagerados modernismos, el Libro de Granada es una preciosidad en su parte tipográfica, y merecé verdadero elogio la imprenta que tales obras lleva a cabo.

Lo que se dice.

TRANSPORTES.

Como alguien esté en la equivocada creencia, seguramente mal informado, de que nuestro ferro-carril carece de combinaciones con los de la red general, creemos conveniente advertir que todas las estaciones de la línea de Linares a Almería admiten directamente tráfico de todas clases para cualquier destino, lo propio que cualquiera estación de la red general para las de nuestra línea.

La Compañía del Sur de España, en la representación de su Servicio Comercial, agradecerá cuantas observaciones se le ocurran hacer al público a propósito de los transportes.

Retratos.

El Boletín del Timbre y Tabacos y La Producción Agrícola, publican el retrato del ex-diputado por Almería D. José de Cárdenas, director de la Compañía Arrendataria.

Taurinas.

En El Toreo Cordobés leemos: «Los aplaudidos matadores de novillos José Rodríguez, Bebechico, y Antonio Haro, Malagueño, han sido ajustados para trabajar en el circo taurino de Almería, los días 24 y 28 de Junio próximo.»

La aplaudida cuadrilla de niños cordobeses se halla en tratos para tres corridas con las empresas de Almería, Cabra y Andujar.»

La langosta.

En Felix y Roquetas continua propagandose ese insecto. La acción del vecindario es insuficiente para esterminarlo, por lo que urge adoptar determinaciones que libren a la agricultura de esa plaga devastadora.

Granadino.

El Sr. Jimenez Casares, dueño de la fábrica de calzado establecida en Granada, Zacatin 10 y 12, denominada «La Zapatería Española», nos ruega hagamos saber que suspende sus trabajos de propaganda y presentación de muestras con tan lisonjero éxito comenzados en esta capital, por tener que visitar las plazas de Adra y Berja, pudiendo admitir encargos en la fonda de Tortosa, que servirá con su acostumbrada exactitud a su regreso de dichos puntos.

Médico.

Anteayer marchó a Archena con su distinguida familia, el reputado médico D. José Spreafico, quien no regresará a ésta capital hasta que termine la temporada de baños.

Comunión.

Mañana domingo tendrá lugar en el Hospital la comunión general de los enfermos allí acogidos.

Al acto, que revestirá gran solemnidad, asistirán el Sr. Obispo, una comisión de la Diputación provincial, la banda del Municipio y todas las Hermandades y orden tercera de San Francisco.

Espigas.

Ya hay muchas cebadas espigadas en los campos de esta provincia.

Si sigue el buen tiempo, pronto empezará la siega.

Candidato.

Presenta su candidatura por Mataró (Barcelona), distrito que ya representara anteriormente, el consejero de Administración de la Compañía del Sur de España, D. Pablo Bosch y Puig, afiliado al partido conservador.

Y en Almería?

Son varias las poblaciones de España en que ha bajado el precio del pan, efecto de las buenas noticias que hay sobre la próxima cosecha de trigo.

En Almería no disfrutamos de igual beneficio.

Ni hay esperanzas de que disfrutemos.

Mas del duplo.

En breve comenzarán los ejercicios de oposición a las escuelas vacantes en este distrito universitario, cargos a que aspiran más del duplo de maestros.

Cinco para una.

A las notarias vacantes en este territorio, se han presentado con solicitudes documentadas un número de opositores cinco veces mayor que el de plazas disponibles.

Teatro de verano.

Una empresa de esta capital está en tratos con el dueño del gran teatro de Linares, para trasladarlo a Almería, alquilado durante el verano.

Si la adquisición se realiza, actuará una notable compañía del género chico durante los meses de Junio, Julio, Agosto y Septiembre.

Otra?

Está constituyendose una empresa para traer al teatro Principal la compañía de zarzuela que dirige el Sr. Ortiz y de la que forman parte notables artistas.

Fotografía.

Es muy artística la que ha hecho Lucas de la locomotora Ico Bosch, que arastró el tren inaugural.

Felicitamos al inteligente artista por su trabajo.

Junta del censo.

Mañana se reúne la Junta provincial del censo para el nombramiento de los interventores en las próximas elecciones.

El acto promete ser muy movido, dadas las condiciones de la lucha en algunos distritos.

De Almería.

Nuestro apreciable colega el popular diario barcelonés La Vanguardia, ha publicado un buen fotograbado representando el puente del Salado y una minuciosa reseña de las fiestas celebradas en Almería con motivo de la inauguración del ferro-carril.

Los agricultores

Un banquete.

En el hotel Inglés, de Madrid, se celebró el lunes último un banquete, que el Consejo de la Asociación general de agricultores dedicó a su presidente, el ex-diputado por Almería D. José de Cárdenas, con motivo de su nombramiento para el cargo de presidente del Consejo de Administración de la Compañía Arrendataria de Tabacos.

A destaparse el champagne, inició los brindis el Sr. Espejo, para dar las gracias a los asistentes y hacer notar la próspera vida de la Asociación, debida al entusiasmo de los asociados, que hace diez y ocho años trabajan constante y modestamente por el progreso agrícola, bajo la égida del Sr. Cárdenas, al cual desean verle en el puesto desde el que pueda desenvolver sus singulares aptitudes para impulsar el desenvolvimiento de la agricultura patria.

Brindaron después los Sres. Chavarrí, Abela, Conde de las Almenas y La Roca, exponiendo las esperanzas que el país agricultor funda en las dotes especiales del Sr. Cárdenas, como presidente del Consejo de Administración de la Compañía Arrendataria de Tabacos para satisfacer las aspiraciones del país agricultor en este punto, y la confianza de los ingenieros agrónomos en cuanto a la utilización de su competencia en pró de los intereses generales de la agricultura española.

El Sr. Cárdenas resumió los brindis;

gún tenemos entendido, se trata de montar aquel establecimiento a la altura de los más grandes de su índole. Si tenemos presentes los cuantiosos elementos con que cuentan los sucesores del difunto marqués de Villamejor y los muchos conocimientos que al mismo tiempo poseen en esta clase de negocios, debemos esperar que el nuevo establecimiento ha de extender su radio de acción a gran distancia, favoreciendo notablemente el desarrollo de la industria minera de toda esta comarca.

Las minas de Almagrera.

Dice nuestro colega El Minero de Almagrera:

«Se nota un gran movimiento, desconocido desde hace mucho tiempo, de compra-venta de acciones de minas y hasta de minas enteras, que son adquiridas a partido por empresas ajenas a esta localidad. Esta fiebre minera prueba la mucha seguridad que todos tienen en que es un hecho la desecación de la sierra.

Hablando hace pocas horas de este asunto con un inteligente minero, nos decía que siguiendo las cosas con el empuje que han comenzado, antes de 4 años nos quedamos en Cuevas sin minas; que estas pasarían a ser propiedad de empresas poderosas.»

Movimiento minero.

La industria y el comercio adquieren de día en día mayor importancia en esta región. La importación y exportación van tomando un desarrollo extraordinario.

Días pasados se encontraban anclados frente a Garrucha hasta 16 grandes vapores de varias nacionalidades. Solamente en Villaricos, había 10. De estos 10 grandes buques, que representan más de 20.000 toneladas, ocho se ocupaban en cargar mineral de hierro, uno barras de plomo argentífero y el otro ignoramos su destino.

DE LITERATURA.

SILENCIO!

Siento latir el corazón inquieto, y aunque el silencio mi pesar encona, tú no lo sabes, no, guardo el secreto como guarda sus hijos la leona. Y no quiero decirte que te adoro porque sé que mi amor es un tesoro y en mis entrañas el temor lo encierra oculto como el oro en los senos profundos de la tierra. Y acaso me amarías cuando mi amor a conocer llegaras y en las nupciales aras mis besos con tus besos pagarías. ¡Quién sabe del destino los arcanos! Quizás por ocultarte mi cariño es la felicidad entre mis manos como un juguete que se entrega a un niño.

En cada corazón ¡oh amor fecundo! siembras el gérmen de un pequeño mundo, almas que siendo dos fundense en una, pensamientos que unidos siempre vuelan en pos de la desgracia ó la fortuna, carga pesada de agradable peso, poema que comienza con un beso y acaba en una cuna. Cuando mis amarguras me develan y abro los ojos en la oscura sombra creo escuchar tu voz, alma del alma, tu dulce voz que con amor me nombra interrumpiendo la nocturna calma. ¡Cómo entonces vacilo, cómo dudo y quiero hablarte cariñoso y tierno para mostrar mi corazón desnudo y mi bendito amor, mi amor eterno! Y ¡quién sabe! quizá el divino cielo que en tus amores sueña el alma mía bajo el amargo peso del recelo un infierno, mujer, se tornaría. Acaso nuestro amor desencantado sus blancas alas, puras, hundiría en el mar sin orillas del pecado.

Silencio, corazón, sufre callado; ¿sabes tú si al callar ganas ó pierdes, si desprecias siguiendo tu camino las secas ramas ó las hojas verdes del árbol misterioso del destino?

¿Por qué cuando te veo tiemblo y dudo? ¡Ah! no vacilaré; callado, mudo ocultaré mi amor y mis tormentos, y cruzaré del mundo los abrojos llevando siempre mis cansados ojos fijos sobre mis tristes pensamientos.

JOSÉ DURBAN.

ofreciendo, en la medida de su influencia y dados los elementos con que cuenta, satisfacer las justas aspiraciones de los congresados y responder desde lo puestos que ocupe a las esperanzas del país, que son las más legítimas de los agricultores españoles.

La provincia de Almería, que tanto ha clamado por órgano de sus corporaciones y de sus periódicos por el libre cultivo del tabaco, concesión necesaria para el fomento de la agricultura en este país, confía mucho en el entusiasmo del Sr. Cárdenas por esa rama de la riqueza y en su cariño a nuestros pueblos, para ver lograda una aspiración tan legítima y redentora.

Respónda, pues, el Sr. Cárdenas con sus actos a sus tradiciones y a sus afectos.

Cosas del día.

¡Picaros microbios!

Una noticia gravísima: Afirman varios fisiólogos, que microbios muy terribles consiguen su desarrollo en todos los Parlamentos, que se convierten en focos de infección, y son, por ende, atrozmente peligrosos.

Y aquellos sabios agregan, que esos terribles microbios son los que, con su influencia, tienen la culpa de todo lo malo de aquellas Cámaras, aquí lo mismo que en Boston. Que hay un debate en que rugen y se muerden como lobos, y hasta llegan a las manos los de un bando y los de otro, por mezquinos intereses que al país le importan poco.

Pues son los microbios picaros que así los ponen furiosos. Que se presentan proyectos en que descubre el más topo para el país perjuicios y para algunos negocios, y los que las dan de puros y de patriotas celosos ó no ven lo que sucede ó se aguantan como zorros.

Pues son los microbios picaros que a aquellos varones probos no dejan moyer la lengua ni dejan abrir los ojos. La ciencia microbiológica, con sus estudios pasmosos, lo que algunos presumimos hará comprender a todos... Por qué nuestros gobernantes suelen olvidar tan pronto sus promesas y doctrinas, y lo que con más enojo en la oposición veían, lo hacen luego de igual modo?

¿Por qué en los Ayuntamientos son tan frecuentes los dolos, lo mismo antaño que hogaño y en Madrid que en Valdepostres? ¿Por qué se dan cada día esos extraños fenómenos y otros de la misma especie, que causan pena y asombro?

¿Es porque todos los hombres son malos y son viciosos, y en aquellos puestos piensan tan sólo en hacer su agosto? ¿Es, acaso, que esos puestos por un poder misterioso, hacen a los buenos, malos, á no serlo en grado heroico? No es eso... Qué razón tienen aquellos sabios fisiólogos; es que en todas esas cosas, como en otras que no nombro, hay microbios invisibles que causan tales trastornos.

Ministros, gobernadores, jueces, autores, filósofos, senadores, diputados, porque hoy está malo todo y en todo hay los mismos males, la culpa no es de vosotros... Es que en todas partes hoy, para nuestro mal y oprobio, hay esos microbios picaros... ¡Ay, qué picaros microbios!

FELIPE PEREZ Y GONZALEZ.

Busca buscando.

La filoxera y los ajos.

Los agricultores españoles que viven en algunos pueblos de Dordonia, en Francia, se dedicaban desde hace bastantes años, entre otros cultivos, al de ajos, cuyo producto exportaban á América, obteniendo muy buenas ganancias. En 1894 la cosecha fué muy grande, sobre todo la de España, y la producción abarató de tal manera esa mercancía en los mercados americanos, que no tuvo cuenta arrancar los ajos en Dordonia, por lo que los labradores los dejaron que se pudrieran en el suelo.

Su planteo se hacía entre las viñas, y al renovar la cava, quedaron en torno las raíces y las cepas, al año siguiente: con gran sorpresa, se vió que las viñas, bastante corroidas ya por la filoxera, habían recobrado extraordinario vigor y lozanía.

La noticia circuló por entre la gente rural, atribuyendo muchos el fenómeno á la casualidad.

Pero no faltaron personas curiosas que, no creyendo en la casualidad, opinaban que tal vez los ajos podrían ejercer alguna acción decisiva en la filoxera, y emprendieron algunos ensayos.

Según testimonio de un propietario muy autorizado que los ha repetido y que con-

signa en el «Avenir de Dordogne» el éxito obtenido, parece que, habiendo observado en su huerta, en un pie de vid casi perdido á consecuencia de la filoxera, todos los caracteres y señales de la enfermedad, se decidió á tratarla por este rarísimo y original remedio.

«En el mes de Diciembre dice descubri las raíces de la cepa, y puse alrededor una docena de cabezas de ajo, recubriéndolas después. Al llegar á la primavera siguiente, no solo la vid había adquirido de nuevo su primitivo vigor y desarrollo, sino que, bien abonada, aumentáronse los rendimientos, y desde entonces no ha cesado de dar fruto.»

ESPECTACULOS

Teatro de Apolo.

La representación de Bodas de Oro proporcionó anoche un triunfo al Sr. Guzman, quien patentizó que vale aun más para los papeles serios que para los cómicos, con valer tanto para los últimos.

El público le aplaudió con calor, y también al Sr. León, muy justamente por cierto.

No han llegado aun los nuevos artistas que se dijo vendrían.

Hace mal la empresa. Debiera corresponder al constante favor del público satisfaciendo sus legítimos deseos.

Siga nuestros consejos y no de lugar á que las cañas se vuelvan lanzas.

La siempre aplaudida tiple Srta. Maria Gonzalez, se encuentra ligeramente enferma, por lo que ni trabajó ayer ni trabajará hoy.

Nosotros, y con nosotros todo el público, deseamos ver de nuevo en escena á la distinguida artista.

Por afecto, y por egoismo.

REPRESENTANTE.

Una casa importadora de café en Hamburgo desea un representante

Café tostado.

Ofertas con referencias á H T 733 RUDOLF MOSSE, HAMBURGO.

¡¡¡Herniados!!!

Lo reconocen los enfermos. Lo declaran las eminencias médicas, ¡TODO EL MUNDO LO SABE!

Los más cómodos; los más eficaces los que más se aproximan al desideratum de la ciencia, son

Los agujeros de bola metálica articulada que para ambos sexos construye

Francisco Criado Sanchez

en su taller de armas de fuego. 49, GRANADA, 49. Desconfiad de los imitadores.

AVISO A LOS MINEROS.

Se venden 2 kilómetros de vía completamente nueva, con tornillos, eclises, escarpas y traviesas de madera: peso del rails, unos 5 kilos por metro corriente. Dará razón D. Fernando Moya, Valparaíso, 2, Cuevas.

Almería.—Tip. de Fernandez Murcia.

Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España.

LINARES A ALMERIA

Ingresos del 12 al 18 de Marzo de 1899.	Id. del 12 al 18 de Marzo de 1898.	Diferencia en favor de 1899.
39.402 82	27.788 66	11.614 16
Ingresos del 1.º de Enero al 18 de Marzo de 1899.	Id. del 1.º de Enero al 18 de Marzo de 1898.	Diferencia en favor de 1899.
278.320 29	244.271 20	34.049 09

Combinaciones de trenes.

Salida de Almería.	Correo 1.º 2.º 3.º	Mixto 1.º 2.º 3.º	Expreso 1.º	Salida de Barcelona (Vía Tarragona-Encina).	Correo-Expreso 1.º y 2.º	Combinación Mixto 1.º 2.º y 3.º
Llegada á Baeza.	7h. 40'm. 6h. 30'n.	4h. 50't. 6h. 55'm.	4h. 15't. (1) 1h. 15'm. (1)	8h. 3'n.	5h. 25'm.	
Salida de Baeza.	Correo 1.º y 2.º	Mixto 1.º 2.º 3.º	Expreso 1.º y 2.º	Salida de Valencia	Correo 1.º y 2.º	Mixto 1.º 2.º y 3.º
Salida de Baeza.	7h. 48'n.	7h. 54'm.	1h. 43'm. (2)	Salida de Madrid	2h. 40't.	Mixto 1.º 2.º y 3.º
Salida de Baeza.	Mixto 1.º 2.º 3.º	Correo 1.º 2.º		Salida de Madrid	Correo 1.º y 2.º	Expreso 1.º y 2.º
Llegada á Córdoba.	7h. 56'n.	7h. 45'm.		Salida de Madrid	9h. 25'm.	7h. 10'm.
Llegada á Córdoba.	1h. 5'm.	11h. 15'm.		Salida de Madrid	Mixto 1.º 2.º y 3.º	Correo 1.º y 2.º
Llegada á Sevilla.	6h. 25'm.	3h. 35't.		Salida de Sevilla	8h. 50'n.	11h. 20'm.
Llegada á Sevilla.	Correo 1.º y 2.º	Mixto 1.º 2.º 3.º		Salida de Sevilla	2h. 15'n.	3h. 35't. (2)
Llegada á Madrid.	6h. 10'm.	9h. n.	10h. 10'm.	Salida de Baeza	Correo 1.º 2.º y 3.º	Mixto 1.º 2.º y 3.º
Llegada á Valencia.	12h. 5't.	9h. 27'm.		Llegada á Almería	9h. m.	9h. -n.
Llegada á Barcelona.				Llegada á Almería	6h. 59'n.	9h. 45'm.
(Vía Encina-Tarragona)	Expreso 1.º y 2.º					
	10h. 9'm.					

(1) Los jueves de cada semana, por ahora, siendo ya de los viernes la hora de llegada á Baeza. Hasta el máximo de 24 billetes, expenderá Almería para Baeza; y no alcanzándose este número, las estaciones de Fuente Santa, Gergal, Doña Maria, Abia, Fiñana, Hueneja, Guadix, Moreda, Alamedilla, Quesada y Jodar, expenderán también para Baeza, hasta completarlo.

(2) Trisemana, saliendo de Baeza los miércoles, viernes y domingos, expendiendo billetes la estación de Baeza para las de Vadollano, Santa Elena, Almiradiel, Santa Cruz de Mudela, Valdepeñas, Manzanares, Argamasilla de Alba, Alcazar, Huerta, Castillejo, Valdemoro y Madrid.

(1) Trisemana, saliendo de Madrid los lunes, miércoles y viernes, expendiendo billetes para Baeza, las estaciones de Madrid, Getafe, Valdemoro, Castillejo, Villasequilla, Alcazar, Argamasilla de Alba, Manzanares, Valdepeñas, Santa Cruz de Mudela, Venta de Cárdenas, Santa Elena y Vadollano.

(2) Los jueves de cada semana, por ahora, expendiendo billetes hasta el número de 24 la estación de Baeza para las de Jodar, Larva, Alamedilla, Moreda, Guadix, Fiñana, Doña Maria, Gergal, Fuente Santa, Santa Fé y Almería, y no saliendo aquel número desde Baeza, en las de parada que siguen á Baeza, para el destino de Almería.

Transbordos: En Baeza, en todos los casos; en Alcazar, los viajeros para ó de Valencia; en Alcazar y Valencia, los viajeros de ó para Barcelona.

Restaurants: En la línea de Linares á Almería, en Moreda y Baeza.

Billetes directos: Para las clases de correspondencia en Baeza, en los trenes correos y mixtos, las estaciones de la línea de Almería expenden billetes directos para la red de M. Z. A. y estas para aquellas, con excepción de las líneas de Madrid á Zaragoza, Valladolid á Ariza y red Catalana.

