

El Ferrocarril.

Se publica los Miercoles y Sábados.

DIRECTOR: AMADOR RAMOS OLLER

Oficinas: Quesada, n.º 12.

INAUGURACIÓN DEL FERRO-CARRIL DE LINARES A ALMERIA

Merece calurosas alabanzas el entusiasmo con que todas las corporaciones, todos los organismos y todas las clases sociales se preparan a recibir la primera locomotora que arrancará de la estación de enlace con la red general de ferro-carriles, llegue a Almería.

Nuestro pueblo penetrado de la grandeza del acontecimiento, de su extraordinaria importancia, del trascendental beneficio que representa en orden al progreso, a la cultura intelectual y al bien material, dispónese a celebrarlo con suntuosidad aquí nunca vista, con delirantes transportes de alegría, con esa pasión generosa que las grandes victorias producen en todos los espíritus levantados.

¡Arriba! Pues justo es que Almería reciba el bien incomparable que aguarda con entusiasmo unánime, pasional, encendido.

El Gobernador civil y la Diputación provincial han acordado dar una función de gala en uno de los teatros, y terminada la función, celebrar un baile en el mismo coliseo.

Las señoras que asistan, serán obsequiadas con ramos de flores.

El espada Antonio Reverte escribe una carta a un amigo suyo de esta capital, en la que dice:

«No creo preciso decirle el gusto con que hago esta corrida, tanto por los deseos que tenía de torear en Almería, como por tener el gusto de saludar, después de tanto tiempo sin verlos, a los muchos amigos que dejé en esa».

Los floricultores y horticultores piensan llevar a la cabalgata una carroza artísticamente engalanada, que llamará seguramente la atención.

Un almeriense ilustre, Manuel Luque, que tanta fama se conquistara primero con su lápiz incomparable y después con su hermoso pincel, vendrá probablemente desde París, donde reside, para asociarse al regocijo de su pueblo con motivo de la inauguración de la línea ferrea.

Hemos oído decir que probablemente asistirá a la inauguración del ferro-carril el Director de la Escuela de ingenieros de caminos, D. Rogelio Inchaurrendieta, ingeniero jefe y Director general que fué de la Compañía del Sur de España.

En la reunión celebrada anteaño por los comerciantes, se acordó el programa de festejos que EL FERRO-CARRIL adelantó el miércoles, con la sola diferencia de que en vez de construir un pabellón en la terraza del teatro de Novedades, levantarán un tablado frente al teatro Principal, para que toque la música que van a contratar, decorando a la vez el salón bajo del Colegio de Jesús para que durante las fiestas puedan reunirse las clases mercantiles.

Los Sres. Fernandez Palacios, Villegas (D. Enrique) y Roda (D. José), que forman la comisión designada por el Circulo Literario para organizar la parte musical de la velada con que este centro contribuirá a solemnizar la inauguración del ferro-carril,

han llenado su cometido, invitando a las distinguidas señoritas y a los jóvenes que han de prestar realce y brillantez a la solemne fiesta.

Las familias invitadas han recibido a dicha comisión con gran atención y delicadeza, y han respondido amables al llamamiento, por tratar de celebrar el extraordinario acontecimiento, que tiene todas las simpatías y excita universales entusiasmos.

También el Sr. Langle, encargado de la organización de la parte literaria, ha acudido a nuestros poetas y escritores, los que accederán gustosos a la cortés invitación y tomarán empeño en contribuir a éste número de los festejos, en los cuales Almería celebra su regeneración y engrandecimiento.

Nuestro querido amigo y colaborador, el inteligente artista D. Antonio Fernandez Navarro, ha dado comienzo a la construcción de la carroza del Ayuntamiento para la cabalgata.

Hemos visto el dibujo y esto nos permite asegurar que será elegantísima.

Nuestro querido amigo y paisano don Justo Martínez Zamora, redactor del *Heraldo de Madrid*, ha sido designado por el popular periódico para que venga a Almería a representarlo en el fausto suceso de la inauguración de la línea.

Según cartas recibidas en Almería, vendrá a la inauguración del ferro-carril, el ex-diputado a Cortes por Linares Sr. Conde de Mejorada.

La Compañía de los caminos de hierro del Sur de España ha comunicado ya a la División de ferro-carriles de Sevilla que pueden verificarse las pruebas del viaducto del Salado para la recepción de ese trozo y abrirlo al servicio público.

Como hablamos dicho, el Casino de Almería resolvió definitivamente anteaño contribuir a las fiestas de la inauguración del ferro-carril con un magnifico baile, un banquete espléndido e iluminando artísticamente la fachada de su casa.

Han dado comienzo los trabajos de organización de esos números, pues el Casino se propone llevarlos a cabo con suntuosidad.

El Agente Ferroviario, de Valencia, al dar cuenta de la próxima inauguración de nuestro ferro-carril, dice:

«Reciban por anticipado nuestros plácemes los almerienses y su verdadero regenerador D. Ivo Bosch.»

Almería agradece al apreciable colega ese testimonio de afecto y ese tributo de justicia.

Entre los aficionados a toros reina gran entusiasmo con motivo del cartel convenido para la corrida que incluyó la Compañía del Sur en el programa de las fiestas inaugurales del ferro-carril.

Guerra viene contratado en 6.000 pesetas y Reverte en 4.500. Los toros son Muruves, como tenemos dicho.

Se tributan unánimes alabanzas al empresario de la corrida, D. Francisco Val-

verde, por que confundiendo sus deseos con los de la Compañía ferroviaria, no ha omitido esfuerzo ni sacrificio para ofrecer una corrida tan llamativa.

Como habíamos anunciado, se reunieron anteaño en el Ayuntamiento las clases obreras de Almería, para tratar de la forma de asociarse al regocijo público por la inauguración del ferro-carril.

La concurrencia fué numerosísima; el entusiasmo grande; nobles los propósitos.

Acordaron construir una carroza para la cabalgata, representando el trabajo, y recibir el tren inaugural y a D. Ivo Bosch con la solemnidad que merece un suceso tan fausto, y un hombre de tales merecimientos.

La opinión ha recibido con verdadero regocijo el programa de fuegos artificiales, ofrecido por la casa "Espino", de Reus, que fué publicado en nuestro número anterior.

Se tributan merecidos elogios al organizador de dicha fiesta, el comisario de la Compañía del Sur, D. Pastor Puig.

La junta ejecutiva de las fiestas que organiza el comercio de la ciudad, ha recibido ya contestación de las bandas del regimiento de Infantería de Zaragoza y del 1.º de Ingenieros.

La de Zaragoza, viniendo además la banda de cornetas y tambores del Regimiento, se ofrece a venir en 6.500 pesetas por ocho días, con casi todo el repertorio que ejecutó en la Exposición de Chicago.

La del Regimiento de Ingenieros, pide solamente 4.000 pesetas, por seis días de estancia en esta población.

Los comerciantes muestran inclinados a aceptar las proposiciones de la banda de Zaragoza, por la animación que prestará a los festejos el concurso de la de cornetas y tambores, que desde luego acompañará a dicha banda.

En algunas fondas de esta capital se han recibido ya pedidos de habitaciones para los días de las fiestas.

Todas las noticias concuerdan en que la afluencia de forasteros va a ser extraordinaria.

Observamos poca actividad en el Ayuntamiento para colocar la población en condiciones de que reciba digna y decorosamente a sus huéspedes.

Medita el alcalde que los días son muy contados, que casi todas las calles necesitan reparación y que urge, por consiguiente, desplegar mucha mayor actividad que la que se nota.

Los gremios, participando del entusiasmo que en todas las clases ha despertado la próxima inauguración del ferro-carril, se van reuniendo para acordar la forma de contribuir a la brillantez de las fiestas.

Según una carta de Barcelona que tenemos a la vista, los orfeones catalanes se brindarán gustosos a cantar una misa en la Catedral o a dar un concierto destinando sus productos a los establecimientos benéficos.

La Sociedad Cooperativa del Ejército y la Armada, domiciliada en esta capital, celebrará sesión mañana bajo la presidencia del Gobernador Militar, Sr. Espinar, a fin de acordar la forma en que se hayan de repartir a los pobres mil raciones de arroz é igual número de libras de pan, conmemorando la inauguración del ferro-carril de Almería.

Dice hoy un colega, que los ingenieros de caminos que residen en Almería, piensan obsequiar con un banquete suntuoso en una finca de recreo inmediata a esta capital, a los compañeros del cuerpo que vengán a nuestra ciudad con motivo de la inauguración de la vía férrea.

Al ser invitado el afamado ex-matador Lagartijo para que venga a presenciar la corrida que se organiza, se manifestó muy reconocido a esa atención, expresando que las simpatías que le inspira Almería le obligaban a aceptarla.

En el festival de la plaza de toros tomarán parte además de los orfeones catalanes, la banda que va a contratar el comercio.

Ese número del programa de festejos se aspira a que sea muy lucido.

Hasta ayer habia producido la suscripción abierta por el comercio la suma de 13.419 pesetas.

No hemos recibido los datos referentes a hoy. La suscripción continúa abierta.

OPINIONES DE D. IVO BOSCH

La situación de España.

Paris-Financier publica al frente de su último número una *interview* celebrada entre D. Ivo Bosch y un redactor de *La Estafeta*.

Traducimos con gusto el comentario de *Paris-Financier* y la conferencia de la acreditada revista profesional con el concesionario del ferro-carril de Linares a Almería.

«Uno de los hombres más competentes en materias financieras, sobre todo en lo que concierne a los negocios de España, es sin duda alguna el banquero D. Ivo Bosch, muy conocido tanto en Francia como en el extranjero, por su intervención en numerosas é importantes empresas.

Nuestro colega *La Estafeta* ha creído que en estos momentos tan críticos para la nación vecina, sería muy conveniente conocer los opiniones de todas aquellas personas capaces de solucionar los problemas financieros pendientes en España y no ha titubeado en solicitar con este objeto una *interview* con el Sr. D. Ivo Bosch.

Tomamos de *La Estafeta* el relato de esta tan interesante conversación:

—Según la constitución actual de España, cree en la posibilidad de una gran disminución en el presupuesto de gastos del Estado?

—No lo creo. El presupuesto español descansa sobre tres capítulos principales:

Deuda, Ejército y Clero. Todos los demás arrojan cantidades insignificantes y las economías que en ellos pudieran introducirse no valen la pena de mencionarse. Ciertamente podrían suprimirse algunos centros que para nada aprovechan como no sea para crear dificultades administrativas; pero también es cierto que esta supresión traería aparejada la de los empleados que los sirven y el aumento de sueldo de los demás, pues todos están muy escasamente pagados; de modo que por este lado no pueden esperarse economías.

Desde hace veinte años, el principio de todos los partidos y de todos los hombres políticos en la oposición ha sido el de pedir economías; pero cuando ellos han escalado el poder, nada hicieron, porque sencillamente nada puede hacerse. Para convencerse, comparad nuestro presupuesto de 1878 con el corriente de 1899 y vereis como, en efecto, no es posible vivir a la moderna gastando tan poco como en los tiempos antiguos, en los que la vida era más económica.

Me referiré más tarde a las reducciones que pueden llevarse al capítulo de la Deuda.

En lo que concierne a los gastos de culto y clero, se podría hacer, cuando menos una economía de 10 a 12 millones; pero para ello sería necesario, a fin de no faltar a compromisos creados, pedir el competente permiso a Roma (que no lo claría) y suscitara quizás una guerra civil. La cifra no vale la pena de afrontar tales riesgos.

Pueden intentarse algunas economías en el presupuesto del ejército, reduciendo sus cuadros y mostrándose menos generoso en los ascensos; pero esto solo puede ser obra del tiempo y es muy difícil ejecutarlo en un solo presupuesto; cabe, sí, fijar hoy las bases para futuras economías.

—¿Cree Vd. que se puede tener un aumento importante en los ingresos, ya creando nuevos impuestos, bien vigilando con más esmero y cuidado la percepción de los actuales?

—Estimo que los impuestos existentes son ya demasiado pesados para el contribuyente español; pero tengo la convicción de que con una percepción más severa, todos estos impuestos, sin distinción, pueden producir un 15 por ciento más de lo que rinden actualmente. Un gran paso se ha dado, ciertamente, en este sentido, desde algunos años a esta parte. El contribuyente ha venido a ser de mejor buena fé y la percepción de las rentas, regulares; pero todavía pueden obtenerse mejores resultados.

También es cierto que pueden encontrarse recursos en un impuesto sobre bienes mobiliarios, que no existe en España, y sobre el monopolio de alcoholes; pero no me parece oportuno por ahora, porque hay necesidad de ser previsoros y la prudencia aconseja guardar para casos extremos esa clase de reservas impositivas.

—¿Estima Vd. fácil, con las cifras actuales de ingresos, hacer frente a todas las obligaciones que pesan sobre su país?

—Si Vd. entiende por obligaciones que gravitan sobre mi país, aparte de los gastos administrativos y gubernamentales, los intereses de la Deuda nacional, es decir, el Interior, Exterior, Amortizable, Aduanas y Bonos del Tesoro, os contesto, sí.

No hay más remedio que hacer la conversión del papel Amortizable en renta perpetua y esto nos dará una economía de 35 millones en nuestro presupuesto y entonces la situación de España habrá mejorado notablemente. Es necesario también consolidar la deuda flotante, esto es, Aduanas, Bonos del Tesoro y Cuentas corrientes, con el Banco, por medio de un 4 0/0 interior perpetuo. No tengo a la vista datos exactos de estos valores, pero si mi memoria no es infiel, esas tres cuentas representan próximamente 2 000 millones de pesetas, siendo posible su consolidación al 6 0/0, en un presupuesto bien pensado, con solo una carga de 120 millones al año; pero como la conversión del Amortizable nos dará 35 millones y otros 25 el servicio de Bonos del Tesoro, bastará para librar a mi país de esa enorme deuda con encontrar en el presupuesto un mejoramiento de 60 millones. Estos 60 millones los encontraremos fácilmente: en parte, en las minas de Almadén (10 millones), y el resto en los alcoholes y en el impuesto mobiliario.

En último extremo, nuestro presupuesto podría presentar un déficit de 25 ó 30 millones. Eso es una insignificancia, y sobre todo, ¿cual es el presupuesto de Europa que se encuentra perfectamente equilibrado? Además, hace tan solo diez ó doce años que nuestro presupuesto fué aprobado por las Cámaras con un déficit de 87 millones y cuatro años después ese déficit quedó reducido a 22 millones. Es necesario, pues, tener en cuenta este hecho y no

olvidar que todas las cifras del presupuesto han sido desde aquellas fechas fuertemente recargadas.

En resumen, nuestras deudas Interior, Exterior y Amortizable forman un total de 6.000 millones, a los cuales hay que añadir otros tres mil millones para la conversión de las deudas flotantes.

La nación española tendrá, pues, que pagar el 4 por 100 de una suma de 9.000 millones; es decir, 360 millones por año. Cifra que relativamente no es importante para un presupuesto que en 1897 llegó a 770 millones que después, en 1898, pasó de 800, y que es susceptible de elevarse a 900 en el próximo ejercicio.

Como observará Vd. por todos estos datos, las atenciones de nuestra deuda solo representan el 40 por 100 del presupuesto, a pesar de cuanto en contrario viene afirmando la prensa parisiense de cinco años a esta parte.

—¿Pero olvida Vd. en sus cálculos las obligaciones de Aduanas?

—No señor, esas obligaciones solo representan unos 300 millones, y según creo, la emisión fué de 400 nominales y 368 efectivos, habiéndose después amortizada alguna parte de esa suma.

DE LITERATURA.

LAS PACES

El árbol tiembla... y la de verde hoja aparece en el borde suspendida trémula gota, en perla convertida, que el rudo viento al lodazal arroja!

Arde otro sol; el alba se sonroja, y de sus leves franjas desprendida, pende otra gota de la rama erguida y de nubes el cielo se despoja!

Así cuando de amor transfigurada convierte tu amarguísima querella la duda en humo y la sospecha en nada, se ve en lo azul de tu pupila bella la pobre gota en lágrima trocada y con forma de sol el beso en ella!

ANTONIO F. GRILO.

DE TEATROS.

MARIA GONZALEZ

Con sumo gusto damos cabida en las columnas de EL FERRO-CARRIL a esta carta que recibimos de la simpática tiple Maria Gonzalez.

Sr. Director y Redactores de EL FERRO-CARRIL.

Muy Sres. míos y de mi más distinguida consideración y aprecio.

Al volver después de una ausencia de ocho años a la población que tanto me alentara en los comienzos de mi carrera artística, y de la que tan vivo recuerdo conservo desde entonces, cumplo a mi deber saludar cariñosamente al inteligente público de esta capital y a su prensa, culta como pocas, participándole que mañana, sábado, hago mi reaparición en el teatro Apolo.

La presencia de mi querido público almeriense en ese teatro, será una prueba más de las mil que siempre me ha dispensado, por lo que vivirá grabado en lo más profundo de mi corazón un eterno agradecimiento.

Su affma. S. S.

MARIA GONZALEZ.

Aceptamos con verdadera complacencia el saludo de la encantadora tiple y se lo devolvemos muy expresivo y cariñoso.

Cuando este número de EL FERRO-CARRIL llegue a manos de la celebrada artista, el público de Almería, que ve en Maria Gonzalez a su diva predilecta, habrá solemnizado con su presencia; y testimoniado con sus aplausos la reaparición de la tiple en el elegante coliseo de Apolo y las simpatías de que goza entre nosotros.

En Almería comenzó Maria Gonzalez su carrera artística. A Almería vuelve alegre y jubilosa, henchido el corazón de afectos y llena el alma de ilusiones, después de algunos años de forzosa ausencia. El público de Almería, galante y justiciero sabrá corresponder dignamente a las bien fundadas esperanzas de la tiple de Nove-dades.

Revista Minera

Colección de minerales.

El Circulo Minero y Mercantil de esta capital, ha acordado formar una colección de minerales de cuantos se producen en nuestra provincia, no solo para que en sus salones se exhiba permanentemente, sino que a ser posible, la haría figurar en la próxima Exposición de París.

Mineral de hierro.

Durante la semana anterior se embarcaron en este puerto, con destino a los mercados extranjeros, 9.900 toneladas de mineral de hierro.

Movimiento minero.

Las fuertes lluvias y lo riguroso del tiempo en la zona minera que atraviesa el ferro-carril de Linares a Almería, han hecho que en la última semana aparezca una baja considerable, en relación con la anterior, en la llegada de minerales a la Estación del ferro-carril.

En total de toneladas ha sido de 1.243.

Plomo y plata.

Según dice nuestro colega la «Gaceta Minera y Comercial», de Cartagena, desde la pasada semana el plomo ha bajado 4 chelines 3 peniques por tonelada; la plata sigue lo mismo.

Agencia de minas.

Nuestro estimado amigo D. Antonio Calcerrada acaba de abrir en esta capital calle de Alaya, una agencia de minas, dedicada a la tramitación de expedientes de registros, competencias en cuestiones administrativas, trababajos técnicos, etc.

Esa agencia dispone de todos los elementos necesarios para cumplir pronto y bien los encargos que se le hagan, por lo que no vacilamos en recomendarla a nuestros lectores.

DE AGRICULTURA.

1890 MILLONES!

El problema agrícola.

El problema agrícola resurge cada día con más sombrías tintas y el clamoreo levantado de todas las comarcas hácese también más temible; pero al examinar en medio de esta grave crisis los valores que representa algunos de los ramos de la agricultura patria, todavía cabe confiar en que no a mucha costa podíamos aliviar tan precaria situación y entrar por derroteros más fáciles y expeditos desde los que se contemplasen otros horizontes más brillantes y halagüeños.

Limitándonos por hoy a la región andaluza, donde el cultivo del olivo y de la vid representan también una vasta riqueza, solamente la producción de cereales arroja cifras enormes, como se demuestra con los datos que vamos a exponer y que entresacamos de la Estadística oficial, hecha por los ingenieros del servicio agrónomico, y la cual si adolece de algunos defectos ó errores en su formación, no será ciertamente el de exagerar el rendimiento y si el de aminorarlo, a causa de las grandes ocultaciones que se hacen de la propiedad agrícola y de todo lo que con ella se relaciona.

Según el citado trabajo, la producción de cereales en las ocho provincias andaluzas dentro de un año normal, puede valorarse en 890 millones de reales.

Almería, Granada, Jaén.

De la aludida estadística tomamos los datos referentes a estas tres provincias. Almería.—Trigo producido en total, 248.986 90 hectólitros; cebada, 279 115; centeno, 35.736; maíz, 71 226.

Asignado un precio medio al hectólitro de trigo de 19 pesetas; al de cebada, 9'50; al de centeno, 11'80, tendremos que el valor de la producción es 8.550.163 pesetas; a las que agregando el valor de la paja, calculado en 2.370.740 pesetas, tendremos un total en la provincia, de 10.920.930 pesetas.

Granada.—Es la provincia que después de Sevilla, representa un valor más grande en el cultivo de cereales, estimándose la producción de trigo en un año normal en 1.835.820 hectólitros; cebada, en 612.500; centeno, en 99.572 y maíz, en 280.600; que a 18 pesetas el hectólitro de trigo, el de cebada a 9'90; el de centeno, a 12'50 y

el de maíz a 10'00, son 43.160.410 pesetas; a las que añadiendo 4.684.966 pesetas que importa la paja, dan la respetable suma de 47.765.376 pesetas para toda la provincia.

Jaén.—Produce en año normal 430.830 hectólitros de trigo; 267.471 de cebada; 125.500 de centeno, y 59.502 de maíz. Graduándose el valor de la cosecha de cereales en 13.533.19'15 pesetas y el de la paja en 1.942.907, tendremos un total para la provincia de 15.476.727'15 pesetas.

Deducciones.

Desprendese de los datos consignados, y de los que se refieren a Cádiz, Córdoba, Huelva, Málaga y Sevilla, que el valor total de la producción de cereales en las ocho provincias que constituyen la región andaluza, asciende a la enorme suma de 222.588.225'88 pesetas, ó sean más de 890 millones de reales.

Ahora bien, si se tiene en cuenta que el rendimiento por hectárea, a causa de seguirse un sistema extensivo de cultivo, y de no proceder una selección escrupulosa de las variedades que se debieran sembrar, no llega a la mitad del que se obtiene en los países que han resuelto ya ó están en camino de resolver el interesante problema de la producción, se comprenderá fácilmente que abandonando nuestros labrados el empirismo y la rutina, sacudiendo ese espíritu de tenaz resistencia que oponen a toda innovación y adelanto científico, adoptando un cultivo intensivo, que consiste en acumular el capital y el trabajo en la tierra laborable, escogiendo para la explotación las mejores y más prolíficas variedades de semilla y contando con una poca de protección por parte del Estado, la privilegiada región andaluza, en la que los cereales, aun en los años más deficientes, representan un valor importantísimo, no solo tendría para atender con desembarazo a la satisfacción de sus necesidades, sino que contaría con un cuantioso sobrante de productos para la exportación, viniendo a vigorizar así las fuentes de su riqueza para entrar en una vida económica de bases tan sólidas y amplias, como de resultados tan provechosos y florecientes.

FRANCISCO DE LEON TROYANO.

Politiquilla

Después de los tan llorados y conocidos desastres nacionales, se está removiéndose en las Cortes el fango negrísimo de las tristezas públicas.

De todo lo que allí se está diciendo, mucho era presumido por el instinto popular, que no se explica racionalmente como España ha sufrido tanto desastre en tan poco tiempo; pero el recuerdo y aun la discusión de tanta desventura, aflige más el espíritu del país.

Bien sabido es que nuestros prohombres, tanto los acusados como los que se han erigido en acusadores, han gobernado más para sus ambiciones y egoísmos que para el país, y que las consecuencias de una política torpe y menguada no podían ser otras.

Pero ya que el mal ha existido, y existe, parecía lo lógico que las Cortes gastaran el tiempo en procurar la enmienda para el porvenir y no en recriminaciones estériles que han de empeorar más y más la situación de las cosas.

El instinto popular siempre ha acertado en España.

La frialdad con que hoy responde el pueblo a los encendidos debates del parlamento, es la demostración palpable de que nadie espera del parlamentarismo el remedio de nuestros males.

En cuanto se celebran media docena de sesiones ruidosas, sin éxito, ya no habrá diputado ni senador que promueva más escándalos, porque la indiferencia general es el más poderoso correctivo contra los excesos de la oratoria.

Entre los políticos hay muy pocos que tengan autoridad para censurar las desdichas nacionales.

Muy pocos! Se ve en ellos el deseo de conquistar ó conservar el poder, con olvido de los intereses generales y atentos solo a su desmedida ambición y a las egoístas conveniencias de sus amigos.

Invocan con asquerosa hipocresía el bien de la patria, cuando solo anhelan su propio beneficio.

Hacen muy bien las provincias españolas el contemplar desdeñosamente esas maniobras, por que de ellas no surgirá lo que el país anhela.

Hacen muy bien abriendo camino á la liga de productores, cuyas aspiraciones son sinceras y justas.

Por que derribar á unos para que suban otros iguales ó peores, no es solución.

La solución está en derribar á todos los farsantes, para que imperen ideas nuevas y hombres nuevos.

HAY QUE EXPORTAR

Ahora que todas las clases mercantiles é industriales de Almería dan tan públicos testimonios de vida y de entusiasmo, vamos á hablarles de un asunto de capital importancia.

Oiganlo bien, y resuelvan pronto. Hay que exportar, y para exportar hay que producir, y para producir hay que trabajar.

Y hay que trabajar y producir muy de prisa, para exportar corriendo, á todo correr, porque quien adelante no mira, atrás se queda.

Hay que provocar la exportación por el trabajo para conquistar mercados que garanticen la vida de nuestras fuerzas productoras, y no hay vida ni fuerzas productoras, siné conseguimos que nuestros agricultores sean á la vez industriales.

El gran secreto de la mayor producción está en el mayor empeño que pongan los pueblos en el trabajo que rehabilita y que produce bienes sin cuento.

Necesitamos una agricultura enérgica, activa, que impulse sus intereses en el mayor acrecentamiento de los diversos aspectos de su riqueza. Así se adquiere sólida reputación en el mercado, y se coopera de eficaz modo al desarrollo de las industrias derivadas, estimulando el espíritu mercantil de todos.

Hay, pues, que realizar por el trabajo grandes progresos agrícolas para que venga muy luego la necesaria solidaridad entre todos los elementos productores del país.

La agricultura y la industria, lo mismo que la navegación y el comercio, deben caminar hermanadas, sin recelos, sin antagonismos, de acuerdo común, porque de la cohesión é íntimo enlace de estos factores diferentes, se forma la riqueza de las naciones.

Impónese, pues, la necesidad de crear una Asociación exportadora, que estimulando el trabajo y la producción, armonicen todo linaje de intereses, aumentando notablemente el comercio de exportación é imprimiendo gran desarrollo á todas las ramas de la actividad, para llevar al mercado universal los productos españoles, después de una propaganda incansable y eficaz.

Y como complemento de esa labor fecunda, vendría el establecimiento de una Exposición permanente de muestrarios, en donde el comerciante extranjero adquiriese pleno conocimiento de la mayor parte de nuestras mercancías, facilitando de este modo el tráfico con el exterior.

Así haríamos grande á España y la tan decantada regeneración sería un hecho á poca costa.

Lo que se dice.

Visita de gracias.

Ayer estuvo el Cónsul de Francia en el despacho oficial del Alcalde, á dar las gracias, en nombre de su nación, por haberse asociado la ciudad de Almería al duelo producido por la muerte del presidente de la vecina república, Mr. Faure.

Ex-diputado.

Encuétrase en esta capital el ex-diputado á Cortes por Berja y Almería don Telesforo Gonzalez Vazquez.

Tiple.

La Srta. Maria Gonzalez no hará esta noche su presentación en Apolo, por encontrarse ligeramente indispueta.

De sus papeles en las obras anunciadas, háse encargado la Sra. Florindo.

Acta de recepción.

La Dirección general de Obras públicas ha aprobado el acta de recepción definitiva de la parte del trozo primero comprendida entre el perfil 17 y el final de dicho trozo, de la sección de Guadahortuna

á los Llanos de Darro, en la carretera de Vilches á Almería.

Licenciados.

Hoy han sido licenciados considerable número de soldados de la 4.ª Compañía del Regimiento de Córdoba, saliendo para Granada.

Autores almerienses.

La compañía de zarzuela que empieza á actuar esta noche en Apolo, estrenará en breve una obra de dos poetas almerienses que gozan de legítimo prestigio.

Vice-presidente.

Ha sido nombrado vice-presidente primero del Senado, el Comisario Régio de Consuegra-Almería D. Manuel Eguilior, ilustre hijo adoptivo de esta ciudad.

Elección acertada.

Nuestro apreciable amigo D. Ramón Matienzo, que como dijimos ha sido elegido vice-presidente de la Comisión provincial, nos dirige un B. L. M. ofreciéndonos el cargo para todo lo que redunde en beneficio público.

Agradecemos al Sr. Matienzo su atención, y está bien seguro de que si EL FERRO CARRIL puede ayudarle en sus iniciativas provechosas, nunca le faltará nuestro modesto apoyo.

Buen tiempo.

Se ha restablecido el buen tiempo. Los campos están bien regados en su mayoría y hay grandes esperanzas en los labradores.

Falta hace.

Dícese que con motivo de las recientes lluvias, vá á bajar el precio del trigo. Es una buena noticia para las clases pobres.

Enlace.

Mañana se verificará en Fíñana el enlace de la bella Srta. Presentación Peral Obispo, con nuestro apreciable amigo y paisano D. Bernardo Campos Sanchez. Les deseamos las mayores felicidades.

De guarnición.

Los primeros días de Marzo próximo llegarán á esta capital tres sargentos, cuatro cabos y cincuenta soldados del regimiento de Córdoba, que vienen á reforzar la guarnición.

Hombre de negocios.

En el vapor Forest, de su propiedad, ha regresado á Cardiff Mr. Thomas Morel, después de inspeccionar los negocios mineros que explota en esta provincia.

Falta hace.

Los actuales días se trabaja en esta capital para la reorganización de la Cámara de Comercio, constituyéndola con arreglo á las prescripciones legales.

Instalación eléctrica.

Por cuenta de la empresa del teatro de Apolo, está haciéndose una instalación eléctrica en las calles laterales de la plaza del Mercado y en la Rambla, para mayor comodidad de los que acudan á los espectáculos que comenzarán esta noche en ese coliseo.

Ferro-carril de Gergal.

Con motivo de las órdenes dadas por Mr. Morel, va á imprimirse mayor actividad á los trabajos del ferro-carril de Gergal á la estación del mismo nombre en la línea de Linares á Almería, admitiéndose cuantos braceros se presenten.

El primer tren.

Hoy, probablemente, habrá pasado por el viaducto del Salado la primera locomotora, conduciendo un tren de balastro.

Mercados de aceites

Granada.—La recolección de aceituna ha terminado en la mayoría de los pagos de este distrito olivarero, confirmando los pronósticos que en cuanto á la escasez de la cosecha se tenían formulados.

En el mercado de aceites se nota animación.

Jaén.—Continúa en buenas condiciones la recolección y molienda de la aceituna.

Del mercado de Martos se han exportado cuatro vagones de aceite con destino á Barcelona y otros puntos.

El precio del aceite continua sostenido

y con una pequeña alza que se ha notado á fin de semana, debido á la gran demanda que hay de este caldo, pues son muchos los marchantes que hay recorriendo la provincia, procedentes de Valencia y Alicante.

Sevilla.—Persiste la animación en el mercado de aceites, habiendo sido las entradas en la semana pasada de 19.500 arrobas, que se han vendido de 912 á 950 pesetas arroba, habiendo tenido alguna subida en relación con la semana anterior.

Cosas del día.

Leo:

«Se ha declarado un violento incendio en los astilleros marítimos de Nueva-York. Los daños materiales causados por el siniestro se calculan en 1.000.000 de dólares.

Nos alegramos.»

Hombre, no parece bien alegrarse del mal, vamos; ¡pero nosotros también nos alegramos!

El Imparcial la emprende contra el caciquismo.

¡Ahí duele, ahí duele!

¿Qué es el cacique? se pregunta á sí mismo el popular colega, y dá la siguiente contestación:

«El cacique es un hombre que tiene influencia social y la pone á servicio de los políticos.»

No está bien definido así:

Es en la España rural, haciendo esclavo al colono, el caballero feudal del siglo décimo nono.

El Correo Español se hace cargo del artículo de El Imparcial y de lo que este propone para acabar con el caciquismo, y dice:

«No basta enseñar el palo; es preciso demostrar que se le sabe manejar diestramente.

Voto con El Correo Español.

Y no me parece mal eso que dejo copiado, porque mi bello ideal es ver á un cacique ahorcado!

¡Pero que jollín ha armado en Zaragoza el tal Costal!

¡A cualquiera se le ocurre decir con toda su boca,

que todos estos políticos son mercedores de horca!

Los pobrecitos políticos es gente muy bonachona que á España tienen hartica

de tanto dinero y honra, que huyen de los presupuestos como el cuerpo de la sombra,

y se apartan del chanchullo cual la lapa de la roca.

¡Pero son tan egoístas esas clases productoras!

ESPECTACULOS

Teatro de Apolo.

Esta noche debutará en ese coliseo la compañía de zarzuela que dirige D. Rafael Guzmán y en la que figura Maria Gonzalez, la triple predilecta del público almeriense.

El orden del espectáculo es el siguiente:

- 1.ª La Indiana.
- 2.ª Chateau Margaux.
- 3.ª La Marcha de Cadiz.

Mañana se representarán La Restauración, La Marcha de Cadiz, De vuelta del Vivero y El Duo de la Africana, obra ésta

última en la que debutará el tenor Juan Moro.

Auguramos á la empresa un brillante éxito, dado el renombre de los artistas que forman la compañía y su propósito de ofrecer al público almeriense todas las obras nuevas.

Busca buscando.

Encajes.

Según anuncia una revista la reina Margarita de Italia es la que posee el pañuelo de encaje mas hermoso y más caro que existe en el mundo. Su precio es de 150.000 francos.

Tres artistas distintos, han trabajado en su confección, durante un periodo de veinte años.

Es tan ligero el pañuelo, que al cerrar los ojos si se sustenta sobre la mano nadie nota en esta su contanto, y por otra parte puede doblarse é introducirse en un estuche de oro, cuya forma y magnitud de su vaina, no excede del de una judía.

La exemperatriz Eugenia, posee una magnífica colección de encajes, verdaderas joyas cuyo valor por metro fué de 25.000 francos.

El Sumo Pontífice también es dueño de un cuantioso tesoro de encajes, aprecioado en francos 4.350.000.

La colección de encajes de la reina de Inglaterra vale un 1.875.000, y el de la princesa de Gales 1.250.000 francos.

Por último, los encajes de la familia americana de Astor, se han aprecioado en 1.500.000 francos, y los de la de Vanderbilt en 2.500.000 francos.

AVISO A LOS MINEROS.

Se venden 2 kilómetros de vía completamente nueva, con tornillos, eclises, escarpas y traviesas de madera: peso del rails, unos 5 kilos por metro corriente.

Dará razón D. Fernando Moya, Valparaíso, 2, Cuevas.

¡¡¡Herniados!!!

Lo reconocen los enfermos. Lo declaran las eminencias médicas, ¡TODO EL MUNDO LO SABE!

Los más cómodos; los más eficaces los que más se aproximan al desideratum de la ciencia, son

Los braqueros de bola metálica articulada que para ambos sexos construye

Francisco Criado Sanchez

en su taller de armas de fuego.

49, GRANADA, 49.

Desconfiad de los imitadores.

CEPAS AMERICANAS

VIUDA Y SOBRINO DE ANTONIO DELMAS

BARCELONA

Para catálogos y pedidos á su representante en esta provincia, GUILLERMO MARTINEZ CRUZ.

42, REAL 42.

Tip. de Fernandez-Murcia.

Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España.

LINARES A ALMERIA

	Ingresos	Ingresos	Diferencia en favor
	1899	1898	1899 1898
Ingresos del 22 al 28 de Enero 1899:			
Baeza á Quesada, 54 kilómetros.....	2.647	1.698	949
Larva á Almería; Puerto, 184 kilóms...	31.879	18.869	13.010
— Total de la semana.....	34.526	20.567	13.959
Ingresos del 1.º Enero al 28 Enero 1899.			
Baeza á Quesada, 54 kilóms.....	12.334	6.212	6.122
Larva á Almería-Puerto, 184 kilóms...	74.688	70.961	3.727
— Total desde 1.º Enero.....	87.02	77.173	9.849

