

El Ferrocarril.

Se publica los Miercoles y Sabados.

DIRECTOR: AMADOR RAMOS OLLER

Oficinas: Quesada, n.º 12.

INAUGURACION DEL FERRO-CARRIL DE LINARES A ALMERIA

FESTEJOS DE LA COMPANIA.

He aquí un ligero apunte de los festejos proyectados hasta ahora por la Compañía de los caminos de hierro del Sur de España, para solemnizar el trascendental acto de la inauguración del ferrocarril de Linares a Almería.

Las fiestas se celebrarán los días 11, 12, 13 y 14 de Marzo próximo.

Tren especial que conduzca a los invitados desde la estación de empalme a ésta capital.

Bendición del mismo por el Excelentísimo e Ilustrísimo Sr. Obispo de Jaén.

Corrida de toros con afamados matadores, regalándose al pueblo las entradas de sol y diez palcos a los invitados.

Conciertos por los renombrados

Orfeones de Barcelona que dirige el maestro Morera.

Fuego de artificio.

Reparto de pan a los pobres.

Festival en la plaza de toros, con entrada libre.

Marcha de antorchas con los Orfeones para saludar a las autoridades.

Serenatas y otros obsequios en honor de los invitados.

Para la realización de tan lucido programa, se ha constituido una Junta de siete comisarios, bajo la presidencia del Ingeniero jefe de la Explotación de dicha Compañía Sr. Basinski, la que celebrará esta tarde la primera sesión.

DIA FAUSTO

AL COMERCIO.

Almería va a ver realizada muy en breve su aspiración más legítima, más grande, más viva.

Dentro de pocas semanas, la locomotora recorrerá sin interrupciones, sin lagunas, sin obstáculos las distancias larguísimas que nos separaban del mundo, uniéndonos para siempre a la red general de los caminos de hierro y afianzando de ese modo la fácil explotación de nuestra riqueza y el rápido progreso de nuestro país.

Justo es que nos preparemos activos a saludar con júbilo el día risueño que, alborea, natural, es, que todos nos aprestemos a festejar como se merece el fausto acontecimiento que se acerca; justo y natural es que no haya un solo almeriense amante de su patria y enamorado del bien del pueblo, que no contribuya a solemnizar la gran fecha que marca el definitivo término de un pasado lleno de negruras y el comienzo de un presente y de un porvenir preñados de esperanzas alegres y de felicidades cumplidas.

Pero si es deber imperioso de todas las clases sociales y de todas las manifestaciones de la inteligencia, de la actividad y de la vida dar solemnemente testimonio de su entusiasmo, contribuyendo a la brillantez y al esplendor del suceso anunciado, ese deber es más ineludible en el comercio, respetable y sufridísima clase que, luchó hasta ahora con dificultades increíbles para llenar su misión, y que ha de ser la primera en alcanzar los trascendentales beneficios de la mejora conquistada por la perseverancia de unos, el aliento de otros y el gigantesco esfuerzo de algunos.

Por eso nos dirigimos hoy al comer-

cio, como lo hicieramos ayer al Ayuntamiento, para que organice siquiera un número llamativo y brillante que venga a dar mayor esplendor al programa de las fiestas con que Almería debe saludar la hora venturosa en que rotas las pesadas ligaduras que la sujetaban tenazmente a todos los atrasos y a todos los infortunios, podrá moverse con absoluta libertad, progresar, convertirse de envidiosa en envidiada y de pueblo obscuro en ciudad engrandecida.

Hay en el comercio almeriense personas de iniciativas, de entusiasmos, que saben apreciar en su gran valor el bien que va a recibir tan digna clase, y que no han de querer que, en el magnífico concierto de patrióticas alegrías con que ha de ser recibida la primera locomotora que arrancando de la estación de enlace con la red general llegue a nuestro puerto, deje de resonar vibrante y ensordecedora la nota del comercio.

A esas personas no dirigimos, para que con el concurso de todos sus compañeros, los que seguramente lejos de negárselo se lo ofrecerán decididos, organicen algún número de las próximas fiestas, que sea elocuente testimonio del patriotismo de nuestros comerciantes, de su cultura innegable y de que confunden sus alegrías con las del pueblo, con las de la comarca y con las de la nación.

Arriba! que siendo sola en la historia la fecha que se aproxima, natural es que nos encuentre a todos preparados para solemnizarla con la magnífica brillantez y el encendido entusiasmo que merece toda redención.

LA CASA DE SOCORRO

Triste es predicar en el desierto y más triste aun pretender forjar en hierro frío. Pero bueno es que quede escrito, una

vez más, en estas columnas de EL FERRO-CARRIL, que es mucho más triste todavía que hallándose al frente de nuestra Corporación municipal un médico de las relevantes condiciones del Sr. Verdejo, no preste oídos a las indicaciones de la prensa, que son esta vez las exigencias del vecindario, en lo que atañe al inmediato establecimiento de una Casa de Socorro en Almería.

Por natural idiosincrasia ó por fatalismo inexplicable, jamás llega el Sr. Verdejo, que es un ordenador de pagos integerrimo, a llenar cumplidamente aquellos otros deberes que son anejos a la Alcaldía.

La iniciativa más saludable para los intereses del vecindario es ahogada seguidamente por el más inconcebible de los puritanismos de su señoría. La letra escrita del precepto legal más derogado, pesa como losa de plomo en el ánimo del señor Verdejo.

Variar la fórmula rutinaria en la confección del presupuesto municipal, fuera atrevimiento inconcebible; transferir de un epígrafe a otro de ese documento la menor suma, pudiera ser motivo de incapacidad manifiesta; romper los anticuados moldes en que se vacía la vida concejil, pretexto acaso de responsabilidad criminal.

Y entre tanto llegan a diario a las puertas del Hospital provincial, ahito de enfermos y de heridos, seres infelices, atacados de todas las dolencias, que son despididos inhumana pero necesariamente del benéfico Establecimiento, por falta no ya de camas, sino de hueco donde albergarlos.

Y entre tanto... aparece Almería, que no cuenta con una Casa de Socorro, figurando en el último censo con más de 45.000 habitantes.

No lo dude.

Comentando la noticia dada por nosotros, de la venida de D. Ivo Bosch para asistir a la inauguración del ferrocarril desde esta capital a su enlace con la red general, dice la apreciable revista valenciana *El Agente Ferroviario*:

«Si el viaje del Sr. Bosch se realiza, nos parece que Almería debe hacer un acto ostensible de simpatía hacia el hombre que la ha sacado del ostracismo en que aquella ciudad andaluza ha permanecido durante tantísimos años.»

No dude el apreciable colega que Almería y toda la comarca sabrán rendir a D. Ivo Bosch, con motivo del fausto acontecimiento que se avecina, el tributo de su gratitud profundísima y de su cariño imborrable.

Sacó, como dice *El Agente Ferroviario*, a ésta región del olvido, del abandono, del ostracismo, rompiendo las cadenas de la esclavitud más vergonzosa y tiránica para otorgarle la libertad más hermosa y rentadora, y las provincias de Jaén, Granada y Almería sabrán premiar el día que se avecina servicio tan incomparable y trascendental con actos que pateticen la gratitud de nuestra tierra y sus sentimientos hidalgos.

¡Que locura!

EL FERRO-CARRIL primero, y *La Fusión* de Linares después, hemos caído en grave error.

Dice el apreciable colega: «Pronto quedará formada, con arreglo a la ley, la Cámara de Comercio de Almería, constituyéndola todos los elementos

industriales y comerciales de la ciudad, para lo que se practican con éxito estos días, los necesarios trabajos.»

Eso se dijo, eso se creía, eso se afirmaba. Pero la realidad ha venido a aventar toda esperanza.

¡Cámara de Comercio! ¡Ilusión! ¡Absurdo! ¡Locura!

Si se tratara de constituir un comité político, con la esperanza de ordeñar mañana la ubre del presupuesto, se habría formado ya, muy nutrido, con gran algarrabía, con mucho entusiasmo.

Pero la Cámara de Comercio no puede dar credenciales, no puede favorecer negocios feos, no puede instituir cacicatos denigrantes y ruinosos.

Y he ahí por lo que no se establece, sin embargo de haber en Almería gran comercio é importante industria.

Sud-expreso

De Madrid a Almería

El presidente de la Compañía de los caminos de hierro del Sur de España, don Ivo Bosch, gestiona los actuales días que el sud-expreso de Madrid llegue a Almería.

Caso de que la combinación se realice, lo que creemos casi seguro, se saldrá de Madrid a las 8-5 de la noche, llegando a esta capital a las 11-20 de la mañana.

Sería un gran bien la realización de ese empeño, esperando nosotros que las gestiones que practica el Sr. Bosch han de dar el resultado apetecido, lo que constituirá nuevo motivo de gratitud de esta comarca hacia el opulento banquero español.

DE MINERIA.

Sierra Almagrera.

Resúmen.

De lo que llevo expuesto se deduce la dificultad de hacer cálculos para todo lo que a la sierra se refiere, pues los antecedentes que para ello se poseen, ó resultan deficientes, ó no merecen completa fe; así que solo como bases discutibles voy a entrar en algunas consideraciones sobre lo que de este distrito puede esperarse.

Según el Sr. Figuera, los 11.000 metros longitudinales de filón que suponía al descubierta en 1876, producían por cada metro de avance en profundidad 5.500 toneladas de mineral, con 17 por 100 de plomo y 2,15 onzas de plata en quintal castellano de mineral; aplicando las mismas cifras a los 17.000 metro que hoy pueden trabajarse, resultarían unas 8.500 toneladas de producción por metros profundizado; cantidad que habría de aumentarse con el producto de las zonas superiores, que el mismo señor estimaba en 25.000 toneladas anuales, cifras todas que no considero exageradas, pues si bien la estadística oficial arroja un máximo de producción de unas 30.000 toneladas para los años 1844, 60, 61 y 63, y un término medio de 22.000 para los treinta y ocho años de que hay datos, resultan, a mi parecer, estos evidentemente bajos, y es de suponer además que nuevos descubrimientos aumenten la superficie explotable; así es que, ateniéndose a aquéllos, suponiendo, pues, un avance de solos 5 metros, para lo cual se pueden reunir fácilmente obreros y elementos de trabajo, la producción total de la sierra puede asegurarse que rebasará de 65.000 toneladas anuales, de la composición ya citada, en la cual convienen la mayoría de los que más a fondo han estudiado los minerales.

El valor creado por esta producción de- penderá, naturalmente, de los precios de los metales y de las condiciones de venta las minas, condiciones que han de ser superiores á las de los años anteriores, no sólo por la competencia que han de ha- cerse los nuevos compradores, atraídos por las enormes ganancias realizadas por los que se han dedicado á este negocio, si- no por la experiencia y conocimientos ad- quiridos por los vendedores, que no es fá- cil vuelvan á dejarse explotar tan escan- dalosamente como lo fueron al principio.

En cuanto á la parte que de los produc- tos obtenidos absorban los gastos, se com- prende fácilmente que no puede apreciarse en general, y lo único que desde luego aparece con claridad es que, con el actual sistema, los últimos resultan exagerada- mente altos, y dentro de muy corto plazo se impondrá una radical reforma en los procedimientos hasta hoy seguidos.

Sin necesidad de traducir en cifras los beneficios que pueden fundadamente espe- rarse, resulta indudable que no existen motivos para esperar un decaimiento en la producción de las minas de que me ocu- po; sus filones reconocidos se hallan intactos en profundidades fácilmente asequibles; su enriquecimiento no ha variado en gene- ral; la forzada investigación llevada á cabo en los últimos años, ha hecho ver que, muy próximos á los anteriores puntos de traba- jo, había enriquecimientos importantes que deficiencias del laboreo habían mantenido ocultos; de lo abandonado en las regiones superiores, de los rellenados y de los vacia- deros, ha estado alimentándose durante doce años una industria modesta, pero que ha proporcionado trabajo á bastantes ope- rarios en estelargo periodo de paralización. Si consultando un plano general de la sierra hacemos comparaciones entre la parte donde resultan trabajos y la inexplorada, veremos que apenas si se conoce una ter- cera parte, y aun eso de una manera im- perfecta; la cantidad de agua que se lleva extraída y el descenso producido en las minas, hace ver que el depósito debe ser muy superior á lo que, generalmente se cree, y que la red filoniana alcanza una extensión completamente desproporciona- da con los trabajos hasta hoy ejecutados, por lo que debe esperarse que aun haya mucho que descubrir, siquiera todas las oquedades ofrezcan enriquecimientos re- muneradores; por último, la baja de los precios y cuantas circunstancias adversas quieran considerarse, pueden compensarse ventajosamente por una explotación raciona- l é intensiva para la que aun ofrecen ancho campo los criaderos ya conocidos. Resulta, pues, que Sierra Almagrera ateso- ra aun suficientes elementos de riqueza para sostener el buen nombre de que siem- pre ha gozado, en cuanto á las condiciones con que fué dotada por la naturaleza.

Desgraciadamente, no espero que va- rien mucho las condiciones que la fama atribuye á los explotadores de esta rique- za, ni me hago ilusiones respecto á la in- fluencia que puedan ejercer predicaciones y experiencias para modificar vicios in- veterados, errores y preocupaciones inheren- tes al atraso en que se halla la clase mas especialmente interesada en estos nego- cios; costumbres de larga fecha estableci- das, y esa inercia é idiosincrasia que nos caracteriza y que lo mismo nos hace asistir con musulmana impasibilidad al colosal derrumbamiento de cuanto constituye nues- tro poderío, nuestra historia y hasta nues- tra nacionalidad, como nos permite con- templar con glacial indiferencia el verda- dero despilfarro con que tratamos los tesoro- ros que aun nos restan, dejando que otros con mayores elementos morales y mate- riales nos arrebatan un producto que no su- dimos aprovechar. Y repito que no ali- mento esperanzas, porque estoy convencido de que no han de poder implantarse por propio movimiento las reformas de que tan necesitada se haya esta minería, y que sólo á *for-tiori* impondrá el tiempo reformas, de las cuales he de indicar las más eficaces, á mi juicio, si quiera sea pa- ra cumplir la obligación que adquirí al co- menzar estas cuartillas, y no aparecer como mero crítico, sin señalar el remedio á los defectos que he mencionado en estos apuntes.

RAFAEL SOUVIRON.
Ingeniero de minas.

D. THOMAS MOREL

Precedente de Cardiff, donde reside. Llegó ayer á Almería el conocido armador mister Morel, procedente de Cardiff.

Viene á girar una visita á los impor- tantes negocios mineros que tiene acom-

tidos en Sierra Alhambilla y en la zona be- neficiada por el ferro-carril de Linares á Almería.

Siendo la industria minera de ésta co- marca deudora de grandes servicios al opulento capitalista inglés, no es mucho que nosotros le saludemos con el afecto que nos inspiran todos los que tienden á fomentar la riqueza del país, empleando sus valiosos elementos en labor tan fecun- da.

El Sr. Morel permanecerá entre nos- otros una corta temporada, y por seguro tenemos que su visita ha de ser provecho- sa á la minería almeriense.

DE LITERATURA.

HUMORADAS

(Campoamor me perdone!)

Como tienes tan mala ortografía, hasta llegó á pensar mi juicio insano si aquel «si» de tu carta no sería una equivocación conque tu mano se prestaba á matarme..... de alegría.

Mira tú si te adoro y si seré rumboso y tendré brío, cuando te ofrezco un corazón de oro porque me des un corazón vacío.

¿Que si es bello el clavel que llevas preso de tu cabeza en el cabello espeso? Si que eres hechicera, cara amiga..... ¿Que no preguntas eso? Pero es lo que tú quieres que te diga!

FERMIN GIL DE AINCILDEGUI.

El foso de la estación.

La Compañía del Sur de España reali- za con grandísima actividad las obras á que venía obligada en el proyecto que con- vino con el alcalde.

Terminados en brevísimos días los tra- bajos de escavación, ayer comenzó á cons- truir el alcantarillado.

Todos los elementos necesarios para ejecutar la deseada mejora en pocas sema- nas, los ha acumulado rápidamente pro- poniéndose la Compañía del Sur que por lo que á ella respecta, el día de la inau- guración de la línea la estación y la ciudad puedan comunicarse fácil y dignamente.

Esperamos que el Ayuntamiento, si- guiendo el ejemplo de la empresa del fer- ro-carril, procure con actividad y con in- terés realizar las obras que le correspon- den.

Nos parece que no es mucho pedir, da- da la urgencia de la reforma y la impor- tancia grandísima del suceso que se ve- cina.

JUAN JOSÉ.

Es triste condición la de la clase jor- nalera. Hasta los que hacen alarde, sin- venir á cuento, de ser hijos del pueblo, tratan con desprecio y aun con injusticia á aquella respetable clase.

Esto me ha hecho pensar, muchas ve- ces en lo que escribía un inolvidable amigo mio, cuyo nombre es famoso en la república de las letras: «Cuando veo, decía, á uno de esos voceadores que gritan: «Yo soy hijo del pueblo, y por eso defiendo sus derechos y esto; dispuesto á sacrificarme por tan santa causa», digo por mi capote: este pretende que el pueblo lo mantenga. Yo he visto silbar en el teatro una producción dramática porque en ella se presentaba un militar afeminado, y otra porque en ella aparecía un abogado fu- lleto y tramposo, y hasta alguna porque pintaba un estudiante ruin y tacaño.

Y he visto pasar con aplauso muchas, en que aparecen jornaleros ladrones, ase- sinos, borrachos, mujeriegos, cobardes, fanfarrones, mentirosos, y hasta cuátre- ros.

No poco llamó mi atención leer en los periódicos, que el día 28 de próximo pasado Noviembre, se había puesto en escena en el teatro *Arriaga*, de Bilbao, el drama *Los Inocentes*, de Sinesto Delgado y Lo- pez Silva, y que, como en él se presente un jornalero en estado de embriaguez, los jornaleros de Bilbao silbaron y gritaron el

drama y exigieron que se retirara de la escena.

Pero me chocó más que cierto perio- dista que de sesudo se precia, diera cuen- ta del suceso alabando, como es de jus- ticia, á los jornaleros que volvían por su dignidad lastimada; pero añadiendo á con- tinuación, que el proceder de los jornale- ros «fué injusto é insensato.»

Esto es lo que se llama encender una vela á San Miguel y otra al diablo.

Si los jornaleros se sintieron indigna- dos, ¿cómo habían de manifestar su dis- gusto? Dejémoslos de idealismos. ¿Habiera sido atendida la reclamación que hicieran unos cuantos jornaleros?

Y no hay que levantar la bandera de la inmunidad del autor; por muy respecta- ble que esta sea, no lo es menos la digni- dad de una clase.

Si un autor tiene necesidad de sacar á la escena un jornalero, ¿por qué ha de llevar al otro jornalero borracho, si no hay para ello otra razón que decir un chiste ó hacer una gracia?

En este caso, se infiere una ofensa grave á la clase: por que debe tomarse y se supone que se presenta el tipo más ge- neral de ella.

¿Se trata de censurar un vicio? Pues la censura y el contraste nos sirven para salvar el respeto que la clase merece.

Pero es que algunos de nuestros auto- res han visto algún jornalero borracho, les han agradado sus gracias y sus chis- tes, y al primer jornalero que tienen que sacar en la escena, lo presentan borracho para que suelte aquellas gracias y aque- llos chistes.

O bien, como hacen otros, se van á las tabernas para estudiar la vida de los jor- naleros, sin comprender que el menor nú- mero de los jornaleros es tabernario.

A esta última clase de autores perte- nece indudablemente el autor del drama *Juan José*.

Le ocurrió presentar en su drama dos jornaleros; y aunque no era su propósito censurar ni ridiculizar el vicio de la em- briaguez, fué á buscar á sus jornaleros en la taberna.

¿Por qué hizo esto? ¿Es que únicamente en la taberna se encontraban los jornaleros? No.

En Madrid, en donde la escena tiene lugar, los jornaleros tabernarios son los menos en número. La mayor parte de ellos frecuentan los cafes, y no son pocos los que durante la semana no van al café ni la taberna, y los días festivos huelgan con su familia ó con los amigos en la pradera, en el Canal ó en la Alameda de Osuna.

Los primeros, los tabernarios, son siem- pre mal mirados por los maestros de obras y rehúsan su compañía los otros jornaleros.

Afortunadamente, y para honra de la clase, los tabernarios son relativamente menos en número entre los jornaleros que en cualquier otra clase social.

Y los que van, no son más que los as- pirantes á la *chulapería*, siendo muy raro ese tipo que quiere presentar Dicenta, de jornalero tabernario, no *chulo*.

Esos jornaleros no van á la taberna; van al café; porque saben que la taberna es el campo del *chulo*.

Pero, ¿por qué Dicenta fué á buscar sus jornaleros á la taberna? Creo que puede asegurarse que lo hizo así, porque no co- noce otros jornaleros que los tabernarios.

No es de creer que lo hiciera sólo por- que deseaba hacer la pintura de una ta- berna.

Y si conociera otros jornaleros, es Dic- centa muy buen poeta: para que no com- prendiese que los jornaleros que presenta- ba, destruían el objeto dramático de su obra.

MIGUEL BOLEA Y SINTAS.
Doctoral de Málaga.

Revista Minera

La Compañía de Aguilas. Esta Sociedad, que tantos intereses tiene en la provincia de Almería, en junta general extraordinaria celebrada el 10 de Enero, acordó modificar el capital so- cial, reduciéndolo de 15.000.000 de fran- cos á 7.500.000; fijando el capital nomi- nal de cada acción en 250 francos en vez de 500. Pero el capital reducido se vuelve á elevar á los 15 millones de francos por lo emisión de 30 000 acciones más, de 250 francos, con los mismos derechos que las demás. Los propietarios de las acciones antiguas han tenido derecho á suscribir dos acciones de las nuevas por cada tres que poseyeran de las antiguas.

Mineral de hierro.

Actualmente hay en éste puerto un vapor cargando mineral de hierro de la Compañía de Porman.

Los próximos días son esperados otros por distintas empresas.

La subida del plomo.

Están de enhorabuena los productores de ese metal, por la subida que desde unos días viene experimentando el plomo.

Los que al principio abrigaron dudas respecto á que el alza iniciada pudiera mantenerse durante algún tiempo, por lo anormal de dicha elevación, habrán ya desechado aquellas en vista de las cotiza- ciones que á diario se publican de dicho artículo, recibidas de Londres y New- castle.

Registros mineros.

En la provincia de Jaen, en la zona beneficiada por el ferro-carril de Linares á Almería, continúan haciéndose muchos registros mineros, especialmente de hie- rro, lo que hace creer que pronto esa in- dustria alcanzará importante desarrollo en la comarca á que nos referimos.

Almagrera.

Tenemos noticias de que la Compañía de Aguilas dará muy pronto comienzo á los trabajos de explotación de las minas que posee en Sierra Almagrera; aprove- chando las ventajosas condiciones que ofrece ya el desagüe de aquel riquísimo dis- trito.

Pecaditos al Alcalde.

Herrar ó quitar el banco.

Señoría: por segunda vez se lo roga- mos: suprima la inspección de carruajes, puesto que está demostrado que no sirve para nada absolutamente.

¿Porqué de pagar la ciudad un cargo inútil? ¿Porqué el esquilmado vecinda- rio ha de satisfacer una nómina que no le reporta el menor provecho?

Señoría: ni los cocheros llevan la gorra de ordenanza, ni se ven en los vehículos las tarifas reglamentarias, ni se cumple na- da de lo prevenido... Campan por sus res- petos, corren á más no poder por las ca- lles de la ciudad, abusan del público exigiéndole lo que no le corresponde pagar, ni encienden los faroles cuando llega la noche ni presentan limpios sus carruajes cuando viene el día.

¿De que sirve el inspector? ¿Porqué ha de pagar la ciudad un funcionario que teniendo una misión bien definida no la cum- ple?

Señoría: es muy escandaloso lo que ocurre en este asunto para que ninguna autoridad algo aprensiva pueda tolerarlo.

Hay que herrar ó quitar el banco. Hay que obligar al inspector á que ins- peccione y corrija, ó declararlo cesante por inútil.

LA CRUZ ROJA.

El entierro de ayer.

Ayer á las cinco de la tarde, recibí cristiana sepultura en el Cementerio de San José, el soldado hijo de esta capital, Juan Rull Marquez, fallecido anteanoche en el Sanatorio de la Cruz Roja, donde in- gresó días pasados, enfermo de suma gra- vedad.

El infeliz expedicionario del ejército de Cuba, único repatriado que ha falleci- do hasta hoy en el benéfico Hospital de la calle de Jovellanos, fué desposado en ar- tículo mortis en la noche del 9, con María Rodríguez Rodríguez, viuda hoy de ese pobre mártir de la patria.

Al acto de la conducción del cadáver de Juan Rull Marquez, puede decirse que ha asistido la población entera, puesto que no quedó huérfana de representación en el cortejo ninguna de las clases sociales de Almería.

Autoridades de todos los órdenes, indi- viduos de todas las profesiones, represen- tantes de los gremios y genta del pueblo tomaron plaza en la fúnebre comitiva.

Triste y silenciosa fué recorriendo la manifestación improvisada las calles que separan al Sanatorio de la Cruz Roja de la Puerta de Belén.

Triste y silencioso, el cortejo iba sin du- da aullando, por misteriosas voluciones del espíritu, á la memoria del pueblo muerto fieros recuerdos del desastre.

La comitiva se organizó en esta forma: Clases y soldados de todas las armas en traje de pascó.

Parroquia de Santiago.
Coche fúnebre donde descansaba el ataud, que iba envuelto en la bandera de la Cruz Roja.

Practicantes y camilleros de la Asociación, de uniforme.

Jefes y oficiales de todas las armas e institutos.

Numerosa representación de todas las clases y de determinadas entidades sociales.

Presidencia del duelo.
Banda municipal, y una sección de municipales y serenos, con sus inspectores a la cabeza.

Las cintas del fèretro fueron llevadas por un soldado de infantería, un guardia civil, un carabinero, un marinero de la Armada y dos individuos de la Cruz Roja.

La presidencia del duelo la componían el Gobernador militar, el Sr. Niato, en representación del Cabildo Catedral, el Gobernador civil de la provincia, el Comandante de Marina, el Teniente Coronel primer Jefe de Carabineros, el Coronel de la Zona, el Alcalde de Almería, el Vicepresidente de la Comisión provincial y los señores Presidente, Vicepresidente y Capellán de la Cruz Roja.

¡Descansen en paz, en el mismo suelo en que naciera y al amparo de la Cruz Santa que le cobija, el infeliz repatriado!

Con garantías Y SIN CENSURA

Esta tarde hemos recibido el siguiente B. L. M. del Sr. Gobernador Militar de la provincia:

El Gobernador Militar de la Provincia de Almería,
B. L. M.

Al director del periódico EL FERRO-CARRIL y le participa haber recibido del Excelentísimo Sr. Capitán General de la Región el telegrama siguiente: «Hoy publico bando disponiendo cese estado Guerra toda la Región y debe V. S. ordenar cese desde luego la censura a la prensa».

Al comunicarle esta noticia, tengo la satisfacción de añadirle, que durante la suspensión de las garantías constitucionales, no he tenido que hacer uso de las atribuciones extraordinarias que me estaban conferidas, debido a la sensatez y cordura de todos los habitantes de esta provincia, a la prensa local, y a la cooperación de las demás clases sociales.

D. Rafael Espinar Ligar, aprovecha gustoso esta ocasión para reiterar a dicho señor las seguridades de su más distinguida consideración personal.

Almería 11 de Febrero de 1899.

Recogemos con verdadera satisfacción las alabanzas que el digno Gobernador militar de la provincia tributa a nuestro pueblo y a la prensa local.

Pero seríamos injustos, sobradamente injustos si a la vez no rindiéramos solemne testimonio de gratitud al coronel señor Espinar por el raro acierto con que desempeñara sus difíciles funciones durante las excepcionales circunstancias creadas por el real decreto de 14 de Julio de 1898, y al censor militar, teniente coronel don Joaquín Requena, por la inteligencia y buena voluntad con que armonizó los espinosos deberes de su cargo con los intereses y las conveniencias de los periódicos.

EL FERRO-CARRIL, y seguramente que también todos nuestros colegas locales, tiene grandes deudas de gratitud con el ilustrado censor. Si en ocasiones el imperioso deber obligó al Sr. Requena a marcar con lápiz rojo trabajos nuestros, jamás nos produjo molestia, siempre nos dió facilidades para cumplir con el público, en todo momento encontramos en él el caballero que sabía armonizar sus sentimientos con las secas funciones del fiscal.

Este número no va ya a la censura y por eso podemos libremente hacer justicia a tan dignos soldados de la patria.

Puentes.

Se han remitido a la Dirección de obras públicas, para que los apruebe, los proyectos de los puentes que han de construirse en el ferro-carril minero de Alquife a enlazar con la línea de Linares a Almería.

¡Vaya una brom!!

Mañana, domingo de Carnaval, a las siete, empezará en el Ayuntamiento el sorteo de los mozos alistados en esta ciudad para el reemplazo del corriente año.

Los maestros.

Ha quedado constituida la asociación de maestros y maestras de primera enseñanza de este partido, habiendo nombrado una junta directiva que preside nuestro apreciable amigo D. Juan Moreno Ayala.

Madre visitadora.

Se encuentra en esta capital la reverenda madre visitadora de las Hijas de la Caridad de San Vicente de Paul.

Médico de la Armada.

Después de hacer toda la campaña de Filipinas, ha regresado a Almería nuestro paisano y amigo el distinguido médico de la Armada D. Eustasio Torrecillas.

De gravedad.

Se encuentra enfermo de gravedad el director de la Escuela de Artes y Oficios de Almería, D. Carlos Lopez Redondo.

Hacemos votos por que recobre la salud tan inteligente artista y celoso profesor.

Concurso valioso.

Tienese por seguro que el Circulo Minero y Mercantil de Almería, organizará un importante número para las fiestas que han de celebrarse con motivo de la inauguración del ferro carril de Linares a esta ciudad.

Bodas próximas.

Ha sido pedida la mano de la señorita Braulia Cumella Molina para el joven abogado D. Mariano de la Cámara, y la de la Srta. Encarnación Valls Alonso para nuestro querido amigo el ex secretario de este Ayuntamiento D. David Esteban.

Senador.

Ha regresado de Madrid con su apreciable familia, el senador por esta provincia D. Juan Cassinello.

Mozos a sortear.

Hoy se ha cerrado el alistamiento de mozos de la capital para el presente reemplazo.

En el sorteo de mañana figurarán 359 alistados.

De Moreda a Granada.

Dice hoy un colega: «Mañana domingo es esperado en Moreda el ingeniero de la División de Madrid, Sr. Muguruza, para comprobar la variante propuesta en el trazado de la línea de Moreda a Granada.»

Nos alegraremos mucho de que la noticia se confirme.

Baile.

Dicese que el Casino dará un suntuoso baile una de las noches del Carnaval próximo.

Monte de Piedad.

Está ya casi terminada la redacción del Reglamento por que ha de regirse el Monte de Piedad y la Caja de Ahorros de esta capital, instituciones que se confía comenzarán a funcionar pronto.

Festejos.

Dicese que en la sesión que celebre el lunes próximo nuestro Ayuntamiento, se tratará de las fiestas con que debe solemnizarse la inauguración del ferrocarril de Linares a Almería.

110 Profesores.

Los orfeones de Barcelona que van a venir con motivo de la inauguración de nuestra línea férrea, los forman 110 profesores.

vides de la Torre, Canónigo el primero de esta Sta. Iglesia Catedral y Superiora la última de las Siervas de Maria en Orense.

Pertenecía la finada a una de las más distinguidas familias de esta población y hallabase unida por lazos de la sangre a varios títulos de la nobleza granadina, entre los que recordamos, de momento, a los Marqueses del Cadimo y a los Condes de Torre Marin.

Al acto de la conducción del cadáver asistió una escogida concurrencia, entre la que figuraban todos los canónigos del cabildo Catedral, Curas párrocos de Almería, Condes de Doña Marina y Torre-Marin y otras conocidas personalidades.

Descanse en paz la distinguida finada y tengannos sus inconsolables hijos por asociados a su duelo.

TRIBUNALES.

La causa de Adra.

En nuestro número anterior, y con el título de *A depurar los hechos*, dábamos cuenta de un grave proceso que se incoa en el Juzgado de Berja, por supuesta estafa de 29.990 pesetas al Ayuntamiento de Adra.

Bien pensábamos al decir que descansábamos en la rectitud de los tribunales y en la creencia de que no imperarian ciertas influencias destructoras de todo lo justo.

Por los magistrados que forman la sala primera de esta Audiencia, D. José Manuel de Villena, D. Manuel Lizón de la Cárcel y don Francisco de Aranda y Ortiz, se dictó providencia con fecha 7 del corriente, en la que, volviendo por los fueros de la justicia, se ordena la devolución de la causa al Juzgado de que procede y se previene al Juez de Berja para que en lo sucesivo cumpla con exquisito cuidado los preceptos de la ley en la tramitación de los sumarios, no dándolos por conclusos interin existan resoluciones contra las cuales puedan utilizarse recursos.

En éste asunto, como en todos, nosotros no tenemos otro interés que el triunfo de la verdad, de la razón y de la ley.

Si hay culpables, que paguen su culpa. Si no los hay, que la inocencia respaldanza y la justicia los glorifique.

ESPECTACULOS

MARIA GONZALEZ.

Es ya seguro que dentro de unos dias, pasados los de Carnaval, actuará en el elegante coliseo de Apolo una compañía de zarzuela en la que figura como primera tiple Maria Gonzalez.

La encantadora artista ha tenido que rechazar contratos ventajosos en capitales de más importancia que Almería para poder deferir a la invitación de los empresarios de Apolo, guiada solo por el deseo de volver a nuestra población, donde tantos y tan sinceros afectos conserva.

Maria Gonzalez es algo así como cosa nuestra. No ha nacido en Almería, pero en los escenarios de nuestros teatros comenzó de niña su carrera artística y en Almería ha residido largas temporadas.

No recordamos triunfos teatrales semejantes a los obtenidos por la simpática tiple en el teatro de Novedades.

Maria Gonzalez viene gustosa a la tierra que tales muestras de cariño le dispensara. Almería espera con impaciencia la campaña teatral de Apolo, para testimoniar una vez más a su tiple predilecta que en tierra almeriense no fructifica nunca la planta del olvido.

Tip. de Fernandez Murcia y C.^a

Cosas del día.

El barómetro decrece de un modo descomunal; la atmósfera se oscurece y, vamos, que me parece que se moja el Carnaval.

¡Cuántas lo van a sentir si el tiempo lluvioso dura y las impide salir por las calles a lucir su ingenio y su travesura!

Son, dando bromas, atroces; pues va un hombre descuidado y le asaltan dando voces: —«Adiós, tú; no me conoces...» y se queda uno abroncado.

¡Ah, qué máscaras aquellas de gracia y de rechupete tan gentiles, tan doncellas, tan alegres y tan bellas las del año dieciséis!

Hoy está eso en decadencia como todo en la nación. Hay en los bailes carencia de gracejo, de elocuencia, de bullicio... y de jamón!

Lo que es a mí me hacen daño ya estos bailes sin derroches de todo, cual los de antaño; ¡asi es que pienso este año no asistir... más que tres neches!

Dice la prensa madrileña que el ministro de Marina tien intención de comenzar la construcción de nuevos buques de guerra.

Y ya que sea preciso construir nuevos cruceros u acorazados, que sea forzosamente imponiendo a la casa constructora que se comprometa a hacerlos, la condición invariable de no recibir un céntimo mientras no entre cada buque cinco ó seis veces en fuego contra escuadras enemigas, triunfante en todas saliendo. Sin la garantía esta que imponer debe el Gobierno, más vale que en vez de barcos nos hagan arados buenos.

Dice un diario madrileño:

«Los amigos de D. German tratan de sumarse, y, restando elementos a Sagasta, multiplicarse para dividirlo.»
Y, en tanto, con abusos, corruptelas y... etcétera, en lugar de horas felices, hacen a la nación echar las muelas.
(Extracción de raíces.)

¡¡Herniados!!

Lo reconocen los enfermos. Lo declaran las eminencias médicas. ¡TODO EL MUNDO LO SABE!

Los más cómodos; los más eficaces; los que más se aproximan al desiderata de la ciencia, son

Los bragueros de bola metálica articulada que para ambos sexos construye

Francisco Criado Sanchez

en su taller de armas de fuego.

49, GRANADA, 49.

Desconfiad de los imitadores.

Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España.

LINARES A ALMERIA

	Ingresos 1899	Ingresos 1898	Diferencia en favor	
	1899	1898	1899	1898
Ingresos del 15 al 21 de Enero 1899:				
Baeza a Quesada, 54 kilómetros.....	3.086	1.538	1.528	.....
Larva a Almería, Puerto, 184 kilóms...	13.686	15.226	.....	1.540
Total de la semana.....	16.772	16.784	.....	12
Ingresos del 1.º Enero al 21 Enero 1899.				
Baeza a Quesada, 54 kilómetros.....	9.687	4.514	5.173	.....
Larva a Almería-Puerto, 184 kilóms...	42.809	52.091	.....	9.282
Total desde 1.º Enero.....	52.496	56.605	.....	4.109

Lo que se dice.

Para la inauguración.

Hemos oído decir que el Casino de Almería dará un magnífico baile con motivo de la inauguración del ferro-carril desde esta ciudad al empalme con la red general.

D.ª MARIA DEL MAR DE LA TORRE.

Ayer falleció en esta capital la virtuosa señora doña Maria del Mar de la Torre y del Moral, viuda de D. Faustino Alvarez Benavides y madre de nuestros distinguidos amigos D. José, D. Rafael, D.ª Remedios y D.ª Maria Alvarez Bena-

