

Almería un mes. 1'50 pesetas.
Provincia trimestre 4'00 id.
25 ejemplares 75 céntimos.

Toda la correspondencia al Administrador.

LA INFORMACIÓN

DIARIO LIBERAL DEMOCRÁTICO Y DE INTERESES GENERALES

En 1.ª plana, línea. 0'50 pesetas.
En 2.ª id. id. 0'40 id.
En 3.ª id. id. 0'30 id.
En 4.ª id. id. 0'25 id.
Anuncios y comunicados precios convencionales.

No se devuelven los originales.

Año II.

Teléfono núm. 93.
Horas de oficina de 9 á 19.

Almería, sábado 28 de Septiembre de 1912.

Oficinas y Talleres,
Navarro Rodrigo, núm. 13.

Núm. 447.

Dice Canalejas

EL TRATADO CON FRANCIA

Conclusion

No, es verdad, como tantas veces se afirmó, con ligereza, que toda la acción del Gobierno se limitará á la lucha gloriosa y heroica que, á costa de nobles sacrificios y dando muestras de indómito valor, realizó nuestro incomparable Ejército. Pero todo de ello, no hay que cansarse en repetirlo, se ejecutó con una mesura, con un respeto á la situación legal en que nos encontramos, á los pactos establecidos, á la lealtad, siempre guardada, que nos permitió cuando nuestra labor reservada sea pública que si se discute nuestro acierto no quede en entredicho nuestra rectitud.

Una abundantísima literatura, que se cifra en centenares de volúmenes, coleccionados por el Gobierno como material de estudios y serios trabajos de sondeo, de exploración, permite asegurar que si en la zona española no está el «vellocino de oro» tampoco hay sólo riesgos abruptos, tierras infértiles, playas inhospitalarias ó inaccesibles. Trabajando se puede obtener, se obtendrá de seguro, cuando lo pingüe, decorosa y suficiente recompensa á los esfuerzos de España. Nadie sensato puede olvidar lo que aquellas costas y aquellos montes representan para la integridad de nuestro territorio, como con insuperable elocuencia afirmaron en mil ocasiones estadistas del partido conservador y hombres ilustres de la antigua democracia. Para nosotros el de Marruecos es un problema de frontera, no un mero problema colonial, y el proyecto de Tratado mirando al Estrecho y á Canarias en la zona Norte y en la zona Sur responde á ese concepto fundamental, indeclinable.

do recoger de origen gubernamental, ni aun á título oficioso. Enclavado en la zona española, aunque el predominio allí implica grandes, abrumadoras, responsabilidades, constituyó la aspiración sustentada tenazmente por nuestro Gobierno. Se ha transparentado con claridad en la Prensa extranjera que Francia é Inglaterra coinciden en aconsejar, acaso en exigir, la «internacionalización», que suponían virtualmente contenida en el postulado de un «régimen especial», á que asistieron con sus Convenios Francia, España é Inglaterra.

Es más fácil escribir que organizar esa «internacionalización», que implica la coexistencia de un Marruecos grande, tutelado por Francia; otro menor tutelado por España, y un lugar exento, un pequeño Marruecos que no sea de nadie por ser de todos. Sobre su extensión territorial, sobre el sufragio á que se apele para la constitución del Municipio ya habrá á estas horas recaído acuerdo; pero aun queda bastante terreno por desbrozar.

Y ahora esperemos que el convenio, en su casi totalidad asentido, se firme y someta á la ratificación de las Cámaras francesas y de las Cortes españolas. Entonces, obligados á explícitas y solemnes manifestaciones, el Gobierno hará oír su voz, y los representantes de la Nación dictarán su fallo. Quizá aprovechen entretanto para estimular al estudio del programa que el Gobierno no ha de someter al Parlamento, estos «recuerdos» estos «datos» y estas «impresiones», que deseáramos reflejar con exactitud y esperamos se comenten con imparcialidad.

Véanse los números de LA INFORMACIÓN correspondientes á los días 13, 14 y 18 del actual.

ECOS DE SOCIEDAD

Ha regresado de Bilbao, el oficial primero de este Gobierno civil don Darío López de Calle, que ha estado una temporada en aquella población, Guernica y otros puntos, en uso de licencia.

Mañana ó pasado regresará á nuestra capital, el conocido médico cirujano don José López Ortiz.

Procedente de Gijón ha regresado á Almería, el práctico de este puerto don Francisco Gallardo y familia.

Para la Aliseda y Granada, han marchado respectivamente, el acreditado comerciante don Agustín Fernández del Aguila, y el joven don Gonzalo Ferrer Fernández.

Se halla en Almería, don José Fornovi Perón, acompañado de su hijo Paquito y los jóvenes estudiantes Joaquín Martínez Rovira y José López Capel.

Ha marchado á Londres don Manuel Jiménez Ramírez.

Se encuentra enfermo en nuestro distinguido amigo el médico de la beneficencia municipal, don Juan Antonio Martínez Limones, cuya mejoría deseamos.

Después de haber efectuado brillantes exámenes en este Instituto, ha marchado á Fiñana el estudioso joven don Miguel Gallego Almansa.

Mañana llegará, procedente de Granada, el reputado médico D. José López Ortiz.

LOCALES

LAS AUTORIDADES

DEBERAN PREVENIR...

perseguir y castigar más al que adultera los alimentos que el que se apodera de lo ajeno. Este despoja del dinero, albricias, valores y efectos. Aquel ocasiona la muerte de sus semejantes, quedando impune su delito.

Nuestras leyes, sabiamente dictadas, reconocen como delito la adulteración de todo artículo destinado al abastecimiento público y señala las penas en que los infractores incurran.

La época en que vamos entrando aconseja mucha prudencia en la alimentación para evitar esos trastornos propios de un cambio brusco de la temperatura; pero ya que esto aconseja la higiene, debe respetarse, acompañado de una exquisita vigilancia para que no se culpe al tiempo de lo que solo deben responder los hombres, que, por su temeridad, egoísmo y mala fe, atentando contra la vida de todos, adulteran los alimentos, sobreviniendo intoxicaciones les que, si no tienen un fatal desenlace es innegable que destruyen el organismo, originándose esos padecimientos cuyas causas son consecuencia de aquellas otras, llegando á perturbar á la ciencia misma por sus distintos caracteres.

ARTE Y ARTISTAS

Sinesio Delgado

Cuanto pudiera decirse en elogio de El anacoreta, ob. a de Sinesio Delgado que publica El Libro Popular esta semana se ía decir poco.

El ilustre autor dramático, algun tanto separado actualmente de la lucha diaria, parece haberse propuesto demostrar con ella que su retiro es voluntario y que quien logró tantos y tan entusiásticos triunfos literarios no se gastó por ellos y aún tiene fantasía y estilo para hacer una maravilla.

El anacoreta lo es indudablemente. Sinesio D. Igado renueva con esta obra su prestigio de gran escritor y proporcionará un nuevo triunfo á El Libro Popular.

Este publicará en su siguiente número El caso del doctor Iurbe, novela muy original de Rafael López de Haro, y á continuación, además de la que está terminando Luis Mezzantini, obras de José N. de S. Pedro de Répide, Z. Macoís, Antonio Viérgol, El dueño de la Colegiata, Antonio Casero y Don Modesto, novelas todas ellas que tienen la simpatía incondicional del público.

BARRILES DE PINO

BARATOS

Informará Luis Gomez, despacho de don Adolfo Viciana.

Conflicto grave

LA HUELGA DE LOS FERROVIARIOS

Entre los ferroviarios de Almería, se observa, como pocas veces, gran entusiasmo y decisión por ir á la huelga. La Compañía del Sur de España, continúa estudiando las peticiones formuladas por aquellos, no habiendo contestado aún á ellas.

Ayer se decía que una conocida personalidad ha puesto á disposición de los ferroviarios un automóvil para que, en el caso de que vayan á la huelga, pueden comunicarse rápidamente con los puntos que les sea necesario estar en contacto.

Ayer tarde se repartió el manifiesto redactado por los ferroviarios y firmado por la junta directiva, en el cual explican los fundamentos que les impulsan á ir á la huelga, y que no reproducimos enteramente por ser de grandes proporciones.

Copiamos sin embargo, algunos fragmentos del mismo:

«La Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España, paga á su personal sueldos verdaderamente irrisorios. Hay hombres que ganan seis reales de jornal; existen empleados de oficinas que cobran 30, 40, 50, 60 y 70 pesetas mensuales de sueldo. Los guarda barreras perciben 33 céntimos diarios en su mayoría. Así por este orden, con esta esplendidez, se gratifica nuestro trabajo.

Siendo la vida cada día más difícil, por la carestía de los artículos de primera necesidad, era justo que pensáramos en solicitar de la Compañía, algunas mejoras, algunos beneficios. En el mes de Julio, enviamos á la misma unas bases de mejoramiento para el personal todo. Desde aquella fecha, ni se nos acusó recibo de ellas, siquiera por cortesía, ni se nos ha dicho una palabra.

En las altas esferas de la Compañía no han sido acogidas las lamentaciones de un personal que sufrió con paciencia años tras años el espoloso de la escasez.

Era nuestra actitud transigente y hubiésemos aguardado más, pero una nueva provocación del Servicio de Vía y Obras, nos hace colocarnos en esta actitud. Iremos á la huelga, pero cargados de razón. Los hechos, más elocuentes que las palabras, lo podrán demostrar.

La Compañía ha castigado á nuestro compañero el capataz Hernández, por que el tren mató la mula de un carrero en un paso á nivel.

Por dicho paso circulan cada 24 horas aproximadamente 1 950 carros, 48 coches y 3 000 caballerías. Por el trabajo excesivo que esto representa, la Compañía paga 40 pesetas por el servicio del día y de la noche, exceptuando una gratificación en esta época del año.

La guardabarrera, pues, fué la culpa-

ble del accidente anotado anteriormente, y la Compañía la separó del servicio. Aún admitiendo responsabilidad para la guarda barrera, que no cerró el paso, podía ser responsable el capataz que á las 3 40 de la madrugada, cuando ocurrió el accidente, descansaba de las tareas del día? Evidentemente, no; no sabemos como puede ser responsable, quien no tiene participación ni directa ni indirecta en un delito.

En este asunto conviene hacer constar otra torpeza. La Jefatura de Vía y Obras da una orden para que permanezcan cerrados los pasos á nivel durante la noche. Orden que no es comunicada á la mayor parte del personal, entre ellos al Sr. Hernández, y luego, por incumplimiento de ella, se le impone un castigo. Nuestro compañero hizo estas aclaraciones á la Compañía, y la Compañía se negó á escuchar las justas razones de nuestro compañero.

Aclarada la irresponsabilidad en este punto, del señor Hernández, conviene que se hagan resaltar las órdenes que se dictan por esta Compañía. Impone y ordena al personal que venga cerradas las barreras durante la noche en pasos, por donde circulan cerca de 3 000 vehículos y caballerías diarias, y que están desasempejados por mujeres que ganan 20 pesetas de sueldo al mes.

Luego de esto, una guardesa presenta la dimisión de su paso. La Jefatura la admite, pero no le manda el relevo.

Como el suplementario, puede marcharse con solo comunicarlo así á la Empresa, esta guardabarrera abandonó el paso, por tener que embarcar para Buenos Aires.

Nuestro compañero Hernández, cumpliendo órdenes de la Compañía, mandó á la guardabarrera inmediata á cubrir el paso vacante. Como ésta se negara puso un obrero de su brigada y dió cuenta á la Jefatura. Por toda respuesta, se le impuso un castigo en metálico. Pide la permuta con un compañero de Bogarre para evitar rozamientos con la Jefatura, y por que allí no se perjudicaba en su sueldo; y se le envía á Linares perdiendo 60 pesetas mensuales.

Continúa el manifiesto haciendo históricos y poniendo de relieve las intransigencias y desconsideraciones que, á su juicio, cometió la Compañía y termina con una calorosa excitación á todos los ferroviarios españoles y á los compañeros de la línea.

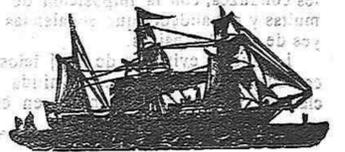
Al final dedican un elogio al ilustre jefe del Gobierno y dicen:

«Después de las declaraciones del Presidente del Consejo de Ministros, sobre nuestro pleito, é informado mejor, se ha convencido de nuestra razón, y así lo ha confirmado. Nos dice también que se satisface de nuestra correcta actitud, felicitándonos por ello. En esta ocasión hemos de

Austro Americana

VIAJES RAPIDOS A Philadelphia

EL NUEVO Y MAGNIFICO TRASATLANTICO



«Carmen»

Saldrá del puerto de ALMERIA el día 30 de Septiembre de 1912

Para PHILADELPHIA directo

ADMITIENDOCARGA

Para más informes su consignatario, M. BERJON

Boulevard del Principe núm. 59.

Austro Americana

Los vapores

Atlanta y Oceania

saldrán los días 6 y 16 de Octubre, próximo para NAPOLES y TRIESTE, admitiendo carga á flete corrido para Venecia, Odessa, Alejandría, Cipro, Anatolia, Batourn, Manila, Suez, Aden, Kurachee, Bombay, Colombo, Madras, Calcutta, Rancoon, Penar, Singapore, Hongkong, Schanghai, Yokohama, Kobe, Melbourne y Sidney.

Para huecos é informes M. Berjon Boulevard del Principe núm. 59 Almería.

VIAJES RAPIDOS A NEW-YORK

Los magnificos trasatlánticos á doble hélice de la Compañía

AUSTRO AMERICANA

«Argentina» y «Eugenia»

Saldrán del puerto de Almería, los días 2 y 5 de Octubre de 1912, para NEW-YORK admitiendo carga y pasajeros en primera, segunda y tercera clase para California y demás puertos de los Estados Unidos é Isla de Cuba.

NOTA.—Los señores viajeros deberán pedir las plazas y mandar sus documentaciones con bastante anticipación.

Para más informes, su Consignatario, M. BERJON

Boulevard del Principe, núm. 59.—ALMERIA.

Vapores rápidos PARA NEW-YORK DIRECTOS

El magnifico trasatlántico clasificado por el LLOYD INGLES, con 13 millas de marcha, de la Compañía Austro Americana

«Himalaia»

saldrá del puerto de Almería el día 1.º de Octubre de 1912.

NOTA.—Este vapor hará el viaje desde Almería á New-York en diez días.

Para huecos é informes,

M. Berjón

Boulevard del Principe núm. 59, Almería

INFORMACIONES DE LA PROVINCIA

demostrar que ni somos exaltados ni hemos pretendido serlo. Lucharemos hasta donde sea preciso; y por que hemos de caminar por un camino recto, protestaremos de los que quieren apartarse de él.

Es una garantía para nosotros, la inflexibilidad del representante del Gobierno Sr. Alvarez de los Ojales. Estamos convencidos de que hará justicia y como por ella luchamos tenemos la seguridad de la victoria. ¡Que no son los triunfos del que tiene la fuerza sino del que tiene la razón!

Nosotros hacemos votos por bien de todos, para que la Compañía deponga la actitud y evite que la huelga tenga efectividad, pues ellas son siempre razón de perturbaciones y malestar social.

El problema uvero

La reunión de ayer

Ayer tarde se celebró en el Circulo Mercantil la reunión convocada por los parraleros del Río Andarés.

Presidió el acto, don Felipe Trujillo Torres y asistieron representantes de los pueblos de Huércal, Benahadux, Viator, Instinción, Ragol, Alicún, Huécija, Dalías y otros.

El señor Trujillo disculpó la ausencia del señor Sánchez Estreba, el que había tenido que marchar precipitadamente en la madrugada anterior, pero que antes de partir le había significado su adhesión incondicional a los acuerdos que se adopten.

Don Cristóbal Esteban expuso las razones que han tenido los iniciadores de esta reunión para solicitar el concurso de todos los parraleros, a fin de unar los esfuerzos para defender los intereses de todos los uveros.

Se extendió en consideraciones para demostrar lo insoportable que resulta que se hagan pagar los fletes para Inglaterra a 22'50 chelines y 27'50 para Alemania cuando solo debería pagarse 17'50 y 22'50 chelines respectivamente.

Varios de los señores asistentes se expresaron en parecidos términos, abundando todos en la necesidad de defenderse de la insaciable explotación que vienen sufriendo.

El representante de Alicún, don José Rodríguez Martínez, entre otras cosas, dijo que la rebaja de fletes sería un hecho si los cargadores cedieran—como es de justicia—a los productores, el real que cobran por barril, de los conignos de vapor, con lo cual resultaría la tonelada a 17'50, como había expuesto el señor Esteban.

Por último se acordó celebrar una nueva reunión en los primeros días del próximo mes de Octubre, a fin de aprobar las bases y designar los sindicatos.

Junta local de emigración

Aviso

Por encargo del Consejo superior de emigración y para evitar perjuicios a los que se propongan emigrar, se les advierte que en las repúblicas Americanas no se permite desembarcar a los que padezcan enfermedades contagiosas muy especialmente de los ojos (Tracoma) y por ello, los que sufriendo dichos males pretendan embarcar serán rechazados a su ingreso en el buque por el médico reconocido del mismo; y en el caso de que logren su entrada a bordo, les será prohibido el desembarque por las autoridades Americanas en los puertos de llegada, y ordenand su inapelable retorno a España en el mismo buque que les conduzca, con la imposición de las multas y penalidades que señalan las leyes de aquellos países.

Lo que en evitación de perjuicios y con advertencias de no ser admitida reclamación alguna fundamentada en este

motivo, se avisa a todo emigrante para su conocimiento y efectos

Almería 28 de Septiembre de 1912.

El Presidente,
Rocaful

Accidentes del trabajo en el mar.

El Diario Oficial del Ministerio de Marina publica el siguiente acuerdo concertado entre España y Alemania para la notificación recíproca de los accidentes del trabajo que ocurran a bordo de sus respectivos buques:

«Primero. Si un marino español en servicio a bordo de un buque alemán es víctima de un accidente del trabajo y el buque se encuentra a la sazón en un puerto alemán ó hace escala en el mismo después del accidente, la autoridad alemana a la cual el capitán haga la notificación que las leyes prescriben, informará al cónsul de España correspondiente.

Si se trata de un puerto no alemán, el cónsul de Alemania, a la cual el capitán haga la notificación que las leyes prescriben informará al cónsul de España correspondiente, y si el puerto es español, informará al gobernador civil, cuando sea un puerto de capital de provincia, y en otro caso al alcalde; debiendo el cónsul hacer la notificación a la autoridad correspondiente dentro del plazo de veinticuatro horas, a contar desde el momento en que el buque llegue a puerto español, cuando el accidente haya ocurrido en el mar.

Segundo. Si un marino alemán en servicio a bordo de un buque español es víctima de un accidente del trabajo y el buque se encuentra a la sazón en un puerto español ó hace escala en el mismo después del accidente, la autoridad española a la cual el capitán haga la notificación que las leyes prescriben, informará al cónsul de Alemania correspondiente.

Si se trata de un puerto no español, el cónsul de España a la cual el capitán haga la notificación que las leyes prescriben, informará al cónsul de Alemania correspondiente, y si el puerto es alemán, a la policía del puerto (H. f. f. polizeibehörde.)

Los oficiales de secretaría

La prensa de Madrid publica el siguiente suelto, referente a las aspiraciones de esos auxiliares de la Administración de Justicia.

«La modesta clase de oficiales secretarios judiciales, reunida en Asamblea en la ciudad de Zaragoza hace nueve meses y a la que concurrieron representaciones de todos los juzgados de España acordó entre otras la publicación de un periódico titulado *Rev. Judicial*, que se edita en Valencia.

Esa notable revista, en su último número, publica interesantes artículos, uno de ellos muy bien escrito, debido a la pluma del ilustrado secretario judicial de Lierena, don Julio Rodríguez y otro del inteligente fiscal, don bienvenido Pérez Rojas, que tiene al momento de la clase y a que perciben del Estado el sueldo correspondiente.

El desdoro de esos humildes funcionarios puede ser más legítimo pues no alcanzamos la razón de que, prestando un servicio público y en beneficio del Estado, se recompense de un modo particular.

El señor ministro de Gracia y Justicia que tiene en proyecto varias reformas debe fijar su atención sobre la sufrida é importante clase de oficiales de secretarías y llevar a la práctica, por ser muy conveniente a la Administración de Justicia, las conclusiones aprobadas por la Asamblea de Zaragoza.

Anuncios telegráficos en

: : cuarta plana. : :

VAPORES FRUTEROS

— DE —

Hijo de Ricardo Gimenez S. en C.

Para Glasgow

El *Gisla* se encuentra en puerto.

Para Liverpool

El *Beeswing* se encuentra en puerto

Para Londres y Hull

El *Europa* está en puerto.

Para Hamburgo

El *Titán* está en puerto.

Todos estos vapores cargarán por orden Vapores directos para los puertos del Canadá

Los señores embarcadores que deseen obtener hueco en el vapor *JACONA* que saldrá de este puerto a mediados de Octubre directo para HALIFAX QUEBEO y MONTREAL, podrán comprometerlo hasta el día 30 de Septiembre.

Para huecos é informes, sus consignatarios

Hijo de Ricardo Gimenez S. en C.

Bulevar del Principe 75, Almería.

Campaña uvera

Bremen

Los precios obtenidos por la casa Fruchthaus del G. G. m. b. H. el día 25 de Septiembre son de Mercos 9 75 a 11 25 Mayoría de 10 a 11.

Ayer salió el vapor «Alvarado» con 1.582 barriles para Glasgow.

Entraron en puerto durante el día de ayer, los vapores *Gisla*, *Luke* y *Virginia* que admiten carga para Glasgow, Londres y New York respectivamente.

Anoche, a primera hora, zarpó el vapor «Vest», que ha cargado para Londres 18 557 barriles y 1 021 cajas de almendra.

Esta madrugada se ha hecho a la mar el vapor «Virginia» que fondeó ayer mañana.

Dicho buque ha tomado 13.903 barriles y 40 medios para New York.

Continúan en puerto los vapores *Arabian* con destino a Liverpool, *Titan* para Hamburgo y *Europa* para Londres.

Anoche quedaban en el puerto unos 45.000 barriles para la carga.

Resumen de la exportación por mercados

| Destino | Barriles | Medios |
|---------------------|----------|--------|
| Liverpool | 166.540 | 30 |
| Hull | 27.054 | |
| Bristol | 10.903 | |
| Manchester | 12.988 | |
| Londres | 121.293 | 33 |
| New York | 105.785 | 187 |
| Glasgow | 42.060 | 21 |
| N. wcastle | 10.244 | |
| Rio Janeiro | 9.187 | 205 |
| Cardiff | 8.942 | |
| Hamburgo | 97.168 | 74 |
| B. Aires | 2.761 | 408 |
| Santos | 6.284 | 278 |
| Montevideo | 175 | 340 |
| Havana | 528 | 60 |
| Bremen | 6.711 | |
| Boston | 11.327 | |
| Rotterdam | 50 | |
| Puertos del Báltico | 45 | |
| Toronto | 74 | |
| Filadelfia | 69 | |
| Génova | 70 | 20 |
| TOTAL | 659.961 | 1.656 |

Sucesos

Arrollado por un carro

Ayer fué arrollado en venta Alegre por el carro que guiaba, Francisco Hernández Salvador, resultando con varias contusiones y erosiones en el muslo izquierdo y antebrazo del mismo lado.

El pronóstico del herido es leve, pero no obstante, ha ingresado en el hospital.

Minería

Renuncias

D. Inocencio Rodríguez Espinar ha presentado escrito renunciando a la propiedad de los registros mineros titulados «Inocencio», número 32 329 «Micaela», número 32 328, de S. rón y «Carolina», número 32 327, de G. rgal y Serór.

Pagos al Estado

D. Nicolás F. García Ubeda ha presentado los pliegos de papel de pagos al Estado necesarios para satisfacer los derechos de títulos de propiedad y pertenencias demarcadas a su registro «Mi Enrique», número 32 044, del término de Rago.

Registros admitidos

El Gobernador civil de acuerdo con la J. fatura de Minas, ha admitido los registros siguientes.

«El Cerrojo», número 32 272 de Lrujar, Fondón y Paterna, a D. Antonio de Castillo Molero; «Nuevo Salvador Calderón», número 32 290 de A. ra, a D. Gabriel Peramo Gómez; «El León Segundo», número 32 362, de P. china, a D. José Rodríguez Felices; «La Argentina», número 22,384 de idem, a D. José Vicedo Barenquiel «Iné» y Mari», número 32,387 de idem a D. Miguel Vidal López.

Judiciales

Conducción

Por la dirección general de prisiones se ha ordenado la conducción al penal de Hecál. Overa del recluso de la prisión preventiva de Velez Rubio, Luis García Racha.

Municipio

Por faltar a la lista

El alcalde, Sr. Moreno Gallego, ha impuesto 2 pesetas de multa a José Escor Felices, José Romero y José Nuñez respectivamente, por faltar a la lista a que tienen obligación de asistir, dado el cargo que desempeñan de guardias municipales.

Pediseo

Don Diego Sanchez ha presentado escrito en el Ayuntamiento solicitando permiso para habitar la casa número 6 de la calle de Barceó.

Comunicación

Don Mariano Sánchez, Contador municipal, ha comunicado a la Alcaldía el informe por el practiado referente al pago del alquiler de la casa que habita el maestro D. Manuel Sánchez Rodríguez.

Cesantia

El alcalde, señor Moreno Gallego, ha decretado la cesantia del guardia municipal Disgo Navas por incumplimiento de su deber.

Reunión

El primero del próximo mes de Octubre se reunirá la Junta de Asociados.

En el Ayuntamiento

Orden del día

Asunto sobre la mesa

Discusión del articulo del proyecto del pliego de condiciones para el contrato de alumbrado de la ciudad.

De nuevo despacho

Relación de los baños de mar templados facilitados a los pobres de la beneficencia municipal.

Oficio del señor gobernador civil de la provincia autorizando la transferencia de crédito aprobada por la Junta municipal de Asociados en 24 de Agosto último.

Relación de las recetas suministradas a los pobres de la ben ficencia en el mes de Julio último ascendente a 2 391 50 pesetas.

Estadísticas de rejas salientes en este término municipal.

Receibo de la Información importante pesetas 60 pas por la impresión y tirada de diez libros talonarios para la cobranza del impuesto sobre las rejas.

Dimisión de empleados de la limpieza pública.

Informe de la Comisión de Beneficencia sobre reconocimiento de derechos al Practicante D. Rafael Moreno Herrera.

Dimisión del médico titular D. Enrique Tamarit.

Recepción de las obras de la serie 13 de nichos en el Cementerio.

Informe del Sr. Ingeniero Agronomo sobre los daños que causa el polvo del mineral en el arbolado de la Vega.

Espectáculos

En Variedades

Beneficio de Giannelli.

Programa para esta noche.

PRIMERA PARTE

1. Sinfonía.
2. Evasión de Hugo Van Groot (comedia).
3. Lacucha: no tiene instrucción.

SEGUNDA PARTE

Marcha Giannelli, O questa.
«Hasiga gauer», comedia en un acto y 8 personajes.—36 transformaciones.

TERCERA PARTE

Feminismo (Marcha del maestro Giuseppe Giannelli) O questa.
«Aibamb»: Al Veglione (música del maestro Giuseppe Giannelli).
«El reloj volado».
«Hipnotismo de un cuerpo insensado», grandioso éxito en Buenos Aires y Rio de Janeiro.

Presentación de nuevos artículos de Variedades. En toda la noche 300 transformaciones.

Trianon

Función para esta noche.

1. Sinfonía.
2. La cinta cómica, Babé despicado.
3. Una buena administración.
4. Un crimen debajo la Nieve.
5. Maximino es un héroe (tray cómico).
6. Se des a una criada (cómico).

7. Francia pintoresco Carniche d, ora.
8. Por una Flor.
9. La grandiosa película La última cita.

Para mañana la película de extraordinario éxito titulada, No se juega con el corazón.

ENFERMEDADES DE LOS OJOS

Consulta del Dr. Blanes

Ex-ayudante del Dr. Albitos
Oculista Municipal.—20 años de esperiencia
Consulta diaria de 8 a 11 y de 2 a 4.
Gratis de 4 a 5
Aptorio Vico, Núm. 1

Establecimientos benéficos

Hasta hoy se hallaban recluidos en los diferentes establecimientos benéficos de esta capital 587 individuos repartidos en el modo siguiente:

- Hospital
Existencias.—67 varones y 47 hembras
- Hospicio
Existencias.—150 varones y 161 hembras.
- Inclusa
Existencias.—5 varones y 10 hembras.
- Manicomio
Existencias.—91 varones y 56 hembras
- Hospital provincial
Guardia para maníana.
Médico: D. José Arigo.
Practicante: D. Manuel Pérez Triastán.
Betén:
Pract. cant.: D. Sinfiriano Robollo.
- Casa de socorro municipal
Guardia para maníana:
Médico: D. Francisco Pelegrin.
Practicante: D. Luis Vives.
Betén.
Médico: D. Antonio Fernández Lereña.
Practicante: D. José Soler Ortega.
- Casa de socorro «La Obrera»
Guardia para maníana.
Médico: D. José Cordero Sorro.
Practicante: D. José Saler Ortega.
Betén.
Practicante: D. Aurelio Díez Sánchez.
Movimiento carcelario
- Movimiento del día de hoy:
Ingresos: Ninguno.
Salidos: Ninguno.
Existencias: 54 varones y 2 hembras.

JOSE GIL

CALLISTA

Calle de San Pedro número 7.

Noticias

«Eco artístico»

El último número de esta importante revista de arte que se publica en Madrid es tan interesante como todos los publicados.

Contiene una amplia y magnífica información de teatros y variedades y una espléndida colección de fotogramas de los más notables artistas.

Arrendamiento del arbitrio de inquilinato

Ponemos en conocimiento de nuestros lectores, que hasta el día 30 del actual mes de Septiembre, pueden recoger sin recargo alguno los recibos correspondientes a los meses de Junio, Julio, Agosto y Septiembre del presente año.

Pasada la citada fecha, los contribuyentes que no lo hubieren satisfecho incurrirán en el premio correspondiente.

Reunión

Ayer se reunió en el Ayuntamiento, la Junta local de primera enseñanza, despatchando varios asuntos pendientes.

El Monte de piedad
Esta tarde a las cinco se reunirá el Consejo de Administración del Monte de Piedad y Caja de Ahorros, al objeto de tratar de varios asuntos.

Ordenación de pagos

Por la dirección general del Tesoro, se ha ordenado que el día primero de Octubre próximo, se abra el pago de la mensualidad corriente a todas las clases activas y pasivas que cobran por esta Delegación de Hacienda.

Un niño muerto

Ayer tarde falleció en el Hospital el niño de un año de edad Miguel Sánchez Grancha que según comunicamos a nuestros lectores en nuestro número de ayer se hallaba en gravísimo estado a consecuencia de haber sido atropellado por un carro.

El coche correo

Al salir ayer mañana de Agua Dulce el coche correo de Almería a Berja, se le partió un eje.

Los viajeros llevaron el gran susto pero afortunadamente no hubo que lamentar desgracias personales.

Casa Frutera JUAN DE CALLEJON

6 & 8 Temple Court.—LIVERPOOL.

Representantes en todos los Mercados

Comparense mis cuentas con las de otras casas

SOLICITENSE INFORMES

de Sres. Hijo de Ricardo Gimenez (S. en C.) Barqueros.—Almería

Academia Politécnica de Almería

CAMPOMANES NUM. 6.

Preparación completa para carreras militares y civiles.

CUADRO DE PROFESORES

- D. Domingo Saenz Bares, Catedrático del Instituto.
- D. Andres Clares Cruz, Capitán de Infantería.
- D. Luis Biù, Catedrático del Instituto y Escuelas de Industrias.
- D. Eduardo Segura, Profesor Normal.
- D. Rafael Belver, Profesor de idiomas.
- D. Luis Salvador, Farmacéutico de la Beneficencia Provincial. Un funcionario de Correos con licencia ilimitada.

Esta Academia cuenta también con la colaboración de otros competentes profesores. El curso comienza en 1.º de Octubre. Queda abierta la matrícula.

Informaciones telegráfica, telefónica y postal

Aviso a los ciclistas

Con el fin de que todos tengan bicicletas de la famosa marca «DURKOPP» y puedan apreciar de este modo lo que es bueno; la acreditada casa de este nombre, ha acordado cambiar a todo el mundo sus bicicletas de cualquier marca por «DURKOPP», bajo condiciones ventajosas para el ciclista.

Unido esto a las facilidades de pago tan extraordinarias, que se dan, de esperar es que nadie quede sin una bicicleta «DURKOPP», pudiendo dirigirse al que lo desea a D. Guillermo HERRERA, calle de Méndez Núñez 12, y Reyes Católicos, 14 — ALMERÍA.

Socios de la propiedad de las minas Asalto y Florencia: a

La Junta general se reunirá a las 9 de la noche del 30 del corriente en la casa número 5 de la calle de las Tiendas.

Décimas de lotería

Por el guardia civil Juan Padilla Molina, han sido hallados en la vía pública unos décimos de Lotería, que están a disposición de que comprados ser su dueño en las oficinas de la Comandancia a que pertenece el expresado guardia.

Compañía peninsular de teléfonos

Telefonemas (partes telefónicas) recibidos en esta Central de teléfonos, calle Ricardo núm. 7 y detenidos por no

encontrar a los destinatarios ó hallarse ausentes.

De Madrid. — Ramón Benavides, oficial segundo del Gobierno civil.

Mario Arans, ingeniero director minas Arrayanes.

De Barcelona. — Eduardo Salinas, pasajero «Savoia»

Los que padecéis arenillas, reuma, mal de piedra, cólicos nefríticos, ciática, neuralgias, y gota, ó sean los artríticos en general, es por que queréis. Tomad un frasco de Piperazina Dr. Grau y os convenceréis.

Los pueblos

Gádir

Nuestro corresponsal en Gádir nos comunica que le ha sido hurtada en aquella villa una caballería, al vecino de Tabernas, Rafael Rueda Fenoy.

A pesar de las gestiones que la guardia civil practica, no se ha podido aún averiguar quien sea el autor ó autores del hecho.

Por telegrafo

El conflicto ferroviario

Despacho y Consejo

Esta mañana despacharon los ministros con don Alfonso.

Después reunieron en Gobernación para celebrar consejo. Este tuvo por principal objeto tratar del problema planteado por los ferroviarios en todos sus aspectos. Habló de las indicaciones y requerimientos hechos por algunas entidades amenazadas de sufrir grandes quebrantos en sus intereses.

El Sr. Barroso dijo a los periodistas que no podía revelarles los acuerdos adoptados en el referido Consejo pero sí desmentir los propósitos que atribuyen al Gobierno algunos espíritus malévolos respecto a derogar la ley de huelgas y sorprender las garantías constitucionales.

Noticias de Barcelona

Los telegramas oficiales recibidos de Barcelona dicen que por la línea de Madrid, Zaragoza y Alicante salieron cuatro trenes conducidos por militares. Los expresados convoyes llevaban viajeros.

Por la línea del Norte salieron varios trenes dirigidos por empleados de la Compañía.

Obreros que trabajan

Hoy han reanudado su trabajo cincuenta obreros de los talleres de la estación del norte de esta Corte.

Ayer también acudieron más operarios de los encargados en la sesión de carga y descarga.

Reunion importante

Han celebrado una larga y extensa conferencia en el ministerio de Fomento, el director general de obras públicas y los directores de las Compañías de ferrocarriles cuyos empleados se hallan en huelga.

Cambiáronse impresiones sobre el importante conflicto ferroviario con el objeto de asegurar la circulación de los correos y en el caso de la huelga general impedir el aislamiento de las provincias y el centro entre sí.

Opinion del señor Lorita

El director general de Obras públicas cree que la misma magnitud y trascendencia del conflicto ferroviario hace esperar su solución inmediata.

Reunion de jefes de Correos

El director general de Comunicaciones ha reunido en su despacho a los jefes del servicio para

tratar de la organización de un servicio de automovil con que poder contrarrestar los efectos de la huelga general.

Telegrafistas a Barcelona

Con motivo de la huelga se han enviado a Barcelona treinta telegrafistas para que presten servicio en las estaciones.

Ofrecimiento

En el centro de los ferroviarios de Barcelona se presentó un caballero que ofrecía el mantenimiento de diez hijos de los huelguistas.

Igual ofrecimiento ha hecho el gremio de fondistas catalanes.

Los obreros de Manresa y Berga abandonaron el trabajo el día 29.

Insistiese en que los ferroviarios aceptan el arbitraje de las sociedades económicas.

Ribalta y otros ferroviarios recorrieron en automóvil la línea de Francia.

Ha llegado un escuadrón de caballería de Almansa.

Las noticias que se reciben de Madrid sobre la huelga general han causado enorme entusiasmo en los ferroviarios.

Ribalta asegura que no existe fórmula de arreglo toda vez que los huelguistas hallanse decididos a no aceptar arbitrajes obligatorio Dijo que la huelga sería sensata pero enérgica y que los ferroviarios no caerían en promesas inocentes.

La huelga de los ferroviarios.—El ministro de la Guerra en Palacio

A primera hora de la noche de ayer estuvo en Palacio el ministro de la Guerra, conferenciando extensamente con el Rey.

Cuando el general Luque salió

de Palacio, dijo a los periodistas que el Rey, aunque agobiado por la pena que sobre él pesa, había querido informarse detalladamente de las medidas de precaución adoptadas con motivo de la huelga de ferroviarios.

El general Luque dió cuenta a S. M. del movimiento de tropas.

Agitación de los talleres de la estación del Mediodía.—La Unión ferroviaria

Durante el día de ayer se observó agitación entre los obreros de los talleres de la estación del Mediodía.

El Comité de la Unión ferroviaria hizo circular la noticia de que por la noche, celebrarían una reunión en la Casa del Pueblo, apareciendo un cartelito en el que se hacía la convocatoria para la reunión expresada.

A la casa del pueblo asistieron anoche muchos ferroviarios.

El compañero Barrio, que en aquellos momentos estaba reunido con el Comité central de la Unión nacional ferroviaria, se apercibió de lo que ocurría, y salió a conversar con los obreros.

Estos manifestaron al Sr. Barrio que era necesario reunirse para adoptar una actitud que significara ayuda y solidaridad para los compañeros de la red catalana.

El Sr. Barrio contestó que no tenía el menor inconveniente en que la reunión se celebrara, a cuyo efecto podían los ferroviarios buscar local.

No pudo averiguarse quién fué el autor del cartelito convocando a la reunión en la Casa del Pueblo.

Como queda dicho, el Comité central de la Unión ferroviaria estuvo reunido anoche en la Casa del Pueblo, sin que se diera cuenta del resultado de la reunión.

Tan pronto como terminó, los señores Barrio, Cordoncillo y otros individuos de los que forman el Comité, se dirigieron al ministerio de Fomento.

Dichos señores preguntaron al ministro si había el propósito de que los agentes de la compañía de Madrid a Zaragoza y a Alicante sustituyeron a los de la red catalana en los puestos dejados a causa de la huelga.

El Sr. Villanueva contestó a la pregunta negativamente.

También preguntaron si los medios de que dispone el Gobierno para asegurar las comunicaciones ferroviarias en la red catalana van a utilizarse en favor de la Compañía.

Contestó el Sr. Villanueva a la pregunta, diciendo que el Gobierno tiene, como deber ineludible, el de asegurar por todos los medios la circulación de los trenes correos y militares; deber que ha sido reconocido en ocasiones varias por el Comité central, y que será cumplido, limitándose a esto la acción oficial.

Los individuos del Comité regresaron a la Casa del Pueblo, satis-

fechos de su entrevista con el ministro de Fomento.

Añadió el Sr. Barrio que había solicitado del ministro que la función de los soldados se limite a la vigilancia de la vía.

Un colega pone en boca de uno de los individuos del Comité las siguientes palabras:

«Ninguno de los miembros que componen el Comité se explica la conducta del jefe de la sección catalana, Sr. Ribalta, al cual juzgan severamente, tachándole de poco serio y animado de extraños y desconocidos propósitos.

A la pregunta concreta de cual sería la conducta del Comité en el caso de que el Gobierno cubriera todos los servicios, y la huelga se prolongase indefinidamente, han contestado que para ese caso tiene el organismo central adoptadas sus medidas, encaminadas a encontrar la solución.

Los ferroviarios del Norte de la red catalana

Anoche se recibió en el ministerio de Fomento un telegrama de Barcelona dando cuenta de que los ferroviarios del Norte que forman sección de la red catalana hablan comunicado de un modo oficial la declaración de huelga para las doce.

De este despacho dió conocimiento el ministro de Fomento a su compañero el de la Gobernación.

Un telegrama optimista

A las tres de la madrugada se ha recibido en el ministerio de Fomento el siguiente telegrama.

De la estación del Norte me dicen que a la una y media ha salido un tren de mercancías sin novedad, y que interrogado personal está todo en sus puestos, y pronto a cumplir servicio.

Iguales manifestaciones hacen de las principales estaciones de la línea.

-No obstante el acuerdo de huel-

ga para el Norte que se comunica a V.E. parece que hasta ahora la mayoría del personal no quiere secundarla, sin perjuicio de los cambios que siempre se producen en los casos semejantes a éste.

Ha llegado el tren correo de Madrid sin novedad, con cinco horas de retraso.

Servicios de automoviles

El torero Gallito ha contratado un automóvil para que le lleve a Madrid. La corrida de la alternativa de su hermano le cuesta 3.000 pesetas.

Otro automóvil ha sido enviado a la frontera para recoger al obispo de Barcelona, Sr. Laguarda, que regresa del congreso eucarístico de Viena.

Se ha paralizado el tráfico del ferrocarril en el puerto.

Manejos de elementos sospechosos en Barcelona

El gobernador ha celebrado esta madrugada varias conferencias telefónicas con alcaldes de pueblos próximos.

También ha conferenciado con el capitán general y con los altos funcionarios de la Compañía de Madrid, Zaragoza y Alicante.

Varios

Congreso Socialista

En la sesión celebra hoy después de una discusión amplísima acordose publicar diariamente el semanario «El Socialista».

Aprobóse igualmente una ponencia en la que se solicita costear los viajes de los delegados que se envíen al extranjero.

Y por último discutióse sobre la conveniencia de que ningún afiliado al partido socialista sea director ni redactor político de ningún periódico burgués. Sobre este extremo no se adoptó ningún acuerdo.

VIAJES RAPIDOS AL BRASIL Y LA ARGENTINA



El magnífico y rápido trasatlántico de la Compañía AUSTRO AMERICANA

“COLUMBIA”

saldrá del puerto de Almería el día 9 de Octubre de 1912 para Buenos Aires

con escalas en Las Palmas, Rio Janeiro, Santos y Montevideo, admitiendo carga y pasajeros en primera, segunda y tercera clase.

Comida a la española para el pasaje de tercera.

NOTA.—El despacho del buque se cerrará el día anterior al de la salida, y se ruega a los Sres. viajeros soliciten las plazas con tiempo enviando los documentos necesarios, por ser mucha la demanda de billetes para este magnífico trasatlántico.

Consignatario: M. Barjón.

Bulevar del Príncipe, número 59.—Almería.

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

de Pinillos, Izquierdo y C.ª—CADIZ



servicio fijo y rápido

con salidas cada veintidos días,

El nuevo y lujoso vapor-correo de 14 500 toneladas a dos máquinas y doble hélice, provisto de telegrafía sin hilos y de todos los modernos adelantos

Infanta Isabel

hará su viaje de inauguración el 30 de Septiembre, con escalas en Málaga, Cádiz, Las Palmas, Montevideo y BUENOS AIRES.

AVISOS IMPORTANTES.—Las listas de embarque se cerrarán dos días antes de la salida del buque, si antes no se cubrieran las plazas que para este puerto traiga destinadas.

Informará su consignatario, Luis Gay Padilla

Puerta de Purchena, 4.—Almería.

La “Remington”

Escribe, suma, resta.

—11, Balmes 11, Barcelona.—

::: Bulevar del Príncipe 83, ALMERÍA. :::

Máquina de escribir ‘SMITH PREMIER’. La mas perfecta.

