

# LA CRÓNICA MERIDIONAL.

DIARIO LIBERAL INDEPENDIENTE Y DE INTERESES GENERALES.

AÑO XVIII.

**Precios de suscripción.**—En Almería 6 reales al mes, anticipados.—Fuera franco de porte, por un trimestre 20 rs.—Para el extranjero y Ultramar, un trimestre 40 rs.

Viernes 19 de Octubre de 1877.

**Precios de inserción.**—Anuncios á medio real línea en la 4.ª plana.—Anuncios religiosos y comunicados en la 3.ª plana á real línea.—Para los suscritores la mitad.

NUM. 5316

## LOS FERRO-CARRILES EN ESPAÑA.

Quando en 1850, la poderosa iniciativa y el gran crédito de un hombre, abrieron en España las vías férreas, ya planteadas en otras naciones, todos preveimos, como era lógico y natural, un porvenir risueño para la industria, la agricultura y el comercio español.

Silbó por primera vez la locomotora en los antes yermos páramos de la puerta de Atocha, cruzó el espacio que media entre este punto hasta Aranjuez, y desde entonces afluyeron los capitales nacionales y extranjeros, contribuyendo á la terminación de la primera línea que unió mas tarde la capital de España, á uno de los puertos del Mediterráneo.

A esta siguieron las de Andalucía, Valencia, Zaragoza, Barcelona y Norte de España, dando ejemplo á las demás empresas que han ido formándose posteriormente, casi todas ellas á costa de grandes trabajos.

Por la época, á que nos referimos, el creciente entusiasmo no daba lugar á la reflexión, y todo el mundo español se contentaba con llegar á los puertos y ciudades situados al otro extremo de la Península, en la cuarta parte del tiempo empleado hasta entonces, y hacer el trayecto más holgadamente que lo que se acostumbraba en las galeras y diligencias.

Nadie, sin embargo, se cuidó de la inmensa ventaja que reportarían al comercio los modernos medios de locomoción; la rapidéz con que los diferentes productos del país atravesarían extensas zonas; y los incalculables beneficios que obtendría el agricultor, pudiendo trasportar económicamente sus

granos y legumbres en grandes cantidades, grandes al módico precio de los trasportes y á la comodidad de cargar aquellos muy cerca de los puntos de producción ó acaso en el mismo punto.

Y en verdad que los que se cuidaron más de las ventajas de los trenes de viajeros que de las de los trenes de mercancías hicieron perfectamente, porque recordando sin duda que estamos en España, comprendieron que no había lugar á tanto gozo.

En efecto, terminadas las líneas férreas y abiertas al público, empezaron á tocarse las dificultades, que presentadas por algunos pesimistas, fueron después oponiéndose al desarrollo de la riqueza agrícola, industrial y comercial del país.

Por una parte las enormes tarifas, que no guardan relación con las de otras naciones, vinieron á hacer ilusorios los cálculos formados por las personas interesadas en el transporte de toda clase de artículos, de tal modo que hasta que aquellas se reformaron, estuvo gran parte del comercio valiéndose de las mensajerías aceleradas, que aun hoy recorren algunas de las principales carreteras.

Por otra parte, la falta de líneas transversales y la desviación de las estaciones de los grandes centros productores, contribuyó á que los labradores prefirieran cargar sus productos en carros y galeras y enviarlos por las carreteras á los mercados, á remitirlos por las líneas férreas.

Bien es verdad, que á poco que se reflexione, se comprende la razón y cordura con que obraban los agricultores y comerciantes, pues aparte de la carestía de las tarifas, tropezaban con

la mala administración de las compañías, cuyo defecto se advertía en todos sus actos.

Algo se ha mejorado el servicio desde aquella época, pero aun deja mucho que desear. El sistema económico de las compañías españolas, su deseo constante de ahorrar y escatimar, aun en aquellos servicios de mayor importancia y trascendencia, ha llegado hasta el punto de ir disminuyendo de tal modo el personal subalterno, que está es una de las principales causas á que obedecen los continuos siniestros que todos, menos las compañías interesadas, deploramos.

El primero que ocurrió en Madrid, fué en la línea de Aranjuez, pereciendo en el puente sobre el Manzanares, y en una noche de tormenta, algunos empleados que iban en una máquina exploradora.

Desde entonces, ya hemos perdido la cuenta de los descarrilamientos, choques, derrumbamientos y otros accidentes, ocurridos en las líneas de España. No es que nosotros pretendamos sustraernos á las consecuencias naturales que traen consigo los medios modernos de locomoción, y no llega tampoco nuestra ceguedad hasta el extremo de suponer, que únicamente en los ferro-carriles españoles ocurren desgracias; de ningún modo: pero comparadas estas con las de otras naciones, resulta, desgraciadamente, en contra nuestra, una inmensa mayoría, como puede verse consultando la estadística de los siniestros ocurridos en Francia, Inglaterra, Alemania, Suiza, Estados Unidos, etcétera, etc., y estableciendo comparaciones pasadas en el número de líneas, su importan-

cia, total de viajeros y demás datos que puedan contribuir á formar ó ilustrar la opinión.

Y esto es tanto más sensible, cuanto que el Gobierno, al contrario de lo que sucede en las naciones referidas, ni procura inquirir las verdaderas causas de los siniestros, ni castigar á las empresas, ni indemnizar á las víctimas ó sus familias, ni procura corregir aquello que muy bien puede ser casual, pero que por la frecuencia con que se repite, debe obedecer á causas dependientes de la voluntad de las personas encargadas de velar por las vidas é intereses de los viajeros.

No es para nada un misterio, pues todos lo hemos visto, que poco á poco se ha ido mermando de tal manera el personal subalterno de las líneas férreas de España, que hasta muchas de las casetas que al principio se hicieron, han ido quedando abandonadas de tal modo, que han venido abajo.

En muchas estaciones de tercer y cuarto orden no hay, como se comprende á primera vista, personal suficiente; haciéndose el servicio de carga y descarga con inconcebible lentitud, y no hablemos de la suficiencia de los empleados porque sería un punto, que de tratarle detenidamente, tendríamos que establecer comparaciones entre el personal de las líneas de España, que aun que lleno de la mejor voluntad, le falta todavía mucho para ponerse al nivel del que funciona en el extranjero.

Bien es verdad, que los mezzquinos sueldos que esas opulentas compañías tienen asignados á sus auxiliares (excepción hecha de unos cuantos france-



ses) les dispensa de hacer mas de lo que realmente ganan; pero ésta, que es una opinion particular nuestra, no puede admitirse en serio, y esos Consejos de administracion que tanto cuestan á los accionistas, deberian vivir más modestamente y tener en cambio un personal bien dotado, suficiente- mente apto y bastante para las nece- sidades de la línea.

No basta tener en las estaciones, segun su importancia, cierto número de empleados. Es necesario, á fin de que el servicio no quede desatendido, establecer entre estacion y estacion el suficiente número de guardas ó vigi- lantes que en caso de siniestro acudan en auxilio del público. En otras na- ciones existen caletas de dos en dos kilómetros, provistas de aparatos te- legráficos y guardas-telegrafistas que prestan un gran servicio, no sola- mente cuidando que la línea esté cor- riente, sino avisando con oportunidad cualquier suceso á la estacion inme- diata.

Como suponemos que en los regla- mentos de ferro-carriles estará marca- do el personal que debe tener cada lí- nea, llamamos sobre este asunto la atencion del señor ministro de Fomen- to, sin perjuicio de entrar en otras consideraciones de gran importancia para el público.

NOTICIAS GENERALES

No sin profundo sentimiento hemos leído en «La Colonia Española» de Méjico, correspondiente al 7 de Setiem- bre último, y con el epigrafe de «Los españoles», los párrafos que vamos á reproducir:

«Llamamos la atencion de nuestros compatriotas acerca del miserable es- tado de una gran parte de los españo- les residentes en Méjico. Ya no se trata de compadecer una penosa mediana, sino de aliviar una completa miseria. «En nuestra casa 22 españoles pi- diendo limosna. Anteriormente, no ha pasado dia sin que acudieran uno ó dos. No hay trabajo, no hay colocacion de ninguna clase, tanto para los que vie- nen como para los que se han arrui- nado aquí despues de haber tenido un pequeño capital. No podemos socorrer á todos, aunque fuéramos ricos. Andan- do el tiempo, muchos españoles resi-

dentos en la República darán el triste espectáculo que no pocos de sus com- patriotas dan en Buenos-Aires: tendrán que mendigar el sustento de puerta en puerta, y la salud de hospital en hos- pital.

El único medio de evitar esta des- gracia es procurar que los indigentes salgan del país y lleven sus brazos y su inteligencia á otra parte, en donde pue- dan ser útiles á sus dueños y á la pa- tria. Debiera formarse una comision de españoles acomodados, para que ponién- dose de acuerdo con la empresa del ferro-carril de Veracruz y con la de una línea de vapores, facilitara la con- duccion económica, desde Méjico á la Habana, de todos nuestros compatrio- tas pobres, que desean abandonar este país. Los gastos podrían ser pagados por suscripcion entre todos los españoles que tienen algo.

Tal remedio, aunque penoso, evita- ria males mayores. A exponer la nece- sidad de acudir á él, cumplimos con un deber de conciencia y de patriotis- mo.»

La indicacion hecha en su periódico por el señor Llanos Alcaráz nos parece prudente. Hoy, que tan necesarios son en Cuba elementos colonizadores, no debe perderse de vista el gran número de ilusos compatriotas nuestros que tar- diamente arrepentidos, lloran en las repúblicas de América la impremedita- cion con que abandonaron la madre patria.

En Valencia se ha establecido por el municipio el impuesto sobre carruages de lujo y caballos de silla, fijandose la siguiente tarifa contributiva: Carruaje con tronco, 200 p-setas; idem de cuatro ruedas y un caballo, 150; tartana de dos ruedas y un caballo, 100; carritos de cuatro asientos, 40; caballos de silla, 75, y por cada caballo, á mas del tron- co, 50.

Leemos en la «Crónica de Cataluña» del 12:

«Fue conducido ayer tarde al hos- pital, en una camilla de la casa de la ciudad un sugeto á quien estando en una casa de la calle del Bot, le sobrevi- no una ataque apoplético que le dejó en el acto sin sentido y falto de palabra. Este sugeto era forastero, procedente de Valls, y personas acomoda- das y de ahí que una vez ingresado en el hospital, se le colocara, por recla- macion, segun parece, de algun cono- cido del mismo enfermo, en uno de los aposentos de preferencia, ó sea de pa- gos.»

La academia de Medicina de Paris ha recibido comunicacion oficial de ha-

berse descubierto un calmante de los dolores reumáticos, gracias á los perse- verantes estudios del doctor See.

Es el salicilato de sosa, que dicese hace desaparecer en un plazo máximo de cuatro dias los dolores articulares, por agudos é inveterados que sean.

Sabido es que, mientras nada hace presumir que un reumatismo pueda lle- gar á interesar ni el corazon, ni el ce- rebro, la medicina moderna aconseja un solo remedio, la paciencia.

El domingo último en Valencia es- taba concluyendo mis Lurique sus ejer- cicios, cuando á consecuencia de una lamentable imprevision, rompiose uno de los cristales del acuarium, que con- tenia la friolera de «ciento setenta cántaros» de agua. De pronto vióse inundado el sitio que ocupa la orquesta, los músicos creyendo ahogarse em- prendieron precipitada fuga y el públi- co aplaudió dicho percance.

TELEGRAMAS

Paris 12, siete noche.

El último manifiesto del mariscal Mac-Mahon á los franceses se va á fijar en todas las puertas de los comicios.

El último manifiesto de la izquierda será desonocido en la mayor parte de los pueblos por no haber tenido tiempo de circular. La accion se limitará á Paris y á los pueblos que tienen ferro-carril.

Los agentes especiales que tiene el ministro del Interior en los departa- mentos, á más de los prefectos y sub- prefectos, le avisan ayuntamiento por ayuntamiento del estado de la situacion electoral.

De estas noticias se deduce que la victoria es segura para los ministeria- les.

El légal al melio día se conocerá aquí el resultado de todos los departa- mentos de Francia, excepto los de la Argelia.

Solo en 25 circunscripciones es posi- ble empate por luchar varios candida- tos, pues en los 513 restantes no lucha- rá más que dos, el republicano y el conservador, ó no habrá lucha, como suederá en algunos, así que muy con- tado el empate.

Se han tomado medidas para impe- dir que el domingo por la noche ocurra algun atropello en los boulevares cen- trales de Paris, pues se cree que la aglomeracion de gente va á ser tanta que no podrán circular los carrua- jes.

Paris 13, ocho.

El rey D. Francisco de Asís ha inau- gurado ayer las obras de los edificios es-

pañoles que se van á construir en el campo de Marte para la próxima Ex- posición.

Paris 13, noche.

La lucha electoral va á ser empañada.

Las abstenciones van á ser muy pocas.

En ningunas elecciones como en estas se ha visto tanto empeño por parte de los electores en reclamar las pa- peletas para ejercer el derecho electo- ral.

Los ministeriales están muy alban- tados con las noticias que se reciben de los departamentos.

Los primeros resultados que se re- ciban, por referirse á los grandes cen- tros de poblacion, serán favorables á los republicanos; pero creen que cuando empiecen á llegar los resultados de los distritos rurales, donde no hay facilidad de comunicaciones telegráficas, resulta- rá una ventaja para los conservado- res.

Nada, sin embargo, puede asgu- rarse positivamente respecto del resul- tado total.

Como las líneas estarán mañana muy ocupadas con el servicio oficial, se recibirán con bastante retraso los des- pachos particulares.

Paris 14, 7'48 noche.

No se ha recibido confirmacion al- guna á la noticia de que el general tur- co Osman-Baja ha pedido la capitulacion á los rusos.

Se cree que esta noticia es inexac- ta.

Se ha cerrado el escrutinio.

Reina completa tranquilidad en Pa- ris.

Hasta muy entrada la noche no se empezarán á conocer los resultados de las elecciones.

Los iremos telegrafando á medida que se vaya conociendo.

Paris 14, 8'40 noche.

Han sido elegidos en Paris los seño- res Deuffert, Brelav, Grevy, Tirard, Cantagrel, Targe, Brisson, Burot, Carre, Marmoutin y Spuller, todos republicanos, y el señor Touchard, con- servador.

Hasta ahora no se conocen más re- sultados positivos.

Esta último (almirante) ha sido ele- gido por la circunscripcion del Elyseo, y luchaba con el republicano Anatolio de la Forge.

En esta misma circunscripcion fué elegido anteriormente el duque de Da- cazes.

El almirante Touchard era el candi- dato oficial.

Paris 15.

El ministro del Interior, Sr. Portou,



GACETILLAS.

ha sido reelegido por una mayoría de unos 400 votos.

El baron de Haussman, antiguo prefecto de París, imperialista, ha sido reelegido en Ajaccio, en lucha con el príncipe Napoleón, que ha sido derrotado.

Paris 15.

Se conocen los resultados de ciento cincuenta distritos electorales.

Trece de los 363 diputados de la izquierda de la antigua Cámara han sido derrotados por los conservadores; a la vez los conservadores han perdido cinco de 158 individuos que formaban la minoría.

Paris 15.

Se conoce el resultado de 235 circunscripciones electorales.

Han sido elegidos diputados 161 republicanos, 71 conservadores. Hay cuatro empates para el 28 de Octubre de 1877.

Hasta ahora los republicanos pierden 51 diputados y los conservadores 10.

Paris 15.

Han sido proclamados diputados por el departamento del Sena los Sres. Tirard (circunscripción del Louvre) = Brelay (Bols) = Spuller (Temple) = Berodet (Hotel de Ville) = Louis Blanc (Pantone) = Rocherou (Luxemburgo) = Febrault (Palacio Borbon) = Touchard (Elyseo) = Gevy (Opera) = Brisson (San Lazaro) = Floquet (Popincour) = Greppo (Reully) = Cantagrel (Gobelins) = Carre (Observatorio) = Farey (Vaugirad) = Marmottant (Passy) = Pascual Dupat (Batignolles) = Clemenceau (Montmartre) = Allaint Targe (Ballevilla) = Gambetta (Ment Montant) = Camilo Seé (primera San Denis) = Bambergar (segunda San Denis) = Doschapel (tercera San Denis) = Raspail (Sceaux primera) = Talandier (Sceaux segunda).

Todos estos, excepto el almirante Touchard, pertenecen a la mayoría republicana de los 363.

Todavía ningún resultado positivo de fuera.

NOTA. Para que se pueda ir apreciando el resultado de las elecciones francesas, es preciso tener en cuenta que el número de diputados que se van a elegir, incluso Córcega y Argelia, es de 529.

La Agencia irá comunicando los resultados a medida que estos se vayan conociendo, en esta forma:

- 1.º El número de elecciones cuyo resultado es conocido al expedirse el despacho.
2.º El número de candidatos republicanos que hubiesen tenido mayoría absoluta.
3.º El número de candidatos conservadores con mayoría absoluta.
4.º El número de circunscripciones en las cuales ocurra empate.
5.º Los resultados probables en las segundas elecciones que deberán verificarse el 28 de Octubre en aquellos distritos donde resulte empate.

También se indicará, a medida que se vaya conociendo, el número de los reelegidos de los 363 diputados que formaban la mayoría republicana de la Cámara disuelta.

Estos despachos deben venir por la vía «urgente», es decir, pagando el triple. Si se reciben con retraso, los suscriptores deben tribuirlo el mucho servicio oficial de las líneas francesas, y de ningún modo a esta Agencia, que probará con los originales que sus despachos serán expedidos algunas horas antes de publicarse los datos en la prensa francesa.

Paris 15.

Se conoce el siguiente resultado de 300 distritos electorales.

Los republicanos han tenido 197 candidatos elegidos.

Entre ellos hay 180 que figuran en los 363 diputatos antiguos.

De los 99 conservadores elegidos, 64 pertenecian a los 158 de la antigua Cámara.

Hay cuatro empates para el 28 de Octubre.

Los republicanos pierden 27 diputados, y los conservadores 13 de la antigua Cámara.

El duque de Decazes, ministro de Relaciones exteriores, ha sido derrotado en Libourne.

A medida que se vayan conociendo los resultados de las circunscripciones rurales, irá aumentando la cifra de los diputados conservadores.

Faltan todavía los datos de 229 circunscripciones.

Se ha conferido el mando del cañonero «Salamandra» al teniente de navío de primera D. Francisco Ramos Izquierdo.

Consejos. - El gacetillero del «Mercantil Valenciano» dirige las siguientes advertencias y consejos al nuevo Gobernador Sr. Perez Cossio:

«La ciencia política valenciana, tiene, como la mayor parte de las ciencias, su tecnicismo especial, que es necesario conocer para orientarse en las especulaciones más elevadas de la misma.»

Vamos a regalar a V. E. una pequeña clave para principiar, nada más que para principiar.

Conservador independiente, pero amigo del Gobierno, que trueno de ordinario contra la política, significa regante fraudulento de la acequia real del Júcar.

Conservador adicto a la situación, tendencia moderada, amigo incondicional, puede ser regante fraudulento del Turia, hacia la mitad.

Independiente, representante genuino de las clases productoras, conservadoras, etc., etc., tiene algún negocio entre manos, un ferro carril, una contrata y otras manudencias.

Electero, gran influencia, dispone de setecientos distritos, quiere decir protector de ganapanes, gandules, personajes equívocos, matones, etc.

Adhesión humilde, incondicional, generosa, obsequiosa, es virtud de ruletero mas ó menos disfrazado, ó de carlista a quien se levantó el embargo de bienes.

Canovista rural que gruñe, es lo mismo que cacique a quien faltan mil docientos cuarenta y dos licencias de escopeta.

Hombre de administración. - Buen vividor.

Aspirante a teniente alcalde - ciudadano que tiene mal alineada la casta.

Calumnia de la oposicion, petaca al canto.

Viva la Religion! - Guarda la capal Presidio correccional - paseo nocturno por las calles.

Legal benévolo - expediente en tramitación.

Oposicion que se acerca - candidatura a la vuelta.

Uniformes de colores, ni quedan ramos ni flores. (Es verso y verdad)

Existencia en la caja municipal - un perro y una cobata.

Monopolio a la puerta, campo a la vuelta.

Resurreccion de una sociedad de crédito - emision de obligaciones provinciales.

Si en este consejo mio Se fija el gobernador,

Yo le aseguro y le fio Que entre todos el mejor Será el Sr. de Cossio.

El Gacetillero.

Justicia mora. - Escriben de Tanger que se han descubierto los autores del asesinato de siete infelices hebreos entre Alcázar y Larache, de cuyo espantoso crimen dimos noticia. Al saberla el gobernador de Larache, hizo responsable al Shief de la kábila en que ocurrió el suceso si no parecían los culpables, y no tardaron en ser presentados ante el tribunal los presuntos delincuentes. Estos, que eran tres, dieron en jurar y perjurar su inocencia, hasta que el jurado mandó darles una muy decente paliza, según uso y costumbre del país, con lo que los reos vinieron a declararse autores del delito, y relataron todos sus pormenores. Uno de los reos falleció a causa de la paliza: los otros esperan el fallo presos. Así se administra en Marruecos la justicia: pero el hecho es que se administra.

Mientras en España..... ¡Ji, ji, ji!

Correspondencia. El día 20 saldrá de Santander el vapor correo para las islas de Puerto-Rico y Cuba, lo que avisamos con anticipación a quien pueda interesar.

Personal. - Ayer han debido quedar nombrados por el ministerio de Fomento los capataces de montes de la mayor parte de las provincias.

Drama. - Todos los periódicos de Madrid se ocupan del estreno de la última producción del señor Echegaray titulada Lo que no puede decirse. Hay aquí el juicio de uno de ellos, que por cierto concuerda con el emitido por los demás: «El drama en tres actos y en prosa

del Sr. Echegaray, estrenado anoche, con el título de Lo que no puede decirse, en el teatro Español, obtuvo un éxito liosnjero. La obra que no desmerece de las anteriores producciones de su autor y que en algunas escenas sorprende por la abundancia y riqueza de sus imágenes y la profundidad de su pensamiento, resultó, sin embargo, desigual en el conjunto. El primer acto, que es á nuestro juicio el mejor de la obra y que podría constituir por sí solo un drama completo, proporcionó una ovación al señor Echegaray que fué llamada a la escena tres veces seguidas. En el segundo, la acción se prolonga demasiado y languidece la obra en algunas escenas; es, sin embargo, en el que con mas profusion se reflejan las inspiraciones del génio, y proporcionó al señor Valero uno de los triunfos mas legítimos y mas ruidosos que hemos presenciado en el teatro. El acto tercero pierde en interés y en vigor dramático lo que gana en recursos de efecto, manejaos con mas abundancia que fortuna. El público, no obstante, llamó al autor repetidas veces al final de la obra.»

Nocedaletc. - Dice «El Pueblo Español»: «Porque Nocedal (padre) aquel antiguo miliciano nacional, hoy beato por conveniencia, pronunció ante el tribunal de imprenta ciertas frases soeces contra los liberales, algunos colegas se ocupan de ellas para combatirlas.»

Eso es lo que él quiere, que los liberales le combatan para que los neos y beatos de todos géneros le aplaudan. Para ciertas gentes el desprecio es lo mejor.

Un periódico moderado dice entre otras cosas:

«Entre una y otra defensa - la de nuestro amigo Sr. Martos, y la de ese otro ente - media un abismo de cultura, de lógica y de dignidad.»

Es natural que medie todo eso.

Un periódico de Madrás dice que por consecuencia del hambre que aflige aquella zona de la India se han hecho muy frecuentes los casos de antropofagia.

El dato es horrible y sin embargo, no tienen en aquel país ciertas plagas que tenemos en toda España.

¿A que no conocen allí el suave impuesto de correos en la forma que lo vemos en esta bendita tierra? ¿A que no saben lo que son los comisionados de apremio?

El Ayuntamiento de Orihuela ha pedido la supresion inmediata de todas las escuelas elementales rurales, de la de párvulos y de la superior.

Está visto que Orihuela dejará atrás á los moros si es que su petición cuela no está por tener escuela, ¿quiere una plaza de toros?

Hallándose en esta capital un cochero madrileño desea encontrar colocacion en casa particular. Tiene persona que le garantice.

En esta imprenta darán razon.

Pildoras Holloway. - Devilidad de Nervios. - Las personas de frágil constitucion padecen tanto abatimiento de ánimo a consecuencia de las variaciones de temperatura que los deberes mas ordinarios de la vida llegan a parecerles un trabajo laborioso y la necesidad de pensar un afán. El sistema nervioso está desentonado, y para el infeliz paciente no hay día que no traiga consigo una serie de aflicciones verdaderas ó imaginadas. Para librarse de tales tormentos lo único que se necesita es tomar las Pildoras Holloway, las cuales purifican y fortifican una constitucion debilitada mas completamente que ninguna otra medicina del mundo. Ellas expellan del cuerpo toda impureza y dan tono al estómago, regularidad al cerebro, y actividad á los riñones, la vejiga y los intestinos. El uso de estas Pildoras reanima el espíritu abatido y restituye á la mente la firmeza y la vivacidad normales.

SECCION RELIGIOSA.

Cultos para el día 19 de Octubre. Santo de hoy. - San Pedro Alcantara. conf.

Liturgia. - El oficio y misa son de la octava de la virgen del Pilar de Zaragoza, rito doble, color blanco.

Visita la corte de Maria Nuestra Sra. de los Dolores, en la iglesia parroquial de Santiago.

A la oracion en todas las Iglesias Rosario.

Se vende una finca en la Rambla de la Chanca, de esta ciudad, dividida en tres lotes:

- 1.º Un trozo de huerta y palas, de una superficie de 7,000 varas cuadradas aproximadamente, valorada en 10.000 rs. con habitacion.
2.º Terreno solar conteniendo hornos de cal y habitaciones, de 400 varas, valorado en 4.000 rs.
3.º Terreno para almacenes, de 2.000 varas, su valor 6.000 rs.
Además molino de triturar ladrillos ingleses, bácia, bombas y hierro viejo.
Se sacan dichas fincas á subasta voluntaria el día 24 del corriente y cuyo remate tendrá lugar en la notaria de D. José Rumi, calle de San Francisco, núm. 2, de doce á dos de la tarde, pudiendo enterarse de los antecedentes los licitadores en dicha notaria. Se admitirán posturas á menos tipos de la tasacion.

LA BARCELONESA.

Gran Taller de Calzado.

En este nuevo establecimiento situado en la calle de Espartero (antes Real) esquina á la de Floridablanca, enfrente del comercio de géneros y telas, de la señora Viuda de Giménez & Hijos, encontrarán las personas que gusten visitarlo todas las novedades del arte en pieles de cabritillas inglesas, becerros levantes, caiman, iden inglés y otros objetos desconocidos hasta ahora en esta ciudad confeccionándose toda clase de calzado de señoras y caballeros á precios módicos y con la puntualidad mas estricta, pues el deseo de los Sres. Gomez y Canton es dejar complacidos á todos los que les honren con su confianza haciendoles cualquier encargo en la profesion que ejercen.

PELUQUERIA Y SALON DE AFEITAR.

Miguel Garcia, ya conocido en esta capital por sus numerosos parroquianos, vuelve á abrir su establecimiento en el Paseo del Príncipe, núm. 8, piso principal, casa de la propiedad del señor D. José Acosta.

Lo ofrece de nuevo al público, asegurando que prestará sus servicios con todo esmero, lo mismo en el local que en las casas particulares.

Empleará para el cabello y la barba la verdadera nigritina vegetal y la hay de venta.

ACADEMIA DE DIBUJO

NATURAL, LINEAL, DE ADORNO Y PÁBAGE, DIRIGIDA POR

D. HILARIO NAVARRO DE VERA

discipulo de la Real Academia de Bellas Artes premiado en la Exposicion Artística de Toledo en 1866, etc. Glorieta de San Pedro, núm. 6, bajos.

Deseoso de extender los conocimientos del dibujo, y con el fin de que puedan asistir á esta Academia los jóvenes de familias acomodadas, se dará una clase todos los días, excepto los Domingos, de 1 á 3 de la tarde, y para que tengan la misma enseñanza los que por sus ocupaciones no puedan asistir por el día, se abre otra clase de noche, en horas variables según la estación.

Horas de entrada y salida durante el mes de Noviembre. - De 1 á 3 de la tarde. - De 6 y media á 8 y media de la noche.

Honorarios: pago adelantado. - Por la asistencia á una de las dos clases, 30 rs. al mes. - Id. id. á las dos diarias, 50 rs. id.

Las clases empezarán en 1.º de Noviembre próximo.

Queda abierta la matrícula. Se permite visitar la Academia.

VENTA.

Se hace de una perra de Terranova, lejitima, de 5 años.

Para mas informes dirigirse á esta redaccion.

MANTECA DE HAMBURGO.

Se acaba de recibir fresca en el establecimiento de Francisco Felices, Tiendas, 5.



# DIARIO DE AVISOS.

## MAQUINAS PARA COSER.

LA COMPANIA FABRIL

"SINGER"

HA VENDIDO DESDE SU FUNDACION

MAS DE 2.000.000 DE MAQUINAS.

Las cuales están trabajando en todas partes del Globo, atestiguando su gran superioridad sobre los demás sistemas y habiendo engrandecido sus Fábricas para poder producir 8.000 MAQUINAS SEMANALES, ha resuelto reducir sus precios y ofrecer aún mayores ventajas al comprador.

### GRANDES REBAJAS EN LOS PRECIOS.

LAS MAQUINAS LEGITIMAS

LA COMPANIA FABRIL

"SINGER."

A PLAZOS

desde 500 reales

ó AL CONTADO

450 reales.

### GRANDES REBAJAS EN LOS PRECIOS.

LAS MAQUINAS LEGITIMAS

LA COMPANIA FABRIL

"SINGER."

SE VENDEN A PLAZOS

DESDE 10 reales semanales

ó AL CONTADO

Con 10 por 100 de rebaja.

### ¡¡¡CUIDADO CON LAS FALSIFICACIONES!!!

En vista de la inmensa reputación que han adquirido las Maquinas de

LA COMPANIA FABRIL «SINGER»

han aparecido numerosos imitadores que, no teniendo ninguna reputación comercial, se valen de nuestro nombre «SINGER» para sorprender la buena fe del público con sus falsificaciones.

Toda Máquina «SINGER» legítima tiene el nombre de la Casa:

THE SINGER MANUFACTURING COMPANY,

CASAS PARA LA VENTA.

### 6, PRÍNCIPE ALFONSO, 6 ALMERIA.

Alicante.	Atas, 5.	Orense.	Paz, 30.
Avila.	San Segundo, 16.	Palencia.	Mayor, 21.
Badajoz.	San Juan 32	Palma de	Bolsería, 18.
Barcelona.	Puerta del Angel-Boria	Mallorca.	Plaza del Castillo, 49.
Bilbao.	Arenal, 16.	Pamplona.	Corrillo, 2.
Burgos.	Espolon, 44.	Salamanca	Sol, 39
Cáceres.	Pintores, 23.	Sta. Cruz de	Tenerife.
Cádiz.	Columela, 20.	Tenerife.	Cinteria, 8.
Córdoba.	Ayuntamiento, 14 y 16.	Segovia.	O'Donnell, 5.
Coruña.	Real, 18.	Sevilla.	Baj. de la Misericordia, 4.
Cuenca.	Carratería 107.	Tarragona.	Nueva, 16.
Gerona.	Plaza de la Constitución.	Teruel.	Mar, 53 y 55.
Guadal.	Mayor Alta, 5.	Valencia.	Acerca de S. Francisco.
Huelva.	Concepcion, 12.	Valadolid.	Vigo.
León.	Rua, 13.	Vigo.	Príncipe, 26.
Lérida.	San Antonio, 9.	Victoria.	General Alava, 2.
Logroño.	Mercado, 23.	Zamora.	Renova, 18.
Madrid.	Carreras, 35.	Zaragoza.	Hilfoso 1, 41.
Málaga.	Duque de la Victoria, 1.	Jaen.	Maestra baja, 19.

## INYECCION BROU

Higiénica, infalible y preservativa, la única que cura sin el auxilio de otro medicamento. Se vende en las principales boticas del universo. (Exigir el metodel de éxito. Paris, en casa del inventor, BROU, boulevard Magenta, 158. Almeria, Gomez Talavera.

## D. José Heliodoro Bernat.

Acreditado Agente de negocios de la corte de Madrid, gestiona y facilita en breve plazo dinero sobre fidejatas tanto aquí como en provincias. Igualmente toda clase de destinos, remitiendo pliegos de condiciones por 8 rs. en sellos de franqueo.

Está encargado de vender 240.000 pies de terreno en sitio céntrico e importante del Barrio de Salamanca, y de comprar créditos contra las Cajas de Ultramar y de Redención y Enganche.

Con un personal activo e inteligente, se dedica a los cobros que se le confían, desempeñando con prontitud y buen éxito asuntos y expedientes en lo civil, eclesiástico, judicial y demás oficinas públicas, encomendados a su conocida eficacia, pues cuenta con los mas poderosos elementos para obtener su inmedia-

ta realización. Hay consulta de abogados. Horas de oficinas de 12 a 4. Dirigirse acompañando sellos para la contestación. Infantas, 3 principal, derecha. Madrid.

## CONSUMO DOMESTICO

El gasto del té y del café va entrando en las costumbres del país efecto de la baratura y variedad en las clases que hoy permiten hasta las personas menos acomodadas, procurarse por un coste exiguo, estas benéficas bebidas.

Este progreso en la higiee alimenticia, lo realizó la Compañía Colonial hace 15 años; no se conocían entonces en Madrid mas que dos clases de té: una de negro, que solo en pocos establecimientos se encontraba, y otra de verde, que no se gastaba mas que en ciertos casos especiales. Los aficionados al té negro que consumían clases finas, les hacían venir del extranjero.

Los conocidos eran tambien aquel tiempo, los témezclados que tanta estimación tienen en el día, siempre que cada una de las clases que maron la mezcla, sea verdaderamente del precio que corresponde a ésta.

El almacén de la Compañía Colonial está abundantemente provisto de todas las clases de té que pueda desear el consumidor mas exigente; tiene además un variado surtido de mezclas que se expenden en cajitas curiosas y baratas, ó bien a peso. Baste decir que por una peseta compra una cajita de 2 onzas, excl. de familias, de la que se sacan 30 tazas de un té exquisito.

Igual que en los témezclados, en los cafés tambien, ha sido realizado el progreso por la Compañía Colonial, da lo que puede convencer a toda persona imparcial que quiera recordar los tiempos pasados, y comparar hoy día los cafés de la Compañía con otros cualesquiera que sean. Con satisfac de un cuarto por taza, una familia obtiene un café de aroma poco común.

M. S.

Depósitos: en Almeria, D. Francisco Felices Diaz, D. Francisco Gonzalez, D. Manuel Garcia, D. Francisco Gonzalez Zapata, don Juan Palomar, D. Francisco Somohano, D. Antonio Otero, y otros establecimientos donde se verán los carteles.

## PILDORAS Y UNGÜENTO HOLLOWAY



### PILDORAS HOLLOWAY.

Esta medicina es mas eficaz que todos los demás remedios para curar los desordenes del hígado y del estómago, para purificar la sangre, y para regularizar la acción del corazón y de los riñones. La debilidad tanto física como mental proveniente de las indiscreciones de la adolescencia ó de los excesos de cualquier género desaparece rápidamente, y el sistema entero es fortalecido con el uso de las maravillosas Píldoras Holloway, las cuales restablecen la digestión, perfeccionan las secreciones, fortifican los nervios y restituyen al paciente la salud perdida. De las propiedades curativas de estas Píldoras pueden aprovecharse los ancianos como los jóvenes de ambos sexos. Este medicamento posee la calidad especial de extirpar el germen de las enfermedades que de año en año causan innumerables muertes prematuras.

### UNGÜENTO HOLLOWAY.

El Arte Médico no ha producido remedio alguno igual a este maravilloso Ungüento, que nunca deja de curar las ulceraciones y las afecciones cutáneas en general, puesto que por medio de su influencia refrigerante y balsámica sana las heridas antiguas, las llagas, los tumores, los cánceres y los males de piernas; siendo infaliblemente eficaz para la tiña, la escrófula y, en fin, para todas las erupciones de la piel. Los afligidos de toses, constipados, bronquitis, asma, palpitación del corazón, entorpecimiento del hígado, indigestiones, gota ó reumatismo obtienen un alivio inmediato apelando a este irresistible Ungüento y frotando con él las partes afectadas. Dicho bálsamo posee propiedades asimilativas tan extraordinarias que desde el momento en que penetra la sangre forma parte de ella y circulando con el fluido vital expulsa toda partícula morbosa.

Las cajas de Píldoras y botes de Ungüento van acompañados de amplias instrucciones en español relativas al modo de usar los medicamentos.

Los remedios se venden en cajas y botes por todos los principales boticarios del mundo entero, y por su propietario, el Profesor Holloway, en su establecimiento central, 533, Oxford Street, Londres.

En Almeria, Gomez Talavera.

### GRANDE EXITO EN PARIS

## VELOUTINE CHLES FAY

POLVO DE ARROZ ESPECIAL PREPARADO CON BISMUTO

IMPALPABLE, REVISIBILE Y ADMIRABLE

De alta calidad y transparencia. — 5 fr. la caja completa con bote en París, España, 22 r. — INVENTOR Charles FAY, parfumeur, 9, rue de la Paix, PARIS. En cada caja hay una noticia sobre el uso de la VELOUTINE. La Agencia Franco-española, 24, calle del Serco en Madrid, cura las pedidas.

En Almeria G. Abad y José Iguña Lopez.

## Enfermedad Secretas

### CH. ALBERTE

CURACION RADICAL, PRONTA Y SEGURA POR EL VINO DE ZARPARRILLA: llagas, escrófulas, granos, empeines, vicios de la sangre, debilidad. BOLOS DE ARMENTA: gonorreas recientes ó antiguas, fiores blancas, color pálido. Depósito en todas las farmacias y instrucción gratis. Paris, rue Montorgueil, 19.

Almeria, Gomez Talavera.

### IMPORTANTE A LOS PROFESORES de instrucción primaria.

Se venden a precios económicos, todos los anseres de un colegio. Glorieta de S. Pedro, Litografía.

### CLASE DE REPASO DE LATIN.

Honorarios 40 rs. mensuales; á domicilio, á precios convencionales. Calle Real, 30, principal.