

LA INFORMACIÓN

Diario liberal democrático y de intereses generales

PRECIOS

En Almería, la suscripción de un mes, 1'50 pesetas
En provincias » trimestre 5 »
25 ejemplares para la venta, 0'75

Número suelto 5 céntimos.

Anuncios, comunicados, reclamos,
esqueletos funerales, &
precios convencionales

TRES EDICIONES DIARIAS

SEPTIEMBRE

19

MARTES
Santo de hoy
San Elias
Santo de mañana
San Hilario

Directo para New-York

El rápido trasatlántico de la Compañía **AUSTRO AMERICANA, FRANCESCA**

de reciente construcción, rápida marcha y excelentes condiciones para el transporte de frutas. Llegará el 26 del corriente y saldrá el mismo día DIRECTO para NEW-YORK

Para cargar es preciso obtener orden del Consignatario.—M. BERJON.
Boulevard, 59.—ALMERIA

NOTA: Este vapor tomará carga en los frigoríficos y en las bodegas.

CUNARD LINE

Para NEW-YORK directo

El rápido y acreditado vapor de pasaje **Ultonia**, de la CUNARD LINE, llegará a este puerto el Domingo 24 del corriente y saldrá el mismo día directo para New-York.—Hay que pedir cabida.

Agente,
Antonio Gonzalez Egea.

NOTA.—Seguirán el **Pannonia, Carpathia, Franconia y Saxonia**, todos de la misma compañía.

LO DEL DIA

Movimiento anarquista

A Almería hablamos. No somos solamente nosotros: es la conciencia pública quien comienza a reconocer que el actual movimiento revolucionario constituye una verdadera conspiración dirigida rectamente contra el orden social.

Es un movimiento anarquista: franco, rudo, brutalmente anarquista. Por evidente tenemos que en ninguna de las clases sociales de Almería, ni aun en las fracciones republicanas más avanzadas, fructifica la semilla maldita. Imposible.

Almería es España. Pero Almería puede servir de ejemplo en todas circunstancias a cuanto diga patriotismo, a cuanto signifique protesta viril contra toda falta de régimen, contra todo lo que atente al orden social, contra todo lo que perturbe hondamente la vida de la nación.

El movimiento de ahora, que naciera en Bilbao y se secundara en otras muchas partes con todas las condiciones de un reguero de pólvora surcado en sangre, está

probado documentalmente, en Vizcaya y en Barcelona, que no es un resurgir económico, que no es siquiera una tendencia para facilitar el cambio de régimen convirtiendo la monarquía en república, que es un suceso anarquista, es una infamia de gentes extrañas que vinieron a producirnos esa vergüenza y ese peligro nacional. Antimilitaristas, pacifistas, internacionalistas. Todo ello no ha sido más que un cobarde pretexto, manifestado cínicamente en mítins y en artículos de periódicos. La aspiración era otra; la aspiración era entorpecer la vida de España ante el gravísimo problema de Marruecos; la aspiración era producir el caos para que llegásemos pronto a la anarquía bochornosa, al nihilismo salvaje.

Ese, solo ese es el brutal objetivo de la actual agitación. No es el ideal político ni el ansia social quien mueve ahora a las masas; es la ruin inteligencia del anarquismo extranjero quien agita las voluntades inconscientes y mueve los robustos brazos de nuestros obreros para producir el inmenso

mal de que se queja la dolorida patria.

Ayer, el origen de los sucesos despertaba nuestros recelos. ¡Hoy, toda España, puesta de pie, maldecirá con enardecimiento a los culpables!

¡Bien dijimos al decir antes que Almería puede servir de ejemplo en todo cuanto exprese patriotismo! Pero no fué anoche mismo cuando las Sociedades que constituyen la Federación obrera se presentaron al gobernador para expresar su actitud levantada, armónica con los grandes intereses de España?

En nuestro hogar arden las pasiones; pero las pasiones nobles. ¡En nuestro hogar no caben atentados contra la vida de la patria y la dignidad de la raza!

Es seguro que a estas horas todos los republicanos dignos de serlo y todos los socialistas de noble sentir, habrán abominado de los planes criminales de la partida anarquista.

¡En Almería abominaron antes! ¡Los obreros de Almería están desde los comienzos dando ejemplo de civismo consolador, de rectitud de conciencia y de patrióticas ansias!

El tabaco

Parece que la Compañía arrenataria, ante la baja experimentada por sus valores, se decide a modificar su actitud.

Una comisión de accionistas ha conferenciado con el ministro de Hacienda para hablarle de la rebaja del recargo del 15 por 100, de las mejoras de las labores y de la persecución del contrabando.

El Sr. Rodríguez ofreció estudiar las aspiraciones de los expresados accionistas.

En el Gobierno civil

Los obreros de Almería

La Junta directiva de la Federación local y provincial de Sociedades obreras, establecida en la calle del Tenor Iribarne, visitó anoche al Sr. Gobernador para complimentar cerca de dicha autoridad el acuerdo adoptado por la misma, de protestar de los rumores alarmantes que determinados individuos propagan, respecto a que el elemento obrero de esta capital piensa secundar el paro general iniciado en Bilbao y otras capitales.

Dicha comisión dió las seguri-

dades más completas a la citada autoridad de que las Sociedades que integran la Federación obrera ni remotamente habían pensado en dicho movimiento, estando dispuestos a impedir que se introduzcan en sus respectivas Sociedades elementos perturbadores extraños a las mismas, no haciéndose solidarios de los actos aislados que algunos individuos pudiesen cometer.

El Sr. Pérez Gironés dió las más expresivas gracias a dicha comisión, tanto en su nombre como en el del gobierno, por la cordura que en estas azarosas circunstancias demuestra la clase trabajadora de Almería, ofreciéndose a la misma incondicionalmente paratodo aquello que redunde en su beneficio.

Por Paterna.

Nuestro colega madrileño *La Mañana* demanda el auxilio del Estado para remediar la aflictiva situación de Paterna, tan horrorosamente castigada por la tormenta del día 11 del actual.

«Conociendo—escribe—el decidido propósito que tiene el señor Gasset de evitar todo éxodo, no dudamos que acudirá solícito a poner el remedio allí donde la fatalidad reclama una prueba más de su actividad, su talento y su altruismo: la primera, para no demorar el remedio; el segundo, para encontrar una situación favorable, y el tercero, para acudir solícito a enjugar las lágrimas de los que lo imploren con ellas en los ojos.»

Bien merece Paterna y bien necesita que el ministro de Fomento atienda las indicaciones de *La Mañana*, pues su situación es en verdad tristísima, de esas que no admiten esperar.

Sociedad

Después de verificado su enlace, ha regresado a esta capital, con su esposa, el abogado D. Pascual Dominguez.

Deseamos muchas felicidades al nuevo matrimonio.

Ha regresado de Barcelona el marqués del Cadimo.

El ex-senador D. Juan Casinello ha regresado a esta capital.

Para Finaña ha salido el conocido hombre de negocios don Walter Mac Lellan.

Se encuentra algo aliviado de la enfermedad que ha varios días le aqueja el arquitecto municipal D. Trinidad Cuartara.

Esta enfermo el médico de la beneficencia municipal D. Miguel Fernandez Iñáñez, cuyo alivio deseamos.

El subdirector de la Compañía del Sur de España, D. Enrique Paniagua, ha marchado a Gergal.

La primera quincena del mes entrante contraerán matrimonio la bella y distinguida señorita Carmen Diaz Galvez con el joven director de la Beneficencia provincial D. José Valverde Rodríguez.

Ha regresado a esta capital el joven poeta D. Francisco Vazquez Maldonado.

Se encuentra indispuerto el joven sportman D. Luis Pardo.

Deseamos su pronto restablecimiento.

Mañana San Hilario, celebra sus días el catedrático de este Instituto D. Hilario del Olmo. Le felicitamos.

El distinguido joven D. José Terriza Gómez ha marchado a Madrid.

Ha regresado de Enix don Antonio Pérez García.

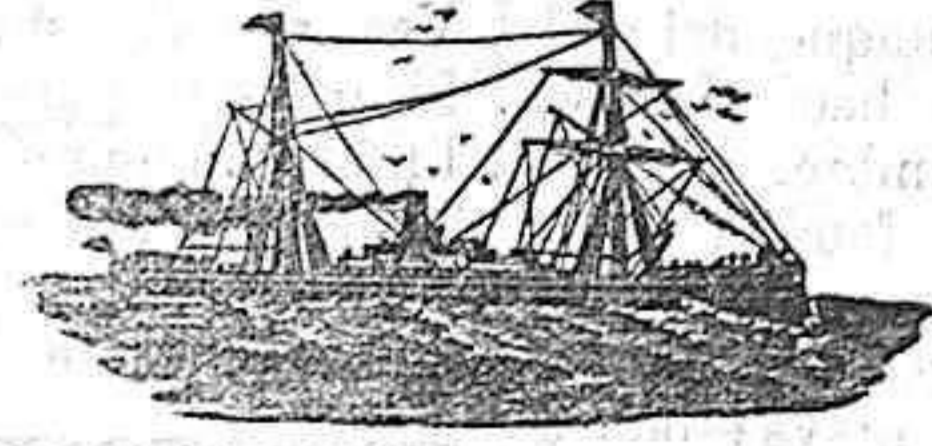
El director del Hospital don José Valverde ha marchado a la corte.

La bella señorita Paquita Rodríguez, hija del jefe de los li-

Vapores Correos españoles

DE ALMERIA A LA ARGENTINA

El magnifico vapor español.



VALBANERA

de la Compañía PINILLOS, IZQUIERDO Y COMPAÑIA, de Cádiz, saldrá de Almería el 30 de Septiembre de 1911, admitiendo carga y pasajeros en segunda y tercera clase para Málaga, Cádiz, Las Palmas, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

AVISOS IMPORTANTES.—Las listas de embarque se cerrarán dos días antes de la salida del buque, si antes no se cubrieran las plazas que para este punto traiga destinadas.

Informará su Consignatario, Luis Gay Padilla.

Puerta de Purchena, 4. Almería.

berales de Alhama, se encuentra en estas capital.

El joven D. Baldomero Rodríguez se encuentra entre nosotros, con objeto de continuar sus estudios.

A Madrid ha marchado en el tren correo el joven D. Antonio Martínez.

El distinguido joven don Amador Ramos Cordero ha salido esta tarde para Madrid.

¡Sólo en España!

Duelese nuestro colega madrileño *El Imparcial* en un artículo lleno de sensatez, del espectáculo que ofrece España en estos momentos supremos, en que el gobierno necesita aparecer revestido de toda autoridad y prestigio y asistido del concurso de la voluntad nacional, ante el pleito entablado entre Alemania y Francia, en el que España tiene una legítima irrenunciable participación.

«Los socialistas alemanes—dice—aboniman la guerra; pero en estos momentos Bebel declara que ellos no llegarán a la huelga general. Los socialistas franceses también combaten la guerra; pero su pacifismo tiene mucho de ideal, puesto que en Francia la huelga general no estalla.»

¡Sólo en España! Escrivimos estas palabras con intensa amargura. Por el honor de nuestros días y por la gloria de los venideros, quisiéramos nosotros que el gobierno español, al intervenir en esas negociaciones franco-alemanas, pudiera hacerlo con la fuerza y la autoridad que presta el

curso del asentimiento nacional. Por los senderos que vamos, en nuestra misma Prensa, en el clamoreo de nuestra propia opinión, Francia encontrará argumentos sobrados para reconocer un mínimo de derechos, si es que no los niega todos.

Y entonces ¡pobre España! El día que tengamos una Francia fronteriza en los Pirineos y otra en la costa Sur del Mediterráneo, habrá llegado el momento de renunciar definitivamente a nuestras más legítimas esperanzas.

Es evidente de toda evidencia lo que *El Imparcial* dice. ¿Pero qué seben de patria los causantes del mal que lamenta? ¿Qué saben de honor colectivo los que se revuelcan en el fango amasado por los más asquerosos apetitos? ¿Qué saben de dignidad nacional los ocultos promovedores de las presentes vergüenzas, avaros de satisfacer sus concupiscencias en el río revuelto de la asonada y el motín?

Alumbramiento

Esta mañana ha ocurrido en la plaza del Mercado un suceso original.

Cándida Sánchez Pérez, pobre de solemnidad, de 39 años, sintiose enferma repentinamente notando los síntomas de parto.

Inmediatamente fué auxiliada por el concejal Sr. Rodríguez López, quien ordenó su traslado al Hospital provincial, en un carruaje.

Momentos después de su llegada, dió a luz con toda felicidad un hermoso niño.

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

SERVICIO ACELERADO POSTAL Y COMERCIAL

PARA EL SUR DE AMÉRICA

(Brasil-Uruguay-Argentina)

El magnifico vapor de 11.000 toneladas



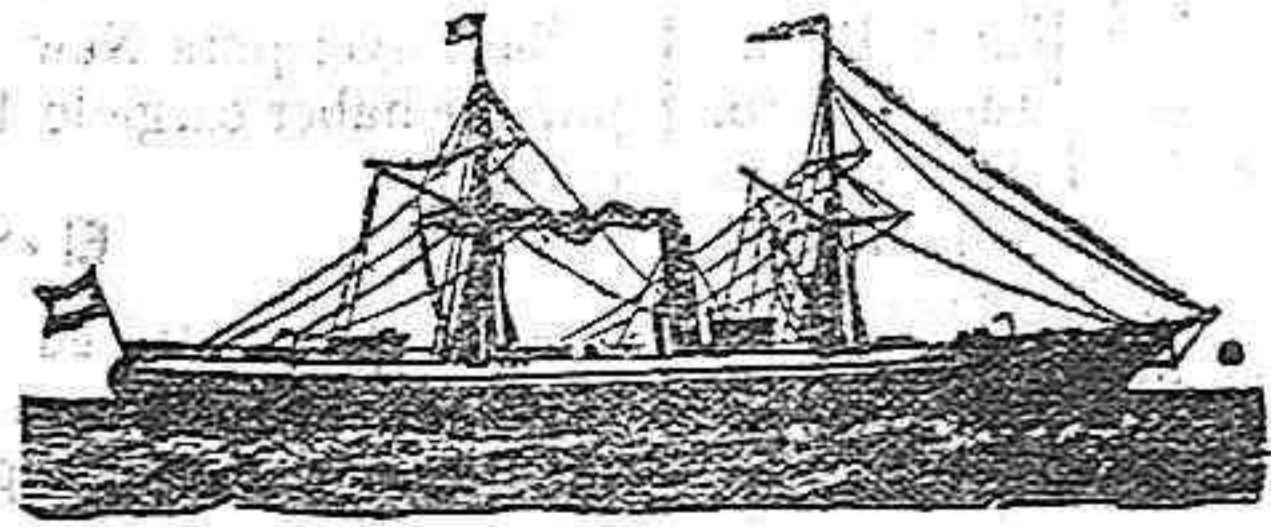
saldrá de ALMERIA el 27 de Septiembre de 1911 para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, con breve escala en Dakar. Tomará carga y pasajeros en primera segunda y tercera clase. Exactitud en los itinerarios, Cámaras de lujo, confort moderno, comodidad, buen trato, higiene, hospital, departamentos ventilados, luz eléctrica, telégrafo sin hilos, dos hélices, COMIDA ESPANOLA.

NOTA.—Para obtener plaza los viajeros de cámara y los de tercera, avisarán con tiempo y mandarán sus documentos al consignatario. La lista de pasajeros quedará cerrada la noche anterior de la salida del buque o antes si se han cubierto las plazas reservadas a este puerto.

Consignatario: **Alfredo Rodríguez Burgos**, calle de Gersona, 5 al lado de la Audiencia.—Almería.

VIAJES RÁPIDOS AL BRASIL Y LA ARGENTINA

El magnifico trasatlántico de la Compañía AUSTRO AMERICANA



ATLANTA

Saldrá tan pronto llegue a este puerto para

BUENOS AIRES

con escalas en Las Palmas (Canarias), Río Janeiro, Santos (Brasil) y Montevideo, admitiendo carga y pasajeros en 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Precio del pasaje, 40 duros

NOTA.—Los señores viajeros deberán pedir las plazas y enviar sus documentos con bastante anticipación.

Para más informes su Consignatario,
MANUEL BERJÓN, Boulevard del Principe, 59.

