

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Almería en mes. . . . . 1450 pesetas.
Provincia trimestre . . . . . 500 id.

25 ejemplares 75 céntimos.

Toda la correspondencia al Administrador.

LA INFORMACIÓN

DIARIO LIBERAL DEMOCRÁTICO Y DE INTERESES GENERALES

Año II.

Teléfono núm. 93.
Horas de oficina de 9 á 19.

Almería, martes 5 de Noviembre de 1912.

Oficinas y Talleres,
Navarro Rodrigo, núm. 13.

Núm. 479.

La licitud de la huelga

DISCURSO PRONUNCIADO POR EL
Excelentísimo Señor Presidente del Consejo de Ministros
en la sesión celebrada el martes 29 de Octubre en el Congreso
de los Diputados.

(Conclusión)

De modo, pues, y perdone la Cámara si insisto, y el señor Alvarez si me achaca, que á la pregunta de si entendemos ilícita la huelga, conteste que en el orden del derecho público y del penal, no; que para las sanciones que derivan del incumplimiento del contrato, no tengo que declarar si es ilícita ó lícita, porque claro está que le falta al cumplimiento del contrato no puede ser plausible, y cae bajo las responsabilidades civiles del incumplimiento del contrato, el abandono del contrato antes de que veza un plazo, la negativa á prestar el servicio en las condiciones que el contrato de trabajo establece, y todas las infracciones del pacto del contractual.

hablamos de acudir? Hemos acudido al arbitraje? A cual acuden los pueblos en los días de discordias y de controversias? Al arbitraje. ¿Cuál es la fórmula general conciliadora? El arbitraje. Ya dije que si los artículos relativos al arbitraje están mal redactados, no hay inconveniente en modificarlos; que si parece excesiva la representación patronal, ó insuficiente, la obrera, ó si quiere introducir cualquier variación, la admitimos en el acto, porque de esto, como todo, no hemos hecho cuestión de Gabinete desde el primer momento.
Y voy á terminar con la declaración que hice en tardes anteriores y que el señor Alvarez se ha servido recoger: que sólo cuando se evidencia que la opinión parlamentaria y la opinión pública, enfrente de la posibilidad de un conflicto que no creo tan lejano de la reproducción de una huelga de ferrocarriles, nos persuada de que el estado actual de la legislación es una garantía, me allana á apoyar el tiempo que sea necesario sobre la responsabilidad de seguir gobernando; pero creo que laguna persona cuerda, ninguna en su sano juicio debe fijarse en la permanencia del statu quo. Yo voy con tra el statu quo, vosotros vais contra el proyecto; yo voy contra el statu quo, vosotros me decís; el proyecto es inadmisible; yo os digo, el statu quo es inextinguible; pero coyo añado que no nos tenemos por infalibles; como yo acudo en un problema nacional de esta inmensa gravedad á todos vosotros, os digo: pues venga otra solución mejor, porque el proyecto, aun cuando no hubiera tenido otra eficacia que la de despertar en la conciencia pública; y singularmente en los legisladores, la conciencia de meditar sobre ese tema, le tendría inmensa. Y para ser más sincero digo que, en efecto, cual ya se advierte en ciertas organizaciones obreras, el problema que ahora se plantea en los ferrocarriles se planteará en un mañana próximo en otros servicios públicos, y que entrego al Parlamento de mi país una ponencia que puede ser refinada á ferrocarriles punto de partida para los otros servicios públicos. Se la entrego sin ninguna vanidad, con absoluta modestia. Solo os pido que la enmienda no sea una enmienda negativa que la inutilice, sino una enmienda positiva, una afirmación frente á otra afirmación.
¿Es que el derecho de huelga y las amplitudes generosas concedidas al movimiento proletario pueden llegar hasta el punto de desarmar de medios eficaces, para cumplir los grandes fines de la vida nacional, al Estado? ¡Ah! El concepto de la libertad, entendido cuantos queráis, y llegareis á la renuncia del servicio militar por el soldado, al abandono de todas las funciones públicas por el empleado público. Señores, respetemos la libertad individual. En la consagración del derecho y de la libertad individual estamos todos comprometidos, porque ese es un lema común á todos los partidos constitucionales; pero atención, mirad al aspecto social, y cuando en ese aspecto social yo no he interpuesto la fuerza ni violencia, sino que he buscado el derecho y el arbitraje, reconocido que tomamos por caminos que podrían ser desagradables para muchos, pero completamente lícitos.
Y digo más, porque es mi obligación, no ya mi derecho, sino mi obligación delante del Parlamento: ¿Entendéis que para abordar este problema en toda su integridad, para impedir las conexiones de una huelga general ferroviaria, cuya responsabilidad pesará sobre nuestra conciencia si hoy la permitimos entregándonos á banales frías, cediendo á una dificultad momentánea ó transitoria, sería que para eso es necesario ir á la reversión del Estado? Creéis que hay que complicar este problema circunstancial de la huelga de los servicios públicos, y especialmente de los ferrocarriles, con el problema de la reversión de las líneas? Voy pensando que sí, porque los obreros hablan de ello, y las Compañías de ferrocarril, con gran sorpresa mía, de ello hablan también.
Como más sito, más interesante, más capital que servir intereses de Compañías ó aspiraciones obreras es atender al supremo interés nacional, vamos á ello; pero pensad en todos los responsabilidades del problema que en el momento de este que representa el presupuesto de este ferrocarril (porque, en los otros países, no sólo en España, hay presupuestos especiales) para el presupuesto especial ferroviario de

Francis, de Italia, de Alemania, la reversión de los ferrocarriles; pensad en lo que será el instrumento de las tarifas entregado á las influencias políticas, á las vacilaciones al oscilar constante del péndulo que marca la hora para cada partido; pensad en la pesadumbre de las aspiraciones proletarias, singularmente del país agrario cuando esté en manos del Poder público el régimen de las tarifas; pensad en el desenvolvimiento extraordinario, en el crecer nunca reprimido del número de servidores de ferrocarriles, porque todo se modelará á imagen y semejanza del Estado; pensad en otras consideraciones múltiples, y, sobre todo, en que, como revertir no es confiscar, como atraer al Estado no es despojar de su propiedad á los accionistas de las Compañías, eso constituirá ya un problema de orden financiero de la mayor transcendencia. Pero yo no me asusto; á mí, señores—lo digo en hora para mi conciencia, para mi responsabilidad solemne;— á mí no me asusta nada en lo cual coincidan el pensamiento y la voluntad de los legisladores de mi país; no me asusta abordar, si vosotros entendéis que no hay otra solución, el problema de la reversión.
Asistido de todos, yo lo abordaría, porque me asusta más todavía que las cosas queden en esta penumbra, porque, en definitiva ¿que pasaría? El partido conservador, ufano de haber sostenido la libertad de la huelga, de haber pagado este tributo á creencias y convencimientos que nosotros hemos patrocinado siempre, vosotros, estúpidos, porque claro está que, si el Estado el asunto al Parlamento, el Parlamento no tiene más solución que el statu quo, se verán asistidos de una inmensa fuerza para otra huelga; las Compañías de ferrocarriles, al parecer entusiasmadas, como no habrá freno por parte del Poder público, ¡ah!, entonces acudirán al Poder público para que les preste otros concursos. Sobre eso habría que hablar, porque el que temerariamente resistiera la influencia moderadora jurídica del Estado, cuando busque los medios y recursos extraordinarios del Estado, quien tenga la responsabilidad del Poder pensará si aquel día tiene derecho y acción para resolver el conflicto. (Muy bien.) Porque no vamos nosotros á decretar cada día llamamientos á los reservistas, porque no vamos cada día á apelar á los recursos extraordinarios que el Poder público tiene en momentos supremos para exigencias avasalladoras que se imponen á nuestra voluntad y á nuestro criterio político. De modo, señores, que hago un llamamiento á la serena razón de todos. Como se me ha invitado á la concordia, á ella acudo; yo desearía que la concordia fuese general fuese total, porque el estrago de paralización de los ferrocarriles es un problema que nos importa á todos los españoles; por eso, en efecto, al despertar de enconos, de iras, de una gran masa del proletariado español es una obra á la que no puede acercarse nadie sin mucho temor en el ánimo, si tiene conciencia de la responsabilidad.
Pues ahí está el proyecto como ponencia del Gobierno; ahí está el proyecto, lo dijo en su preámbulo el señor Ministro de Fomento, para que lo mejoréis y lo rectifiquéis; pero digo más: el proyecto es el punto de partida de una resolución legislativa ¿No queréis resolver? Haréis mal. Perdonad á mi modestia que alguna vez, ensobrecido, me atreva á decir á todos juntamente que haréis mal y que todos os equivocareis. Proponed soluciones todas, no me dirijo exclusivamente al señor Alvarez, que ha tenido el buen gusto de engrandar la esfera de observación de este debate y no le ha complicado con ningún interés de fracción política; yo, con este tono de generalidad, apelo á todos. Lo que no puede ser es que haya equívocos; porque si un día, tras la declaración de la licitud de la huelga, sin consecuencia ninguna siquiera en el orden contractual, surge una huelga y la huelga se reprime reforcando, violentando las leyes, frente al que haga eso estarán mi censura y mi voto, porque eso no es la serena resolución del Poder público; son subterfugios y habiliaciones para mañana, cubriendo los propósitos de hoy. Yo quiero sinceridad, yo quiero claridad, yo quiero franqueza, que penetre en todos nosotros la conciencia de la responsabilidad. ¿Cómo voy á eso? Voy con mis convicciones, voy con lo que no es beguaje, sino arrojo honroso de mi labor política y propagandista: voy con mis ideas y opiniones, pero voy con mi responsabilidad. ¡Ah!, si les tocara gobernar á otros! ¡Ah!, si no fuéramos nosotros los que gobernaríamos! Nos limitáramos á prestar aquel concurso que nuestro patriotismo y nuestra rectitud demandan, sin oponer ya líderes en el camino; y si eso no nos estirafacis, no nos acordáramos de destituir la banera de nadie, si no que acudíamos inmediatamente á presentar nuestra solución. Pensad en la reversión de los ferrocarriles? Vamos á estudiarlo. ¿Pensáis en una ley reguladora de la responsabilidad en los servicios públicos, no sólo de los

ferrocarriles? Vamos á estudiarlo. Pero que no quede, señor Alvarez, en el ánimo de su señoría ni de nadie la impresión de que nosotros, por miedo á una huelga, por temor á las dificultades, inconscientemente, sin cuidarnos de la responsabilidad, hemos declarado aquí la licitud de otras mañanas y quizá para subvertir todo lo que parece esencial en el régimen constitucional en que vivimos, porque para mí son ya esencias de la Constitución los grandes principios que amparan la libertad de los ciudadanos. (Aplausos en la mayoría.)

DE HIGIENE

El Gobernador civil de la provincia ha ordenado al inspector municipal de Sanidad que efectue un detenido reconocimiento en las posadas, hoteles y fondas de la ciudad en donde se hospedan emigrantes y que se le remita certificación de las condiciones de higiene en que se encuentra, como así mismo de la cabidad de los edificios y números de alojados en ellos.

EL MEJOR DESAYUNO ES EL
CHOCOLATE AMATEUR
CLASE SUPERIOR
CLASE ESPECIAL NUEVA ELABORACIÓN QUE SE RECOMIENDA
Á LAS PERSONAS DE MÁS FINO PALADAR
EXIGID LA MARCA LUNA

Periodista condenado

La sesión primera de esta Audiencia provincial ha dictado sentencia condenando á D. Arturo Gimenez López redactor del periódico diario «El Popular» á la pena de 6 meses y un día de arresto mayor por cada uno de los tres delitos reconocidos por injurias inferidas al Obispo de esta Diócesis.
Además de la penalidad indicada el Sr. Gimenez ha sido condenado también en costas y honorarios.

De Sociedad

El discreto abogado y jefe del servicio Contencioso de la Compañía del Sur don Joaquín Ramón Hernández, ha marchado á Granada.

El ingeniero don Felipe Beltrán, ha regresado de Madrid.

El procurador de los Tribunales, don Fernando Grisolia, ha marchado á Granada.

El Teniente Coronel de Infantería don Francisco Sosa y Arbelo, ha marchado á Melilla, para incorporarse á su nuevo destino.

La distinguida señora de nuestro amigo el inspector de Sanidad señor Mazzetti, se encuentra enferma de gravedad. Después de pasar unos días en Sierra Alhamilla, ha regresado á nuestra capital don Pastor Puig y su distinguida familia.

MUNICIPIO

Una reunión
Bajo la presidencia del Alcalde Sr. Moreno Gallego, se ha reunido esta mañana en el salón de actos del Ayuntamiento la Junta de Partidos, para la discusión del proyecto de presupuesto carcelario para el próximo año de 1913 que ha sido aprobado con las variaciones siguientes, con relación al actual.
Aumento de 200 pesetas para pago de la casa habitación de la celadora Doña María Caballero y otras 250 pesetas para obra de reparación del edificio en que esta instalada la prisión y disminución de 1000 para pago de socorros á presos.

El guía del opositor

Con este título ha empesado á publicarse en Madrid, una revista general bajo la dirección de nuestro querido amigo y paisano don Baldomero Campos González.

Mediante esta REVISTA, que comenzó á publicarse en primero de Julio último, los opositores no tienen necesidad de preocuparse de la proximidad de las oposiciones de si sus hijos reúnen ó no las condiciones necesarias para concurrir á

ellas, de si tales oposiciones convocadas son ó no buena base de porvenir, de los textos que mejor pueden estudiar, de las Academias á que con más probabilidad de éxito pueden asistir, y hasta de las casas de huéspedes, colegios ó fondas donde con mayor seguridad ó tranquilidad pueden residir.

A medida que se vayan convocando oposiciones se irá haciendo la crítica de las mismas, indicando sus requisitos, publicando sus programas, determinando los textos que de modo más cumplido respondan á las preguntas y señalando las Academias de mayor seguridad y prestigio.

No sólo interesa EL GUIA DEL OPOSITOR á los jóvenes que aspiran á realizar una oposición cualquiera y sus mismos padres ó familias, sino también á los que ya han obtenido plaza, para saber aproximadamente la época en que puede colocarse, y hasta á aquellos otros que ya colocados pueden encontrar beneficios en ciertas reformas ó concursos.

Retrato de mujer

Mercedes es una mujer original. A través del cristal de sus ojos negrísimo, se ve fulgir la luz de un alma romántica. Los hombres se disputan con ardiente tesón una mirada suya, una palabra suya una sonrisa suya. Todos alaban su belleza estatuaría. Pero encomian con más vehemencia la noble ingenuidad de sus ceceas.

Mercedes ha sido deseada por muchos hombres. Raro fue el que al conocerla no sintió estímulos de ganarse su amor. Y sin embargo, jamás encontró felicidad con amante alguno. Sus amores fueron fugaces como el caprilleo de las lentejuelas de oro. Todas las personas que caldeo el fuego de sus ojos se helaron pronto. El incentivo de su belleza creó admiradores, pero no esclavos.

Y el caso, es que Mercedes es una criatura buena, discreta y jovial. La dulce modulación de su voz, sus locas caribolitas de diablada y sus risas de colegiala, agudas y metálicas con el tintineo de cascabeles de plata, son hechizos que atraen por el momento, sin conmover el espiritualismo del fondo. Los deseos que entiende la contemplación de su carne virgen y blanca, son sacas prendidas á flor de piel, sin profundidad y sin raíces.

Mercedes es quizás una mujer divina. Pero no es humana. Para ser humana le falta saber fingir estados de ánimo, sorprender voluntades, espigar gestos, descubrir traiciones y falsear el sentimiento. En una palabra: le falta saber practicar la generosa y cruel virtud del engaño.

Mercedes sería una mujer completa si supiera ser mujer.

Alberto Camba

JOSE GIL CALLISTA

Calle de San Pedro número 7,

LOS PAISES BALCANICOS

Ojeada histórica

Dado el lugar que la península de los Balkanes ocupa con relación a las regiones del centro y Norte de Europa, abierta como está por su base a las incursiones de pueblos guerreros y codiciosos...

Los historiadores clásicos no recogieron noticias de las incursiones que gentes del Norte debieron hacer en el valle inferior del Danubio en períodos anteriores a los llamados fabulosos y primitivos...

De los invasores, algunos de los cuales pasaron como un turbión, asolando las comarcas y exterminando sin piedad a los habitantes, los que mayor número de colonizadores dejaron fueron los esclavos y búlgaros que compartieron con los serbios...

En el siglo XIV para preparar la caída del corrompido y refinado imperio bizantino, y ocioso exponer como los romanos consiguieron importar elementos de cultura y con las colonias de Trejano preparar la formación del pueblo romano actual...

rras de exterminio, paganos en un principio, oisnáticos en su máxima parte después, no sin que la Iglesia católica contase entre ellos algunos millares de adeptos...

ESCRITORES NOTABLES

Y llegué a ministro

Con este título acaba de publicar el notable publicista y literato D. Aurelio González Rendon, una novela picaresca y jocosa editada.

ENFERMEDADES DE LOS OJOS

Consulta del Dr. Blanes Ex-ayudante del Dr. Albitos Oculista Municipal. — 20 años de experiencia

SECCION OFICIAL

Gaceta del 3

Ministerio de Estado Cancellaría. — Disponiendo que la Corte vista de auto riguroso durante cuatro días con motivo del fallecimiento de Su Alteza Real la Princesa María Gabriela (Duquesa en Baviera)

Presidencia del Consejo de Ministros R. a: orden disponiendo que la aplicación del indulto c. concedido por el Real decreto de 1.º de Octubre próximo pasado, se haga por los Tribunales sentenciadores civiles ó militares que hayan dictado las sentencias respectivas.

Ministerio de la Gobernación

Real orden resolviendo en las acerca de la intervención de las Capitanías de puertos y Administraciones de Aduanas en la doble papelita de derechos sanitarios que debe tramitarse como requisito previo a la expedición de las patentes de sanidad por las Estaciones sanitarias de los puertos.

Otra disponiendo se publiquen en este periódico oficial los nombres D. José Muro Carvajal y D. Angel Busnel Díez, voluntarios de la libertad que prestaron sus servicios durante la última guerra civil en la ciudad de Vitoria y en la provincia de Alava, respectivamente.

MINERIA

Pertenencias D. Francisco Clemente Barza ha solicitado la propiedad de sesenta y seis pertenencias de mineral de azufre con el título «Sicilia» los terminos de Gador y Fuente Santa.

CAMPAÑA UVERA

Anoche zarparon los vapores «Vest» y «Koga» El primero ha cargado 28.238 barriles y 269 medios y 729 cajas de naranjas para Hamburgo y Bremen.

Resumen de la exportación hasta la fecha por mercados.

Table with columns: Destino, Barriles, Medios. Rows include Liverpool, Hull, Bristol, Manchester, Londres, New-York, Glasgow, Newcastle, Rio Janeiro, Cardiff, Hamburgo, B. Aires, Santos, Montevideo, Habana, Bremen, Boston, Rotterdam, Puertos del Báltico, Toronto, Filadelfia, Génova, Baltimore, Leith, Amsterdam, Trieste, Montreal, Amberes.

TEATRO C. VARIEDADES

LAS FLORES

Y cuando llamo a las mujeres flores es que quiero lector que consideres, aunque ya lo sabrás por tus amores, que aseguran doctores, muy doctores, que son flores con alma las mujeres.

Sindicato Nacional de maquinaria Agrícola

Arados de todas clases.—Empacadoras de Paja Pisadoras y Prensas para Uva Bombas para trasiegos de Vinos Desgranadoras de Maíz desde 12 pesetas Motores a Gas pobre, Electricos, Gasolina y Esencias.

NORIAS LAS MÁS SENCILLAS Y ECONÓMICAS

Antonio Marquez Flores. Conde Ofalia n.º 24— Almería.

Exquisitos Chocolates S. Antonio con y sin vainilla Hijo de Rodriguez Serrano GRANADA VENTA EN TODAS PARTES

resurgimiento de la Compañía de Pepe Santiago con los poderosos arrestos de siempre. Otro triunfo de anoche que también puede conceptuarse de colosal, fué el obtenido por Amalia Sánchez Ortuño en su papel de María Jesús.

UNA BUENA IDEA

REUNION IMPORTANTE

En el salón de actos del Instituto provincial, se ha celebrado hoy una importantísima reunión para tratar de la fundación de una Cooperativa Civil y Militar en nuestra ciudad.

Después el orador hace ver: los grandes ventajas que se habían de sacar con la fundación de una Cooperativa y terminen proponiendo se nombren dos comisiones para que se encargue una de la recaudación de fondos y otra de la confección del reglamento.

He aquí los señores designados para dichas comisiones: Para reacciar el Reglamento D. Enrique Porras, D. Antonio Tamayo, D. Francisco García Peinados, D. Miguel Martínez Arellano, D. Enrique Liebanc, D. Donato, Donoso D. José González Matallana.

Comité Directivo provisional. Sr. Gobernador militar, Sr. Comandante de Marina, D. Gregorio Juaristi, D. José Carrasco Reyes y D. José González Matallana.

Pronóstico del tiempo

Del 4 al 5, se a general mente tranquila la situación atmosférica en nuestras regiones, y solamente se rifará un tanto en el Mediterráneo la acción de las bajas presiones, que habrá en Italia y Túnez.

EL ESTRATÉGICO

Esto va de veras

En el tren correo de mañana, saldrá para la Corte nuestro distinguido amigo el discreto ingeniero autor del proyecto del ferrocarril estratégico, don Francisco Javier Cervantes.

NOTICIAS

Aviso a los ciclistas. Con el fin de que todos tengan Bicycletas de la famosa marca «DURKOPP» y puedan apreciar de este modo lo que es bueno; la acreditada casa de este nombre, ha acordado cambiar a todo el mundo sus Bicycletas de cualquier marca por «DURKOPP», bajo condiciones ventajosas para el ciclista.

El N. de Escocia, y un secundario se presentará en el Cantábrico. Por la acción de estos elementos, se producirán lluvias en el NO y N. de la Península, desde donde se extenderán un poco hasta el centro, con vientos del tercer cuadrante.

El viernes 8 se formará una depresión en el Mediterráneo superior, y otra persistente en el Cantábrico. Estos núcleos de fuerzas ocasionarán lluvias y algunas tormentas en la Península, principalmente desde el NO y N. hasta las regiones centrales con vientos de dirección variable.

El martes 12, persistirá la depresión de Irlanda y la del SO. de Portugal se aproximará algo más a nosotros. Seguirán produciéndose lluvias en nuestras regiones, principalmente también desde las del O. hasta las centrales, con los mismos vientos del tercer cuadrante. Temporal en el Océano, y en el Cantábrico.

Se perturbará más el estado atmosférico en la Península el miércoles 13, porque la depresión del SO. avanzará hacia el Estrecho de Adaluces; y la de Irlanda penetrará en el Archipiélago inglés. Lluvias bastante generales y algunas tormentas, con vientos también de entre S. y O. Continuará el temporal en nuestros mares.

El jueves 14 se remontará hacia el Centro y NE. de España la depresión de Andalucía y la del Archipiélago Inglés se hallará en Escocia. Se registrarán lluvias y alguna tormenta en la Península, particularmente en la mitad septentrional, con vientos de SO y NO. Temporal en el Cantábrico.

La depresión del Centro y NE. de España se habrá trasladado al golfo de León el viernes 15, y la de Escocia actuará en el mar del Norte. Irá mejorando la situación en nuestras regiones, pero todavía se producirá lluvias en especial desde el Cantábrico y Centro al Mediterráneo superior, con los mismos vientos de entre SO y NO.

EL ESTRATÉGICO Esto va de veras En el tren correo de mañana, saldrá para la Corte nuestro distinguido amigo el discreto ingeniero autor del proyecto del ferrocarril estratégico, don Francisco Javier Cervantes.

Su viaje está relacionado con los trabajos preliminares necesarios a la publicación del edicto de subasta de aquella beneficiosa vía, a cuyo fin el señor Cervantes, ha sido llamado como ingeniero por el ministro de Fomento señor Villanueva.

Deseámosle, al ilustre ingeniero un felicísimo viaje y el completo triunfo de todas sus esperanzas.

NOTICIAS Aviso a los ciclistas. Con el fin de que todos tengan Bicycletas de la famosa marca «DURKOPP» y puedan apreciar de este modo lo que es bueno; la acreditada casa de este nombre, ha acordado cambiar a todo el mundo sus Bicycletas de cualquier marca por «DURKOPP», bajo condiciones ventajosas para el ciclista.

Unido esto a las facilidades de pago tan extraordinarias, que se dan, de esperarse que nadie quede sin una bicicleta «DURKOPP», pudiendo dirigirse el que lo desee a D. Guillermo HERRERA, calle de Méndez Núñez, 12, y Reyes Católicos, 14.—ALMERIA.

Chafeur. D. Luis Mayoral de la Ossa ha solicitado del gobernador civil, se le examine con el objeto de que se pueda expedir a su favor el título de conductor de automóviles.

Comisión provincial. Ha señalado para celebrar sus sesiones los días 7, 8, 25, 28, y 29, del mes actual.

Emigrantes. En el vapor «Argentina» han llegado a nuestra ciudad 32 emigrantes.

Junta de las Obras del Puerto. Por no haber asistido suficiente número de Sres. Vocales, no ha podido celebrarse hoy la Junta anunciada.

Esta se celebrará en segunda convocatoria el día 27 del actual.

Seguro pagado. El día dos de Octubre se fué a pique la lancha «Joven Emiliano» con 565 barriles de uva, al ir a embarcar en el vapor «San Giorgio» para New York; el día diez

# Servicio telegrafico y telefónico

## De política

### Conferencia

Esta tarde ha visitado el señor Canalejas varios Ministerios trasladándose después al domicilio del Presidente del Senado Sr. Montero Ríos, con quien mantuvo una conferencia que duró más de media hora.

A la salida nos dijo a los periodistas que la entrevista había sido breve y cordial, tratándose asuntos pendientes de poca importancia, añadiendo que por ahora no ocurría nada de particular, que cuando regresase el presidente de la Comisión de Mancomunidades, que será probablemente del sábado al domingo y deliberase la comisión, conferenciará nuevamente con el señor Montero Ríos sobre este asunto.

### Combinación de Gobernadores

Su M. el Rey ha firmado hoy la siguiente combinación.

Admitiendo la dimisión del oficial mayor del ministro de la Gobernación Sr. Moreno.

Nombrando para sustituirle al actual gobernador de Málaga don Rafael Comenge.

Esta vacante la ocupará don Agustín Laserna, gobernador de las Islas Baleares, nombrando para este puesto a don Mariano de la Vega Inclán, diputado a Cortes.

También ha firmado el nombramiento de Gobernador de Badajoz a favor de D. Dionisio Alonso Martínez y admite la dimisión del gobernador de Teruel señor Anchoria y nombrado para ocupar esta a don Luis Valmaseda.

## Varios

### La tiple asesinada

Dicen de Granada que el resultado líquido de la función celebrada en el teatro Isabel la Católica a beneficio del huérfano de la desgraciada tiple doña Emilia Portillo. Reparaz, asciende a la cantidad de 3.407,85 pesetas que se impondrán en una casa bancaria a nombre del citado niño.

### Son los nuestros

Telegramas de Cadiz dicen que han llegado a aquella capital miles de emigrantes para América, que con sus esposas é hijos pequeños pupulan por las calles de la ciudad, ofreciendo un espectáculo imponente de hambre y miseria.

Todos los paradores y mesones están llenos de estos infelices, esperando el embarque.

### «Las bribonas»

Refieren noticias de Valencia que las mujeres del inmediato pueblo de Benaguacil venían, desde hace poco tiempo, sosteniendo fuertes altercados con sus esposos á causa de la frecuente asistencia de éstos a un café de camareras de la localidad.

Allí se dejaban sus maridos el oro y el moro, y se pasaban las horas muertas dándole ceba á las chicas, en un estado de caramelo de los Alpes que para sí lo quisieran las honestas damas en sus respectivos domicilios.

Indignadas las esposas de los calavoras al ver que sus maridos dilapidaban el erario doméstico en el café, y á veces se complicaban en las espesas redes del amor comedia tostada, acordaron poner fin á la huelga de maridos mediante un enérgico llamamiento á filas.

Esta tarde se reunieron en la plaza casi todas las casadas de la localidad, y, á grito de ¡abajo las bribonas!, saltaron el café.

Sin duda hubo «soplo», y parroquianos y camareras las esperaron heroicamente en línea de batalla y con el fuego de los cigarros encendidos.

Y apenas se aproximaron al café.... ¡Pum! ¡Pum! reventó en el aire una docena de cohetes.

El pánico invadió las posiciones enemigas. La guarnición hizo una salida y se deshicieron varios moños y fueron arañadas algunas caras mientras seguían las baterías disparando por elevación.

Breve fué la lucha, y las camareras con el eficaz auxilio de los husares del aperitivo y de la media copa, quedaron dueñas del campo.

Las potencias, es decir, las autoridades, han intervenido en el conflicto.

Parece que la paz está próxima y que los beligerantes firmarán un armisticio, á base de la evacuación, por parte de los invasores, de las casas ocupadas en la actualidad.

## Extranjero

### Esto huele mal

Comunican de Gibraltar que, procedente de Inglaterra, ha llegado la tercera escuadra inglesa de combate compuesta de ocho acorazados grandes.

Una vez que se hallen repostados de carbón y víveres marcharán al extremo oriente.

### Un huracán

Un cablegrama de Méjico dice que ha estallado un tremendo huracán que ha destruido por completo el hermoso puerto de Acapulco.

### Un ojo para Marconi

Telegrafían de Turin que el gran oculista Bajardi le ha aplicado á Marconi un ojo, expresamente confeccionado; Marconi se muestra sumamente satisfecho.

Lleva gafas ahumadas. El inventor del telégrafo sin hi-

los ha reanudado sus excursiones automovilistas, por las que siente verdadera pasión.

### Los corresponsales en Turquía

Despachos de Londres dicen que los periodistas que se agregaron al ejército otomano con ánimo de hacer información, no han podido hacer nada.

Son tratados como prisioneros de guerra, pues el Estado mayor tiene horror a la publicidad.

Se les vigila día y noche con centinelas y no se les permite dejar el campo por ningún motivo.

Pidieron que se les autorizase para regresar á Constantinopla y no lo consiguieron.

Han recurrido á las respectivas Embajadas y éstas han reclamado enérgicamente la libertad de sus nacionales.

### Alarmante

Los periódicos recibidos de Londres, tan poco amantes de Alemania, comentan con gran extrañeza los enormes depósitos de carbón que tiene hechos Alemania y los relaciona con los sucesos de los Balcanes.

### Un espía

La prensa de París se hace eco de la noticia circulada de que ha sido detenido en la Exposición de Aviación, un súbdito alemán que se dedicaba á copiar los aeroplanos de fabricación francesa, especialmente los dedicados á aviación militar.

### Cabeza de turco

Telegramas recibidos de Constantinopla dicen que, debido á la retirada del Embajador ruso de aquella capital, se teme una declaración de guerra.

### Buque inglés apresado

Informes de París refieren que un torpedero griego ha apresado á un vapor mercante inglés que trataba de entrar en el golfo de Salónica burlando el bloqueo. Se cree que el barco conducía víveres y material de guerra y estaba al servicio del gobierno Turco.

### El heredero de Rusia herido

Desde San Petersburgo desmienten la gravedad del heredero de los Zares. La hernia que se produjo en una ingie al salir del baño ha carecido de importancia y dentro de pocos días será declarado en convalecencia.

### El premio Nobel

Según la prensa sueca, el premio Nobel será adjudicado este año al notable literato francés Mr. Anatole France.

### Méjico

### Los partidarios de D. Porfirio

Dicen que el sobrino del ex presidente don Porfirio Díaz, general F. Díaz, y sus partidarios han sido condenados á muerte; pero serán perdonados el día del cumpleaños del actual presidente, Sr. Madero.

### El expresidente Roosevelt

De Nueva York cablegrafían que desde su casa residencia de Oyoter Bay se ha trasladado á Nueva York muy mejorado de salud el candidato á la presidencia, Sr. Roosevelt.

### ESPECTACULOS

### Funciones para esta noche

Variaciones.—Compañía Nieves Suárez y Pepe Santiago.

Estreno del en un acto inspirado en una novela inglesa de W. W. Jacobs, por Enrique Henríquez, FAQUISMO.

Estreno de la comedia en dos actos y en pro original de Adelardo Fernández Arias «El duende de la Colegiata», LAS VICTIMAS.

A las 8'45 en punto.

## Azutres

de la

Azufre del Coto de Hellin.

Para pedidos é informes dirigirse á nuestro único representante en Almería y su provincia.

JUAN RODRIGUEZ BURGOS

ALMERIA

### Sublimado Flor.

Refinado molido.

Grano.

recibieron los documentos justificantes de las avarías y el día 23 se recibió de las Compañías aseguradoras «L' Helvética é Italia» orden para pagar al beneficiario D. Enríque Añón Capilla las libras 565 en que estaban asegurados, lo cual ha tenido inmediato cumplimiento por su agente en esta plaza, don José Beltrán Muñoz.

### Subastas

El día 16 del mes actual y á las nueve de la mañana tendrá lugar en las oficinas de obras públicas las siguientes subastas de caminos vecinales.

De Félix al kilómetro 12 de la carretera de Málaga á Almería.—Presupuesto, pesetas 85,501,02 fianza el 1 por 100.—Plazo de ejecución, tres años.—Longitud, metros 4,729,38. Consignación anual, 16,515,58 pesetas en el año 1912 y 34,492,72 en cada uno de los 1913 y 1914.

De Carbonera á Carbonera por Málaga.—Presupuesto, 53,449,92 pesetas.—Fianza, el 1 por 100.—Plazo de ejecución, tres años.—Longitud, 9,295,38 metros.

Consignación anual, 17,000 pesetas en el año 1912; 99,502,34 en 1913, 18,946,58 en 1914.

De M. Júcar á Carbonera.—Presupuesto, 77,370,58 pesetas.—Fianza, el 1 por 100.—Plazo de ejecución, tres años.—Longitud, 10,797,92 metros.

Consignación anual, 17,370,58 pesetas en el año 1912 y 30,000 en cada uno de los 1913 y 1914.

## La «Remington»

Escribe, suma, resta.

6, Trafalgar 6, Barcelona. Bulevar del Príncipe 83, ALMERIA.

## VAPORES COBREOS ESPAÑOLES

de Pinillos, Izquierdo y C. CADIZ

servicio fijo y rápido con salidas cada veintidos días. El nuevo vapor correo trasatlántico, con telegrafía sin hilos

## VALBANERA

saldrá del puerto de Almería el día 8 de Noviembre de 1912, para Málaga, Cádiz, Las Palmas, Santos, Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga y pasajeros en 1.ª, 2.ª, 3.ª preferente y 3.ª clase.

El nuevo y ligero vapor correo de 14.000 toneladas á dos máquinas y doble hélice provisto de telegrafía sin hilos y de todos los modernos adelantos

## Infanta Isabel

saldrá del puerto de Almería el 24 de Noviembre de 1912, con escala en Málaga, Cádiz, Las Palmas, Montevideo y Buenos Aires.

AVISOS IMPORTANTES.—Las listas de embarque se cerrarán dos días antes de la salida del buque, en tanto se cubrieren las plazas que para este puerto traiga destinadas.

Informará el consignatario, Luis Gav Padilla, Puerta de Purchena, 4.—Almería.

## En la Cúspide del Progreso

están las Máquinas de escribir

«Smith Premier» y las no menos famosas Bicicletas «Dürkopp»

Grandes facilidades de pago

Dirigirse al único Concesionario General en esta provincia (Mendez Nuñez, 12, Almería)

Guillermo Herrera.

## COMPañÍA TRASATLANTICA

Vapores Correos Españoles

### Viajes rápidos para

Habana, Veracruz, Santiago de Cuba, Puerto Rico, Puerto Plata, Puerto Limón, etc.

El magnífico vapor

### «Manuel Calvo»

Los pasajeros de este vapor, saldrán de Almería el día 7 de noviembre.

Para Montevideo y Buenos Aires, el magnífico vapor

### «P. de Satrustegui»

Los pasajeros para este vapor, saldrán de Almería el día 28 de Noviembre.

Se admiten desde Almería cargas y pasajes en primera, segunda y tercera preferente, pidiendo las cédulas con bastante antelación.

Servicio para todos los puertos del mundo.—Seguros de incendios y marítimos.

Para conocimiento del público se avisa que los vapores correos de esta Compañía, tienen sus salidas oficiales de Buenos Aires para Almería el día primero de cada mes.

New York, San Francisco de California, Habana, Veracruz, Santiago de Cuba, Puerto Méjico, etc., etc.

El magnífico vapor

### «Montevideo»

Los pasajeros para este vapor saldrán de Almería el día 21 de Noviembre.

Para Port-Said, Colombo, Bombay, Calcuta, Manila y demás puertos de la India China y el Japón, el gran trasatlántico

### «Alicante»

Se sale de Almería el día de Noviembre.

# GRANDES ALMACENES

# El Aguila

LOS MAS EXTENDIDOS É IMPORTANTES DE ESPAÑA

Artículos confeccionados para Caballeros, Señoras y niños.

**7, Paseo del Príncipe, 7. Teléfono núm. 105.**

## SUCURSALES:

**Madrid, Barcelona, Almería, Bilbao, Cádiz, Cartagena, Gijón, Granada, Málaga, Palma de Mallorca, Santander, Sevilla, Valencia, Valladolid, Zaragoza**

### Sección de Ropas confeccionadas para caballero

- Trajés pa'tén. . . . . de 17'50 á 70 ptes.
- Abrigos de todas clases. . . . . de 25 á 125 »
- Pellizas . . . . . de 10 á 90 »
- Impermeables . . . . . de 34 á 100 »
- Pantalones de todas clases. . . . . de 6 á 25 »
- Guardapolvos, capas, levitas, frachs, abrigos de astrakán y de piel, uniformes, cazadorar, etc., etc., etc.

### Sección de Ropas confeccionadas para señora

- Trajés de lana cheviot forma sa'tre. . . . . de 25 á 90 ptes.
- Abrigos forma novedad de 22'50 á 80 »
- Abrigos de astrakán, seda, etc. . . . . de 80 á 220 »
- B'usas franela, seda ó terciopelo. . . . . de 4'50 á 35 »
- R.f.ajes algodón ó seda. de 4'50 á 20 »
- Faldas, cuellos, guardapolvos, artículos fantasías, etc. etc.

### Sección de Ropas Confeccionadas para niño.

- Trajés marinera y formas novedad . . . . . de 5 á 31 ptes.
- Trajés de americana . . . . . de 14 á 40 »
- Abrigos de todas clases . . . . . de 14 á 42 »
- Chaquetones y capotes . . . . . de 13 á 38 »
- Pellizas, capas, impermeables, bombachos, trajes de pana, cuellos, etc. etc.

### Sección de Ropas confeccionadas para niña

- Trajés forma sa'tre . . . . . de 14 á 50 ptes.
- Vestidos lana . . . . . de 11 á 40 »
- Abrigos últimos modelos . . . . . de 15 á 60 »
- Abrigos astrakán . . . . . de 24 á 42 »
- Delantales, bufandas, trajes dril, vestidos de terciopelo, etc., etc.

### Sección de Peletería

- Abrigos de loutre, du Nord . . . . . de 280 á 490 ptes.
- Echarpes de loutre, taupe, visón renard, etc. de 13 á 140 »
- Manguitos de loutre, taupe visón renard, etc. de 32 á 70 »
- Corbatas de loutre, taupe, visón, renard, etc. de 7 á 50 »
- Corbatas y echarpes estilo astrakán . . . . . de 5 á 28 »

### Sección de Camisería

- Camisetas blancas ó color varias formas . . . . . de 3'50 á 8 ptes.
- Camisetas de franela . . . . . de 4 á 12 »
- Calzoncillos de hilo, algodón y franela . . . . . de 3 á 6 »
- Pañuelos de hilo, seda y algodón . . . . . de 0'20 á 4 »
- Tirantes de todas clases. de 1 á 7 »
- Pijamas, ligas, fajas, jermelos, indispensables, botonaduras, etc., etc.

### Sección de Genero de Punto

- Trajés interiores afelpados extra . . . . . de 6'50 á 8 ptes.
- Trajés punto inglés, algodón ó lana. . . . . de 5'25 á 13'50 »
- Calcetines de algodón, lana ó seda . . . . . de 0'50 á 6 »
- Jerseys para sport . . . . . de 3'50 á 16 »
- Medias para señora . . . . . de 0'50 á 6 »
- Rodilleras, chalecos, fajas abdominales, bufandas, petos, etc., etc.

### Secciones de Corbatería, Bastones, Paraguas y Sombrillas

- Tiras, echarpes, nudos, etc., etc. . . . . de 0'40 á 7 ptes.
- Tipo especial de nudo última novedad . . . . . de 0'75 »
- Bastones gran novedad de maderas y puños . . . . . de 1 á 40 »
- Paraguas para caballero . . . . . de 3 á 50 »
- Paraguas para señora, modelo novedad . . . . . de 3 á 35 »
- Sombrillas . . . . .

### Sección de Zapatería

- Borceguí y Polaco negros de 10'50 á 25 ptes.
- Borceguí y Polaco color. de 10'50 á 22'50 »
- Polaco y zapato negros para señora. . . . . de 10'75 á 22'50 »
- Borceguí y confortables Señora y Caballero. de 2'75 á 8'50 »
- Zapatos y Polaquitos negro y color para niños. . . . . de 6 á 12 »
- Zapatillas, calzado para Foot-ball y Spor, Cremas, Piernitos calzado de goma, etc.

### Sección de Sombrereria

- Sombrero hongo. . . . . de 6 á 12'50 ptes.
- Sombrero fi'zible . . . . . de 4'25 á 15 »
- Sombrero para niño . . . . . de 5 á 7 »
- Sombrero para niña . . . . . de 5 á 7 »
- Sombrero de copa . . . . . á 15 »
- Gorras para caballero y niño, de todas clases y modelos. de 2'50 á 5 »
- Gorras marinero, sombreros sport, sombreros de cheviot, gorras alemanas y japonesas etc., etc.

### Sección de Guantería

- Guantas de cabritilla para señoras, en negro y colores de 3 botones. . . . . de 2 á 2'50 ptes.
- Guantas para caballero color inglés y Javán colores y negros . . . . . de 3 á 4 »
- Guantas reclam, gamuza natural para caballeros y señoras . . . . . de 2'50 á 4 »
- Guantas imitación suecia . . . . . de 1'50 á 2 »
- Guantas de hilo, seda y lana para caballero, señora y niños.

### Sección de Artículos de Viaje

- Sacos de mano forma Oitly-bag . . . . . de 5 á 27 ptes.
- Sacos de viaje forma Gladston. . . . . de 40 á 120 »
- Mundos, Vieneses y de camarote . . . . . de 55 á 105 »
- Cejas inglesas . . . . . de 15 á 55 »
- Sacos de lana para ropa sucia . . . . . á 750 »
- Porta-mantas, mantas, perchas estuches para cuellos, Neceseres de viaje, Leggings, bastones, mochilas, bandas spor, sacos bambú, cestas meriendas, etc., etc.

Exposición general de artículos de la temporada

PRECIO FIJO

Pídase el catálogo general.

VENTAS AL CONTADO